

Nummer **13-0519-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 13X5,5J Typ ML1-8815513**
Hersteller **maxilite AG****Auftraggeber** maxilite AG
Blumenstrasse 4
CH-3012 Bern**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **ML1**
Typ **ML1-8815513**
Radgröße **5,5 J x 13 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
495.25	8815513 / ohne Ring	4/95,25/62,1	25	380	1820	3/2013
498	8815513 / ohne Ring	4/98/58,6	25	380	1820	3/2013
4100	8815513 / ohne Ring	4/100/57,1	18	380	1820	3/2013
4101.6	8815513 / ohne Ring	4/101,6/65,1	25	380	1765	3/2013
4108	8815513 / ohne Ring	4/108/63,4	25	380	1820	3/2013
4110	8815513 / ohne Ring	4/110/62,1	25	380	1765	3/2013
4114.3	8815513 / ohne Ring	4/114,3/76,6	25	380	1765	3/2013
4130	8815513 / ohne Ring	4/130/90,1	23	380	1820	3/2013
5130	8815513 / ohne Ring	5/130/90,1	25	380	1765	3/2013

KennzeichnungHerstellerzeichen **maxilite AG**
Radtyp und Ausführung **8815513**
Radgröße **13X5,5J**
Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
Gießereikennzeichen **JF (Firmenlogo)**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/95,25/62,1	25	380	1820
4/100/57,1	18	380	1820
4/101,6/65,1	25	380	1765
4/108/63,4	25	380	1820
4/114,3/76,6	25	380	1765
4/130/90,1	23	380	1820
5/130/90,1	25	380	1765

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/95,25/62,1	155/65R13	25	380
4/101,6/65,1	155/65R13	25	380
4/114,3/76,6	155/65R13	25	380
4/130/90,1	155/65R13	23	380
5/130/90,1	155/65R13	25	380

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 5,172 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei TÜV Rheinland China, Wuxi ab April 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **13-0519-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 13X5,5J Typ ML1-8815513
Hersteller maxilite AG



Anlagen

Beschreibung	-	01.04.2013
Radzeichnung	8811355	16.11.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Juni 2013

Messemer

00196883.DOC

Ergänzende Information zum Festigkeitsgutachten der Alufelge 49442270

Das vorliegende Gutachten enthält unter Umständen Angaben zu Testdaten während der „Impactprüfung“, in denen Reifengrößen aufgeführt sind, die heute nicht mehr lieferbar und in der Regel für das vorgesehene Fahrzeug nicht geeignet sind, sowohl aufgrund der Dimension als auch der Geschwindigkeitsbegrenzung.

Die Reifendimension für diese Felge lautet 155/80R13, 165/80R13 oder 185/70R13. Mit diesen Reifen waren die vorgesehenen FORD-Modelle standardmäßig oder als Sonderausstattung ausgerüstet. Reifen dieser Größe sind heutzutage über das Internet oder von guten Reifenhändlern vor Ort zu bekommen.

Bitte beachten: Die im Gutachten genannten Reifengrößen sind nicht relevant für die Gültigkeit des Gutachtens! Im Zweifelsfall sollte die Eintragung vorher anhand des hier vorliegenden Schreibens mit einem TÜV-Prüfer besprochen werden.

REIFEN-VERBAND.de - Charlottenstr. 8 - 70182 Stuttgart

Ein Service an unsere Kunden



Felgen-Tabelle PKW

Welcher Reifen passt auf welche Felge?

Die Antwort auf diese Frage können Sie nun einfach aus der unteren Felgen-Tabelle entnehmen. Sollten Sie weitere Fragen haben, steht Ihnen der Kundenservice unseres Onlineshops jederzeit zur Verfügung.

Felgenbreite	min. Reifenbreite	ideale Reifenbreite	max. Reifenbreite
5,0 Zoll	155 mm	165 - 175 mm	185 mm
5,5 Zoll	165 mm	175 - 185 mm	195 mm
6,0 Zoll	175 mm	185 - 195 mm	205 mm
6,5 Zoll	185 mm	195 - 205 mm	215 mm
7,0 Zoll	195 mm	205 - 215 mm	225 mm
7,5 Zoll	205 mm	215 - 225 mm	235 mm
8,0 Zoll	215 mm	225 - 235 mm	245 mm
8,5 Zoll	225 mm	235 - 245 mm	255 mm
9,0 Zoll	235 mm	245 - 255 mm	265 mm
9,5 Zoll	245 mm	255 - 265 mm	275 mm
10,0 Zoll	255 mm	265 - 275 mm	285 mm
10,5 Zoll	265 mm	275 - 285 mm	295 mm
11,0 Zoll	275 mm	285 - 295 mm	305 mm
11,5 Zoll	285 mm	295 - 305 mm	315 mm
12,0 Zoll	295 mm	305 - 315 mm	325 mm
12,5 Zoll	305 mm	315 - 325 mm	335 mm

Die Felgen-Tabelle berechnet die Daten nach den Formeln der ETRTO [European Tire and Rim Technical Organization]

Die ausgegebenen Daten dienen nur als Informationsgrundlage. Für detaillierte Daten bitten wir Sie uns zu kontaktieren.