

**FK 1000**

**der vielseitige Eintonner**



**von  
FORD**

*Gotz Lohse 54*

# TECHNISCHE MERKMALE

lt. VDA-Revers technische Angaben nach DIN 70020 und 70030

## MOTOR

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	63,5 mm
Hub	92,5 mm
Hubraum	1172 ccm
Verdichtung	6,8 : 1
Leistung/Umdr. p. M.	38 PS/4250 Upm.
Ventile	seitengesteuert/einstellbar
Kurbelwellenlagerung	drei Gleitlager
Kolben	3-Ring-Autathermik
Schmierung	Druckschmierung durch Ölpumpe zu den Kurbelwellen-, Pleuel- und Nockenwellenlagern
Kühlung	Wasserpumpe

## ALLGEMEINES

Radstand	2300 mm
Spurweite, vorn	1340 mm
Spurweite, hinten	1360 mm
Bodenfreiheit	200 mm
Bauchfreiheit	220 mm
Karosserie	selbsttragend
Schmiersystem	Einzelschmierung

## ACHSLASTEN UND GEWICHTE

	Kasten- aufbau	Kombi- wagen	8-Sitzer- Spezial- wagen	Fritsche- wagen
Zulässige Achslast, vorn	1050 kg	1050 kg	1000 kg	1050 kg
Zulässige Achslast, hinten	1050 kg	1050 kg	1000 kg	1050 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2050 kg	2050 kg	1950 kg	2050 kg
Leergewicht	1050 kg	1085 kg	1125 kg	1050 kg
Nutzlast	1000 kg	965 kg	825 kg	1000 kg
		bzw. 8 Pers. zuzügl. Gepäck	bzw. 8 Pers. zuzügl. Gepäck	

## SONSTIGE DATEN

Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
Autobahngeschwindigkeit	95 km/h
Kraftstoff-Normverbrauch	9,5 l/100 km

## BREMSEN

Bremsanlage	Teves / Ford
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche	580 cm <sup>2</sup>

## MASSE

Länge über alles	4300 mm
Breite über alles	1740 mm
Höhe über alles	1965 mm
Ladetür (hinten und seitlich)	
Breite	984 mm
Höhe	1158 mm
Laderaum: Länge	2720 mm
Breite	1600 mm
Höhe	1335 mm
Rauminhalt	5 m <sup>3</sup>

## ELEKTRISCHES ZUBEHÖR

Ablendschalter	Fußbetätigt
Fahrtrichtungsanzeiger	Winker
Öldruckanzeiger	Warnlampe
Ladestromanzeiger	Lampe

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplungsart	Einscheiben / trocken sperrsynchroneisiert, mit Motor verblockt
Schaltgetriebe	4 vorwärts / 1 rückwärts *)
Anzahl der Gänge	1. Gang 4,23:1
Übersetzungen	2. Gang 2,46:1
	3. Gang 1,57:1
	4. Gang 1,0:1
	Rückwärtsgang 5,14

Synchronisierte und geräuscharme Gänge  
Schaltung  
Kraftübertragung  
Treibende Räder  
\*) Vierganggetriebe serienmäßig gegen Mehrpreis

## RÄDER UND BEREIFUNG, LENKUNG

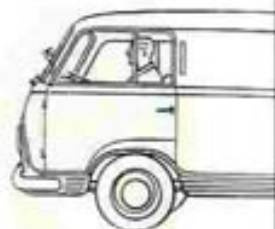
Räderart	Scheibenräder
Reifengröße, vorn u. hinten	6,70-15
Reifenluftdruck	2,0t; 1,8t für 8-Sitzer-Spezial
Felgenreitort	Tiefbett, ungeteilt
Felgenreitgröße, vorn u. hinten	4½K x 15
Federung, vorn und hinten	Blattfedern, wartungsfrei mit Gummizwischenstücken vorn Teleskop, hinten Hebeltype
Stoßdämpfer	Schnecken-Rollfingerlenkung ungeteilt
Art der Lenkung	Ø 10,2 m
Spurstange	Ø 11 m
Kleinster Spurbreis	
Wendekreis	

## Kosten

Kombi	
8-Sitzer-Sp.	Fritsche
4300 mm	4300 mm
1740 mm	1740 mm
1965 mm	1965 mm (2330 mm m. Plane u. Spiegel)
984 mm	
1158 mm	
2720 mm	2600 mm
1600 mm	oben 1550 mm
	unten 1050 mm
1335 mm	
5 m <sup>3</sup>	

Ihr autorisierter Ford-Händler

Der Ford-Kundendienst, der eine alte Tradition wahrt, übernimmt die Sorge um jedes Ford-Erzeugnis in dem Augenblick, in dem es in die Hand des Kunden gelangt. Ein dichtes Netz von Ford-Werkstätten - nicht nur in Deutschland, sondern in allen Teilen der Welt - steht mit vorbildlichen Einrichtungen, Spezialwerkzeugen und im Werk geschulten Monteuren den Ford-Kunden zur Verfügung.



**FORD WERKE AKTIENGESELLSCHAFT KÖLN**

Schnell zur Stelle! Das bedeutet nicht nur Zeit sparen, sondern es heißt auch, besonders bei verderblichen Lebensmitteln, Obst u. a., stets frische Ware liefern.



Papier wiegt schwer. Schnelle Beförderung der oft zentnerschweren Lasten ist kein Problem mehr mit einem FK 1000.



Fluggäste sind verwöhnt. In dem komfortabel ausgestatteten FK 1000-8-Sitzer-Spezial genießen die Fluggäste die gleiche Behaglichkeit, wie sie es auf dem Flug gewohnt sind.

Für schonenden Transport der empfindlichen Rundfunk- und Fernsehgeräte, gleich welcher Größe, ist gesorgt, wenn man sie dem FK 1000-Kastenwagen anvertraut!



Sperrige Güter sind schnell auszuladen und können mit größter Schonung an den Bestimmungsort gebracht werden. Hierzu wählt man den FK 1000 Pritschenwagen.



Der FK 1000 — als wirtschaftlicher und schneller Kundendienstwagen — wirkt durch sein repräsentatives Aussehen für seinen Besitzer.

Dank der Möglichkeit, den FK 1000-Kastenwagen durch Spezialanbauten den einzelnen Branchen dienstbar zu machen, ist dieser Eintonner mit all seinen Vorzügen auch für Großbetriebe sehr geeignet.

Glücklich kombiniert ist der Transport von Gütern oder Personen im FK 1000-Kombi. Wochentags hilft er als Eintonner verdienen und am Wochenende können 8 Personen mit großer Camping-Ausrüstung billig und bequem reisen.



Für werbewirksame Beschriftung bieten die großflächigen Seitenwände des FK 1000-Kastenwagens gute Möglichkeiten. Seine hohe Tragfähigkeit kommt dem wirtschaftlichen Transport von Getränken besonders zugute.



Die vornehm-elegante Note dieser Kosmetik-Firma trägt, genau wie ihre Erzeugnisse, natürlich auch der FK 1000. Etwas Besonderes – in einem besonderen Fahrzeug.



Zur gewohnten Stunde bringt morgens der FK 1000 pünktlich die Milch, denn er ist schnell und zuverlässig.

Die fahrende Buchhandlung ist in dem großen Raum des FK 1000 ideal untergebracht. Auch sein Äußeres wirkt schön und anziehend, so daß in doppelter Weise die Voraussetzungen für guten Erfolg gegeben sind.

Der tiefliegende Boden des FK 1000-Pritschenwagens begünstigt nicht nur die hervorragende Straßenlage dieses Fahrzeugs, er macht auch das Auf- und Ab-laden schwerer Gegenstände sehr viel einfacher.



## Niedrige Tonnenkilometerkosten

Die blitzsauberen FK 1000-Kastenwagen dieser Wäscherei sind in der Stadt gut bekannt — die Visitenkarten eines modernen Betriebes mit großem Kundenkreis.



Im Gebirge fühlt sich der FK 1000 genau so wohl wie seine Insassen, die so behaglich in ihm reisen. 38 PS und ein günstig übersetztes Vierganggetriebe lassen ihn spielend alle Steigungen meistern.



Beim Beladen an der Rampe zeigt sich ein weiterer Vorteil des FK 1000-Kastenwagens. Seine breite und hohe Hecktür macht das Wageninnere leicht zugänglich und erlaubt flinkes Arbeiten.



Dem mühelosen Transport langer Teppichrollen kommt die ungeteilte Ladefläche des FK 1000-Kastenwagens besonders zugute. Auch hier bewährt sich die große Hecktür beim schnellen Beladen und Entladen.

Fragt den Drogisten! Drogen, Ampullen und andere pharmazeutische Spezialitäten sind besonders stoßempfindlich und müssen sehr vorsichtig transportiert werden. Dank der vorzüglichen Federung und hervorragenden Raumnutzung ist der FK 1000 das ideale Fahrzeug auch für diese Branche.





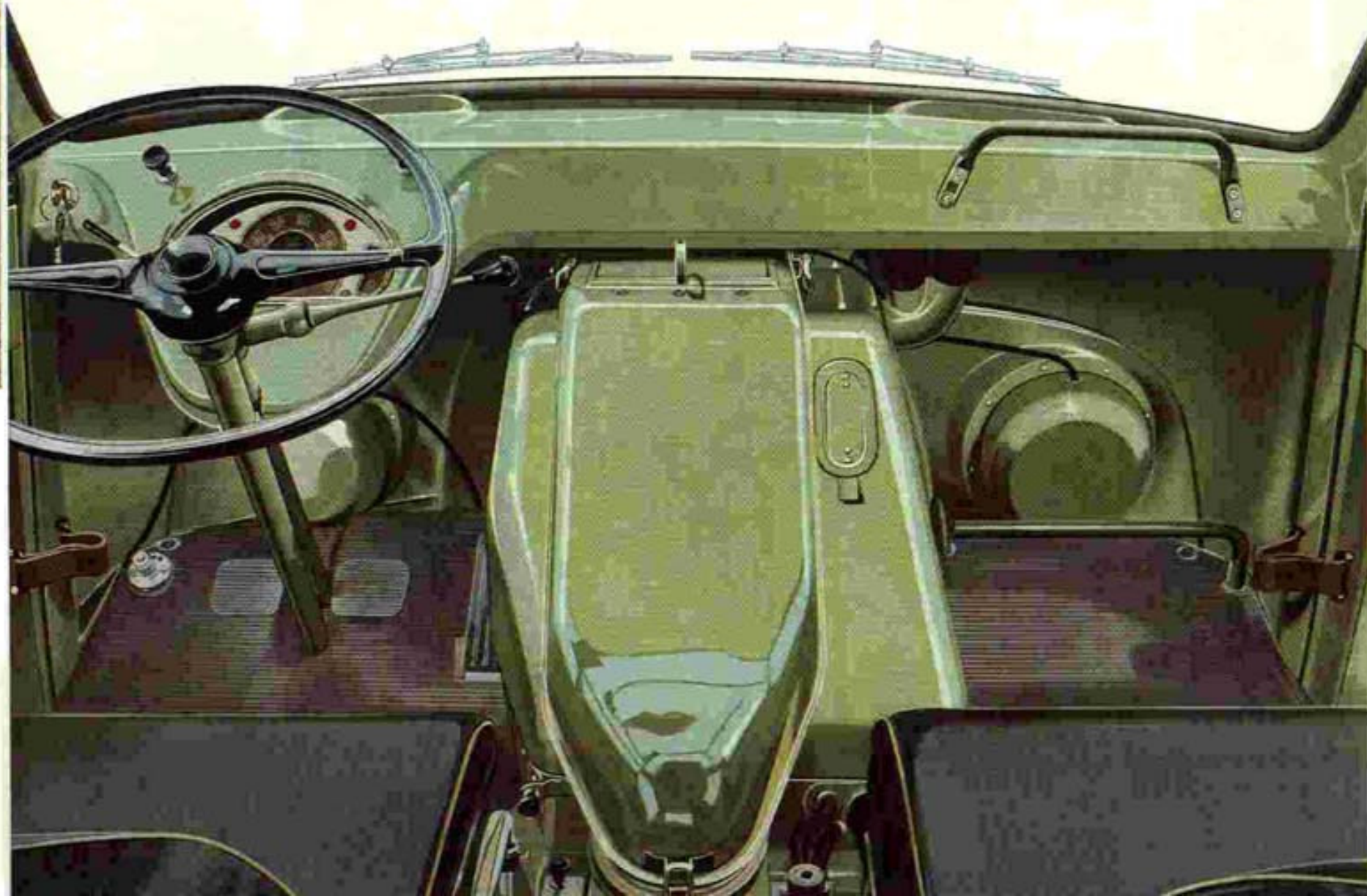
Die Lenkradschaltung — im modernen Personenwagen eine Selbstverständlichkeit — ist auch hier serienmäßig eingebaut und ermöglicht es, das sperrsynchroisierte Getriebe spielend zu schalten. Das elegante Zweispeichenlenkrad ist griffig und leicht zu bedienen. Der Winkerhebel ist an der Lenksäule angebracht und kann vom Lenkrad aus mit leichtem Fingerdruck betätigt werden. Das große, formschöne Mehrfachinstrument liegt genau im Blickfeld des Fahrers und enthält — blendfrei beleuchtet — Tachometer mit Kilometerzähler, Kraftstoffuhr und Kühlwasserthermometer, außerdem die Kontrollampen für den Ladestrom, Öldruck, Winker und Fernlicht.

Eine regulierbare Frischluftheizung, die auf Wunsch eingebaut wird (im 8-Sitzer-Spezial auch mit Zusatz-Umluftheizung), sorgt bei jedem Wetter für angenehme Innentemperatur. Besonders große Scheibenwischer halten bei Regen die Windschutzscheibe sichtbar und liegen ausgeschaltet waagrecht am unteren Rand der Scheibe, ohne die Sicht zu behindern.

**Freie Sicht wie beim Taunus 12 M**

**Bequemlichkeit und Fahrkomfort eines Personenwagens**

**Reichlich Platz im geräumigen Fahrerhaus**



## FK 1000 KASTENWAGEN



Die sehr niedrigen Tonnen-Kilometer-Kosten verleihen ihm eine überzeugende Wirtschaftlichkeit. Verlangen Sie bitte von Ihrem Ford-Händler eine Wirtschaftlichkeitsberechnung speziell für Ihren Transportfall.

5 cbm Laderaum und eine große Ladefläche von 3,85 m<sup>2</sup> ermöglichen es, besonders sperrige Güter zu transportieren. Einbauten aller Art, für jeden Zweck und für jede Branche können bequem und ohne Schwierigkeiten vorgenommen werden. Die große Hecktür und die zusätzliche Seitentür machen eine schnelle Beladung und Entladung leicht.



## FK 1000 PRITSCHENWAGEN



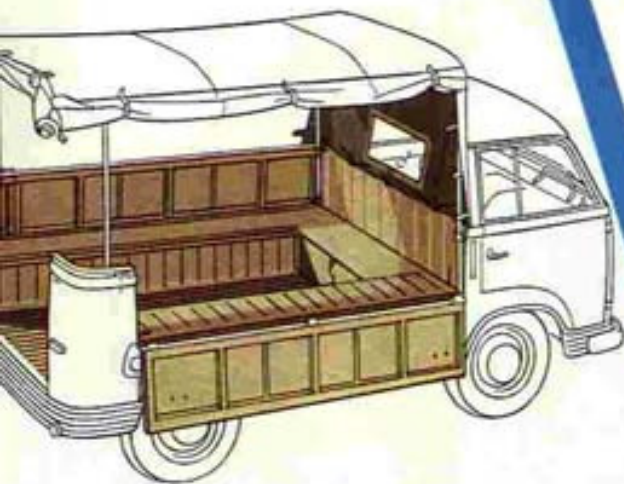
Seine Besonderheit liegt in seiner hervorragenden Eignung für den Transport von Lasten, bei denen es auf besonders schnelles Auf- und Abladen ankommt. Hecktür und Seitenklappen können einzeln oder gleichzeitig nach Bedarf geöffnet werden. Seine Pritsche von 2,6 Meter Länge und 1,6 Meter Breite bietet eine sehr große Ladefläche, so daß die hohe Tragfähigkeit von einer Tonne auch bei leichteren oder sperrigen Gütern gut ausgenutzt werden kann. Der Hauptteil der Ladung liegt so tief, daß der Schwerpunkt







Plane und Spriegel werden auf Wunsch geliefert und sind einfach und schnell abnehmbar.



Wagens und damit seine hervorragende Straßenlage günstig beeinflusst werden. Wird für bestimmte Arten Ladegut eine etwas höher liegende, völlig ebene Ladefläche gewünscht, so ist ein Zwischenboden leicht einzuschieben



Der große Heckraum, der für Gepäck zur Verfügung steht, ist durch die hintere Tür leicht zugänglich.

**Der 8-Sitzer-Spezial wird als PKW versteuert und ist daher auch in dieser Hinsicht besonders wirtschaftlich.**

## FK 1000 KOMBI

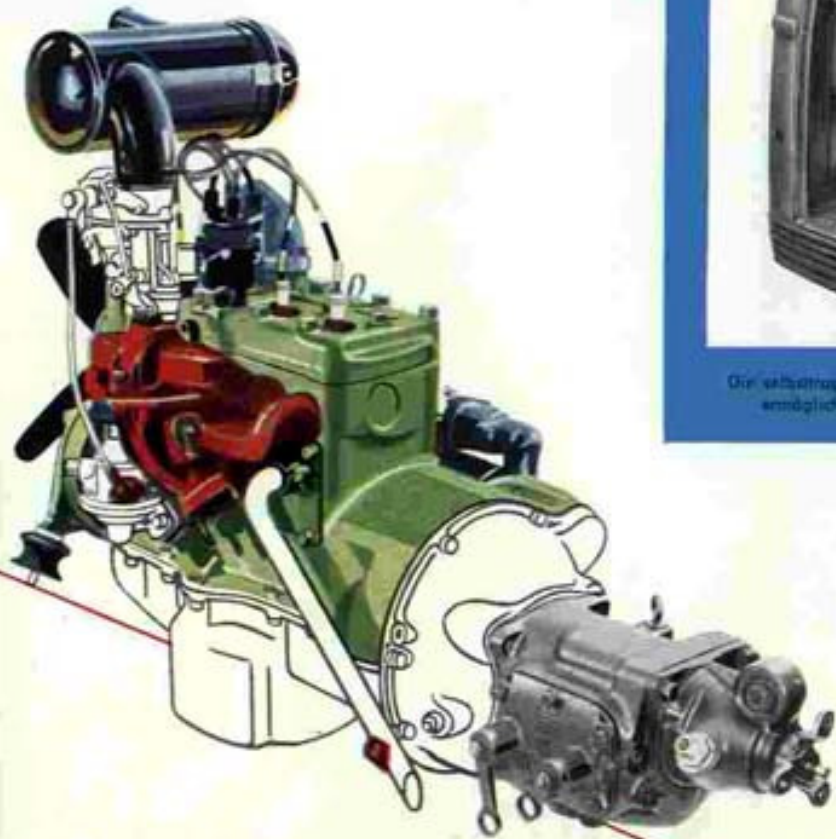
Der wirtschaftliche Eintonner ist mit wenigen Handgriffen von einem Nutzfahrzeug in einen geräumigen Groß-PKW zu verwandeln, der 8 Personen und viel Gepäck reichlich Platz bietet. Bequeme Polstersitze sorgen für ermüdungsfreies Reisen, und große Fenster gewähren ungehinderte Sicht nach allen Seiten.

## FK 1000 8-SITZER-SPEZIAL

Der 8-Sitzer-Spezial ist als reiner Personenwagen schon an der reichhaltigen Chromausstattung zu erkennen. Die Formschönheit dieses Wagens wird dadurch wirkungsvoll unterstrichen. Die Seitenwände und das Dach sind von innen geschmackvoll verkleidet, der Fußboden mit praktischen Gummimatten ausgelegt. Das schafft zusammen mit der übrigen gediegenen Innenausstattung eine wohltuende Behaglichkeit. Die komfortable Polsterung der Sitze und die auf Wunsch zusätzlich eingebaute Klima-Anlage bieten allen Komfort eines modernen PKW. Seitliche Ausstellfenster sorgen für zugfreie Entlüftung. Fahrgastraumbeleuchtung, Aschenbecher und Garderobehaken gehören zur serienmäßigen Ausrüstung.



38 PS bei 1,2 Liter HUBRAUM



Der Motor ist vielfach im Taunus 12 M bewährt. Seine Leistung kann vom ersten Kilometer an voll ausgenutzt werden, da keine Einfahrvorschriften notwendig sind. 38 PS bei 1,2 Ltr. Hubraum: also hohe Leistung bei günstiger Versteuerung.

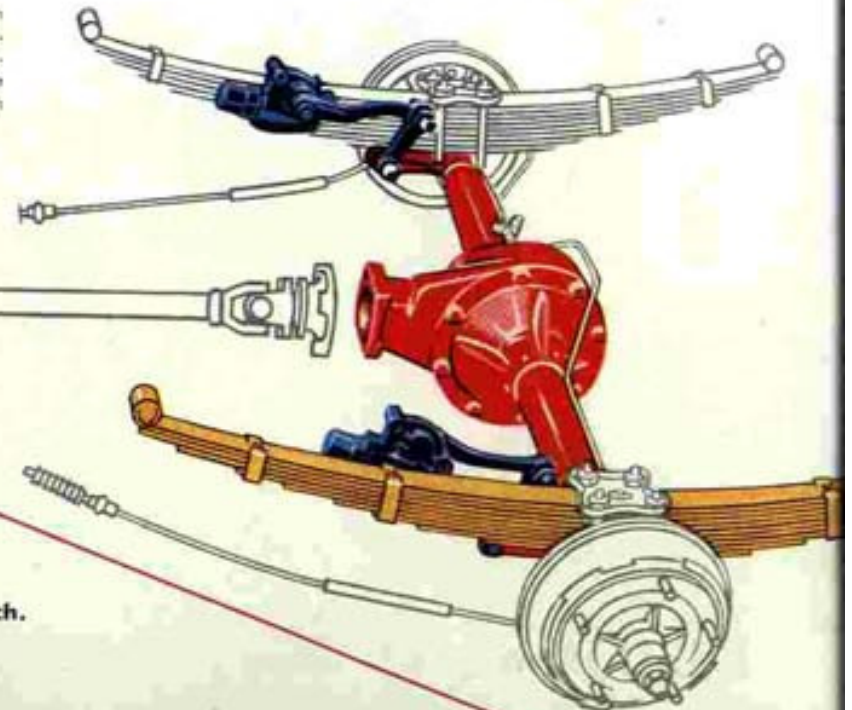


Die selbsttragende Bauweise der Ganzstahl-Karosserie gewährleistet lange Lebensdauer, ihr geringes Gewicht ermöglicht beim FK 1000 das sehr günstige Verhältnis zwischen Nutzlast und Eigengewicht von 1:1.



Die große hintere Tür macht das Beladen einfacher und für lange Ladezeit ist sie einfach unerschütterlich.

Die robuste Hinterachse mit den wartungsfreien, langen Blattfedern, in Verbindung mit großen Stoßdämpfern, bewirkt eine einwandfreie Straßenlage auch bei schlechtem Wetter.



Das Teile-Austauschverfahren des Ford-Kundendienstes ermäßigt die Haltungskosten wesentlich.

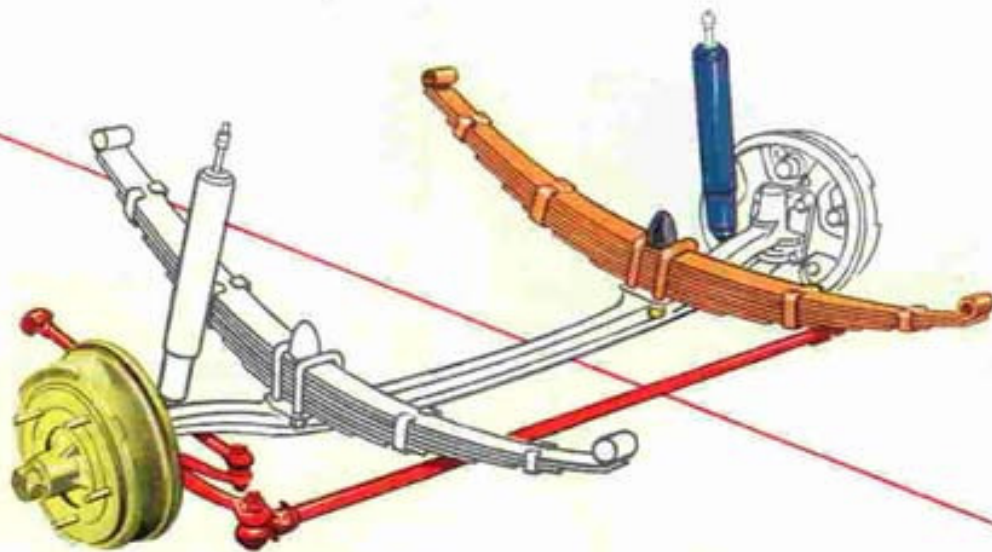
## Der FK 1000

in einer Vielzahl

von interessanten

technischen

Details



Die langen **Halbelliptik-Federn** sind — mit Gummi-Zwischenstücken versehen — wartungsfrei. Sehr große **Teleskop-Stoßdämpfer** stimmen die Federung so ab, daß der FK 1000 eine vorzügliche

Straßenlage erhält, ganz gleich ob in beladenem Zustand oder bei Leerfahrt. Die **Lenkung** ist leicht zu betätigen, durch ihren großen Einschlag ist das Wenden und Parken denkbar einfach.



Die **Lenkrodschaltung** unterstreicht den hohen Fahrkomfort des FK 1000. Sein Sperrsynchrangetriebe kann nur einwandfrei und ohne Geräusch geschaltet werden.



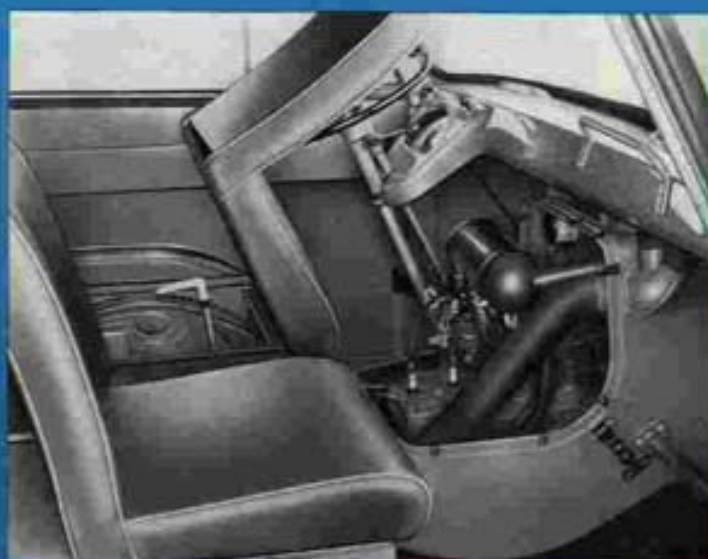
Das große Mehrfachinstrument



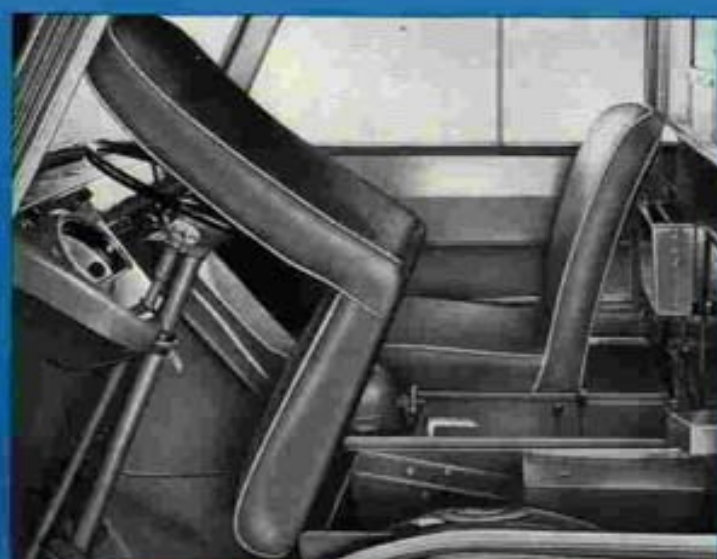
Lenkrodschaltung wie beim modernen PKW.



Größtes Zweispindelanlenk mit Winkelschleife



Motor und Pleuellager sind in die Motorhaube eingebaut und der Motor gut zugänglich



Weiter dem Maximalen Fahrkomfort ist reichlich Platz für Werkzeuge