

## PRODUKTINFO

### Technische Information:

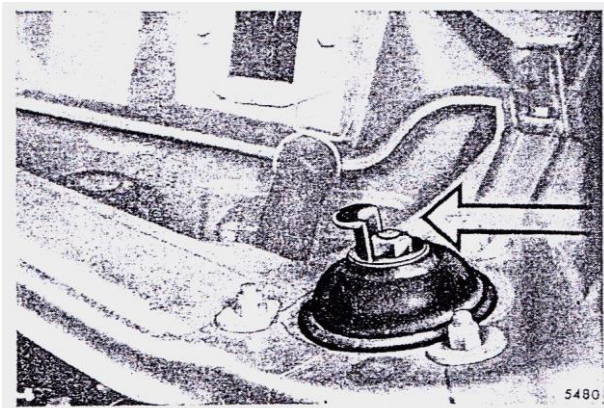
Zur Befestigung der M10x1mm Mutter ist im Ford Werkstatthandbuch ein Drehmoment von 2,0-2,3mkg (19,6-22,54Nm) vorgeschrieben. Auf die korrekte Stellung des Haltebleches der Kolbenstange ist zu achten.

Bei nicht Einhaltung des Drehmoments besteht die Gefahr, dass das Gewinde an der Kolbenstange abreißt.

### Technical information:

To fix the M10x1mm nut, the Ford Workshop Manual requires a torque of 2.0-2.3mkg (19.6-22.54Nm). Make sure that the retaining plate of the piston rod is in the correct position.

If the torque is not adhered to, there is a risk that the thread on the piston rod will break off.



13. Lenkrad so drehen, daß die Vorderräder in Geradeausfahrt-Stellung stehen. In dieser Stellung Mutter auf der Stoßdämpfer-Kolbenstange mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen, dabei Halteblech (in die Gegenrichtung des Achsschenkels zeigend) festhalten.

