

**Ein erster Blick
auf den verbesserten Ford
15M**

168



**Er sieht so komfortabel aus,
wie er sich fährt, der verbesserte
Ford 15M.**



Er ist nicht klein.

Außen nicht. Da ist er über vier Meter lang und mißt zweieinhalb Meter zwischen Vorder- und Hinterachse.

Und innen nicht. Da hat er Platz für fünf und mißt über zwei Meter zwischen Gaspedal und Heckscheibe.

Der Ford 15M ist aber auch nicht

zu groß. Er läßt sich leichter in Parklücken dirigieren als manches kleinere Auto.

Überhaupt finden wir den Vorderradantrieb für einen Wagen dieser Größenklasse sehr vernünftig.

Er macht den Ford 15M geräumiger, weil der Kardantunnel wegfällt. Er

62
macht ihn leichter, weil die Teile für die Kraftübertragung zur Hinterachse entfallen. Und er macht ihn leiser, weil die neuen homokinetischen Antriebsgelenke auch bei höheren Geschwindigkeiten vibrationsfrei laufen. Und damit ein Optimum an Geräuschkämpfung erreicht wird.



**Er sieht nicht wie eine
Familienkutsche aus, der verbesserte
Ford 15M.**



Dennoch ist er kein Auto für Junggesellen. (Jedenfalls nicht für solche, die fest vorhaben, es zu bleiben.) Der Ford 15M liegt im Preis und in den Kosten so, daß ihn sich ein Familienvater bequem leisten kann. Deshalb haben wir ihn groß genug gebaut, daß auch die ganze Familie bequem mitfahren kann.

Das sehen Sie schon am Kofferraum. Auf seinen völlig ebenen Boden können Sie über einen halben Kubikmeter Gepäck laden.

Wenn Sie aber statt Familie ein Boot oder einen Wohnwagen haben, können Sie vergessen, daß wir den Ford 15M als Familienauto gebaut haben. Dann kön-

nen Sie seine guten Eigenschaften als Zugwagen ausnutzen. Wenn Sie ihm nicht mehr als 750 kg gebremste Last anhängen, haben Sie ein Gespann mit idealen Fahreigenschaften.

Und wenn Sie nicht fest vorhaben, Junggeselle zu bleiben, wird sich auch die ideale Beifahrerin bald einstellen.



**Er sieht nicht nur neu
wie neu aus, der verbesserte
Ford 15M.**



Weil wir schon im Werk dafür sorgen, daß der Ford 15M sein neues Aussehen jahrelang behält. Mit einer glanzfesten Kunstharz-Lackschicht allein könnten wir das nicht erreichen.

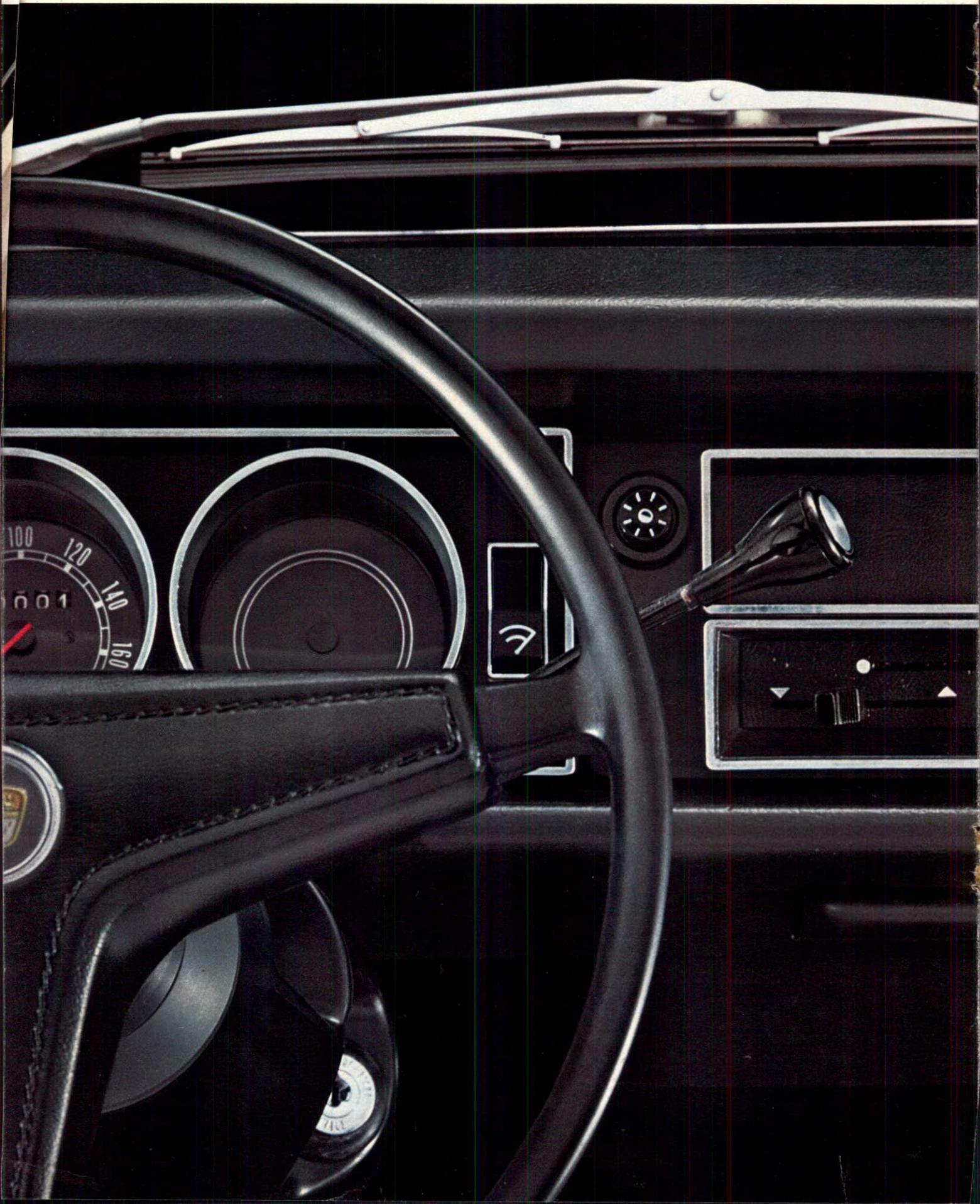
Genauso wichtig ist das, was unter der Lackierung steckt: die Grundierung. Sie wird in einem elektrostatischen

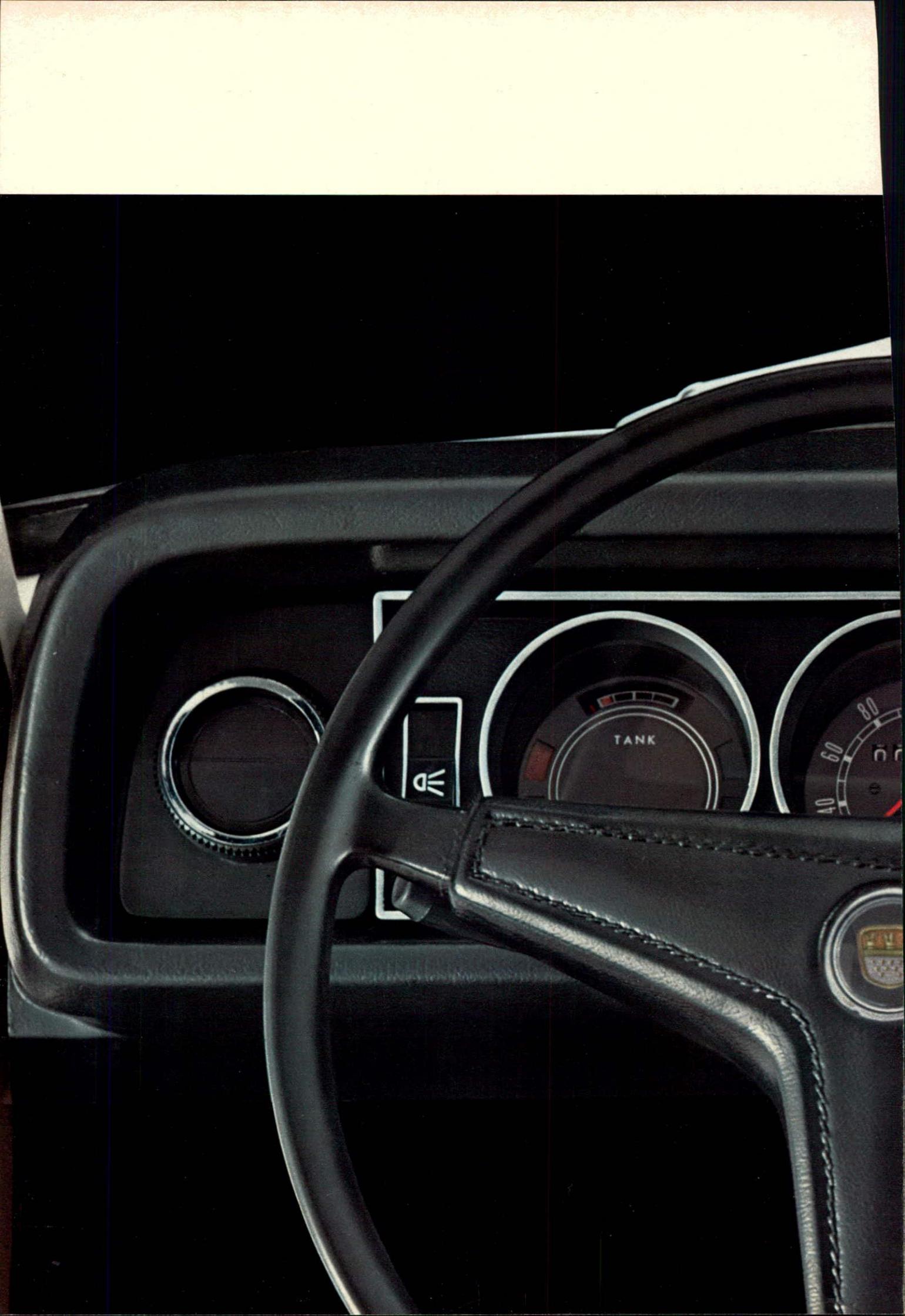
Tauchbad aufgetragen, damit auch alle Hohlräume, Kanten und Falze gleichmäßig stark mit der schützenden Farbschicht überzogen werden. Die Chromteileschützen wir vor Rost und Korrosion: durch 2 Nickel- und 2 Chromschichten. Dicke und Vollständigkeit jeder Schutzschicht prüfen wir in mehreren Tests.

Genauso gründlich ist der Ford-Türentest: Sechzigtausendmal schlägt eine Maschine die Türen des Ford 15M zu. (Dazu müßten Sie 16 Jahre lang zehnmal am Tag ein- und aussteigen.) Und erst wenn die Tür beim sechzigtausendsten Mal genauso satt schließt wie beim ersten Mal, geben wir sie für die Serie frei.

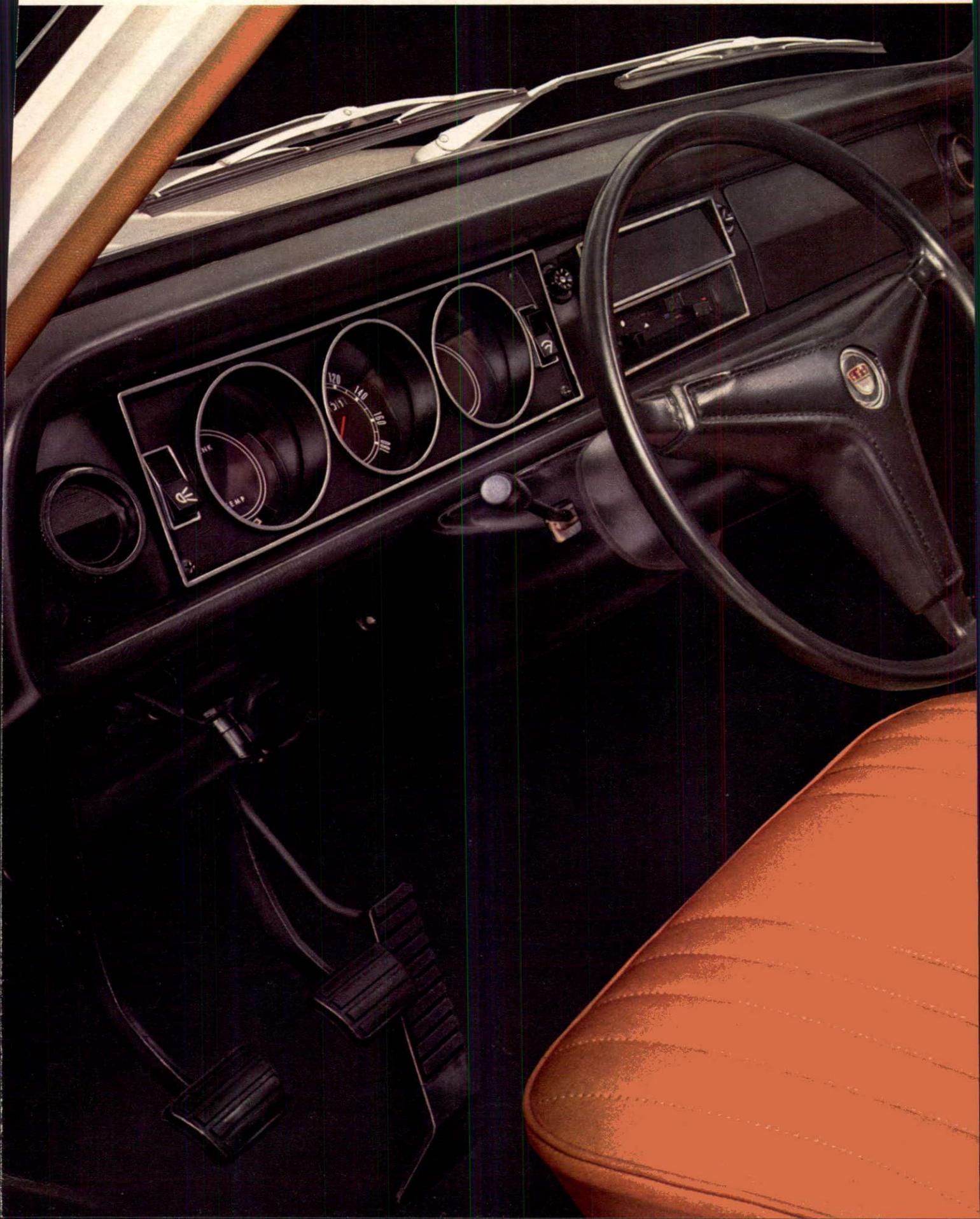


**Das sieht nach guter Sicht
und Sicherheit aus, im verbesserten
Ford 15M.**





**Er sieht auch innen anders und
vor allem größer aus, der verbesserte
Ford 15M.**



Weil beim Ford 15M einiges fehlt.

Wie Sie sehen, fehlt zum Beispiel der Buckel zwischen den Sitzen, auch Kardantunnel genannt. Dafür können Sie bequem auch mal von rechts einsteigen, wenn Ihnen einer die linke Tür zugeparkt hat.

Die beiden Beulen im Fußraum

links und rechts – Radkästen genannt – fehlen ebenfalls. Dafür haben Sie und Ihr Beifahrer mehr Platz für die Füße.

Der übliche Starter-Zugknopf unter dem Armaturenbrett fehlt beim Ford 15M ebenfalls. Dafür hat er eine Startautomatik, auf die Sie sich bei jedem Wetter verlassen können.

Was beim Ford 15M fehlt, wird Ihnen also recht wenig fehlen.

Dafür werden Sie sich über das, was er mehr hat, umso mehr freuen. Was das alles ist, sehen Sie, wenn Sie diese beiden Seiten aufklappen.

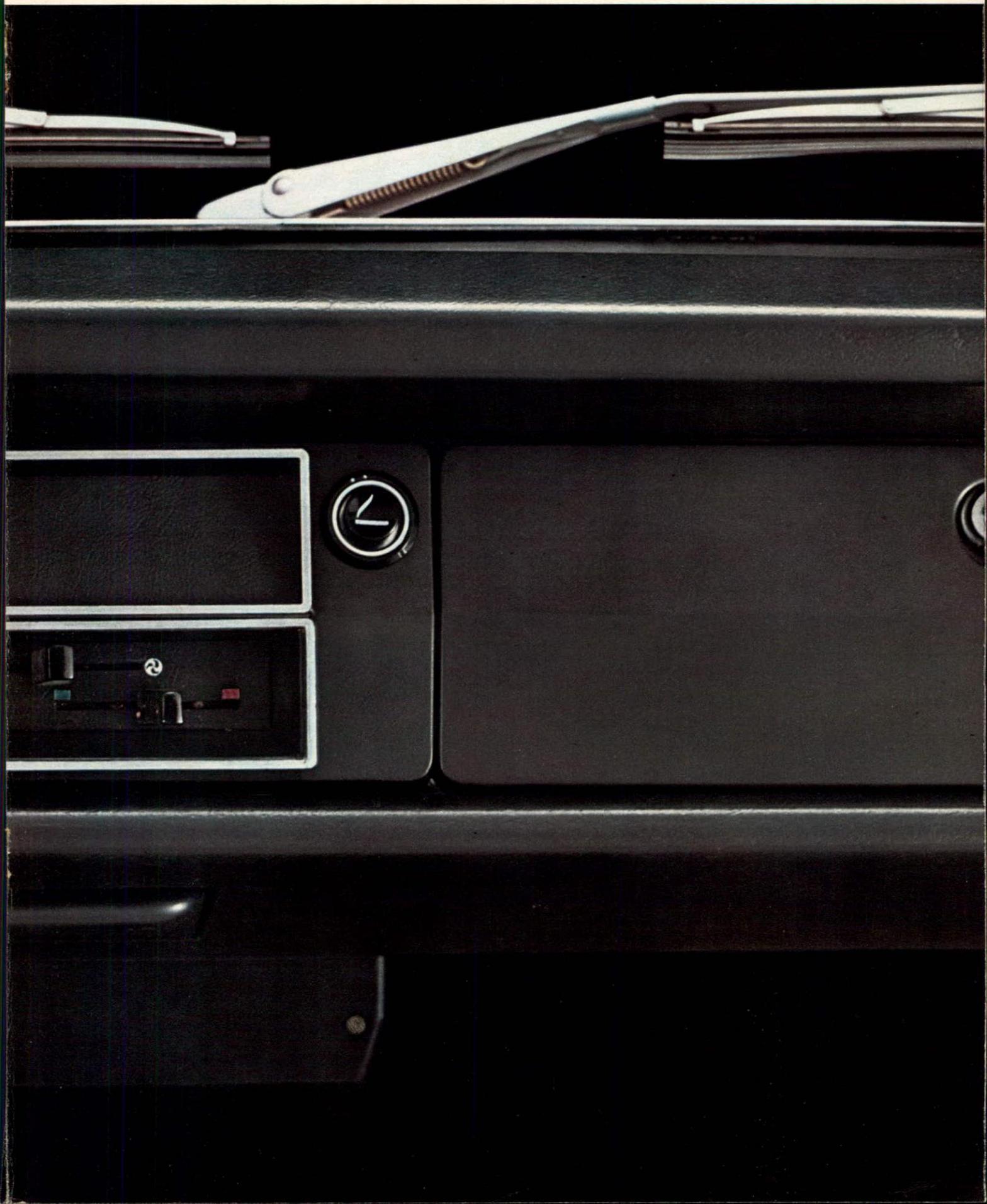


Sie brauchen nicht den Hals zu strecken, um zu sehen, wo der Ford 15M vorne aufhört. Weil er eine breite Windschutzscheibe und eine flache Kühlerhaube hat. Sie brauchen nicht den Kopf vorzubeugen, um zu sehen, wann die Ampel auf Grün springt. Weil der Ford 15M eine hohe Windschutzscheibe hat.

Durch die Öffnung ganz links außen können Sie sich frische Luft ins Gesicht blasen lassen. Für Ihren Beifahrer gibt es die gleiche Öffnung ganz rechts außen. Neben der linken Frischluftdüse finden Sie den Kippschalter für die Scheinwerfer. Sie können diesen Schalter nicht mit dem Schalter für die Scheibenwi-

scher verwechseln, denn der sitzt auf der anderen Seite.

Der Ford 15M hat große, übersichtlich angebrachte Rundinstrumente mit einem Tachometer, einem Kilometerzähler, einer Benzinuhr, einer elektrischen Kühlwassertemperatur-Anzeige, einer Ladekontroll-Leuchte, einer Fernlicht-



kontrolle und je einer Warnleuchte für zu hohe Temperatur und zu niedrigen Öldruck. (Diese beiden werden Sie wohl nie aufleuchten sehen.)

Zum Blinken, Hupen, zum Auf- und Abblenden, als Lichthupe und zum Einschalten des Parklichtes haben Sie den kleinen Hebel links neben dem Lenk-

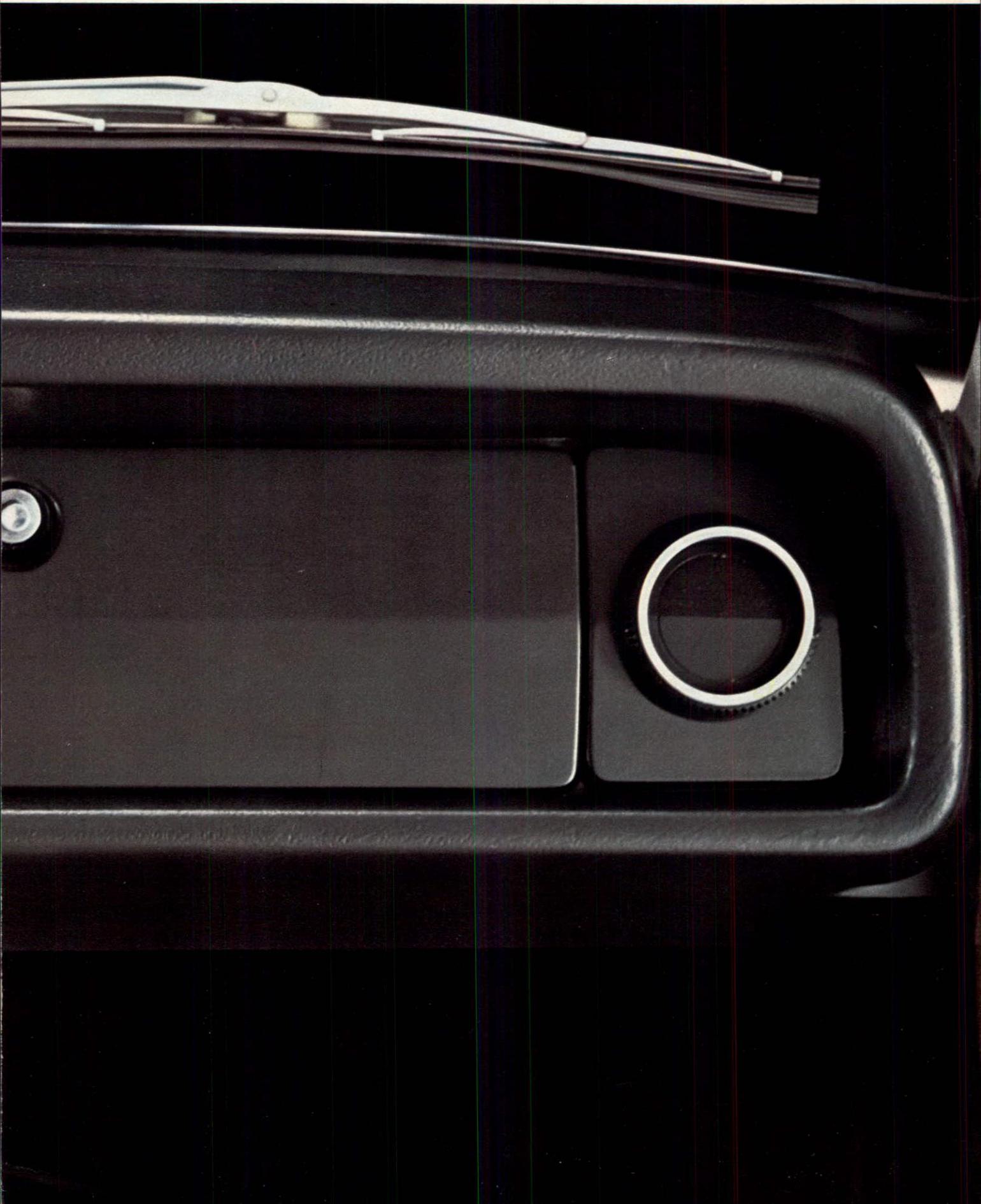
rad. Zum Schalten einen größeren auf der rechten Seite.

Über den Heizungs- und Lüftungsarmaturen ist Platz für ein Autoradio. Darunter liegt ein großer Aschenbecher.

Die Ober- und Unterkante des Armaturenbretts und die Lenkradnabe haben wir dick gepolstert. Die kurze

Lenksäule besitzt einen Pralltopf, der sich bei einem Aufprall zusammenschiebt.

Das Zündschloß sitzt in der Lenksäulenverkleidung. Beim Ausschalten der Zündung wechselt das Fernlicht automatisch auf Standlicht. Was meinen Sie, wie das die Batterie schont.



**Er sieht auch im Fond
wie ein Fünfsitzer aus, der verbesserte
Ford 15M.**



Im Ford 15M fühlen Sie sich nicht zurückgesetzt.

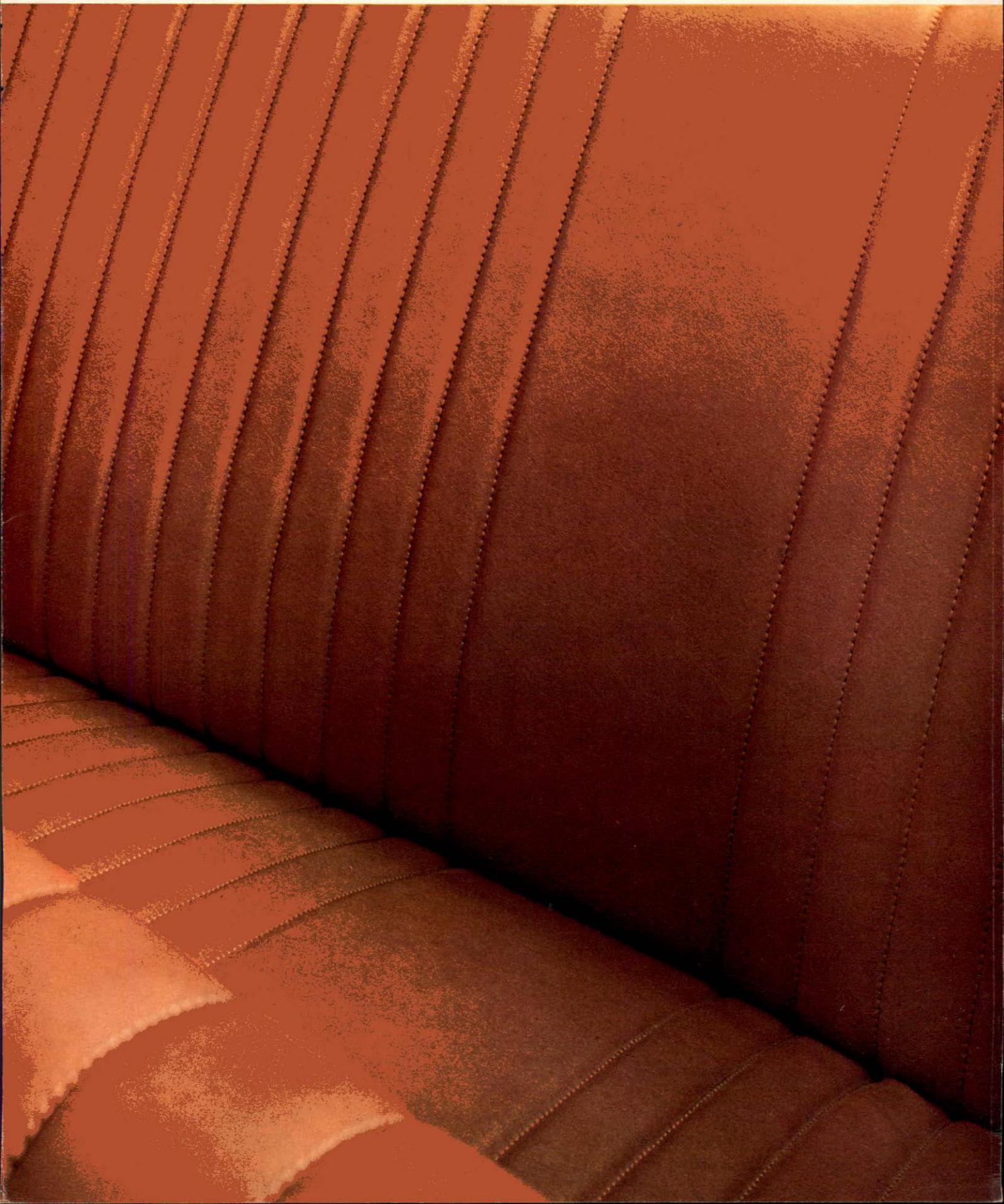
Auch nicht, wenn Sie auf der Rückbank sitzen. Weil sie genauso bequem ist wie die vorderen Sitze.

Ihre Rückenlehne ist genauso hoch. Ihre Sitzfläche ist genauso tief. Und genauso tief gepolstert. Und sie liegt ge-

nauso im gefederten Bereich zwischen Vorder- und Hinterachse wie die beiden Einzelsitze vorn. (Das sehen Sie daran, daß Sie keine Radkästen sehen. Die wurden zurück in den Kofferraum verlegt.)

Armlehnen gibt es im Fond und Aschenbecher auf beiden Seiten. Einen Kardantunnel allerdings gibt es im Fond

genauso wenig wie vorn. Nur daß man das hinten noch deutlicher spürt. Daran, daß man viel mehr Platz für die Beine hat. Besonders, wenn man in der Mitte sitzt. Und schließlich kann man vom Rücksitz aus genauso bequem aussteigen wie vom Beifahrersitz. Denn der Ford 15M hat breite Türöffnungen.



**Er sieht nicht nur
eleganter aus, der neue
Ford 15M XL.**



Er fährt auch bequemer. Denn er ist noch besser ausgestattet als der Ford 15M.

Das Ford 15M XL Coupé ist genauso bequem wie der Ford 15M XL. Nur sieht es noch eleganter aus.

Den Ford 15M XL erkennen Sie von außen am Grill, am Heck, an den Zier-

leisten der Seitenfenster und an den ausstellbaren Fenstern im Fond.

Wie gut der Ford 15M XL ausgestattet ist, sehen Sie bei der Limousine:

Er ist von vorn bis hinten mit einem Teppichboden ausgelegt. Die Holzmaserung an Instrumentenbrett, Tür- und Seitenverkleidungen ist genauso

serienmäßig wie die elektrische Uhr.

Ford 15M XL-Piloten sitzen auf bequemen Einzelruhesitzen. Der Co-Pilot übrigens auch. Und für Co-Pilotinnen gibt es einen Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende und einen beleuchteten, abschließbaren Handschuhkasten.



**Er sieht wie eine
Limousine aus, der verbesserte
Ford 15M Turnier.**



Nur hat er keinen Kofferraum.

Dafür hat er einen Laderaum, in den mehr Koffer passen als in den Kofferraum der Ford 15M Limousine. (Oder jeder anderen, die Sie kennen.)

Aber nicht nur Koffer passen in den Laderaum des Ford 15M Turnier. Auch Kinderwagen, Bier-, Blumen- und

Werkzeugkästen, Ledersessel, Farbeimer, Torfballen... Eben alles, was nicht länger als 160 cm oder nicht breiter als 120 cm oder nicht höher als 86 cm ist.

Der große Laderaum ist der einzige Unterschied zwischen dem Ford 15M Turnier und den anderen Ford 15M.

Sonst ist er genauso bequem, genauso schnell und genauso gut ausgestattet wie diese.

Man sieht ihm nicht einmal an, daß er noch wirtschaftlicher ist. Denn er sieht zwar anders, aber auf seine Art genauso elegant aus wie jeder Ford 15M.





Ford-Werke AG, Köln. Werbeabteilung.
Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich.
Änderungen bleiben vorbehalten.