

## EINBAUANLEITUNG Blinkergehäuse P5

Das Gehäuse besteht aus widerstandfähigem Polyamid, dennoch beim Anziehen sämtlicher Schraubverbindungen mit Vorsicht ans Werk gehen!

Die silberne Beschichtung im Blinkergehäuse muss mit äußerster Sorgfalt behandelt werden. Vor Nässe schützen und nicht mit Öl, Benzin oder lösungsmittelhaltigen Stoffen in Berührung bringen. Bei Bedarf kann das Innere des Blinkergehäuses mit Chromlackspray nach- oder komplett neulackiert werden.

Beim Einbau wie folgt vorgehen:

1. Die Dichtung zwischen Kotflügel und Blinkergehäuse muss vorsichtig vom alten Blinker entfernt und am neuen Blinkergehäuse angebracht werden.
2. Lampenfassung mit vorsichtigem Drehen von hinten im Blinkergehäuse montieren, anschließend passende Glühbirne (Sockel BA15, kann vom alten Blinker übernommen werden) in die Fassung stecken.
3. Blinkerglas (\* z.B. unsere Artikel-Nr. 48230920-1) mit zwei Schrauben M4 am Gehäuse befestigen.
4. Die einbaufertige Blinkereinheit kann jetzt mit der originalen Haltespange (\* Motomobil-Artikel-Nr. 4412020) am Kotflügel montiert werden. Dazu muss das Loch in dieser Spange auf 8mm Durchmesser aufgebohrt werden.
5. Das rote Kabel der Lampenfassung am vorhandenen Blinkerkabel (+) des Fahrzeugs anschließen, das schwarze Kabel an geeigneter Stelle an Fahrzeugmasse verbinden; ggf. muss das Kabel dafür verlängert werden.

### Hinweis:

**Auch vermeintlich einfache Arbeiten an der Elektrik sollten nur von sachkundigen Personen vorgenommen werden – Kurzschlüsse können zum Fahrzeugbrand und unter Umständen zum Totalverlust des Autos führen.**

\* gehört nicht zum Lieferumfang



Produktinfo 4419080/4419090