

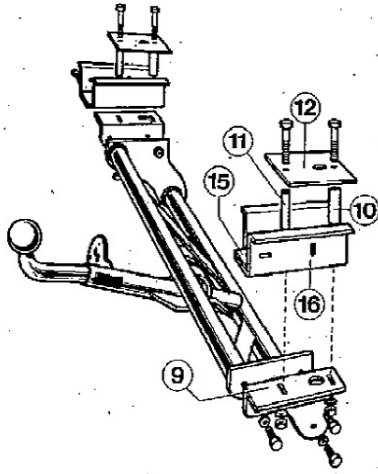
# Anhängekugelkopf mit Halterung

646



Typ: R 23

Prüfzeichen:  
M 3637



## Anbau-Anweisung

Bei der Prüfung des Anbaues ist diese Anbauanweisung dem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer vorzulegen. Anbauanweisung unbedingt den Fahrzeugpapieren beilegen.

Alle Teile von der Anhängervorrichtung lösen.

Auspuff aushängen.  
(Für Kombi und Kastenwagen die Fußanmerkung beachten.)

Vorrichtung von unten anlegen, dabei das obere Querrohr hinter das Steinschlagblech bringen und das Auspuffrohr zwischen die beiden Querrohre einfädeln.

Vorrichtung unterstützen, rechten und linken Seitenwinkel Pos. 9 leicht mit der Vorrichtung verschrauben und Vorrichtung ausmitteln.

Seitenwinkel (falls keine Befestigungslöcher in der Karosserie vorgesehen) nach oben anzeichnen und 10,5 mm durchbohren (verlängerter Bohrer erforderlich).

Unteren Gurt, hintere Löcher (näher der Kugel) 17,2 mm aufbohren und die vorderen Löcher 21 mm aufbohren.

bitte wenden!

10. 68

# Anhängekugelkopf mit Halterung

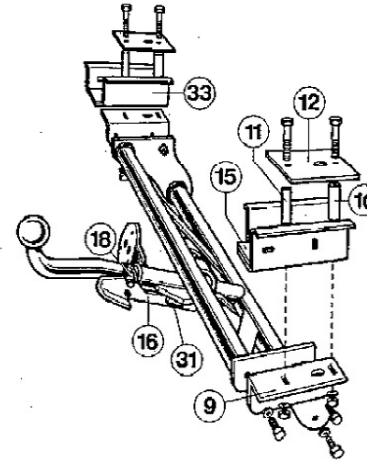
647 A



Typ: R 25 A

Prüfzeichen:  
M 3649

Ford 17 M und Krankenwagen,  
Ford 20 M, 20 M TS und Krankenwagen



## Anbau-Anweisung

Bei der Prüfung des Anbaues ist diese Anbauanweisung dem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer vorzulegen. Anbauanweisung unbedingt den Fahrzeugpapieren beilegen.

- 1 Alle Teile von der Anhängervorrichtung lösen.
- 2 Auspuff aushängen.  
(Für Kombi und Kastenwagen die Fußanmerkung beachten.)
- 3 Vorrichtung von unten anlegen, dabei das obere Querrohr hinter das Steinschlagblech bringen und das Auspuffrohr zwischen die beiden Querrohre einfädeln.
- 4 Vorrichtung unterstützen. Rechten und linken Seitenwinkel Pos. 9 leicht mit der Vorrichtung verschrauben und Vorrichtung ausmitteln.
- 5 Seitenwinkel (falls keine Befestigungslöcher in der Karosserie vorgesehen) nach oben anzeichnen und 10,5 durchbohren (verlängerter Bohrer).
- 6 Unteren Gurt, hintere Löcher (näher der Kugel) 17,2 aufbohren und die vorderen Löcher 21 aufbohren.

bitte wenden!

10. 68

- 7 Beide Seitenwinkel mit Teilen 15, 33 und Abstandsrohren Pos. 10, 11 und Gegenplatte Pos. 12 verschrauben.
- 8 Mitte kontrollieren, alle Schrauben festziehen und Auspuffrohr wieder einhängen.
- 9 Elektrische Anlage nach StVZO.

**Anmerkung**

Für Verwendung der Anhängervorrichtung an Kombi und Kastenwagen.  
 Laderaum-Verkleidung links ausbauen.  
 Ablaufrohr der Tankentlüftung ausbauen und Gummitüllen aus Längsträger sowie Bodenblech entfernen.  
 Loch  $\phi$  20 mm in Längsträgermitte und Loch des Bodenbleches um 30 mm nach hinten versetzt neu bohren (in Fahrtrichtung links).  
 Gummitüllen in die neuen Bohrungen einsetzen und Ablaufrohr der Tankentlüftung neu montieren.  
 Laderaum-Verkleidung wieder einsetzen.  
 Nach ca. 2 500 km (später alle 5 000 km) sämtliche Schrauben kontrollieren, evtl. nachziehen.

**Abnahme der Kugelstange:**

Durch Zurückziehen des Sicherungshebels Teil 18 wird der Exzenterhebel Teil 16 freigegeben und kann nach unten gedreht werden. Er rastet dabei zwangsläufig aus dem Bolzenhalter Teil 31. In senkrecht nach unten stehender Lage wird mit dem Hebel der Exzenterbolzen Teil 17 seitlich aus dem Rohr Teil 2 herausgezogen. Die Kugelstange mit Rohrstück ist dann frei und kann abgenommen werden. Zum Verschluß der freigewordenen Rohröffnung kann ein Verschlußstopfen geliefert werden. Die abgenommene Kugelstange und der Hebel sollen witterungsgeschützt aufbewahrt werden.

**Montage der Kugelstange**

Verschlußkappe entfernen. Kugelstange 1 bis zum Anschlag in Rohr 2 einstecken. Exzenterbolzen 17, bei senkrecht nach unten zeigendem Exzenter – Hebel 16 durch Rohr 2 und Kugelstange 1 stecken. Exzenter-Hebel 16 durch Schwenkbewegung nach hinten oben hochziehen. Dabei verspannt sich die Kugelstange 1 im Rohr 2. Zur Sicherung des Hebels 16 klinkt der Sicherungshebel 18 hinter den Kerb-Kegelstift 26.

646

- 7 Beide Seitenwinkel mit Teilen 15, 16, den Abstandsrohrchen Pos. 10 u. 11 sowie der Gegenplatte Pos. 12 verschrauben.
- 8 Mitte kontrollieren, alle Schrauben festziehen und Auspuffrohr wieder einhängen.
- 9 Elektrische Anlage nach StVZO.

**Anmerkung:**

Für Verwendung der Anhängervorrichtung an Kombi und Kastenwagen.  
 Laderaum-Verkleidung links ausbauen.  
 Ablaufrohr der Tankentlüftung ausbauen und Gummitüllen aus Längsträger sowie Bodenblech entfernen.  
 Loch  $\phi$  20 mm in Längsträgermitte und Loch des Bodenbleches um 30 mm nach hinten versetzt neu bohren.  
 Gummitüllen in die neuen Bohrungen einsetzen und Ablaufrohr der Tankentlüftung neu montieren.  
 Laderaum-Verkleidung wieder einsetzen.  
 Nach ca. 2 500 km (später alle 5 000 km) sämtliche Schrauben kontrollieren, evtl. nachziehen.