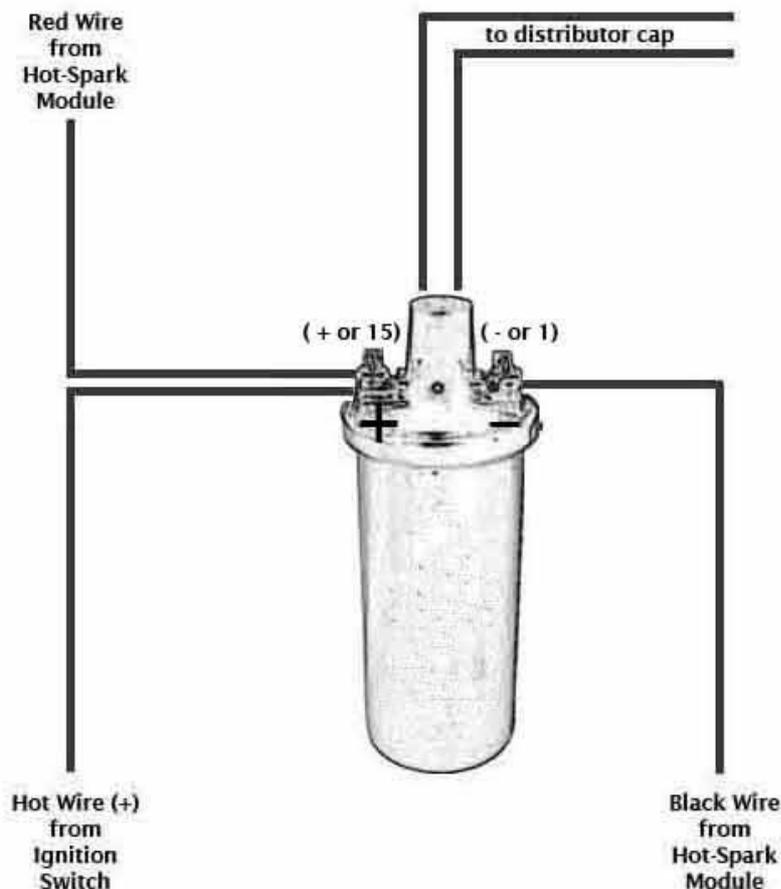


- Montagehinweis -

- Bauen Sie die Verteilerkappe ab und ziehen Sie den Verteilerläufer von der Welle.
- Entfernen Sie den Unterbrecherkontakt und den Kondensator.
- Säubern Sie die Fläche auf der der Unterbrecherkontakt montiert war.
- Tragen Sie auf die Unterseite der Trägerplatte des Hot-Spark Moduls die Wärmeleitpaste (beiliegende weiße Paste) auf.
- Montieren Sie das Hot-Spark Modul anstelle des Unterbrecherkontakts
- Überzeugen Sie sich davon das die Kabel im Verteiler frei liegen und keine bewegenden Teile berühren. Schieben Sie die Kabel durch das vorhandene Loch in dem Verteilergehäuse.
- Stecken Sie nun den Magnetring auf die Ankerwelle. Beachten Sie, dass Sie einen kleinen Luftspalt zum Modul haben müssen.
- Montieren Sie jetzt wieder den Verteilerläufer und die Verteilerkappe.
- Verbinden Sie das rote Kabel vom Hot-Spark Modul mit der positiven Elektrode der Zündspule (+ oder 15 an der Spule).
- Verbinden Sie das schwarze Kabel vom Hot-Spark Modul mit der negativen Elektrode der Zündspule (- oder 1 an der Spule).
- Starten Sie den Motor (evtl. den Verteiler zuerst etwas verstellen).
- Stellen Sie den Zündzeitpunkt mit einem Zündzeitpunkt-Stroboskop neu ein.



Achtung!!!

Hot-Spark Module sind für 12V mit negativer Masse.

Umpolen des roten und schwarzen Kabels zerstört den Bausatz und dadurch verfällt die Garantie!