

Einbauanleitung Umbausatz Luftfilterkasten (Blech-Gehäuse) für EEIT auf Vergasertyp Weber DGAS / DGMS in Ford V6

Umbau des Filterkastens:

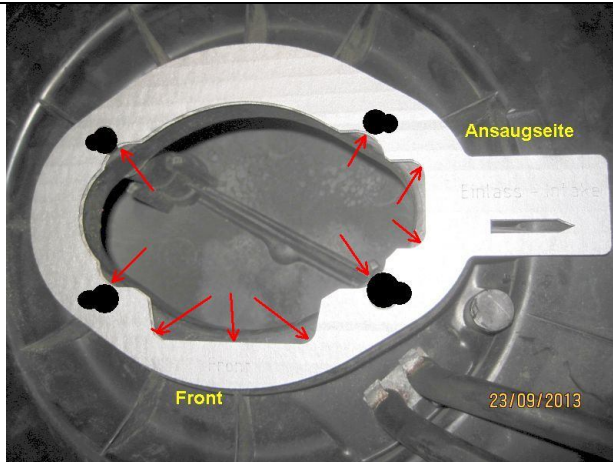


Bild 1

Beiliegende Schablone von unten auf den Flansch des Filterkastens auflegen.

Dabei die 4 Bohrungen auf die vorhandenen Bohrungen im Filterkasten ausrichten und Schablone fixieren.

Kennzeichnung „Front“ zur Vorderseite des Kastens, die Lasche mit dem Pfeil zeigt zum Ansaugschnorchel.

Die zu entfernenden Bereiche im Blechflansch gut sichtbar kennzeichnen.

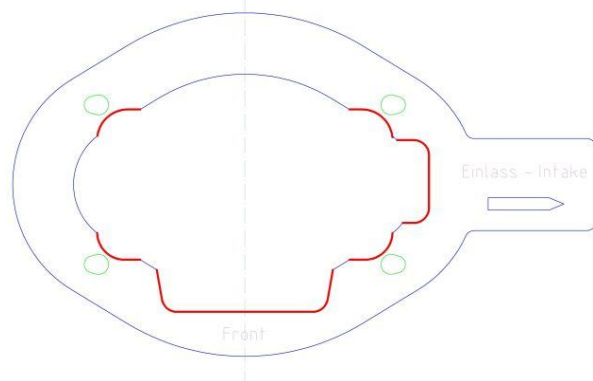


Bild 2

Zur Verdeutlichung:

An der rot gekennzeichneten Stellen muß ausgeschnitten werden.

Dies geht sich am einfachsten mit einer guten Blechschere, kleinere Aussparungen evtl. auch mit einem Dremel, mit welchem auch nachher die Schnittkanten nachgearbeitet werden können.

Verbogende Kanten wieder sauber ausrichten.



Bild 3

Im Anschluß die 4 Stück 6mm Bohrungen des Filterkastens mit einer kleinen Rundfeile jeweils 2mm nach außen auffeilen

(siehe Bild 3, gelbe Pfeile)

Luftfilterkasten zur Probe über den Vergaserflansch stecken, ggf. nacharbeiten bis der Kasten ohne zu Verkanten aufgesetzt werden kann. Vor jeder „Anprobe“ unbedingt Späne ausblasen.

Zum Schluß alle Schnittkanten sauber entgraten, Späne ausblasen, Schnittkanten und blanke Stellen grundieren und ggf. lackieren

Das Filtergehäuse ist somit fertig umgebaut - Nun die Montage

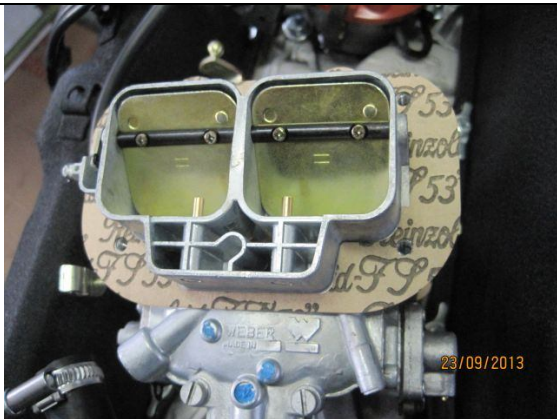


Bild 4

Die 4 Stehbolzen M5 am Vergaser werden weiter verwendet, daher auf einwandfreie Gewinde prüfen.

Die beiliegende Dichtung über den Vergaserflansch und Stehbolzen legen.



Bild 5

Die Adapterplatte auflegen und darauf die beiliegende Spezialdichtung legen.

Der Kasten sollte nun leicht aufsetzbar sein und darf etwas seitliches Spiel haben - ggf. nochmals die Schnittkanten nacharbeiten.

Kasten mit den beiliegenden Scheiben und selbstsichernden Muttern befestigen. Wir empfehlen zusätzlich etwas Loctite Schraubensicherung zu verwenden.

Serienmäßig haben die Weber-Vergaser Stehbolzen M5 mit 14mm Länge, welche iVm. der verwendeten Adapterplatte ausreicht.

Einzelne Vergasertypen können jedoch auch über kürzere Bolzen verfügen. Unbedingt prüfen dass die Muttern kpl. incl. deren Sicherungseinsatz über die Bolzen reichen. Sollte dies nicht der Fall sein müssen längere Bolzen verwendet und entsprechend gesichert werden.

Abschließend den Anschluß der Unterdruckschläuche etc. wie im Werkstatthandbuch beschrieben vornehmen.