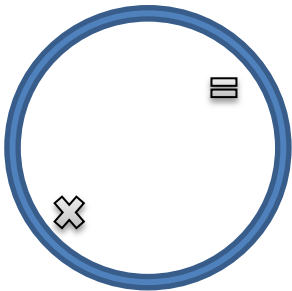


- Demontieren Sie die Verteilerkappe und ziehen Sie den Verteilerläufer von der Welle.
- Entfernen Sie Unterbrecherkontakt und Kondensator.
- Säubern Sie die Fläche, auf der der Unterbrecherkontakt montiert war.
- Tragen Sie auf die Unterseite der Trägerplatte des Hot-Spark Moduls die Wärmeleitpaste (im Lieferumfang enthalten) auf.
- Montieren Sie das Hot-Spark Modul anstelle des Unterbrecherkontakts.
- Stellen Sie sicher, dass die Kabel im Verteiler frei liegen und keine bewegenden Teile berühren können.
- Schieben Sie die Kabel durch die vorhandene Öffnung im Verteilergehäuse.
- Stecken Sie den Läufer-Magnetring auf die Ankerwelle. Beachten Sie, dass ein kleiner Spalt Spalt zum Modul gegeben sein muss.
- Montieren Sie den Verteilerläufer und die Verteilerkappe.
- Verbinden Sie das rote Kabel vom Hot-Spark Modul mit der positiven Elektrode der Zündspule ( + oder 15 an der Spule).
- Verbinden Sie das schwarze Kabel vom Hot-Spark Modul mit der negativen Elektrode der Zündspule ( - oder 1 an der Spule).
- Starten Sie den Motor (evtl. den Verteiler zuerst etwas verstellen).
- Stellen Sie den Zündzeitpunkt mit einem Zündzeitpunkt-Stroboskop neu ein.

= Drehpunkt / Pivot

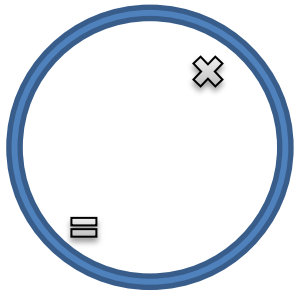
= Kontakt / Points



Oben / upper:

Drehpunkt Unterbrecher **links**/Breaker pivot **left** hand

Halteplatte/mounting plate „71BB“



Unten / lower:

Drehpunkt Unterbrecher **rechts**/Breaker pivot **right** hand

Halteplatte/mounting plate „76HF“

Dieser Satz wird mit einer Halteplatte geliefert, die für den Einbau in einen OHC-Motor vorbereitet ist.

Um den Satz im OHV-Motor verwenden zu können muss der Hallgeber (rotes Plastikteil) abmontiert und auf der Rückseite wieder angeschraubt werden.

Dass der Hallgeber dann nicht genau mit der Krümmung fluchtet ist technisch unerheblich, die Funktion ist voll gegeben.

This kit is supplied with a premounted fixing plate for use in OHC-engines.

To adapt the kit to a OHC (Kent) engine, the Hall-sensor (red plastic part) needs to be dismantled and screwed on the back side of the plate.

It does not look as it is mounted 100% correctly but this does not affect the functionality at all.

OHC 1,3-2,0 (Pinto)

OHV 0,9-1,6l (Kent)

