

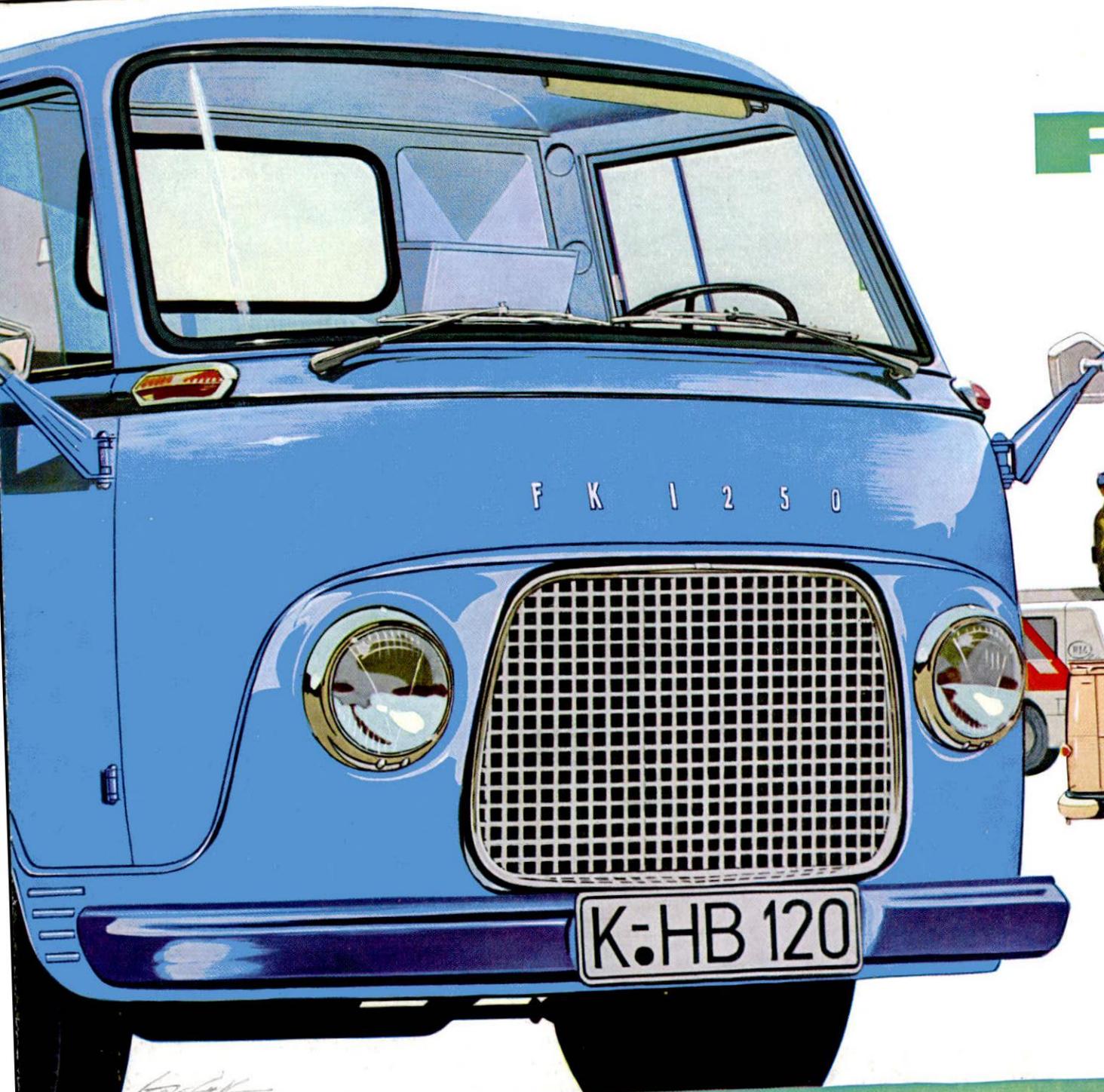
Motor Company GmbH
Baltischer Markt 15
2000 Hamburgs größter Ford-Händler

'61

FORD

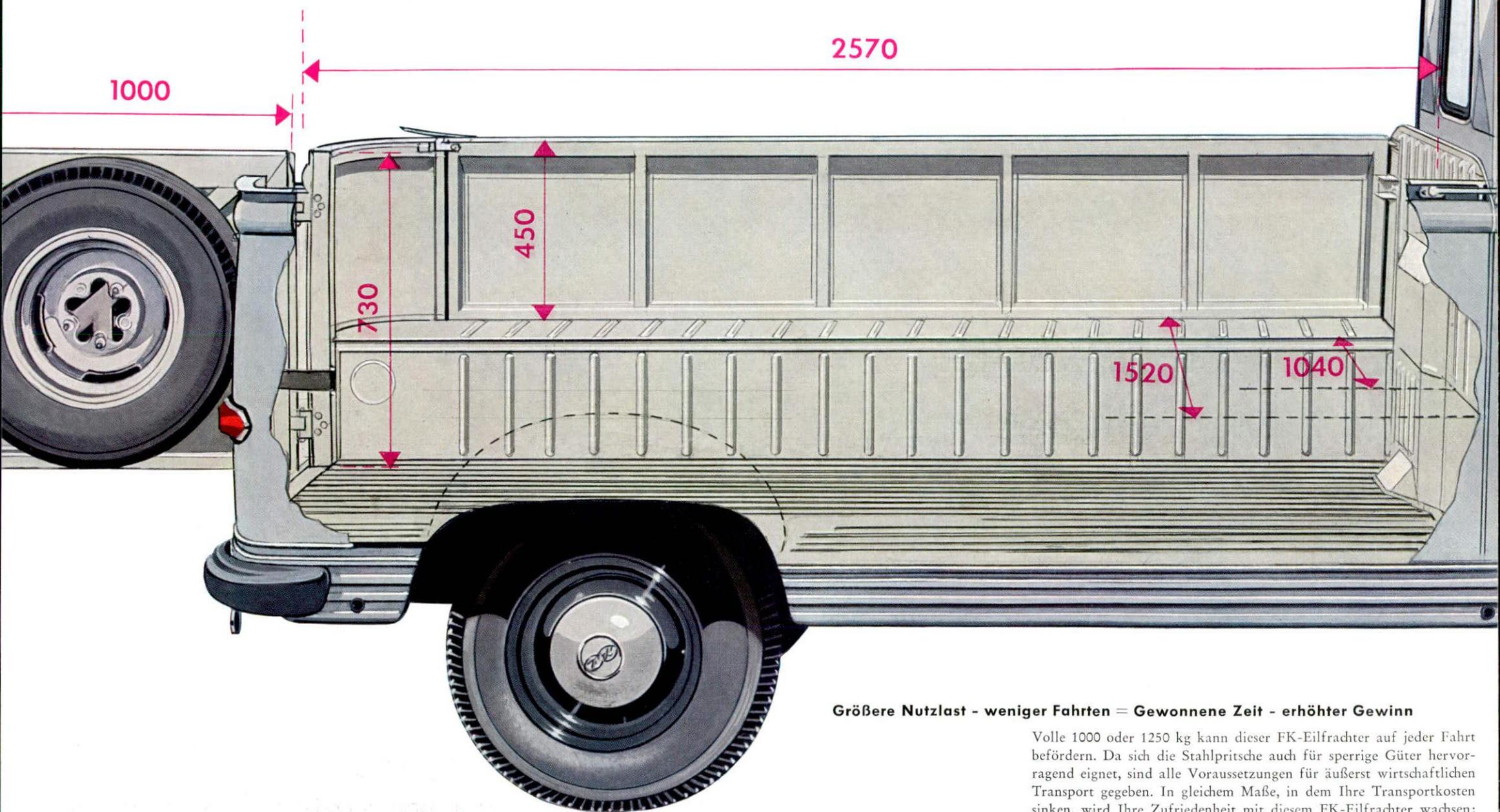
FK 1000 (1-Tonner)

FK 1250 (1¼-Tonner)



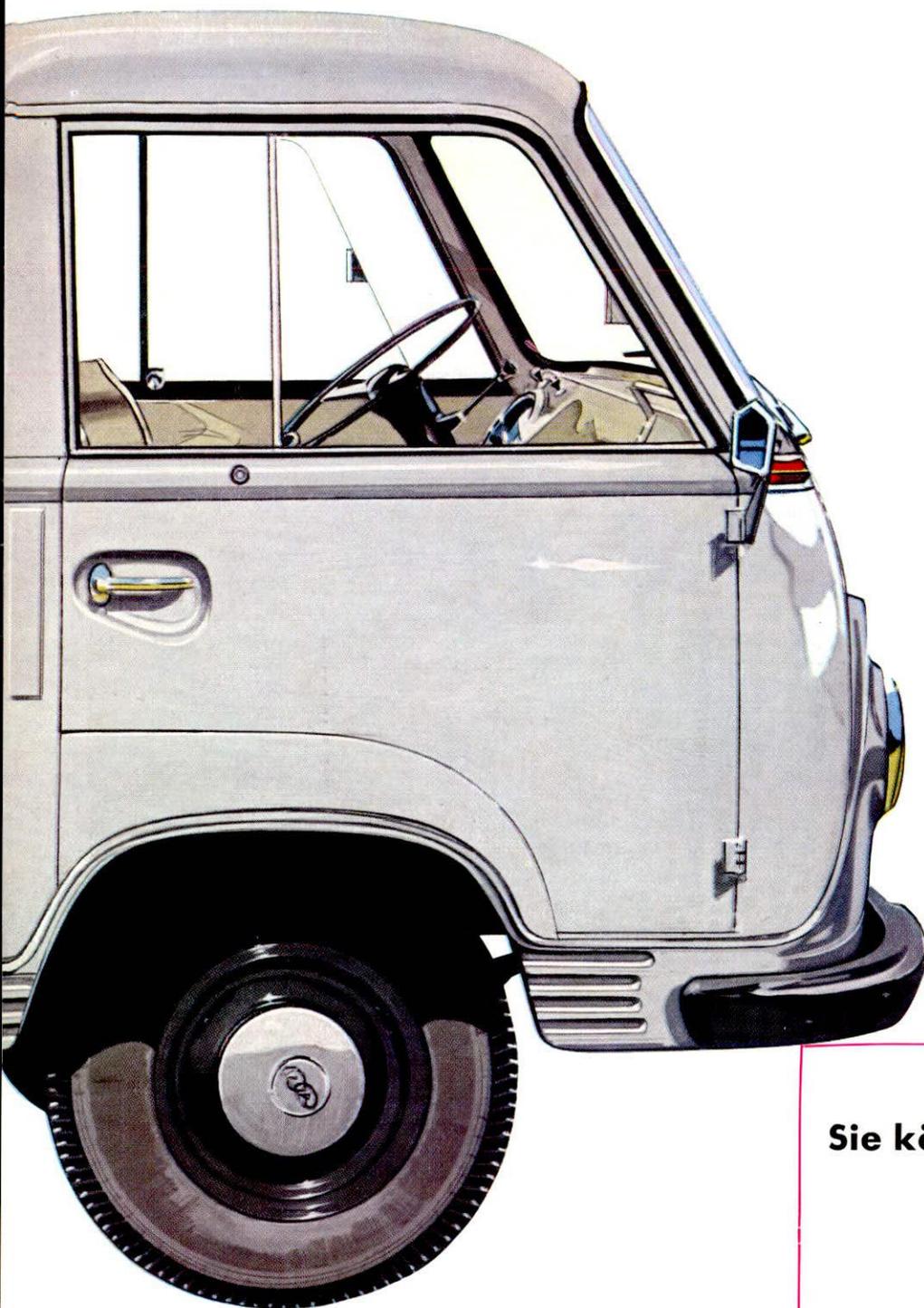
FK-Eilfrachter-Stahlbrietsche

Mit Ford für jede Transportaufgabe gut gerüstet



Größere Nutzlast - weniger Fahrten = Gewonnene Zeit - erhöhter Gewinn

Volle 1000 oder 1250 kg kann dieser FK-Eilfrachter auf jeder Fahrt befördern. Da sich die Stahlpritsche auch für sperrige Güter hervorragend eignet, sind alle Voraussetzungen für äußerst wirtschaftlichen Transport gegeben. In gleichem Maße, in dem Ihre Transportkosten sinken, wird Ihre Zufriedenheit mit diesem FK-Eilfrachter wachsen: Er ist stark — er ist sicher — er ist sparsam.



FK-Eilfrachter

schnell und wendig – große Nutzlast

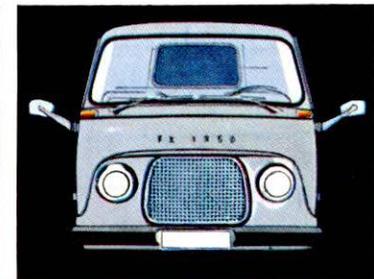
Das A und O aller Transporte liegt darin, schnell und wirtschaftlich zu liefern — mit jeder Fahrt mehr Güter zu befördern. Diese Forderungen erfüllt Ford-Köln, das Automobilwerk mit dem großen Nutzfahrzeug-Programm. Die FK-Eilfrachterttypen nehmen in diesem beispielhaften Lieferprogramm eine Sonderstellung ein. Die große Nutzlast — volle 1000 oder 1250 kg — und die geräumige Ladefläche sind Garantie dafür, daß Sie unter allen Umständen rentabel transportieren können. Die niedrige Stahlpritsche eignet sich besonders gut zur Beförderung schwerer und sperriger Güter — und durch den tiefliegenden Schwerpunkt wird die ganz hervorragende Straßenlage erzielt. So ist die Stahlpritsche wie geschaffen für » schwere Brocken «. Ihr Ford-Händler gibt Ihnen gern Gelegenheit, den FK-Eilfrachter bei einer Probefahrt mit Ihrem Ladegut eingehend zu prüfen. Wir wissen: Sie werden mit hohen Ansprüchen kommen —

der FK-Eilfrachter von Ford erfüllt höchste Ansprüche.

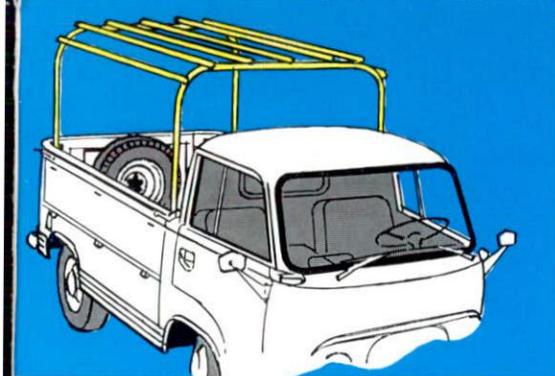
**Sie können wählen:
zwei Stahlpritschen
von FORD**



FK 1000 – 1000 kg – 55 PS

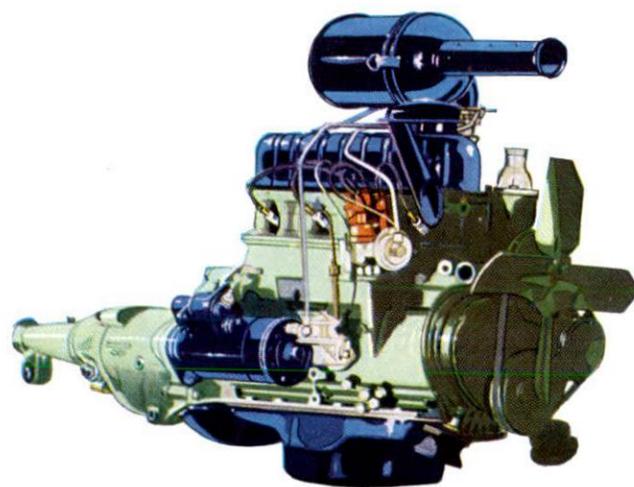


FK 1250 – 1250 kg – 55 PS

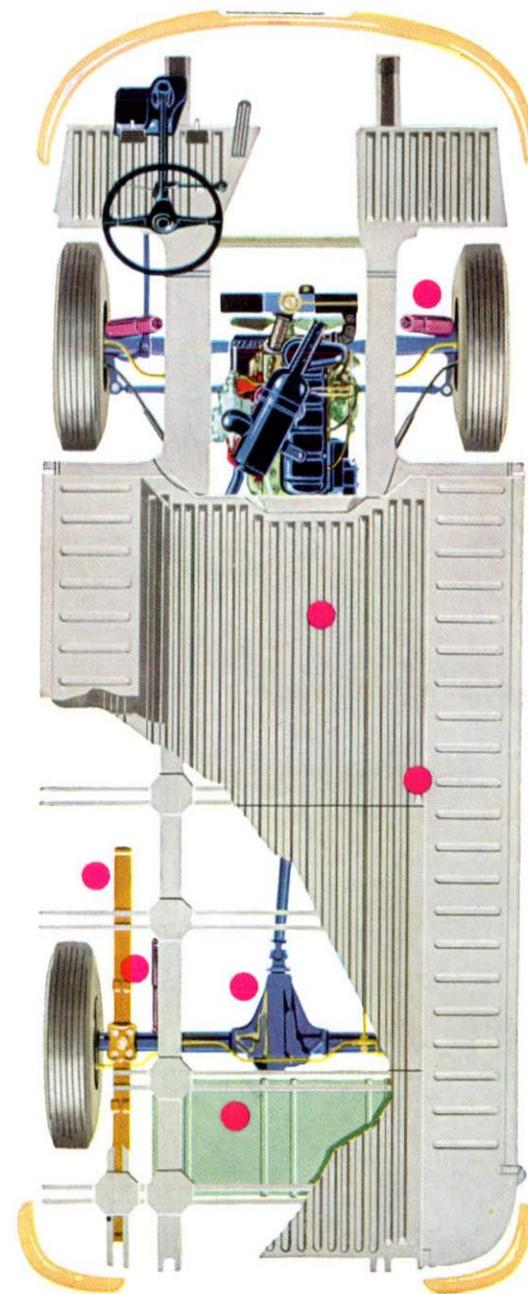


Der kraftvolle Motor spart Zeit und garantiert lange Lebensdauer

Weil er nicht überlastet wird, weil er immer noch Reserven hat, ist der Verschleiß besonders gering — seine Leistung gleichbleibend hoch. In allen Ländern der Erde erwarben sich über 50 Millionen Ford-Motoren das Vertrauen der Welt.



1,5-l-Motor **55 PS**



Genau im Blickfeld des Fahrers liegt das übersichtliche Instrument. Es enthält Geschwindigkeitsmesser, Kraftstoffmesser und Kühlwasserthermometer. Lampen für Ladestrom, Öldruck, Blinker und Wunsch erhält der FK-Eilfrachter eine Frischluftelektrischen Ventilator — sie sorgt jederzeit für angenehme Temperatur, frische Luft und zuverlässige Frontscheibe. Auch mit Blinkhupe und Scheinwerfer ist der FK-Eilfrachter auf Wunsch lieferbar.

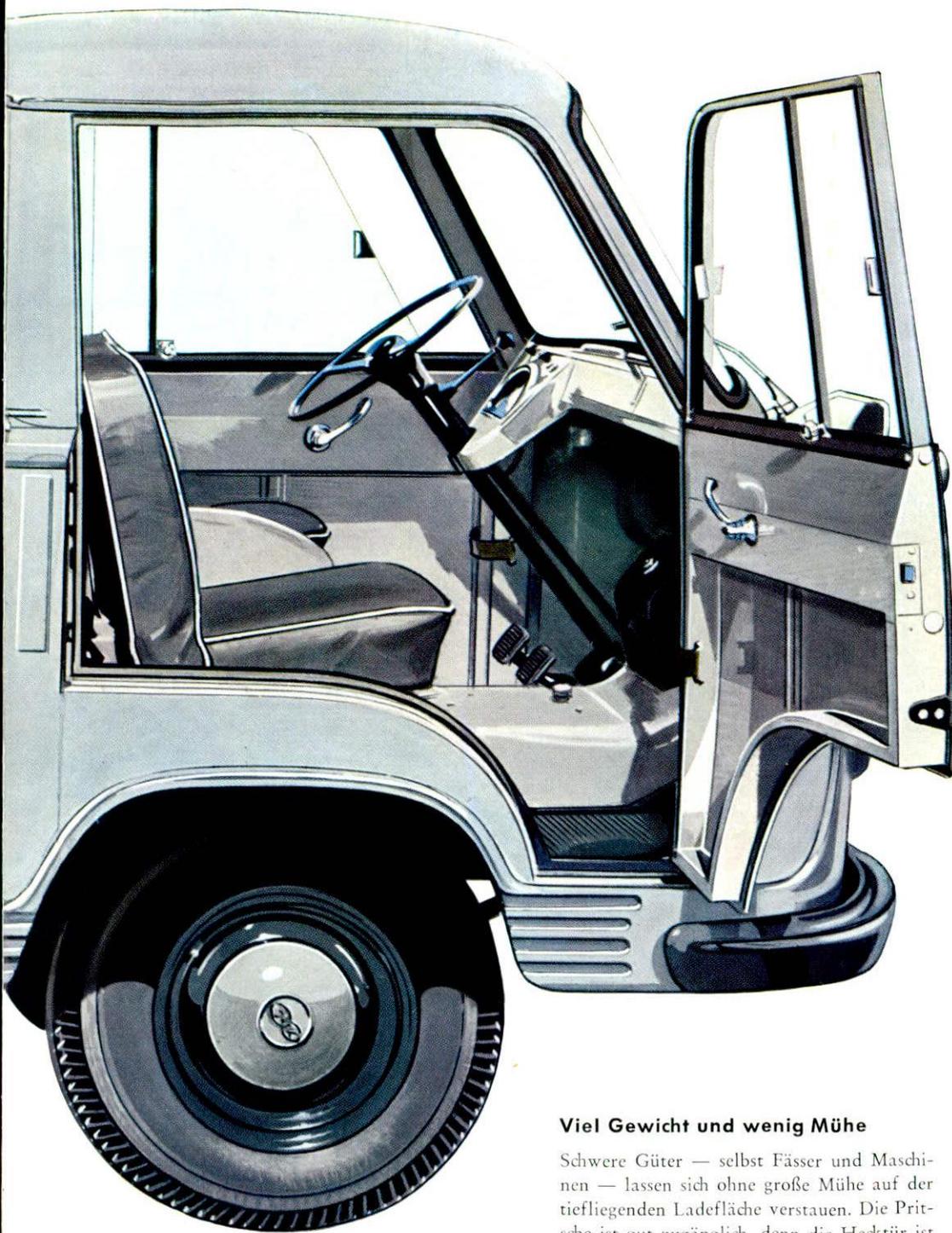
Das große Seitenfenster hat der Fahrer freie Sicht nach hinten etwa in Augenhöhe, wo es den Fahrer stört.



Schonender Transport, hohe Verkehrssicherheit und lange Lebensdauer charakterisieren den FK-Eilfrachter:

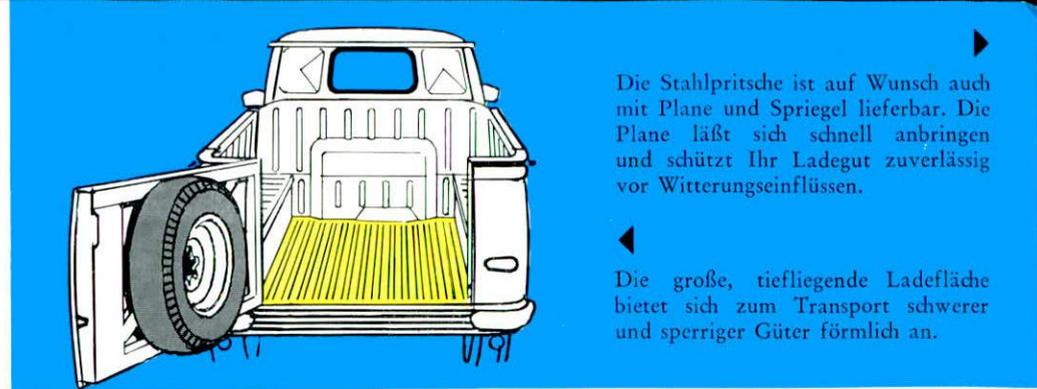
- Die große, tiefliegende Ladefläche eignet sich besonders gut zum Transport schwerer und sperriger Güter.
- Langhubige Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten, abgestimmt mit den kräftigen Halbelliptik-Blattfedern, gewährleisten schonenden Transport.
- Laufruhe und große Verschleißfestigkeit sind die Kennzeichen der robusten Hypoidverzahnung der Hinterachse.
- Die progressiv wirkenden Hinterfedern stellen sich automatisch auf jede Belastung ein.
- Durch die selbsttragende Bauweise werden sowohl große Stabilität als auch steuergünstiges Gewicht erreicht.

- Aus Gründen der Sicherheit ist der Kraftstoff-Tank vom Motor getrennt untergebracht.
- Die Vierrad-Öldruckbremsen mit einer Bremsfläche von 680 cm² packen fest und gleichmäßig zu.



Viel Gewicht und wenig Mühe

Schwere Güter — selbst Fässer und Maschinen — lassen sich ohne große Mühe auf der tiefliegenden Ladefläche verstauen. Die Pritsche ist gut zugänglich, denn die Hecktür ist breit und die Seitenwände sind abklappbar.



Die Stahlpritsche ist auf Wunsch auch mit Plane und Spiegel lieferbar. Die Plane läßt sich schnell anbringen und schützt Ihr Ladegut zuverlässig vor Witterungseinflüssen.

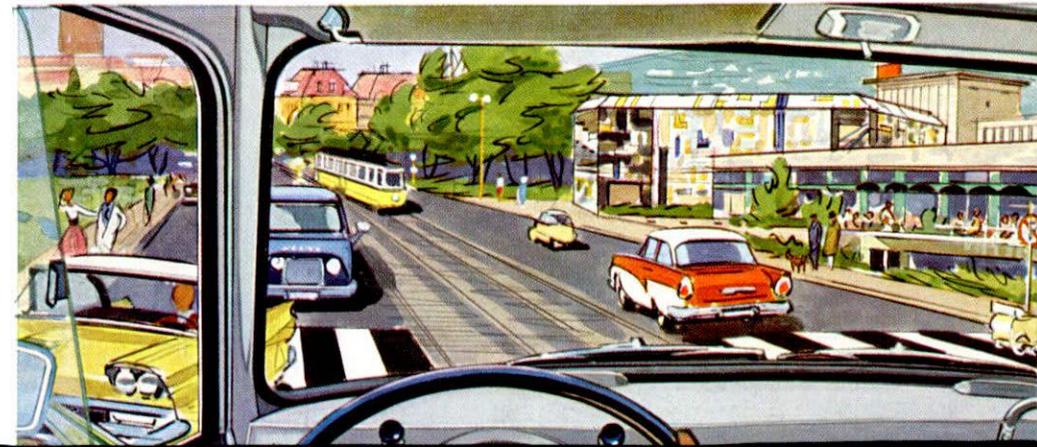
Die große, tiefliegende Ladefläche bietet sich zum Transport schwerer und sperriger Güter förmlich an.

Fahrkomfort im Ford-Nutzfahrzeug

Ermüdungsfreies Fahren bedeutet Sicherheit für Fahrer, Fahrzeug und Ladung. Ford-Konstrukteure schufen mit dem FK-Eilfrachter das leicht zu bedienende Nutzfahrzeug mit dem hohen Fahrkomfort: gut gepolsterte Einzelsitze • bequemer Einstieg • verstellbarer Fahrersitz • handliche und fahrbequeme Anordnung aller Bedienungselemente • spielend leicht zu schaltendes sperrsynchronisiertes Viergang-Getriebe — natürlich mit Lenkradschaltung • Fingertipphebel für die Blinker • leichtgängige, stoßfreie Lenkung • zwei große, vibrationsfrei befestigte

Rückspiegel. Ge-
liche Mehrfach-
mit Kilometerzä-
meter, Kontroll-
Fernlicht. Auf V-
luftheizung mit
für angenehme
Entfrosthung der
benwaschanlage

Gute Sicht bedeutet Sicherheit. Durch die ungeteilte, gewölbte Frontscheibe und die großen Seitenscheiben. Und übrigens . . . das Lenkrad liegt dort, wo es die Hände brauchen, und nicht



TECHNISCHE DATEN

Motor:

Zylinderzahl	4
Hubraum	1498 cm ³
Verdichtung	6,5:1
Max. Leistung	55 PS bei 4250 U/min
Max. Drehmoment	11,3 mkg bei 2000 U/min
Kühlung	Wasserpumpe, Thermostat

Kraftübertragung: Kupplung: Einscheiben, trocken – 4-Gang-Sperrsynchrongetriebe – Lenkschaltung – Hinterachse: Hypoidverzahnung, Übersetzung 5,14:1

Bremsen: Fußbremse: Hydraulisch auf vier Räder – Handbremse: Mechanisch auf Vorderräder – Wirks. Gesamtbremsfläche: 680 cm².

Maße: Radstand: 2300 mm – Spurweite vorn: 1340 mm – Spurweite hinten: 1360 mm – Gesamtlänge: 4300 mm – Gesamtbreite: 1740 mm – Gesamthöhe: 1960 mm (unbeladen) – Ladetür hinten: Breite 1000 mm, Höhe 730 mm – Laderaum: Länge 2570 mm, Breite unten 1040 mm, Breite oben 1520 mm

Gewichte:	FK 1000	FK 1250
Zul. Achslast, vorn	1050 kg	1150 kg
hinten	1150 kg	1350 kg
Zul. Gesamtgewicht	2150 kg	2400 kg
Leergewicht (einschl. Fahrer)	1150 kg	1150 kg
Nutzlast	1000 kg	1250 kg

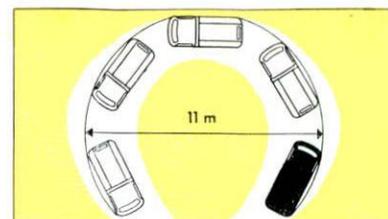
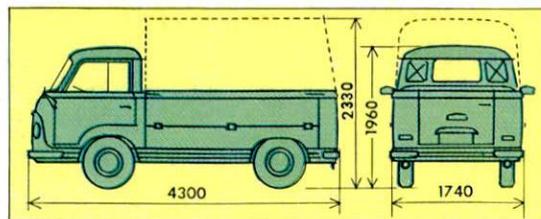
Sonstige Daten:

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	100 km/h
Dauergeschwindigkeit	100 km/h	100 km/h
Kl. Wendekreisdurchmesser	11 m	11 m
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	9 l/100 km	9,2 l/100 km
Kraftstofftank-Füllmenge	38 l	38 l
Max. Steigfähigkeit	29,5 ‰	25,3 ‰

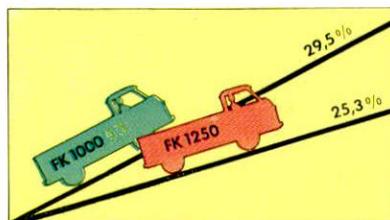
Lt. VDA-Revers technische Daten nach DIN 70020 und 70030

8 L 607

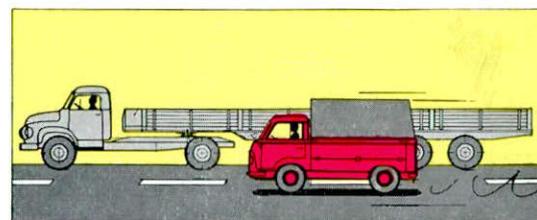
Werbeabteilung



Die Ladefläche liegt bei der Stahlpritsche besonders tief. Die Ladehöhe beträgt bei unbeladenem Fahrzeug nur 59 cm. FK-Eilfrachter von Ford sind wendig wie Personenwagen und lassen sich mühelos parken.

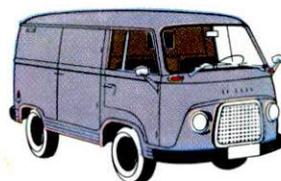


Große Bergsteigefähigkeit auch mit voller Last – ein weiteres Plus der FK-Eilfrachter.



Die enorme Beschleunigungskraft des temperamentvollen 1,5-Liter-Motors dient der Verkehrssicherheit und bedeutet Zeitgewinn.

Neben der Stahlpritsche bietet Ford serienmäßig sechs weitere FK-Eilfrachter – wahlweise als FK 1000 oder FK 1250:



Kastenwagen
mit 5 m³ ungeteiltem Laderaum



7- und 8-Sitzer-Spezial
die schnellen Kleinbusse



Grundtyp
hier als Krankenwagen ausgebaut



Holzpritsche 4,4 m² durchgehende ebene Ladefläche



Kombi
für Personen- und Gütertransport

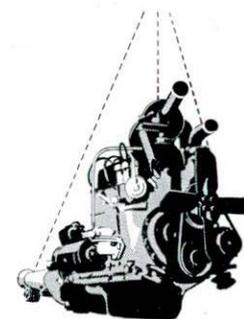


Fahrgestell mit Fahrerhaus für Aufbauten nach Wunsch



Kundendienst:

Beim Nutzfahrzeug sollen Wartung und Instandsetzung ein Minimum an Zeit und Geld erfordern. Das weitverzweigte Ford-Kundendienst-Netz und das vorbildliche Ford-Austauschsystem, seit Jahrzehnten bewährt, sind ein wichtiges Plus für jedes Fahrzeug von Ford. Den Kauf eines FK-Eilfrachters erleichtert Ihnen die Credit AG für Ford-Fahrzeuge, und die Restschuldversicherung mindert das Risiko der Rückzahlung bei Teilzahlungskäufen.



●●● immer einsatzbereit durch den Service von 900 Ford-Kundendienst-Stationen in Deutschland und tausenden in aller Welt.

●●● immer einsatzbereit durch das zeitsparende und besonders preisgünstige Ford-Austauschsystem.

●●● immer einsatzbereit Ihr Fahrzeug von Ford.

Ständige Weiterentwicklung und Verbesserung sind ein Grundsatz von Ford. Deshalb sind Änderungen in Konstruktion und Ausführung gegenüber den hier gemachten Angaben vorbehalten.