

# hängekugelkopf mit Halterung

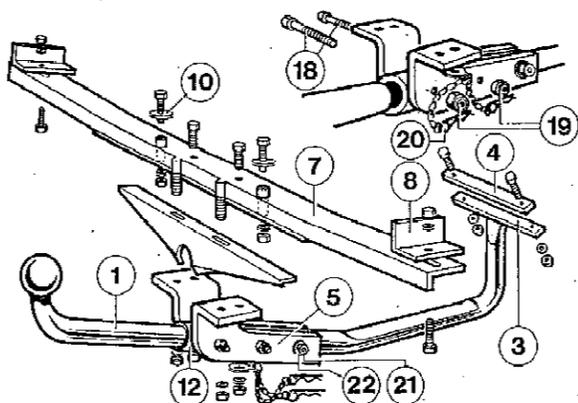
A 643

d 17 M/P 5, 20 M, 20 M TS, 17 M Turnier, 20 M Turnier



Typ: M 112 A

Prüfzeichen:  
M 3547



## Anbau-Anweisung

Bei der Prüfung des Anbaues ist diese Anbauanweisung dem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer vorzulegen.

- 1 Teile nach Pos. 4, 7, 8, 10 von der Anhängervorrichtung lösen.
- 2 Die beiden linken und rechten Sechskantschrauben (M 8) der Stoßfänger vom Fahrzeugrahmen abschrauben.
- 3 Die beiden Winkelstücke Pos. 8 an den Fahrzeugrahmen anlegen und mit den herausgeschraubten Sechskantschrauben M 8 anschrauben (Lage der Langlöcher von Pos. 8 beachten). Traverse Pos. 7 an die beiden Winkelstücke Pos. 8 anschrauben. Die beiden Bohrungen 10,5  $\phi$  der Traverse Pos. 7 in den Kofferraum durchbohren. (Es ist dabei zu beachten, daß die Schweißnaht des Kraftstoffbehälters nicht verletzt wird). Verstärkung Pos. 10 von oben einlegen und mit der Traverse Pos. 7 verschrauben.
- 4 Anhängervorrichtung mit den Stützbügeln Pos. 5 mit der Traverse Pos. 7 verschrauben. Flacheisen Pos. 3 an den Kofferraumboden anlegen, kugelmittig ausrichten und die Bohrungen 8,5  $\phi$  durchbohren. Verstärkung Pos. 4 von oben einlegen und mit dem Flacheisen Pos. 3 verschrauben.
- 5 Sämtliche Schrauben fest anziehen.
- 6 Elektrische Anlage nach StVZO anschließen.

bitte wenden!

# Anhängekugelkopf mit Halterung

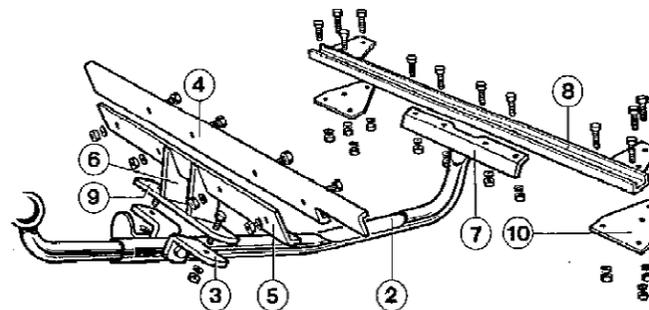
644

PKW Ford 17 M und Krankenwagen  
Ford 20 M, 20 M TS und Krankenwagen



Typ: M 120

Prüfzeichen:  
M 3591



## Anbau-Anweisung

Bei der Prüfung des Anbaues ist diese Anbauanweisung dem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer vorzulegen.

- 1 Teil 4 in den Kofferraum einlegen, ausmitteln und auf gute Anlage am Bodenblech nach unten achten (event. Kitt entfernen) ankörnen und 4 Befestigungsschrauben  $\phi$  9 mm bohren.
- 2 Schweißteil (5, 6 und 9) hinter Steinschlagblech einführen und mit Teil 4 fest verschrauben.
- 3 Die 2 Bohrungen  $\phi$  11 mm des Teiles 9 vermessen, von außen im Steinschlagblech ankörnen und bohren.
- 4 Mittelrohr 2 über die Winkel 3 mit dem Flacheisen Teil 9 verschrauben.
- 5 Winkelbefestigung Teil 7 am Kfz anlegen, ankörnen und 4 Befestigungsbohrungen 9  $\phi$  bohren.
- 6 Verstärkung Teil 8 in den Kofferraum einlegen und mit Winkelbefestigung verschrauben.
- 7 Die übrigen Bohrungen nach Teil 8 (9  $\phi$ ) bohren. Widerlager Teil 10 von unten anlegen und mit Teil 8 verschrauben.
- 8 Alle Schrauben festziehen.
- 9 Elektrische Einrichtung nach StVZO.

11.67