

Kundeninfo zu unserem Artikel:

Bremskraftverstärker Umbausatz von "GIRLING" auf "ATE" (enthält Bremskraftverstärker & Hauptbremszylinder)

Der mitgelieferte Repro-Bremsflüssigkeitsbehälter ist für den horizontalen Einbau gedacht.

Je nach Ausführung ist der Hauptbremszylinder in Ihrem Fahrzeug mit einer Neigung von ca. 25 Grad aus der Waagrechten eingebaut.

Der Reprobehälter muss wie gezeigt mit der Einfüllöffnung nach vorne auf dem Hauptbremszylinder montiert sein.

Bei Verwendung auf einem schräg eingebauten Hauptbremszylinder sind die vorhandenen Füllstandsmarkierungen am Behälter nicht zutreffend.

Der Füllstand bei geneigtem Einbau muss also immer der im Bild unten angeigten roten Linie entsprechen. Die vordere Öffnung im Zylinder **darf nie freikommen** und muss **immer mit Bremsflüssigkeit bedeckt** sein.

Bremsflüssigkeitsbehälter von ATE für schrägen Einbau passen auf unseren Repro-Zylinder.



Fahrtrichtung vorwärts / main driving direction



Customer information on our article:

brake booster conversion kit from "GIRLING" to "ATE" (contains brake booster & master brake cylinder)

The brake fluid reservoir in that kit is to be mounted horizontally.

Depending on the car type and brake servo mounting in your car, the master brake cylinder is positioned dead end upwards by an angle of up to 25 degrees.

As shown in the picture above, the reservoir must always be fixed on the master brake cylinder with its filling opening to the front end. When used in a not-horizontal position, the filling level indicators in the reservoir do not apply.

In upward mounted master brake cylinders, the brake fluid has to be filled up to a visualised line according to the red line shown in the picture. The front cylinder inlet **must never become free of brake fluid**.

Brake fluid reservoirs "ATE" for upward mounted cylinders can be used on our repro cylinder.