

**Der neue Ford Taunus.  
Mehr Sicherheit. Mehr Komfort.  
Mehr Wirtschaftlichkeit.**



**FORD TAUNUS**



# Vernunft führt zu neuen Ideen.

## Die Vorstellung des neuen Ford Taunus.

**Zu einem Zeitpunkt, an dem das Auto mehr als bisher die Vernunft braucht, um Zukunft zu haben, zeigt sich der neue Ford Taunus genau da besonders stark, wo heute Autokäufer neue Lösungen am dringendsten erwarten: mehr Sicherheit, mehr Komfort, mehr Wirtschaftlichkeit.**

Vernunft heißt: Mehr Sicherheit.

Spürbar beim neuen Ford Taunus durch das neu abgestimmte Breitspur-Fahrwerk mit verstärktem Stabilisator vorn sowie den Gasdruck-Stoßdämpfern an der 4-Lenker-Hinterachse. Bei allen Limousinen sorgen größere Glasflächen für bessere Sicht, von der Seite erkennbare Blinker und die integrierte Nebelschlußleuchte garantieren, daß man besser gesehen wird.

Vernunft heißt: Mehr Komfort.

Das sichere, beruhigende Gefühl, das der neue Ford Taunus durch vernünftige Technik vermittelt, wird durch den großzügigen Innenraum weiter verstärkt: Völlig neu konstruierte vordere Vollschaum-Ruhesitze mit stabilerem Rücken- und Seitenhalt, stufenlos verstellbar – offene Kopfstützen und Sicherheitsgurt-Schlössern direkt an den Sitzen. Dazu ein verfeinertes Heizungs- und Belüftungssystem, das mit zwei zusätzlichen zentralen Frischluftdüsen für eine verbesserte Luftverteilung sorgt.

Vernunft heißt: Mehr Wirtschaftlichkeit.

Bei den 1.3- und 1.6-Liter-Vierzylinder-Motoren sorgt der neue Variable-Venturi-Vergaser mit automatischer Luftmengensteuerung für eine bessere Gemischbildung. Dadurch werden gute Fahrwerte über den gesamten Drehzahlbereich, niedriger Kraftstoffverbrauch und Abgaswerte erreicht, die bereits heute den Vorschriften von 1981 entsprechen. Ebenfalls weniger Kraftstoff trotz erhöhter Leistung (74 kW/101 PS) braucht der 2.0-Liter-Vierzylinder-Motor.

Und auch die Sechszylinder-Motoren wurden konsequent weiterentwickelt. So begnügt sich der 2.0-Liter-V6-Motor (66 kW/90 PS) im neuen Ford Taunus jetzt mit Normalbenzin, die Leistung des 2.3-Liter-V6 wurde auf 84 kW (114 PS) gesteigert. Das bedeutet: mehr Leistung – höhere Wirtschaftlichkeit. Neu bei beiden Motoren: die kontaktlose, verschleißarme Transistorzündung. Ob Vier- oder Sechszylinder: bei allen Motoren sorgt ein thermostatisch geregelter Lüfter für die Kühlung. Der spart Kraft und somit zusätzlich Benzin.

**Überzeugen Sie sich durch eine Probefahrt.**

**Der neue Ford Taunus:  
Fortschritt  
durch Feinschliff.**

Vergrößerte, verschmutzungsarme Heckleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte.

Größere Fensterflächen für bessere Rundumsicht.



Auch von der Seite sichtbare Fahrtrichtungsanzeiger vorne und hinten.

Neu abgestimmtes Breitspur-Fahrwerk mit ungeteilter 4-Lenker-Hinterachse und Gasdruck-Stoßdämpfern; verstärkter Stabilisator vorne.

Abb.: Ford Taunus GL 2.0 Liter

Offen gestaltete Kopfstützen  
(beim Ghia zusätzliche Kopfpolster).

Weniger Benzinverbrauch  
durch den neuen thermo-  
statisch geregelten Lüfter.

Wirtschaftlicher auch durch den  
Variablen-Venturi-Vergaser für die  
weiterentwickelten 1.3- und 1.6-  
Liter-4-Zylinder-Motoren.

6 Motoren zur Auswahl:  
1,3-Liter-Motor 43 kW (59 PS) –  
2,3-Liter-V6-Motor 84 kW (114 PS)



Optimale Luftverteilung durch  
wesentlich verfeinertes Heizungs-  
und Belüftungssystem mit  
zwei zusätzlichen zentralen  
Frischluft- sowie seitlichen  
Vario-Air-Düsen.

Neu konstruierte vordere Vollschäum-  
Ruhesitze mit stufenlos verstellbarer  
Rückenlehne und sicherem Seiten- und  
Rückenhalt. Vordere Automatik-Sicher-  
heitsgurt-Schlösser direkt an den Sitzen  
befestigt.

Stoßstangen mit Kunststoff-  
kappen – seitlich verlängert  
bis an die Radausschnitte.

Aerodynamisch überarbeitete  
Karosserie mit integriertem  
Bugspoiler für zusätzliche  
Richtungs-Stabilität.  
Neuer Kühlergrill.

# Ford Taunus.

## Die Vernunft energiebewußter Motorentchnik.

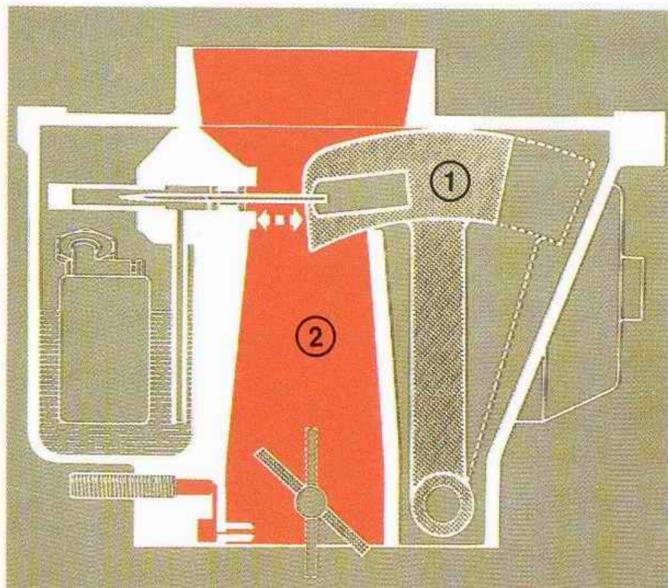
Der neue Variable-Venturi-Vergaser.  
Er stellt bei den 1.3- und 1.6-Liter-Vierzylinder-Motoren eine Verbesserung unserer heute üblichen Vergaserkonstruktionen dar, weil sein Venturi-Ventil den Luftbedarf des Motors und – abhängig hiervon – gleichzeitig die an der Hauptdüse austretende Kraftstoffmenge regelt. Damit verbraucht der neue Variable-Venturi-Vergaser nur soviel Benzin wie unbedingt nötig und erfüllt bereits heute im Alltagsbetrieb die Abgasvorschriften von 1981. Zum verbesserten Verbrauchsverhalten kommt ein Plus im Fahrverhalten: kraftvolle Beschleunigung, Leistungssteigerung und „loch“-freies Durchziehen aus niedrigen Drehzahlen.

Der neue, thermostatisch geregelte Lüfter.

Durch seine mit einer Bi-Metall-Feder gesteuerte Flüssigkeitskupplung läuft der neue Lüfter nur mit voller Leistung, wenn der Motor Kühlung braucht. Das spart Kraft und damit auch Benzin.

Mehr Wirtschaftlichkeit durch den neuen Variablen-Venturi-Vergaser.

- ① Venturi-Ventil
- ② Venturi-Querschnitt (Lufttrichter)

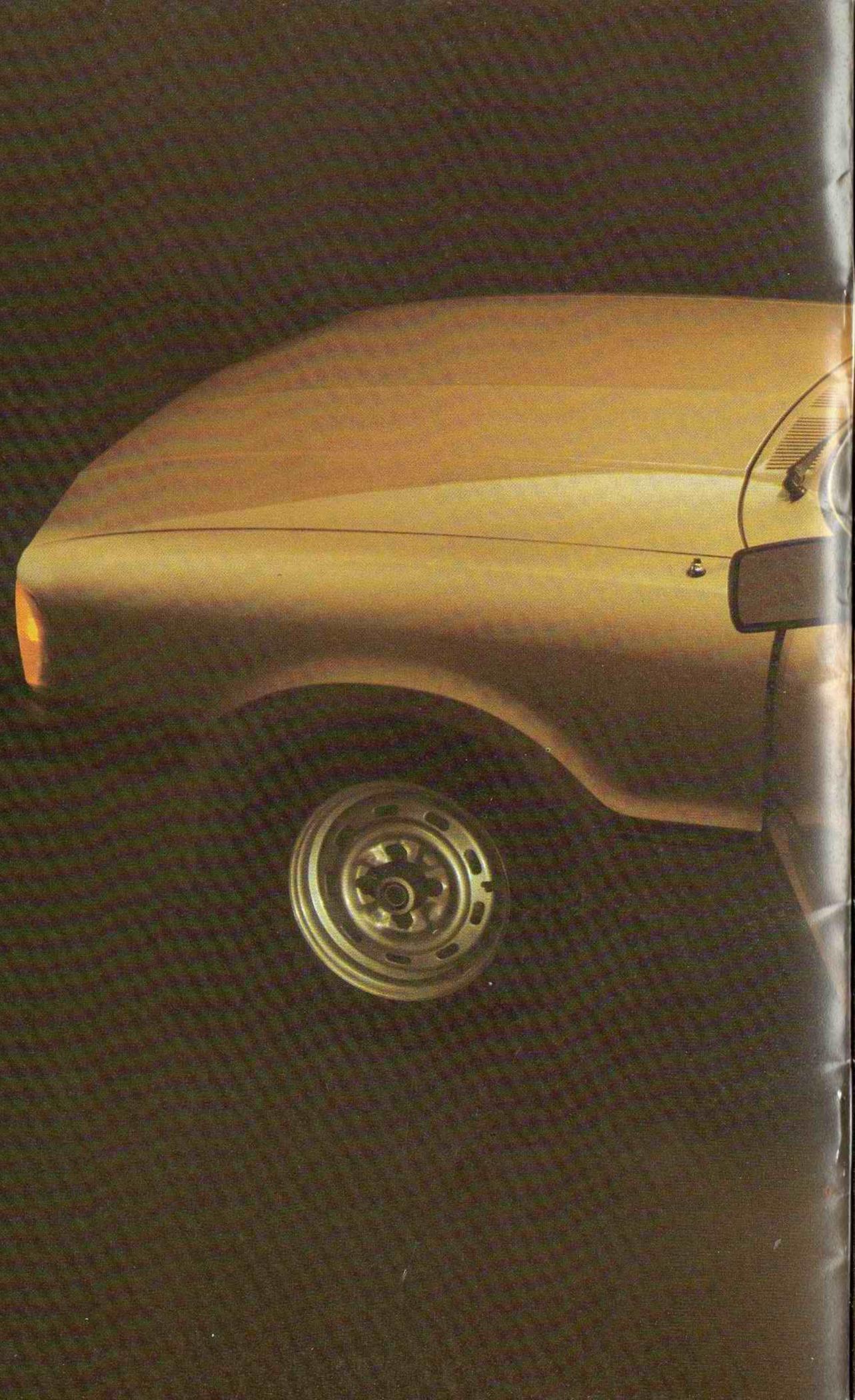


Verbesserungen im Detail – Fortschritt im Ganzen.

Bei allen Taunus-Modellen ist die aufwendige Basis aktiver Sicherheit das neu abgestimmte Breitspur-Fahrwerk mit dem langen Radstand in Verbindung mit den serienmäßigen 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen. Straßenlage und Fahrverhalten wurden durch einen verstärkten Stabilisator vorn sowie durch Gasdruck-Stoßdämpfer an der 4-Lenker-Hinterachse spürbar verbessert. Weitere Details wie eine integrierte Nebelschlußleuchte (bei allen Limousinen), ein neuer Außenspiegel mit Rückstell-Automatik neben bereits bewährter Verbundglas-Frontscheibe, elektrischer Scheiben-Waschanlage und heizbarer Heckscheibe erhöhen die Alltagstauglichkeit des neuen Ford Taunus über das bisher Gesagte.

Serienmäßig ist der Ford Taunus mit dem 1.3-Liter-OHC-Motor 43 kW (59 PS) ausgerüstet. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, mit 1.6-Liter-Motoren mit 51 kW (70 PS) oder 54 kW (73 PS).

Abb.:  
Ford Taunus Grundmodell,  
Radio auf Wunsch,  
gegen Mehrpreis.





# Ford Taunus L.

## Ansprechender Komfort noch weiter verfeinert.

Daß Komfort sehr viel mit Sicherheit zu tun hat, beweist auch das bereits ab Grundmodell wesentlich verbesserte Heizungs- und Belüftungssystem des neuen Ford Taunus. Zwei zusätzliche Frischluftdüsen im Zentrum des Instrumentenbretts sorgen für eine fein dosierbare Belüftung. Warmluft aus den Vario-Air-Düsen hält die Seitenscheiben beschlagfrei. Das L-Modell des Ford Taunus wirkt im Interieur besonders ansprechend durch seinen Teppichboden, der farblich auf den übrigen Innenraum abgestimmt ist. Zu seiner reichhaltigen Ausstattung gehören ebenso der hochwertige Polsterstoff, eine Quarzuhr und ein Tageskilometerzähler sowie ein abschließbares Handschuhfach. Viel Platz für Kleinigkeiten bietet die neu gestaltete Mittelkonsole unter dem Instrumentenbrett. Zigarettenanzünder, ein Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende



Neu konstruiert:  
Ford Taunus Vollschaum-Ruhesitz  
mit offener Kopfstütze und stufenlos  
verstellbarer Rückenlehne.

und zwei Haltegriffe mit integriertem Kleiderhaken für die Fondgäste gehören mit zur Serienausstattung des Ford Taunus L.

### Seine Antriebsstärken.

Serienmäßig ist der Ford Taunus L mit dem 1.6-Liter-Vierzylinder (54 kW/73 PS) ausgerüstet. Zu einem gesteigerten Anspruch an Komfort aber paßt es, daß für das L-Modell auf Wunsch auch ein 2.0-Liter-V6 (66 kW/90 PS) zur Verfügung steht. Die kultivierte Laufkultur von Sechszylindern war in dieser Klasse schon immer ein Privileg der Taunus-Fahrer. Der schon legendäre Ford Zweiliter-Sechszylinder wurde noch weiterentwickelt:

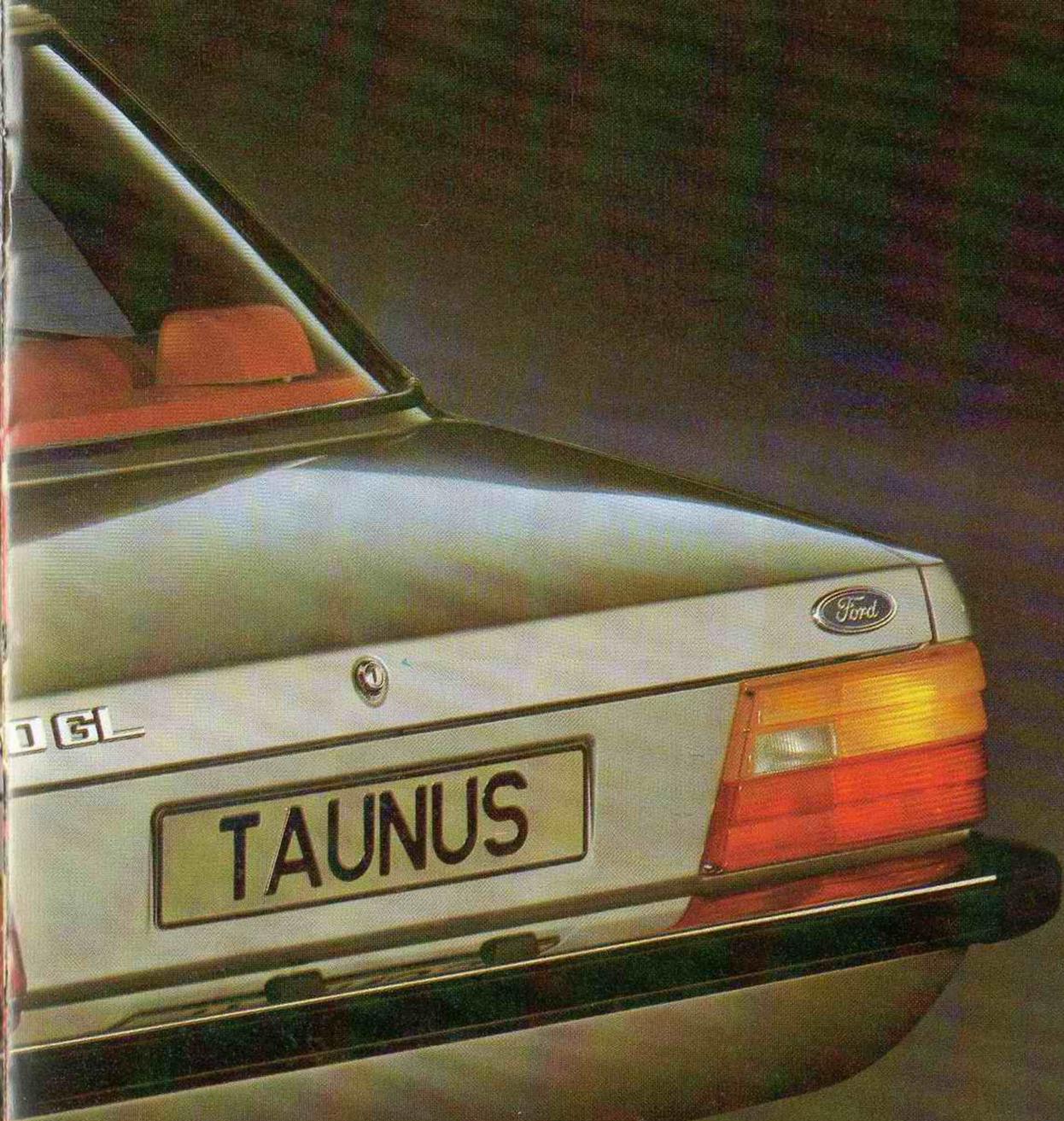
Er begnügt sich jetzt – bei gleicher Leistung – durch weiteren konstruktiven Feinschliff mit Normalbenzin. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, ebenfalls erhältlich: ein in der Leistung auf 74 kW (101 PS) erhöhter 2.0-Liter-OHC-Motor.

Abb.: Ford Taunus L,  
Radio und Sportfelgen  
mit Felgen-Zierringen  
auf Wunsch, gegen Mehrpreis.









## Ford Taunus GL. Hohes Ausstattungsniveau ist seine besondere Stärke.



Die Grundkonzeption des Ford Taunus ist von jeher sachlich, funktional, vernunftbetont. Dem entspricht Detail für Detail der Fortschritt, der konsequent auf dieser Basis mit dem neuen Ford Taunus erreicht wurde. Daß Vernunft und ein hohes Anspruchsniveau des Käufers keine Widersprüche sind, ist aber am Beispiel des GL-Modells leicht zu erkennen.

Das Vierspeichen-Lenkrad setzt gleich einen auffälligen Akzent. In einem Innenraum, den ein in Material und Zuschnitt spezieller Stoff auszeichnet. Für größere Bequemlichkeit der Fondsfahrgäste sorgt die komfortable Einzelsitzformung der hinteren Sitzbank mit ausklappbarer, breiter Mittelarmlehne. Darüber hinaus verfügt der Taunus GL u. a. über einen von innen verstellbaren Außen Spiegel und eine größere Mittelkonsole. Sichtbar sicherer und als Styling-Akzent hat der Ford Taunus GL 5½ Zoll-Stahl-Sportfelgen mit Felgen-Zierringen,

breite Seitenschutzleisten, verchromte Gürtellinien-Zierleisten und H4-Halogen-Hauptscheinwerfer.

Der GL hat serienmäßig einen 1.6-Liter-Motor. Seine OHC-Maschine mit Querstrom-Zylinderkopf und fünffach gelagerter Kurbelwelle leistet 54 kW (73 PS). Und braucht dank des neuen Variablen-Venturi-Vergasers und des neuen Lüfters jetzt noch weniger Benzin. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, stehen auch 2 stärkere Motoren zur Wahl: der bewährte 2.0-Liter-V6-Motor mit 66 kW (90 PS) oder der 2.0-Liter-OHC-Motor mit 74 kW (101 PS).

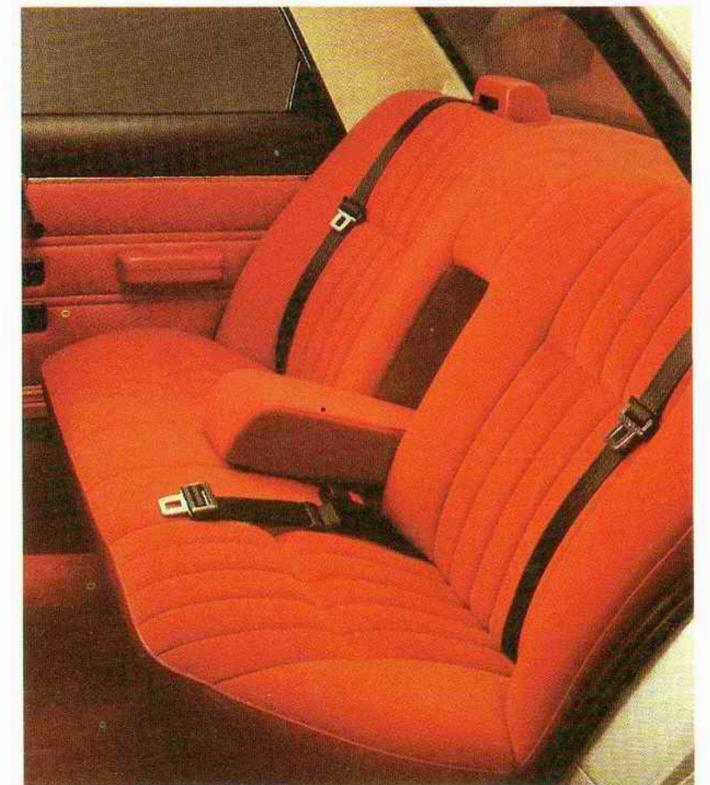


Abb.: Ford Taunus GL 2.0-Liter  
Radio und Kopfstützenpolster auf  
Wunsch, gegen Mehrpreis.



## Für besonders Anspruchsvolle.

Das Ghia-Modell des Ford Taunus repräsentiert Individualität auf höchstem Niveau.

Das beginnt mit seiner Motorauswahl: Die besonders wirtschaftliche 2.0-Liter-V6-Maschine mit 66 kW (90 PS), die sich bei gleicher Leistung jetzt schon mit Normalbenzin begnügt.

Auf Wunsch stehen außerdem zur Wahl: der in der Leistung gesteigerte 2.0-Liter-OHC-Motor, 74 kW (101 PS), oder gegen Mehrpreis der starke 2.3-Liter-V6-Motor, jetzt mit 84 kW (114 PS).

Seine äußere Optik wird bestimmt durch die Aluminium-Sportfelgen mit den breiten 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen.

Es entspricht den Vorstellungen von einem solchen Wagen, daß hier Ansprüche erfüllt werden, die gemeinhin als luxuriös gelten.

### Exklusive Serienausstattung beim Taunus Ghia:

Ausgewählte luxuriöse Stoffe für Sitze, Armlehnen, Seitenverkleidungen und Kopfstützenpolster – weiche Teppichauskleidung selbst im beleuchteten Kofferraum. Holz furnier an den Tür- und Seitenverkleidungs-Oberkanten.

Instrumentenfront mit Drehzahlmesser und Kontrolleuchte zur Überwachung des Zweikreis-Bremssystems.

Ford Taunus Ghia.  
Für zusätzlichen Komfort auf Wunsch, gegen Mehrpreis mit Automatik-Getriebe, Servolenkung, Stahl-Schiebedach und Radio mit Cassettenteil.





**Ford Taunus Ghia.**



# Ford Taunus mit dem „S“ Sportlich gesteigerte Leistung.

Weiterentwickeltes Fahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern.

Zum Taunus S-Paket – erhältlich für die Modelle L, GL und Ghia – gehören vordere Gasdruck-Stoßdämpfer serienmäßig und eine straffere Federungsanlegung, 5½ Zoll Aluminium-Sportfelgen und breite Stahl-Gürtelreifen der Dimension 185/70 SR 13: konstruktive Maßnahmen, die die Kurvengrenzgeschwindigkeit erhöhen, ohne den Komfort zu beeinträchtigen.

Serienmäßig sportlich motorisiert.

Den ausgeprägt sportlichen Fahreigenschaften entspricht die Leistung des zum S-Paket gehörenden 2-Liter-V6-

Motors – weiterentwickelt auf Langlebigkeit, Unempfindlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Er verfügt über einen Querstrom-Zylinderkopf mit leicht V-förmig im Zylinderkopf angeordneten Ventilen und eine vierfach gelagerte Kurbelwelle. Leistung: 66 kW (90 PS) bei nur 5.100 U/min und ein Drehmoment von 14,4 mkp bei 3.000 U/min. Auf Wunsch ist das Ford Taunus S-Paket auch mit dem 2.0-Liter-OHC-Motor mit 74 kW (101 PS) oder, gegen Mehrpreis, mit der 2.3-Liter-V6-Maschine lieferbar, deren Leistung auf 84 kW (114 PS) gesteigert wurde. Das bullige Drehmoment von 18 mkp stellt sich bereits bei 3.000 U/min ein.



Abb.: Ford Taunus GLS-2.0 Liter  
Radio auf Wunsch, gegen Mehrpreis.









## Ford Taunus Turnier. Mehr Raum ist nicht seine einzige Stärke.

Besonders freizeitorientierte Menschen brauchen häufig mehr Platz für ihre Hobbys. Für sie gibt es die fortschrittliche Vernunft des neuen Ford Taunus auch mit dem zusätzlichen Vorteil eines erweiterten Lebensraums.

Der neue Ford Taunus Turnier entspricht im wesentlichen den gesteigerten Qualitäten der neuen Taunus-Limousinen: mehr Sicherheit, mehr Komfort und mehr Wirtschaftlichkeit. Zum charakteristischen Raumvorteil des Turnier-Konzepts von Ford gehört deshalb auch der variable Gepäckraum. Die Rücksitze lassen sich mit einem einzigen Handgriff nach vorne umklappen, so daß eine durchgehende Fläche von 1,90 m Länge entsteht – groß genug, um zur Not auch einmal darauf zu übernachten.

### Exklusiver Raumvorteil.

Der auf diese Weise entstehende Raum wird von keinem anderen deutschen Auto dieser Größenklasse übertroffen. Aber selbst wenn von dieser Erweiterungsmöglichkeit kein Gebrauch gemacht wird – der Raum hinter den Rücksitzen ist mit fast 1 Kubikmeter noch beachtlich genug. Neben dem Grundmodell ist der Ford Taunus Turnier auch als L-, LS-, GL- und GLS-Modell zu haben.

Abb.: Ford Taunus L Turnier.  
Bei umgelegter Rücksitzlehne bietet der Turnier eine durchgehende ebene Ladefläche von 1,90 m Länge.



Abb. links: Ford Taunus Turnier.  
Heckscheiben-Wisch-Waschanlage, Radio und Außenspiegel Beifahrerseite auf Wunsch, gegen Mehrpreis.



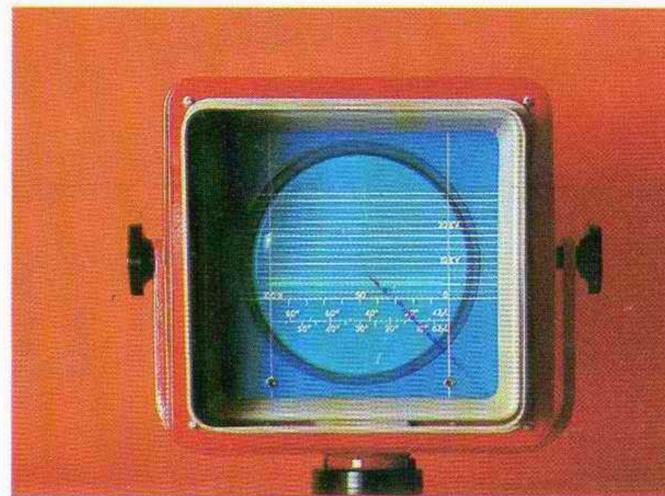
# Sicherheit und Service. Die Garantie der Vernunft.

Vernunft in der Funktion hat nur Zukunft, wenn man auch noch in Jahren auf sie vertrauen kann. Deshalb bleibt für die Qualität von Material und Verarbeitung bei Ford nichts dem Zufall überlassen. Wie sonst auch hätte Ford als erster deutscher Automobilhersteller die Garantie für seine Autos verdoppeln können (auf 1 volles Jahr ohne Kilometerbegrenzung)? Inspektionen beim Ford Taunus nur noch alle 20.000 Kilometer (dazwischen lediglich eine Kontrolle).

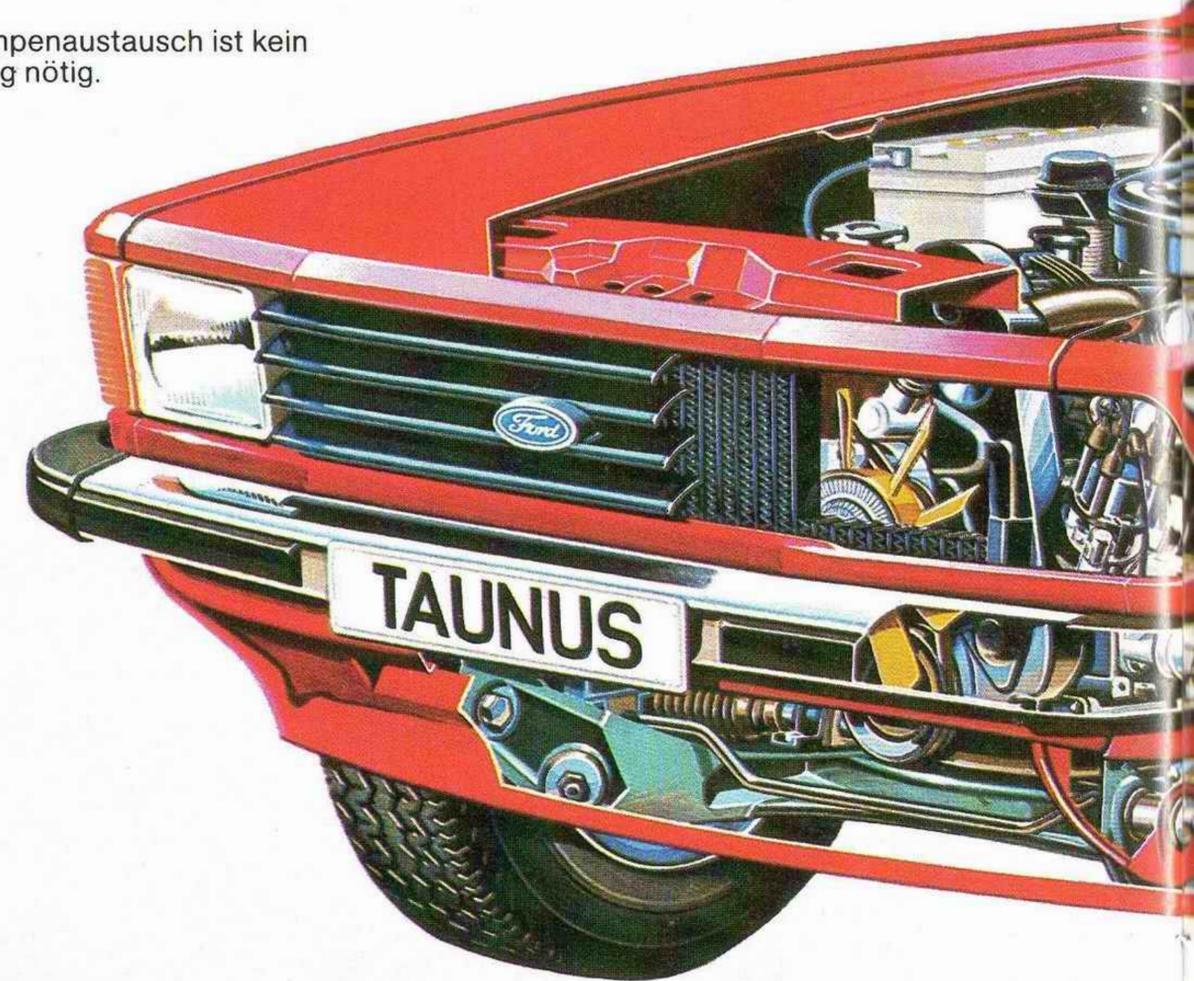
Jeder Ford-Motor hat bereits einen ausgiebigen Probelauf hinter sich, bevor er eingebaut wird. Acht Stunden lang werden Prüfmuster der Scheibenbremsen auf dem Schwungmassenprüfstand strapaziert. 150 Stoppbremsungen aus unterschiedlichen Geschwindigkeiten erhitzen die Scheibe auf über 500 Grad.

Die sorgfältige Verarbeitung beginnt beim Witterungsschutz der Karosserie. Nach dem Entfetten der Metalloberfläche wird die ganze Karosserie in einer 6stufigen Anlage phosphatiert. Diese Phosphatschicht wird im Elektrotauchbad mit einer dichten Grundierung überzogen, die sich auch in den verstecktesten Winkeln aufbaut. Anschließend wird in einem elektrostatischen Verfahren bei 90.000 Volt ein hochwertiger Spritzfüller aufgetragen. Die letzte Schicht – der kratzfeste,

lichtbeständige Acrylic-Lack – vervollständigt den Witterungsschutz und nimmt dem Rost die Chancen. Das erweist sich in der Salzsprüh-Testkammer. Dort werden laufend der Produktion entnommene Karosserien jeweils 240 Stunden lang bei 35 Grad Wärme einem 4- bis 6prozentigen Salznebel ausgesetzt. Wir kümmern uns gründlich um jedes Auto, das wir bauen. Damit Sie sich möglichst wenig darum kümmern müssen. Das Kühlsystem ist frostsicher bis minus 37 Grad C durch einen korrosionsschützenden Langzeit-Frostschutz. Getriebeölwechsel entfällt auf Lebenszeit. Der Ford-Händler bietet Ihnen das Ford Diagnostic-Service-Programm, bei dem der Wagen mit modernen elektronischen Meß- und Prüfsystemen durchgetestet und das Ergebnis schriftlich festgehalten wird.



Zum Lampenaustausch ist kein Werkzeug nötig.

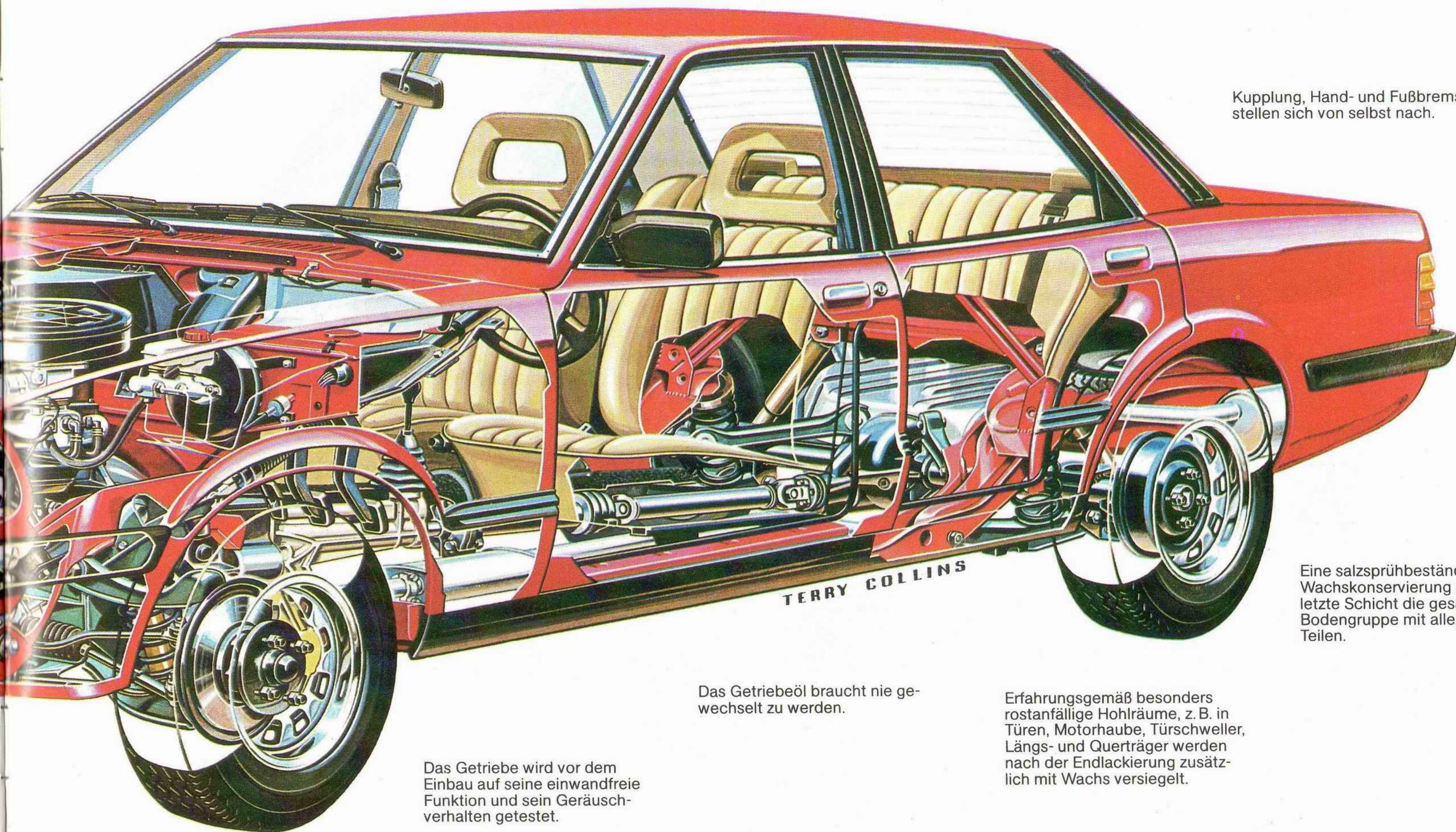


Jeder Ford-Motor wird vor dem Einbau u. a. genau auf Kühlmittel- und Öldichtigkeit, Ventilspiel, Leerlaufgeräusch, Zündstellung, die Funktionsfähigkeit des Thermostates und natürlich auf Leistung überprüft.

Besonders steinschlaggefährdete Stellen erhalten einen Spezial-Steinschlagschutz.

Ein Blick genügt, um den Stand der Bremsflüssigkeit, des Kühlmittels und der Batteriefüllung zu kontrollieren.

Kontaktlose, verschleißarme Transistorzündung, bei der sich nichts mehr verstellen kann, bei allen Sechszylinder-Motoren.



Kupplung, Hand- und Fußbremse stellen sich von selbst nach.

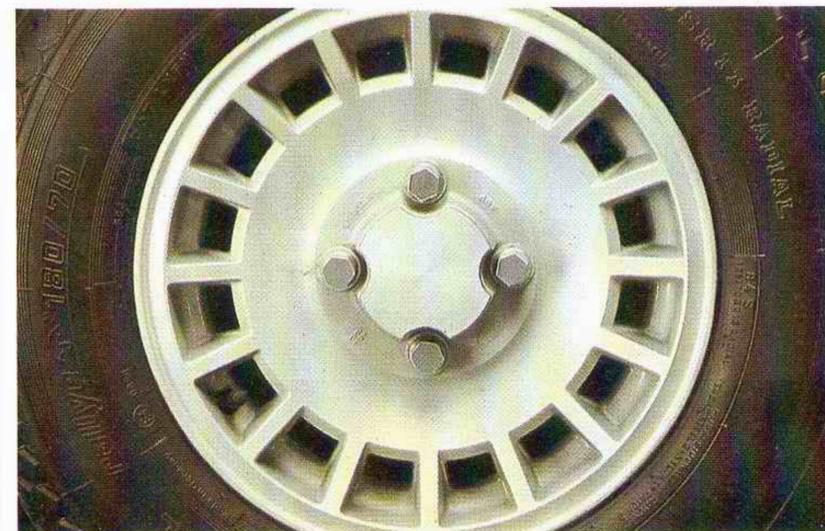
Eine salzsprühbeständige Wachskonservierung schützt als letzte Schicht die gesamte Bodengruppe mit allen Chassis-Teilen.

Das Getriebeöl braucht nie gewechselt zu werden.

Das Getriebe wird vor dem Einbau auf seine einwandfreie Funktion und sein Geräuschverhalten getestet.

Erfahrungsgemäß besonders rostanfällige Hohlräume, z. B. in Türen, Motorhaube, Türschweller, Längs- und Querträger werden nach der Endlackierung zusätzlich mit Wachs versiegelt.

Die Bremsbeläge lassen sich überprüfen, ohne daß die Räder abgenommen werden müssen.



# Zur Erfüllung individueller Wünsche: Ford Taunus-Extras.

Exklusive Extras bieten gegen Aufpreis die Möglichkeit, aus diesem individuellen Auto ein ganz persönliches zu machen (u. a.).

## Motoren, Getriebe

	Taunus	Taunus L	Taunus GL	Taunus Ghia
1.3-Liter-LC, 43 kW (59 PS)	S	▽	—	—
1.6-Liter-LC, 51 kW (70 PS)	○	o.B.	o.B.	—
1.6-Liter-HC, 54 kW (73 PS)	○	S	S	▽
2.0-Liter-HC, 74 kW (101 PS)	—	○	○	▽
2.0-Liter-LC-V6, 66 kW (90 PS)	—	○	○	S
2.3-Liter-HC-V6, 84 kW (114 PS)	—	○n	○n	○
Automatisches Getriebe mit Ölkühler (nicht für 1.3 l Motor) <sup>a)</sup>	○	○	○	○
Servolenkung (nur in Verbindung mit 2.0/2.3-l-V6-Motor)	—	○	○	○

## Fahrwerk

Federung und Stoßdämpfer verstärkt (keine Nutzlastserhöhung) <sup>b)</sup>	○	○	○	○
Federung verstärkt vorn u. hinten, 175 SR 13 Stahlgürtelreifen verstärkt, Hinterradbremse verstärkt, 5 1/2" Stahlfelgen (nur für Turnier mit 1.3 l und 1.6 l Motoren; für L nur mit 1.6 l Motor)	○	○	○	—
Drehstromlichtmaschine 55 A <sup>c)</sup>	○	○	○	○
5 1/2" Stahl-Sportfelgen	○ <sup>d)</sup>	○ <sup>d)</sup>	S <sup>d)</sup>	—*
5 1/2" Aluminium-Sportfelgen	—	○ <sup>d)</sup>	○ <sup>d)</sup>	S
185/70 SR 13 Stahlgürtelreifen auf 5 1/2" Stahl-Sportfelgen	○ <sup>d)</sup>	○ <sup>d)</sup>	—	—
185/70 SR 13 Stahlgürtelreifen	—	—	○	S
Felgenzierringe <sup>e)</sup>	○	○	S	—

## Ausstattung außen

Ausstellfenster hinten (für Limousine, 2türig)	○	○	○	S
Außenspiegel von innen verstellbar, Fahrerseite	○	○	S	S
2. Spiegel, Beifahrerseite	○	○	○	○
Dach - Kunstlederbezug schwarz oder braun	○	○	○	○
Kunstlederbezug in Verbindung mit Stahlkurbeldach (nicht für Turnier)	○	○	○	○
Stahlkurbeldach (nicht für Turnier)	○	○	○	○
Halogen-Fernscheinwerfer (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern)	○	○	○	○
H4 Halogen-Hauptscheinwerfer	○	○	S	S
Heckscheibenwisch-/waschanlage (für Turnier)	○	S	S	—
Elektrische Antenne (nicht in Verbindung mit Radio M 12 D)	○	○	○	○
Metallic-Lackierung	○	○	○	○
Getönte Scheiben rundum (nicht für 2türige Limousine Grundmodell, L u. GL)	○	○	○	○
Getönte Scheiben rundum inkl. hinterer Ausstellfenster (nur für 2türige Limousine Grundmodell, L und GL)	○	○	○	—
Scheinwerfer-Waschanlage (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern)	○	○	○	○
Stoßstangenhörner vorn und hinten	○	○	○	S
Tankverschluß, abschließbar	○	○	○	○

## Ausstattung innen

Drehzahlmesser (nicht für Turnier)	—	○	○	S
Kunstlederpolsterung (bei GL nur Turnier)	○	○	○ <sup>g)</sup>	—
Radio <sup>k)</sup> Ford M 12 D (UKW) <sup>h)</sup>	○	○	○	○
Ford P 22 D (UKW/MW) <sup>i)</sup>	○	○	○	○
Ford P 42 D (UKW/MW/LW/KW) <sup>i)</sup>	○	○	○	○
Ford SRT 22 D <sup>i)</sup>	○	○	○	○
Ford SRT 32 D <sup>i)</sup>	○	○	○	○
Statische Sicherheitsgurte hinten (nur für Turnier)	○	○	○	—
Kopfstützenpolster	—	—	○	S
Fahrersitz, beheizt <sup>k)</sup>	○	○	—	—
Fahrer- und Beifahrersitz, beheizt	—	—	○	○
L-Mittelkonsole	○	S	—	—

- = auf Wunsch, gegen Mehrpreis
- S = serienmäßig
- ▽ = auf Wunsch, gegen Minderpreis
- o.B. = ohne Berechnung
- = nicht erhältlich
- a) = nicht für 1.6 LC/HC GL Turnier, 1.6 l Ghia
- b) = nicht in Verbindung mit S-Paket

- c) = Standard bei beheizten Sitzen
- d) = nicht für Turnier mit verstärkter Federung und Nutzlastserhöhung
- e) = nur in Verbindung mit 5 1/2" Stahl-Sportfelgen
- g) = L-Kunstlederpolsterung
- h) = mit Verkehrsfunkdecoder/Senderkennung

- i) = mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung
- k) = beim Grundmodell nur in Verbindung mit der L-Mittelkonsole
- n) = nur in Verbindung mit S-Paket
- \* = 5 1/2" Aluminium-Sportfelgen serienmäßig

# Technik, Maße und Gewichte.

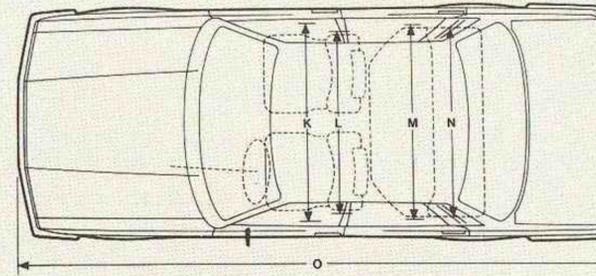
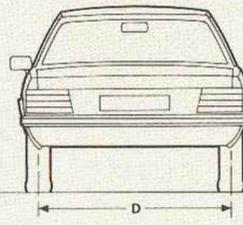
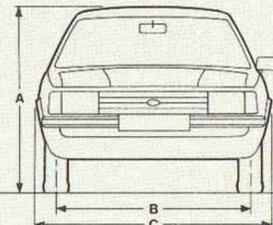
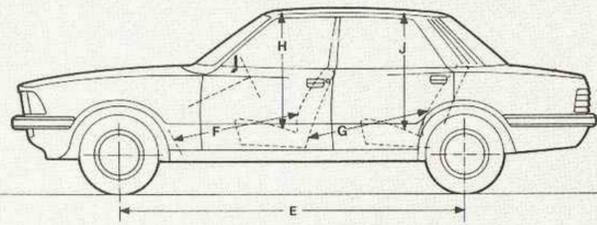
Motor:	Hubraum (Steuerformel):	ccm	1285	1576	1576	1954	1981	2274	
Vierzylinder-Reihenmotor, mit obenliegender Nockenwelle (2,0 l/90 PS und 2,3 l/114 PS Sechszylinder-V-Motor), Wassermulaufrühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter	Bohrung/Hub:	mm	79,02/66,00	87,67/66,00	87,67/66,00	90,82/76,95	84,03/60,10	90,03/60,10	
	Leistung bei:	kW (PS)/U/min	43 (59)/5750	51 (70)/5300	54 (73)/5300	74 (101)/5200	66 (90)/5100	84 (114)/5300	
	Drehmoment bei:	Nm (mkp)/U/min	92 (9,4)/3500	113 (11,5)/2700	117 (11,9)/2700	153 (15,6)/4000	141 (14,4)/3000	176 (18,0)/3000	
	Verdichtung:		8,00:1	8,20:1	9,20:1	9,20:1	8,20:1	9,00:1	
	Vergaser:		VV-Vergaser	VV-Vergaser	VV-Vergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	
	Kraftstoff:		Normalbenzin	Normalbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Normalbenzin	Superbenzin	
<b>Fahrleistungen:</b>	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h								
	mech. Getriebe:	Lim./Turnier	Sek.	19,2/20,0	15,3/16,1	14,5/15,1	10,7/11,1	12,6/13,3	
	autom. Getriebe:	Lim./Turnier	Sek.	-/-	18,9/20,1	17,8/18,8	13,2/13,5	15,3/16,2	
	Höchstgeschwindigkeit								
	mech. Getriebe:	Lim./Turnier	km/h	138/141	148/151	152/155	169/172	163/166	
	autom. Getriebe:	Lim./Turnier	km/h	-/-	141/144	145/148	162/165	156/159	
	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit								
	von 90 km/h:	Lim. mech./autom.	Liter	8,0/-	7,5/8,3	7,1/8,1	7,5/8,2	8,0/9,1	
	konstanter Geschwindigkeit	Turnier mech./autom.	Liter	8,3/-	7,8/8,6	7,5/7,8	7,5/8,3	8,1/9,0	
	von 120 km/h:	Lim. mech./autom.	Liter	10,0/-	9,7/11,3	9,5/10,4	9,8/11,0	10,2/11,4	
	Stadtverkehr	Turnier mech./autom.	Liter	10,4/-	10,2/11,1	9,8/10,2	9,6/10,5	10,4/11,2	
		Lim. mech./autom.	Liter	11,3/-	11,1/10,6	10,5/10,7	11,1/11,4	12,8/12,2	
		Turnier mech./autom.	Liter	11,7/-	11,4/11,1	10,8/10,7	11,7/11,1	13,7/13,0	
<b>Maße und Gewichte: 1)</b>	Länge ohne Stoßstangenhörner:	Lim./Turnier	mm	4340/4441	4340/4441	4340/4441	4340/4441	4340/4441	
	Länge mit Stoßstangenhörnern:	Lim./Turnier	mm	4382/4481	4382/4481	4382/4481	4382/4481	4382/4481	
	Breite:	Lim./Turnier	mm	1706/1712	1706/1712	1706/1712	1706/1712	1706/1712	
	Höhe:	Lim./Turnier	mm	1363/1355	1363/1355	1363/1355	1363/1355	1363/1355	
	Radstand:	Lim./Turnier	mm	2579/2579	2579/2579	2579/2579	2579/2579	2579/2579	
	Spurbreite vorn:	Lim./Turnier	mm	1445/1445	1445/1445	1445/1445	1445/1445	1445/1445	
	Spurbreite hinten:	Lim./Turnier	mm	1425/1425	1425/1425	1425/1425	1425/1425	1425/1425	
	Leergewicht:								
		Lim. 2türig/4türig	kg	965/985	970/990	970/990	1000/1020	1030/1050	
		Turnier	kg	1050	1055	1055	1085	1115	
	Nutzlast:								
		Lim. 2türig/4türig	kg	515/495	530/510	530/510	525/505	535/515	
		Turnier	kg	480	485	485	470	485	
	zul. Gesamtgewicht:								
		Lim. 2türig/4türig	kg	1480/1480	1500/1500	1500/1500	1525/1525	1565/1565	
		Turnier	kg	1530	1540	1540	1555	1600	
	Anhängelast, gebremst: 2)								
		Lim. mech./autom.	kg	600/-	850/1200	900/1200	1200/1200	1000/1200	
		Turnier mech./autom.	kg	700/-	950/1200	1000/1200	1200/1200	950/1200	
	Anhängelast, ungebremst: 2)								
		Lim. mech./autom.	kg	520/-	520/520	520/520	530/530	550/550	
		Turnier mech./autom.	kg	560/-	565/565	565/565	580/580	595/595	
	zul. Dachlast:	Lim./Turnier	kg	75/100	75/100	75/100	75/100	75/100	
	Kofferrauminhalt:	Lim.	Liter	483	483	483	483	483	
	Laderaumvolumen:	Turnier, Rücksitzlehne stehend/vorgeklappt	m <sup>3</sup>	0,94/1,78	0,94/1,78	0,94/1,78	0,94/1,78	0,94/1,78	
	max. lichte Höhe Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung:	Turnier	mm	719	719	719	-	719	
<b>Getriebe:</b>	Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengerichte, Mittelwählhebel.								
<b>Fahrwerk:</b>	Antrieb:	Hinterradantrieb.				Lenkung:		Zahnstangen-Sicherheitslenkung.	
	Radaufhängung und Federung vorn:	Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, Doppelquerlenkern und Zugstreben, Querstabilisator und Teleskopstoßdämpfern (S-Paket: Gasdruckstoßdämpfer).				Wendekreis:		10,7 m.	
	hinten:	Spur- und sturzkonstante ungeteilte 4-Lenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, zwei Längs- und zwei Diagonallenkern und Gasdruckstoßdämpfern, Querstabilisator.				Bremsanlage:		Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Verzögerungsabhängiges Bremsdruck-Regelventil (bei V6-Motoren).	
	Bereifung und Felgen:	165 SR 13 auf 4 1/2" Stahl-Felgen (GL: 5 1/2"-Stahl-Sportfelgen mit Felgen-Zierringen, Ghia und S-Paket: 185/70 SR 13 auf 5 1/2"-Aluminium-Sportfelgen).							
<b>Füllmengen:</b>	Kraftstoffbehälter:	Liter	54	54	54	54	54	54	
	Kühlsystem einschl. Heizung:	Liter	6,66	7,33	7,33	7,33	7,11	7,11	
	Ölwechsellmenge einschl. Filter:	Liter	3,75	3,75	3,75	3,75	4,50	4,50	
<b>Elektrische Anlage:</b>	12-V-Drehstrom-Anlage; 45-A-Drehstromlichtmaschine.								
<b>Service:</b>	Inspektionen alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Kontrolle.								

1) Abweichungen der Leergewichte bei L-, GL-, Ghia-, S-Versionen sowie zusätzlicher Ausstattung erfahren Sie bei Ihrem Händler.

2) Alle Werte bei 12% Steigung.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (10. Juli 1979) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 90143.

# Ford Taunus Programmübersicht.

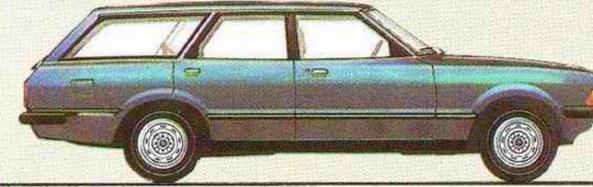
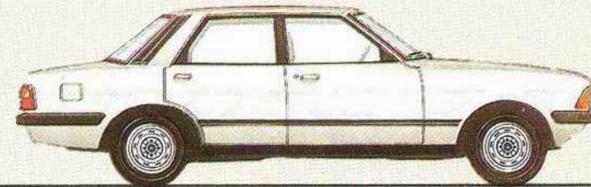


## Maßzeichnungen

### Ford Taunus (Lim.)

A = Höhe	1363 mm
B = Spur vorn	1445 mm
C = Breite	1706 mm
D = Spur hinten	1425 mm
E = Radstand	2579 mm
F = Beinraum vorn	1030 mm

G = Beinraum hinten	869 mm
H = Kopfraum vorn	952 mm
J = Kopfraum hinten	940 mm
K = Schulterraum vorn	1366 mm
L = Hüft Raum vorn	1365 mm
M = Schulterraum hinten	1361 mm
N = Hüft Raum hinten	1365 mm
O = Länge über alles (ohne Stoßstangenhörner)	4340 mm



## Der Ford Taunus

Serienmäßiger Lieferumfang u. a.:

Technik: 1.3-l-LC-Vierzylinder-Reihenmotor, 43 kW (59 PS), Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten (beide selbstnachstellend), Bremskraftverstärker, 4 1/2"-Felgen mit 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, Gasdruckstoßdämpfer hinten.

Vollschaum-Ruheitze mit offenen Kopfstützen vorn (höhenverstellbar), Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gürt: statischer Beckengurt), Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Stoßstangen mit Kunststoffeinlage, Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte.

## Der Ford Taunus L

Lieferumfang zusätzlich zu Taunus u. a.:

Technik: 1.6-l-HC-Vierzylinder-Reihenmotor, 54 kW (73 PS), 12-V-Batterie, 35 Ah.

Abschließbarer Handschuhkasten, Teppichboden, Zigarettenanzünder, hängende Mittelkonsole unter Instrumentenbrett, Zeituhr, Tageskilometerzähler, Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende, Haltegriffe mit integriertem Kleiderhaken, Teppich im Laderaum beim Turnier, spezieller Sitzbezugsstoff, Seitenschutzleiste, chromfarbene Stoßstangen mit Kunststoffeinlage, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage beim Turnier.

## Der Ford Taunus GL

Lieferumfang zusätzlich zu Taunus L u. a.:

Technik: 5 1/2"-Stahlsportfelgen mit Felgenzierringen, 4-Speichen-Lenkrad, Einzelsitzformung hinten mit Mittelarmlehne (für Lim.), Instrumentenbrett mit Holzfolie verkleidet, Kartentaschen in den vorderen Türen, von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite), besonderer Sitzbezugszuschnitt und -stoff, größere Mittelkonsole, breite Seitenschutzleiste, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, verchromte Gürtellinienzierleiste.

## Der Ford Taunus Ghia

Lieferumfang zusätzlich zu Taunus GL u. a.:

Technik: 2.0-l-LC-V6-Motor, 66 kW (90 PS), kontaktlose Transistorzündung, 5 1/2"-Aluminium-Sportfelgen mit 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, Zweiklanghorn, 12-V-Batterie, 44 Ah. Velours-Teppichboden, Armlehnen mit Stoffbezug und integriertem Haltegriff, Drehzahlmesser, Bremskreiskontrolleuchte, lange Mittelkonsole mit Ablagebox und stoffbezogenem Deckel, spezieller Sitzbezugszuschnitt und Polsterstoff, Kopfpolster für Kopfstützen, Stoßstangenhörner vorn und hinten, verchromte Auspuffblende, Ausstellfenster hinten (2tür. Lim).

## Taunus S-Versionen

Lieferumfang zusätzlich zu Taunus L u. a.:

Technik: 2.0-l-LC-V6-Motor, 66 kW (90 PS), kontaktlose Transistorzündung, 5 1/2"-Aluminium-Sportfelgen mit 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, vordere Gasdruckstoßdämpfer, Sportfederung, 4-Speichen-Lenkrad, Drehzahlmesser, von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite), Stoßstangenhörner vorn und hinten, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Halogen-Fernscheinwerfer.

# FORD TAUNUS



Das Zeichen der Vernunft.