



1955

DER TAUNUS **15M** IST DA!

Ein 1,5 l-Motor mit noch größerer Leistung!

Fallstromvergaser mit Beschleunigerpumpe und einem Teil- und Voll-Last steuernden Zwei-Düsen-System. Glatte Übergänge - sehr niedriger Verbrauch.

Verbrennungsraum mit Blasebalgwirkung erzielt besonders gründliche Ausnutzung des Kraftstoffes.

Verteiler wird jetzt ohne Zwischenwelle angetrieben, so daß der Zündzeitpunkt genau gesteuert wird.

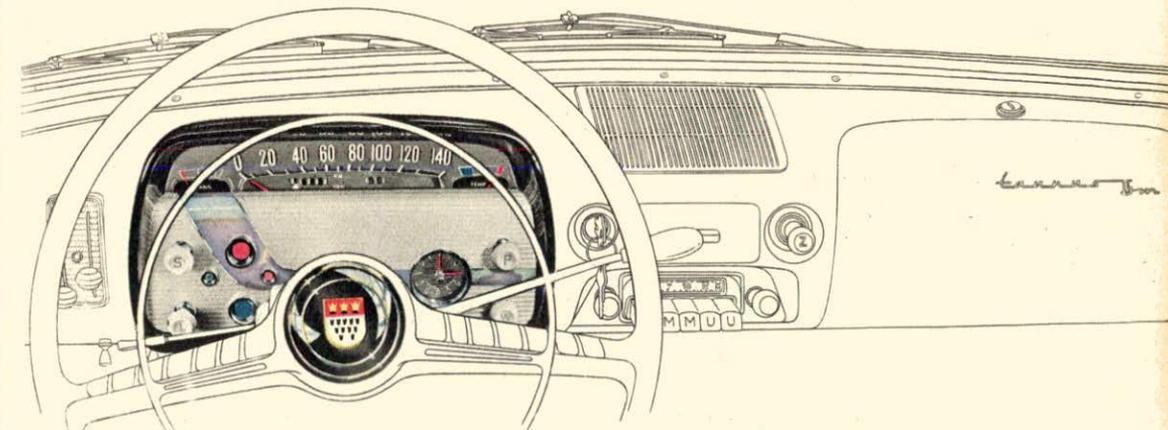
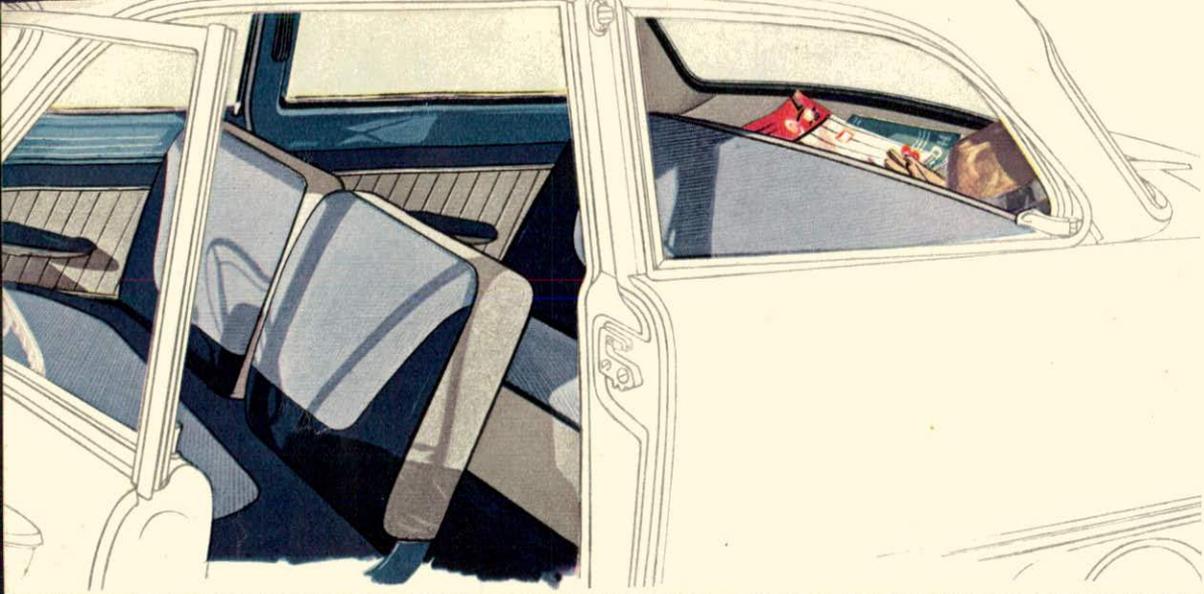
Einlaßventile und gepanzerte Auslaßventile - sehr groß, leistungssteigernd.

Neuartige Zylinderkopfdichtung nur aus Stahl - leitet die Wärme gut und verhindert Spannungen zwischen Zylinderblock und Zylinderkopf.

Der TAUNUS 15 M ist in mehrjähriger Entwicklungsarbeit nach den Erfahrungen der Alten und Neuen Welt geschaffen worden. Er erfüllt alle Wünsche nach einem stärkeren Motor in einem noch schöneren Wagen.

- ★ **55 PS leistet der neue Kurzhub-Motor.** Die sehr kurzen Kolbenwege reduzieren die Reibung in den Zylindern, erhöhen die Leistung und verlängern die Lebensdauer des Motors.
- ★ **PS-Zahlen sagen viel, aber nicht alles.** In allen Situationen der täglichen Fahrpraxis ist **das Drehmoment entscheidend!** - Der TAUNUS 15 M besitzt ein außergewöhnlich kraftvolles Drehmoment. Das bedeutet: Überraschende Elastizität, starkes Beschleunigungsvermögen aus allen Geschwindigkeiten und eine erstaunliche Bergfreudigkeit.
- ★ **Die hohlgegossene Kurbelwelle** - die erste dieser Art im PKW-Großserienbau - ist verwindungssteifer und vibrationsfreier als eine vergleichbare massive Welle. Außerdem wird nutzloses, totes Gewicht eingespart.
- ★ **Das Sperrsynchro-Getriebe** zu schalten ist kinderleicht und ein Vergnügen.

Einmal Taunus - immer Ford



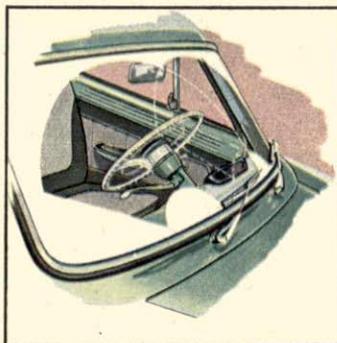
Breite Polster, deren Zickzack-Federung beständige Elastizität hat.
Breite Fenster geben freie Sicht nach allen Seiten.
Breite Türen erleichtern das Ein- und Aussteigen. Ein leichter Druck auf den Knopf öffnet die Tür.

Griffig ist das Zwei-Speichen-Lenkrad mit dem Signalingring. Der gekröpfte Schalthebel liegt handlich in Lenkradnähe. Übersichtlich ist die neue formschöne Mehrfach-Armatur, die alle Instrumente sinnvoll im Blickfeld des Fahrers vereint.



Eine Lücke zum Parken findet der wendige TAUNUS 15 M überall. Mit den zusätzlichen Blinkern an den Mittelstreben hat er drei Richtungsweiser an jeder Seite. Die Mittelblinker sind außerdem – einzeln schaltbar – stromsparende Parkleuchten.

Machen Sie eine Probefahrt!

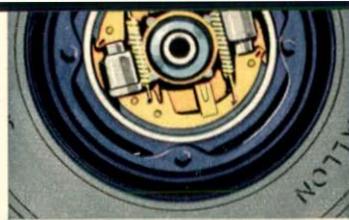


Klare Sicht auch bei schlechtestem Wetter ermöglichen die großen Scheibenwischer durch ihre weiten, sich überschneidenden Schwenkbereiche.

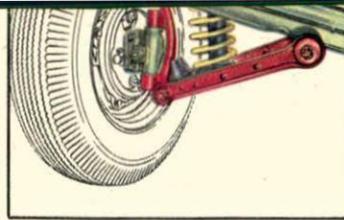


Hängende Pedale ermöglichen eine geschlossene Bodenfläche und sind ohne großen Kraftaufwand zu bedienen. Der Innenraum ist vor Lufteintritt geschützt.

Den TAUNUS 15 M muß man fahren, um seine zahlreichen Vorzüge wirklich zu erfahren! Der großen Leistung des sehr elastischen Motors entspricht die Konstruktion des Fahrwerks. – Der schönen Form und stilvollen Linienführung der Karosserie entspricht die noble Ausstattung im Innern. – Leistung und Sicherheit stehen in bestem Verhältnis zueinander: mit der hohen Geschwindigkeit und raschen Beschleunigung stimmen die verstärkten Bremsen, die gute Straßenlage und die hervorragende Kurvenfestigkeit überein. – Mit Liebe wurden die vielen kleinen Dinge bedacht, die Ihnen den TAUNUS 15 M zum zuverlässigen Gefährten werden lassen. Alles das macht den TAUNUS 15 M zu einem Wagen »großer Klasse« – mit dem Preis und der Wirtschaftlichkeit der Mittelklasse



Zu Ihrer Sicherheit ist die Öldruckbremsanlage der hohen Motorleistung angepaßt. Die Vorderräder haben Duplex-Bremsen mit je zwei Primärbacken.



Spurfest und schwingungsfrei sind die Vorderräder durch die Aufhängung an besonders weit auseinanderliegenden Lenkarmen.

TAUNUS 15 M

55 PS - 1498 ccm Hubraum - Drehmoment 11,3 mkg - Autobahn-Dauergeschwindigkeit 125 km/h - Bergsteigefähigkeit 42% (im ersten Gang) - Normverbrauch 8 l.

Und ein guter Bekannter im neuen Gewand: **Der TAUNUS 12 M-55** mit dem bewährten 1,2 l-Motor

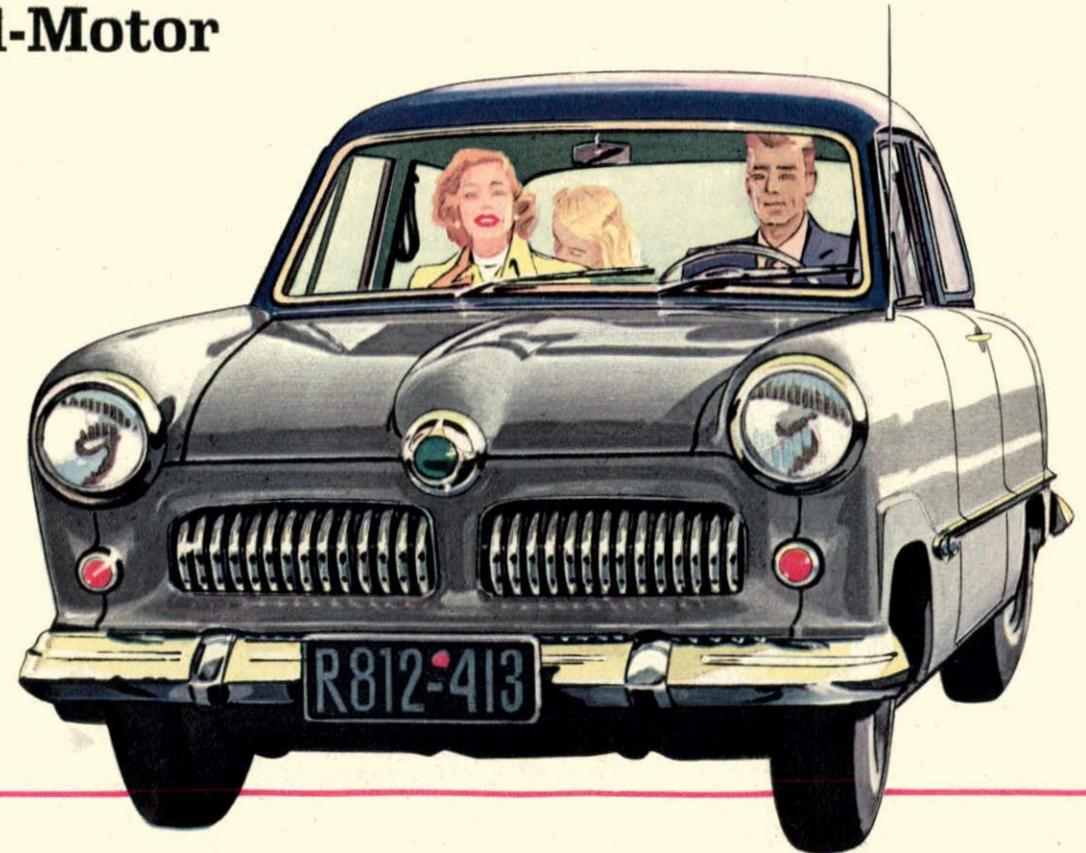
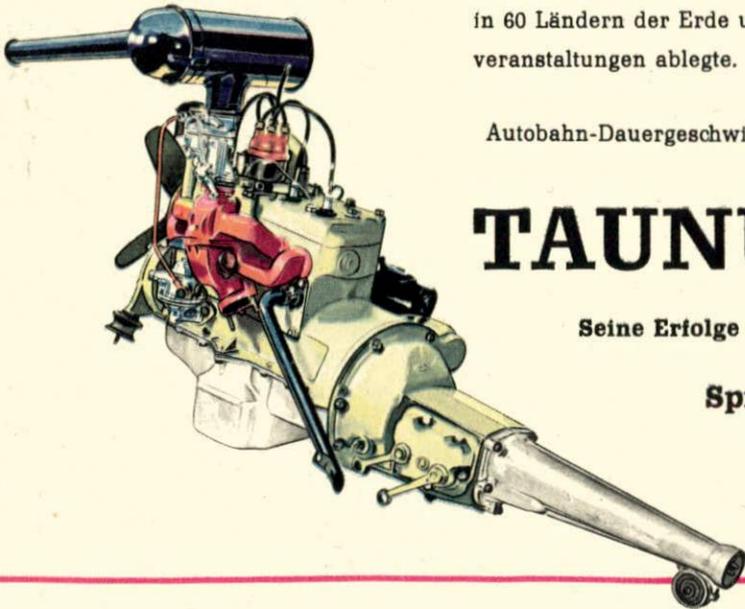
38 PS leistet der robuste Motor, der mit 1,2 l günstig versteuert ist und seine Bewährungsprobe mit weit mehr als 100 000 Fahrzeugen in 60 Ländern der Erde und bei zahlreichen internationalen Sportveranstaltungen ablegte.

Autobahn-Dauergeschwindigkeit 140 km - Normverbrauch 7,7 l.

TAUNUS 12 M-55

Seine Erfolge sprechen für ihn.

Sprechen Sie zuerst mit FORD!



IHR FORD-HÄNDLER ERWARTET SIE!