

1. Hinteren Stoßfänger mit Halter abnehmen und die Halter abschrauben.
2. Anstelle der serienmäßigen Halter am Stoßfänger die beipackten Stoßfängerhalter (27) mit dem vorhandenen Befestigungsmaterial montieren.

Bei Fahrzeugen ab Modelljahr 76 sind die Stoßfängerzwischenlagen ( 23 ) zwischen Stoßfänger und Stoßfängerhalter ( 27 ) als Distanz zu verwenden.

3. Den Stoßfänger von hinten in die Fahrzeuglängsrahmen einbringen, die Vorrichtung (1) von unten an den Längsrahmen anlegen und an dem vorderen Befestigungsloch der Stoßfängerbefestigung mit den Schrauben ( 16/M 12 x 30 ) und Scheiben ( 18 ) mit den Stoßfängerhaltern verschrauben.
4. Die hintere Befestigung durch den Querträger mit Distanzrohr (19), Sicherungsblech (20) und Schraube (17/M 12 x 80) durchführen.
5. Zusätzlich sind Stoßfängerhalter und Längsrahmen mit Schrauben ( 21/M 10 x 60 ) und Muttern (22) zu verschrauben. Die Schraubenlöcher hierfür sind in den Längsrahmen ebenfalls vorhanden.
6. Die Vorrichtung ausrichten und die Schraubverbindungen mit folgenden Drehmomenten anziehen:

M 10 mit 4,8 mkp bzw. 47,0 Nm  
M 12 mit 7,8 mkp bzw. 76,0 Nm

7. Elektrischen Zubehör einbauen und anschließen.

Der Anbau hat nach dieser Anbauanweisung zu erfolgen und ist gem. §§ 19, 20 oder 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen zu überprüfen.

Bei der Überprüfung des Anbaues ist diese Anbauanweisung dem amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen vorzulegen!

**ACHTUNG!** Diese Anbauanweisung nach Montage nicht wegwerfen, sie ist den Fahrzeugpapieren beizubehalten.

ERSATZTEILE nur nach Anfrage

## Anbauanweisung für ORIS-Kupplungskugel mit Halterung

### Daten des Kraftfahrzeuges

Hersteller: FORD Werke AG, Köln  
Typ-Bezeichnung: Ford - Taunus - Turnier  
Modell(e): alle

### Daten der Kupplungskugel mit Halterung

Typ: ORIS E 135  
ABG.-Nr.: M 4002 vom 19.7.1976

geprüft für:  
zul. Kfz-Gesamtgewicht bis 1750 kg  
zul. Anhängerlast bis 1200 kg  
zul. Stützlast bis 50 kg

