



# FORD TAUNUS





## Hoher Gegenwert durch Technik und Komfort. Ford Taunus.

Schon über 2,2 Millionen Ford Taunus-Modelle wurden bisher in Europa verkauft. Und täglich werden es mehr. Wirtschaftlichkeit, vernünftige Sicherheitsausstattung und ein großzügiges Raumangebot machten diesen Wagen zu einer

der erfolgreichsten Familien-Limousinen Europas. Und nicht zuletzt mit der nochmals gesteigerten Serienausstattung des Modelljahres 1982 bietet der Ford Taunus ein besonders günstiges Preis/Gegenwert-Verhältnis.

### Fortschrittliche Technik für Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.

Wirtschaftlichkeit ist das Ergebnis der modernen Motortechnik des Ford Taunus. Mit dem Ford-Gleichdruck-Vergaser nach dem Vario-Venturi-System wird das Benzin sparen bei den 1.3- und 1.6-Liter-Motoren noch einfacher. Und sparen hilft auch der thermostatisch geregelte Lüfter bei allen Taunus-Motoren. Dabei haben Sie die individuelle Auswahl zwischen den verbrauchsgünstigen Vierzylindern von 1.3 bis 2.0 Liter Hubraum und den besonders laufruhigen 2.0-/2.3-Liter-Sechszylindern.



Ford Taunus L, 4türig. Intensiv-Metallic-Lackierung, 2. Außenspiegel (Beifahrerseite) und Stoßstangenhörner Sonderausstattung.

Die Sicherheit der aufwendigen Fahrwerkkonstruktion spüren Sie schon bei der ersten Probefahrt. Und es ist beruhigend zu wissen, daß das Verhältnis von verformbaren Zonen und formstabiler Zelle nach der „Finite Elemente“-Methode vom Computer optimiert wurde. Ein Konstruktionsprinzip aus dem Flugzeugbau. Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch die Kombination aus Bremskraftverstärkern, H4-Halogen-Hauptscheinwerfern, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, elektrischer Scheibenwaschanlage, heizbarer

Heckscheibe, Verbundglas-Frontscheibe, Automatik-Sicherheitsgurten vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt), höhen- und neigungsverstellbaren Kopfstützen vorn und abschließbarem Tankverschluß.

#### **Familiengerechter Komfort.**

Von einer echten Familien-Limousine erwarten Sie mit Recht ein großzügiges Raumangebot und eine komfortable Innenausstattung. Aber auch darüber hinaus ist beim Taunus für Bequemlichkeit gesorgt: Der lange Radstand hat den Vorzug, daß alle Insassen komfortabel im bestgefederten Raum zwischen

den Achsen sitzen. Und in den körpergerecht geformten Vollschaum-Ruhsitzen bleiben auch lange Strecken ein Vergnügen.

#### **Ford Taunus – aktuell wie nie zuvor.**

Gerade die vernünftigen Autos finden heute mehr und mehr Freunde. Darum ist der Ford Taunus mit seiner bewährten Technik und seinem günstigen Preis/Leistungs-Verhältnis jetzt besonders attraktiv. Zumal die 82er Taunus-Modelle Ihnen jetzt eine noch komfortablere Ausstattung bieten.

Abb. Titelseite:  
Ford Taunus GLS. Radio und Scheinwerfer-Waschanlage Sonderausstattung.



## Vernünftige Technik zahlt sich aus.

Sie gewährleistet Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit. Und das auf lange Jahre. Auch daran sollten Sie Ihr neues Auto messen. Damit Sie lange sicher fahren.

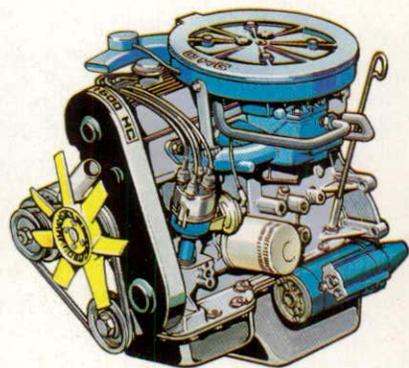
### Die hochentwickelte Motorentechnik – kraftvoll und wirtschaftlich.

Gute Leistungsdaten, niedrige Abgaswerte und auch günstiger Kraftstoffverbrauch bei allen Taunus-Motoren. Ob beim be-

sonders wirtschaftlichen 1.6-l-HC-OHC-4-Zylinder-Motor mit 54 kW (73 PS). Oder beim 2.0-l-HC-OHC-4-Zylinder 74 kW (101 PS): sportlich und trotzdem wirtschaftlich im Verbrauch. Der 2.0-l-HC-V6-Motor (66 kW/90 PS) ist das alternative Sechszylinderangebot. Starke 84 kW (114 PS) bei konsequenter Wirtschaftlichkeit und äußerster Laufruhe bringt der 2.3-l-HC-V6.

### Der Gleichdruck-Vergaser – hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch.

Er stellt bei 1.3- und 1.6-Liter-Vierzylinder-Motoren eine Verbesserung der üblichen Vergaserkonstruktion dar. So ver-



Mehr Wirtschaftlichkeit: der sparsame 1.6-l HC-Motor



Ford Taunus Ghia, 4türig. Intensiv-Metallic-Lackierung und Scheinwerfer-Waschanlage Sonderausstattung.

braucht der Motor nur soviel Benzin wie unbedingt nötig. Zum verbesserten Verbrauchsverhalten kommt ein Plus im Fahrverhalten: kraftvolle Beschleunigung, Leistungssteigerung und gleichmäßiges Durchziehen aus niedrigen Drehzahlen.

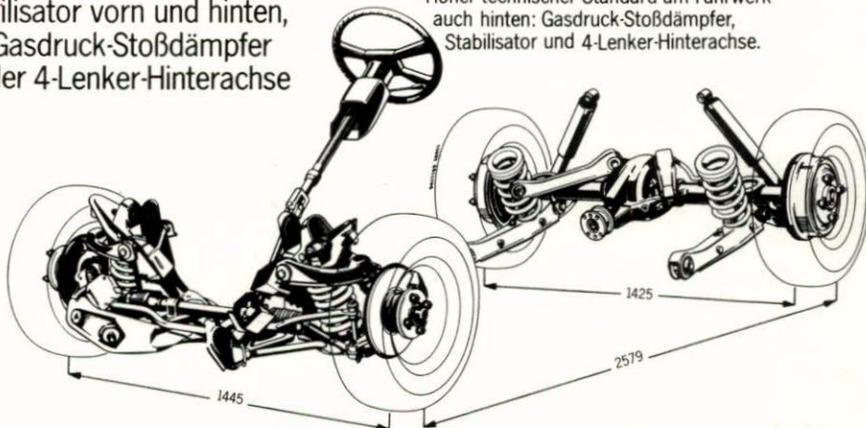
**Der thermostatisch geregelte Lüfter – Energiebewußtsein im Detail.**

Bei allen Taunus-Motoren: der läuft nur dann, wenn Ihr Motor wirklich Kühlung braucht. Das spart Kraft und damit auch Benzin.

**Das Breitspur-Fahrwerk – die Basis Ihrer Sicherheit.** Sein exakt abgestimmtes Breitspur-Fahrwerk, serienmäßig mit 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, hält den Wagen sicher auf der Straße. Der lange Radstand, Stabilisator vorn und hinten, die Gasdruck-Stoßdämpfer an der 4-Lenker-Hinterachse

bringen Kurvenfestigkeit und ein zuverlässiges Spurverhalten.

Die technische Garantie für vorbildliche Straßenlage und sicheres Fahrverhalten: Das exakt abgestimmte Breitspur-Fahrwerk mit dem langen Radstand und Stabilisator vorn (Spurbreite 1445 mm vorn und 1425 mm hinten bei 4 1/2 J x 13 Felgen). Hoher technischer Standard am Fahrwerk auch hinten: Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator und 4-Lenker-Hinterachse.



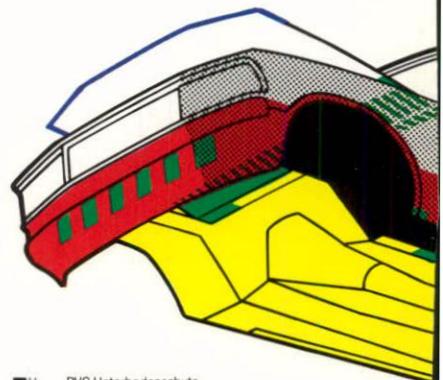


## Von Grund auf wertbeständig. Ford Taunus.

Langzeit-Korrosionsschutz erfordert den Einsatz sorgfältig abgestimmter konstruktiver und fertigungstechnischer Maßnahmen. Ford-Ingenieure haben über Jahre systematisch Korrosionstests durchgeführt. Im Labor und auf der Straße. Sie haben alle Stellen am Auto aufgespürt, an denen sich Rost besonders gern einschleicht. Tausende von Autos in Kundenhand in 13 europäischen Ländern

wurden in die Untersuchung einbezogen. Das Ergebnis: DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford. Von der gründlichen Spezialwäsche der Rohkarosse über die Kataphorese. Über die Wachs-konservierung von besonders rostanfälligen Hohlräumen. Bis zum PVC- und Wachs-Unterbodenschutz sowie Steinschlag-schutz und Bördel-Kanten-Schutz

an gefährdeten Stellen eine genau eingehaltene Wertsicherungs-Technik. DURAGARD verlängert das



-  PVC-Unterbodenschutz
-  Hohlraumschutz
-  Bördel-Kanten-Schutz
-  Steinschlagschutz
-  Unterbodenwachs



Ford Taunus. Intensiv-Metallic-Lackierung, Radio und 2. Außenspiegel (Beifahrerseite) Sonderausstattung.

Leben des Ford Taunus. Und es sichert seinen Wiederverkaufswert.

Dazu kommt jetzt auch die neueste Maßnahme gegen Rost: Jeder Ford Pkw – so auch der Ford Taunus '82 – ist jetzt mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

- Vorderes Auspuffrohr: Stahlblech.
- Vorderer Schalldämpfer: aluminiumbeschichtetes Stahlblech.
- Zwischenrohr und Endrohr: doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech.
- Hinterer Schalldämpfer: Endplatten und gelochtes Dämpfer-Rohr aus rostfreiem Stahl. Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse.

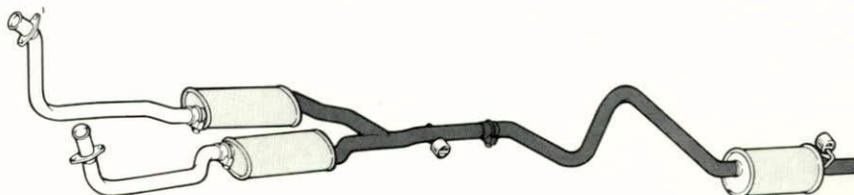




Abb. Hauptbild: Ford Taunus

## Serienmäßig reichhaltig ausgestattet. Ford Taunus.

Der Innenraum wirkt durch wertvolle Polsterstoffe und Teppichboden besonders einladend. Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen, beleuchteter Aschenbecher, beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage und heizbare Heckscheibe, Mittelkonsole mit Ablagefächern, Kartentaschen in den Fronttüren, Tageskilometerzähler und Quarzuhr kennzeichnen das hohe Ausstattungs-Niveau. Zur selbstverständlichen Serien-

ausstattung des Ford Taunus gehören ebenso eine wirkungsvolle Geräuschkämpfung, ein abschließbarer Tankdeckel und markante Seitenschutzleisten. Der Ford Taunus ist serienmäßig mit dem sparsamen 1.3-LC-OHC-Motor (43 kW/59 PS) ausgerüstet. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhalten Sie ihn auch mit einem 1.6-LC-OHC (51 kW/70 PS)- oder 1.6-HC-OHC (54 kW/73 PS)-Motor.

Die reichhaltige Ausstattung und der großzügig gestaltete Innenraum machen schon das Grundmodell des Ford Taunus, zu einem Auto von beachtlichem Gegenwert. Abb. Ford Taunus 4türig, Radio Sonderausstattung.

Serienmäßig: Mittelkonsole mit praktischen Ablagefächern.



Serienmäßig: ganggenaue Quarzuhr.







## Mehr-Komfort serienmäßig. Ford Taunus L.

Noch mehr Komfort im Ford Taunus L: hochwertiger Teppichboden, wertvolle, speziell zugeschnittene Polsterstoffe, Mittelarmlehne hinten (Limousine) und Polsterstoff in den Seitenverkleidungen, Vier-Speichen-Lenkrad, von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite), Stahl-Sportfelgen mit Felgenzier- ringen, Kofferraumbeleuchtung,

eine neue attraktive Instrumen- tenblende u. a. Serienmäßig ist der Ford Taunus L mit dem spar- samen 1.6-l-HC-OHC-4-Zylinder (54 kW/73 PS) ausgerüstet. Aber Sie können auch eine von drei anderen Maschinen wählen (je nach Leistung gegen Mehr- preis, Minderpreis oder ohne Berechnung).

Abb. Hauptbild:  
Ford Taunus, 4türig, Radio Sonderausstattung.

Im Innenraum des Ford Taunus L.  
Mehr-Komfort serienmäßig.  
4türig und Radio Sonderausstattung.

Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen  
und breite Seitenschutzleiste.



Mehr Sicherheit durch Mehr-Komfort: von innen  
verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite.







## Preiswürdigkeit auf hohem Niveau. Ford Taunus GL.

Gerade der Ford Taunus GL zeigt, was mit zum großen Erfolg dieser komfortablen Familien-Limousine beigetragen hat: eine Ausstattung, die selbst hohen Ansprüchen gerecht wird. Sitze und Seitenverkleidungen sind passend zum Teppichboden mit hochwertigen Velours-Polsterstoffen bezogen. In der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen finden Sie eine praktische Ablagebox mit stoffbezogenem Deckel. Neue attraktive Türseitenverkleidungen und getönte Scheiben runden die Optik der komfortablen GL-Ausstattung ab.



Sie als Fahrer werden die komplette Instrumentierung mit Drehzahlmesser und Bremskreiskontrolleuchte und die von innen verstellbaren Außenspiegel zu schätzen wissen. Und nicht zu vergessen: die 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen. Serienmäßig ist der Ford Taunus GL mit dem bewährten 1.6-Liter-Motor ausgerüstet (54 kW/73 PS). Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, stehen Ihnen auch zwei stärkere Motoren zur Wahl: der 2.0-I-HC-V6-Motor mit 66 kW (90 PS) oder der 2.0-I-HC-OHC-Motor mit 74 kW (101 PS).

Abb. Hauptbild: Ford Taunus GL, 4türlich. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Komplette Instrumentierung mit Drehzahlmesser und Bremskreiskontrolleuchte.

GL-Innenraum: Handbrems- und Schalthebel-Manschette aus Kunstleder, lange Mittelkonsole mit Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen. 4türlich und Radio Sonderausstattung.







## Exklusivität und Luxus. Ford Taunus Ghia.

Die Ghia-Ausstattung verrät gehobenen Lebensstil. Innen zum Beispiel mit wertvollen Stoffen und hochflorigem Teppichboden. Türkontaktschalter löschen die Innenbeleuchtung erst 20 Sekunden nachdem Sie eingestiegen sind – bei viertürigen Limousinen auch an den hinteren Türen. Kofferraum- und Motorraumbeleuchtung werden über Kontaktschalter automatisch betätigt. Zur Sicherheitsausstattung gehören starke Halogen-Fernscheinwerfer.



Das Radio P 22 D mit sechs UKW- und Mittelwellen-Stationstasten, Verkehrsfunkdecoder, Senderkennung, Durchsageautomatik und Empfangsstärketester sorgt für Ihre Unterhaltung und aktuelle Verkehrsinformationen.

Sie haben zwischen vier Motoren die Wahl. Serienmäßig ist der Ford Taunus Ghia mit der 2.0-HC-V6-Maschine (66 kW/90 PS) ausgerüstet.

Abb. Hauptbild: Ford Taunus Ghia, 4türlich. Intensiv-Metallic-Lackierung und Scheinwerfer-Waschanlage Sonderausstattung.

Der Innenraum des Ford Taunus Ghia. Automatik-Getriebe und Stereo-Radio/-Cassettengerät Sonderausstattung.

Serienmäßig: Ford Radio P 22 D (UKW/MW) und Halogen-Fernscheinwerfer mit Stoßstangenhörnern vorn und hinten.







## Mehr Raum für Beruf und Freizeit. Ford Taunus Turnier.

Wenn Sie den gepflegten Komfort einer Limousine suchen. Und wenn Sie auch viel Platz für Beruf oder Freizeit brauchen. Der Ford Taunus Turnier bietet Ihnen beides.

Im Ford Taunus Turnier haben Sie nicht nur Platz und Komfort für 5 Personen, sondern auch noch fast einen ganzen Kubikmeter Stauraum. Denn hinter der Rückbank, wo die Ford Taunus- und L-Limousinen aufhören, finden Sie beim Ford Taunus Turnier noch eine Menge Stauraum.

Und das beachtliche Raumangebot des Ford Taunus Turnier können Sie mit wenigen Handgriffen noch wesentlich vergrößern: Klappen Sie einfach die Rücksitzlehne um. Sofort entsteht eine durchgehende Ladelänge von ca. 1,90 m. Platz genug auch zum Transport von sperrigen Gegenständen.

Das ist die Stärke des Ford Turnier-Konzepts: Großer variabler Gepäckraum. Bequem zugänglich durch die große Hecktür, die bis auf den Wagenboden reicht. Und das Fahrvergnügen einer wertvollen Limousine. Denn ein Mehr an Platz bedeutet bei Ford nicht ein Weniger an Komfort. Zum L-Modell bietet Ford Ihnen auf Wunsch sogar das S-Paket, gegen Mehrpreis.

Abb. Hauptbild: Ford Taunus L Turnier.  
2. Außenspiegel (Beifahrerseite) Sonderausstattung.

Ford Taunus Turnier: bei umgeklappter Rückbank eine Ladelänge von ca. 1,90 m.







## Sportlich gesteigerte Leistung. Ford Taunus in S-Version.

Der Ford Taunus beweist, daß Sie auch in einer Familien-Limousine nicht auf Sportlichkeit verzichten müssen.

Mit dem S-Paket können Sie auf Wunsch, gegen Mehrpreis, den Ford Taunus L, GL, Ghia – oder den Turnier L – ein gutes Stück sportlicher machen.

Mit entsprechender Instrumentierung, starkem Antrieb und speziellem Fahrwerk.

Das S-Breitspur-Fahrwerk ist besonders sportlich abgestimmt.

Eine straffere Federung, größer dimensionierte Gasdruck-Stoß-

dämpfer rundum und verstärkte Stabilisatoren erhöhen die Belastbarkeit des Fahrwerks. Maßnahmen, die die Kurven-



Breite 195/60 HR 14 Niederquerschnittreifen auf Vier-Loch-Leichtmetallfelgen als Sonderausstattung (Limousine).

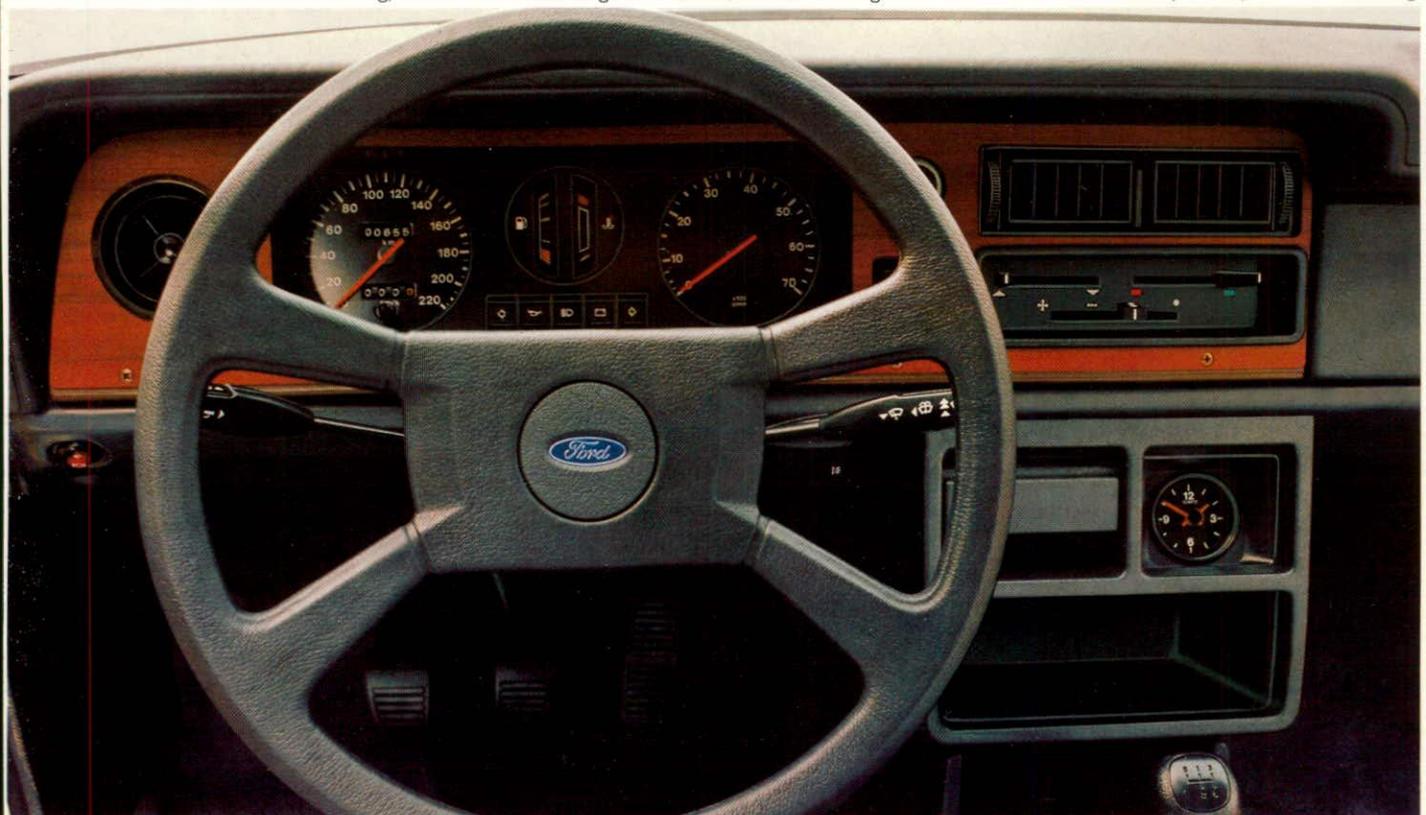
grenzgeschwindigkeit optimieren, ohne den Komfort zu beeinträchtigen.

Zum S-Paket gehören Stahl-Gürtelreifen der Dimension 185/70 SR 13 auf 5 1/2-Zoll-Leichtmetallfelgen. Und Ihr Ford Taunus „S“ hat auf Wunsch, gegen Mehrpreis, sogar noch ein besonderes Extra mehr: die markanten Vier-Loch-Leichtmetallfelgen mit breiten 195/60 HR 14 Niederquerschnittreifen. Die sehen nicht nur besser aus – sie bieten auch mehr Sicherheit. Und das zahlt sich aus. In schnellen Kurven genauso wie auf unebener Fahrbahn. Ob mit dem serienmäßigen 2.0-IHC-V6 (66 kW/90 PS) oder auf Wunsch, gegen Mehrpreis, mit dem 2.3-IHC-V6 (84 kW/114 PS) oder dem 2.0-IHC-OHC mit 74 kW (101 PS) (gegen Minderpreis).



Ford Taunus GLS. Intensiv-Metallic-Lackierung, Vier-Loch-Leichtmetallfelgen und Radio Sonderausstattung.

Funktionelles Cockpit mit Sportinstrumentierung.

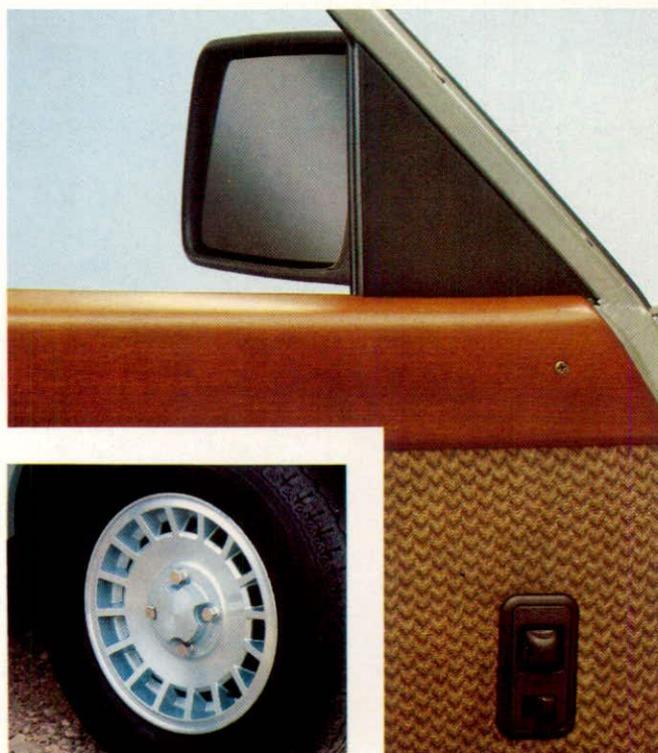


# Zur Erfüllung individueller Wünsche: Ford Taunus-Extras.

Exklusive Extras bieten gegen Aufpreis die Möglichkeit, aus Ihrem individuellen Ford Taunus einen ganz persönlichen zu machen. Wie durch die Stoßstangenhörner mit Scheinwerfer-Waschanlage. Durch innen verstellbare Außenspiegel, getönte Scheiben rundum und Intensiv-Metallic-Lackierung. Beispiele der persönlichen Gestaltung.



Stahlkurbeldach für Limousinen.



Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 13.

Außenspiegel von innen elektr. verstellbar und beheizt.



Ford Radio ESRT 32 DPS



Scheinwerfer-Waschanlage.

	Taurus	Taurus L	Taurus GL	Taurus Ghia
<b>Motoren</b>				
1.3+LC-OHC-4-Zylinder 43 kW (59 PS)	S	▼	-	-
1.6+LC-OHC-4-Zylinder 51 kW (70 PS)	●	o.B.	o.B.	-
1.6+HC-OHC-4-Zylinder 54 kW (73 PS)	●	S	S	▼
2.0+HC-V6 66 kW (90 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	●	●	●	S
2.0+HC-OHC-4-Zylinder 74 kW (101 PS)	-	-	-	●
2.3+HC-V6 84 kW (114 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	-	●	●	●
<b>S-Versionen</b>				
2.0+HC-V6 66 kW (90 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	-	S	S	S
2.0+HC-OHC-4-Zylinder 74 kW (101 PS)	-	▼	▼	▼
2.3+HC-V6 84 kW (114 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	-	●	●	●
<b>Getriebe, Fahrwerk, Lenkung</b>				
Automatisches Getriebe mit Ölkühler (nicht für 1.3+ und 1.6+LC-Motor) <sup>a)</sup>	●	●	●	●
Servolenkung (nur in Verbindung mit 2.0-/2.3+Motor)	●	●	●	●
Drehstromlichtmaschine 55 A <sup>c)</sup>	●	●	●	●
Federung und Stoßdämpfer verstärkt (keine Nutzlasterhöhung) <sup>b)</sup>	●	●	●	●
Für Turniere – Federung verstärkt (vorn und hinten)	-	-	-	-
175 SR 13 Stahl-Gürtelreifen verstärkt, Hinterradbremsen verstärkt:	●	●	-	-
- Turnier mit 1.3+ und 1.6+Motor	-	-	-	-
- Turnier L mit 1.6+Motor	-	●	-	-
- Turnier L mit 2.0+HC-OHC-Motor und zusätzl. Bremsdruckregelventil	-	-	-	-
Federung verstärkt vorn und hinten, 175 SR 13 Stahl-Gürtelreifen verstärkt, Hinterradbremsen verstärkt, 5 1/2 J x 13 Stahlfelgen (nur für Turnier mit 1.3+ u. 1.6+Motoren; L nur mit 1.6+ u. 2.0+HC-Motoren <sup>m)</sup> )	●	●	-	-
185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen auf 5 1/2 J x 13 Stahl-Sportfelgen	●	●	-	-
185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen auf 5 1/2 J x 13 Leichtmetallfelgen	●	●	-	-
Stahl-Sportfelgen 5 1/2 J x 13	●	●	-	-
Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 13	●	●	-	-
Felgenzierringe <sup>e)</sup>	●	●	-	-
Spezielle 4-Loch-Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14 mit 195/60 Niederquerschnitt-Stahl-Gürtelreifen (nur in Verbindung mit S-Paket bei Limousinen)	-	●	●	●
<b>Ausstattung außen</b>				
<b>Beleuchtung</b>				
Halogen-Fernscheinwerfer (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern)	●	●	●	S
Halogen-Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern)	●	●	●	●
<b>Dach</b>				
Kunstlederbezug schwarz	●	●	●	●
Kunstlederbezug in Verbindung mit Stahlkurbeldach (nicht für Turnier)	●	●	●	●
Stahlkurbeldach (nicht für Turnier)	●	●	●	●
<b>Farben</b>				
Intensiv-Metallic-Lackierung	●	●	●	●
<b>Fenster</b>				
Getönte Scheiben rundum (nicht für 2türige Limousine Grundmodell und L)	●	●	S	S
Getönte Scheiben rundum inkl. hinterer Ausstellfenster (nur für 2türige Limousine Grundmodell und L)	●	●	S	S
Ausstellfenster hinten (für Limousine, 2türig)	●	●	-	-
<b>Spiegel</b>				
Außenspiegel von innen verstellbar, Fahrerseite	●	S	S	S
Außenspiegel von innen verstellbar, Beifahrerseite	●	●	S	S
2. Spiegel, Beifahrerseite	●	●	-	-
Beheizte Außenspiegel mit elektrischer Betätigung, Fahrer- und Beifahrerseite	-	-	●	●
Stoßstangenhörner vorn und hinten	●	●	●	S
Breite Seitenschutzleiste	●	S	S	S
<b>Ausstattung innen</b>				
<b>Armaturen</b>				
Drehzahlmesser	●	●	S	S
Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten	●	●	-	●
Kunstlederpolsterung (bei L nur Turnier)	●	●	-	-
Statische Sicherheitsgurte hinten (nur für Turnier)	●	●	-	-
Fahrersitz beheizt	-	-	-	-
Fahrer- und Beifahrersitz beheizt	-	-	●	●
Ford „Recaro“-Idealsitze	-	●	●	-
<b>Radio</b>				
Antenne, elektrisch (nicht in Verbindung mit Radio M 12 D)	●	●	●	●
Ford M 12 D (UKW) <sup>f)</sup>	●	●	●	▼
Ford P 22 D (UKW/MW) <sup>g)</sup>	●	●	●	S
Ford SRT 22 DM (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät) (UKW/MW) <sup>h)</sup> mit Doppellautsprecher	●	●	●	●
Ford SRT 22 DP (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät) (UKW/MW) <sup>h)</sup> mit Doppellautsprecher	●	●	●	●
Ford ESRT 32 DPS (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät) (UKW/MW/LW) <sup>h)</sup> mit Doppellautsprecher	●	●	●	●

- – auf Wunsch, gegen Mehrpreis
- S – serienmäßig
- ▼ – auf Wunsch, gegen Minderpreis
- o.B. – ohne Berechnung
- – nicht erhältlich
- a) – nicht 1.6+Ghia
- b) – nicht in Verbindung mit S-Paket
- c) – Standard bei beheizten Sitzen, sowie Kombination von Servolenkung und 2.0+OHC-Motor (74 kW/101 PS)
- d) – nicht für Turnier mit verstärkter Federung und Nutzlasterhöhung
- e) – nur in Verbindung mit 5 1/2 J x 13 Stahl-Sportfelgen
- f) – mit Verkehrsfunkdecoder und Senderkennung
- g) – mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung
- h) – mit digitaler Frequenzanzeige und elektronischem Sendersuchlauf
- i) – nur in Verbindung mit S-Paket
- j) – mit 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen bei LS Turnier mit mech. Getriebe
- m) – Stahlgürtelreifen bei 2.0+OHC-Motor nicht verstärkt

Hier sind einige der Eigenschaften, denen der Ford Taurus seinen Ruf verdankt, ein wirtschaftliches Auto zu sein:

- Inspektionen sind nur alle 20.000 km erforderlich. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.
- Die 6-Zylinder-Motoren haben eine kontaktlose Transistorzündung, die absolut wartungsfrei ist. Dadurch bleibt auch die Einstellung des Zündzeitpunktes über lange Betriebszeit konstant. Was optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit sicherstellt.
- Kupplung und Bremsen stellen sich von selbst nach. Einstellung entfällt.
- Schmierung auf Lebenszeit hilft Kosten senken. Das gilt u. a. für: Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung, Kupplungsseil.
- Die Abnutzung der Bremsklötze vorn kann ohne Abbau der Räder schnell geprüft werden. Auch die Bremsbeläge der Hinterräder sind durch Schaulöcher schnell kontrolliert.
- Alle für den Service wichtigen Teile und Aggregate sind leicht zugänglich. Beispielsweise im Motorraum. An der Vorder- und Hinterachse. Und die Auspuffanlage muß seltener als bisher ausgetauscht werden. Denn hochwertige Rohstoffe wie rostfreier Stahl und Aluminium sorgen für längere Lebensdauer.
- Auch für den „Fall des Falles“ ist vorgesorgt. Damit die Kosten gering bleiben. Denn Innenbleche der Karosserie haben große Öffnungen und ermöglichen bei Ausbeularbeiten guten Zugang zu Außenblechen. Und durch speziell gefertigte Abschnittsteile braucht nicht mehr erneuert zu werden als nötig. Darüber hinaus können Blech- und Lackarbeiten durch die günstige Karosserie-Gestaltung auf die wirklich betroffenen Partien beschränkt werden.
- Letztlich tragen auch kleine Dinge dazu bei, Kosten gering zu halten. Beispielsweise Glühbirnen. Sie können schnell und ohne Werkzeug ausgetauscht werden.

**FORD GARANTIE-SCHUTZBRIEF**

Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.

**Günstig finanziert durch Ford Credit Bank.**

Autokauf, Finanzierung und Versicherung – Ihr Ford-Händler kann Ihnen ein günstiges Angebot machen. Finanzieren Sie – wo Sie kaufen. Einfach. Bequem. Schnell.

**Leasing als interessante Variante.**

Ob ein Auto oder eine Fahrzeugflotte – Leasing bietet eine Reihe bemerkenswerter Vorteile für Firmen, Selbständige oder Private. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

# Technik, Maße und Gewichte

<b>Motor</b> Vierzylinder-Reihenmotor mit Start-automatik, obenliegender Nockenwelle (1.3-, 1.6- und 2.0-l), und 6-Zylinder-V-Motor (2.0- und 2.3-l), Wassermulaukühlung, Druckmulaufschmierung mit Hauptstrom-ölfilter	Hubraum (Steuerformel):	ccm	<b>1285</b>	<b>1576</b>
	Bohrung/Hub:	mm	79,02/66,00	87,67/66,00
	Leistung bei:	kW (PS) U/min	43 (59)/5750	51 (70)/5300
	Drehmoment bei:	Nm (mkp) U/min	92 (9,4)/3500	113 (11,5)/2700
	Verdichtung:		8,00 : 1	8,20 : 1
	Vergaser:		Gleichdruck-Vergaser	Gleichdruck-Vergaser
	Kraftstoff:		Normalbenzin	Normalbenzin
	Zündanlage:		Unterbrecher	Unterbrecher

<b>Fahrleistungen: 1)</b>	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:		Limousine	Turnier	Limousine	Turnier
		meh. Getriebe Sek.	19,2	20,0	15,3	16,1
	Höchstgeschwindigkeit:	autom. Getriebe Sek.	-	-	-	-
		meh. Getriebe km/h	138	141	148	151
		autom. Getriebe km/h	-	-	-	-

<b>Gewichte:</b> (bei normaler, serienmäßiger Ausstattung)	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN)					
	bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h:	meh. Getriebe Liter	8,0	8,3	7,5	7,8
		autom. Getriebe Liter	-	-	-	-
	bei konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h:	meh. Getriebe Liter	10,0	10,4	9,7	10,2
		autom. Getriebe Liter	-	-	-	-
	Stadtverkehr:	meh. Getriebe Liter	11,3	11,7	11,1	11,4
	autom. Getriebe Liter	-	-	-	-	

<b>Gewichte:</b> (bei normaler, serienmäßiger Ausstattung)	Leergewicht	kg	2tür./4tür.	Turnier	2tür./4tür.	Turnier
	Nutzlast	kg	965/ 985	1050	970/ 990	1055
	zul. Gesamtgewicht	kg	515/ 495	480	530/ 510	485
	Anhängelast bei 12% Steigung,	kg	1480/1480	1530	1500/1500	1540
		gebremst: mech. kg	600/ 600	700	850/ 850	950
		autom. kg	-/-	-	-/-	-
		ungebremst: mech. kg	520/ 520	560	520/ 520	565
		autom. kg	-/-	-	-/-	-
	zul. Dachlast:	kg	75/ 75	100	75/ 75	100

<b>Maße:</b>	Länge:	Limousinen mm	4340 ohne Stoßstangenhörner/4382 mit Stoßstangenhörnern	Radstand
		Turniere mm	4441 ohne Stoßstangenhörner/4481 mit Stoßstangenhörnern	Spurbreite
	Breite:	Limousinen mm	1706	
		Turniere mm	1712	
	Höhe:	Limousinen mm	1363	
		Turniere mm	1355	

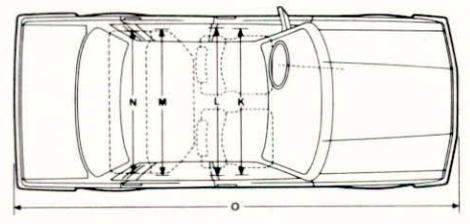
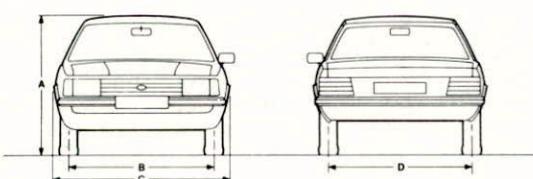
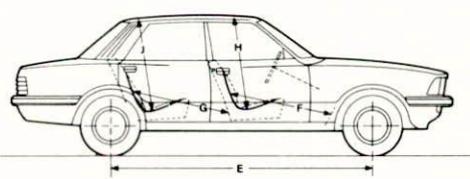
**Getriebe:** Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang.

<b>Fahrwerk:</b>	Antrieb:		Hinterradantrieb
	Radaufhängung und Federung	vorn:	Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, Doppelquerlenkern und Zugstreben, Spur- und sturzkonstante ungeteilte 4-Lenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, Zahnstangen-Sicherheitslenkung (Servolenkung nur in Verbindung mit 2.0-l und 10,7 m
	Lenkung:	hinten:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und selbstnach-
	Wendekreis:		
	Bremsanlage:		
	Zugelassen für 5 Personen		
Bereifung und Felgen:		165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen } Grundmodell 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen 4 1/2 J x 13 Stahlfelgen } 5 1/2 J x 13 Stahl-Sportfelgen	

<b>Füllmengen:</b>	Kraftstoffbehälter:	Liter	54	54
	Kühlsystem einschl. Heizung	ca. Liter	6,66	7,33
	Ölwechselmenge einschl. Filter:	ca. Liter	3,75	3,75

**Elektrische Anlage:** 12-Volt-Drehstrom-Anlage. 45-A-Drehstromlichtmaschine.

1) Fahrleistungen der hier nicht genannten Versionen mit S-Paket erfragen Sie bitte bei Ihrem Ford-Händler. 2) Gemessen nach VDA-Norm. 3) 185/HR 13 bei LS Turnier mit mech. Getriebe und 2.3-l-HC-V6-



- A - Höhe 1363 mm
- B - Spur vorn 1445 mm
- C - Breite 1705 mm
- D - Spur hinten 1428 mm
- E - Radstand 2579 mm
- F - Beinraum vorn 1030 mm
- G - Beinraum hinten 869 mm
- H - Kopfraum vorn 952 mm
- J - Kopfraum hinten 940 mm
- K - Hüfttraum vorn 1365 mm
- L - Schultertraum vorn 1366 mm
- M - Hüfttraum hinten 1365 mm
- N - Schultertraum hinten 1361 mm
- O - Länge über alles (ohne Stoßstangenhörner) 4340 mm

**1576**

87,67/66,00  
54 (73)/5300  
117 (11,9)/2700  
9,20 : 1  
Gleichdruck-Vergaser  
Superbenzin  
Unterbrecher

**1954**

90,82/76,95  
74 (101)/5200  
153 (15,6)/4000  
9,20 : 1  
Registervergaser  
Superbenzin  
Unterbrecher

**1981 (V6)**

84,03/60,10  
66 (90)/5100  
150 (15,3)/3000  
9,0 : 1  
Doppelvergaser  
Superbenzin  
Kontaktlose Transistorzündung

**2274 (V6)**

90,03/60,10  
84 (114)/5300  
176 (18,0)/3000  
9,00 : 1  
Doppelvergaser  
Superbenzin  
Kontaktlose Transistorzündung

Limousine	Turnier	Limousine	Turnier	Limousine	Turnier	Limousine	Turnier
14,5	15,1	10,7	11,1	12,3	13,1	10,3	10,6
17,8	18,8	13,2	13,5	14,9	15,8	12,0	12,6
152	155	169	172	163	166	176	179
145	148	162	165	156	159	169	172

7,1	7,5	7,5	7,5	8,2	8,0	8,6	8,5
8,1	7,8	8,2	8,3	9,0	8,9	9,6	9,8
9,5	9,8	9,8	9,6	10,4	10,3	11,0	10,7
10,4	10,2	11,0	10,5	11,4	11,1	11,7	12,0
10,5	10,8	11,1	11,7	12,8	13,4	13,2	13,7
10,7	10,7	11,4	11,1	12,7	13,4	12,6	13,4

2tür./4tür.	Turnier	2tür./4tür.	Turnier	2tür./4tür.	Turnier	2tür./4tür.	Turnier
970/ 990	1055	1000/1020	1085	1030/1050	1115	1035/1055	1120
530/ 510	485	525/ 505	470	535/ 515	485	530/ 510	480
1500/1500	1540	1525/1525	1585	1565/1565	1600	1565/1565	1600
900/ 900	1000	1200/1200	1200	1100/1100	1050	1200/1200	1200
1200/1200	1200	1200/1200	1200	1100/1100	1050	1200/1200	1200
520/ 520	565	530/ 530	580	550/ 550	595	550/ 550	595
520/ 520	565	530/ 530	580	550/ 550	595	550/ 550	595
75/ 75	100	75/ 75	100	75/ 75	100	75/ 75	100

vorn: bei 4½ J x 13 Felgen mm 2579  
bei 5½ J x 13 Felgen mm 1445  
hinten: bei 4½ J x 13 Felgen mm 1425  
bei 5½ J x 13 Felgen mm 1420

Kofferraumvolumen<sup>2)</sup> Limousine:  
Laderaumvolumen Turnier  
hinten Rücksitz, gemessen bis Sitzlehnenoberkante<sup>2)</sup>:  
hinten Rücksitz, dachhohe Beladung:  
bei umgeklappter Rücksitzlehne, dachhohe Beladung:

Liter 392  
Liter 470  
Liter 943  
Liter 1779

max. lichte Ladehöhe (Turnier),  
Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung: mm 719  
max. Ladehöhe (Turnier),  
Gepäckraumboden bis Dach: mm 775

Planetengetriebe, Mittelwählhebel.

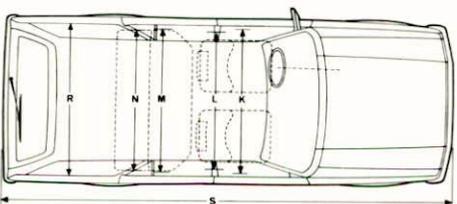
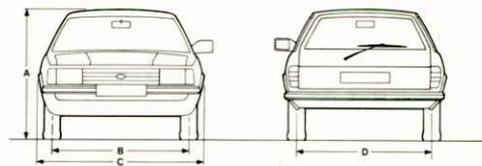
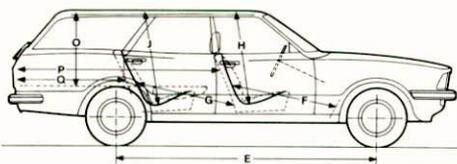
Querstabliator und Teleskopstoßdämpfern (S-Paket: Gasdruckstoßdämpfer).  
zwei Längs- und zwei Diagonallenkern, Querstabliator und Gasdruckstoßdämpfern.  
2.3-l-Motoren).

stellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Verzögerungsabhängiges Bremsdruck-Regelventil (bei Limousinen mit V6-Motoren).

mit Zierringen } bei L 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen } bei GL 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen } bei Ghia  
5½ J x 13 Stahl-Sportfelgen mit Zierringen } und S-Paket 3)

54	54	54	54
7,33	7,33	7,11	7,11
3,75	3,75	4,5	4,5

Motor (84 kW/114 PS).



A = Höhe	1355 mm	M = Hüft Raum hinten	1365 mm
B = Spur vorn	1445 mm	N = Schulterraum hinten	1361 mm
C = Breite	1712 mm	O = max. Ladehöhe	775 mm
D = Spur hinten	1425 mm	P = Ladelänge hinter	
E = Radstand	2579 mm	Vordersitz	1886 mm
F = Beinraum vorn	1029 mm	Q = Ladelänge hinter	
G = Beinraum hinten	871 mm	Rucksitz	975 mm
H = Kopfraum vorn	953 mm	R = Ladebreite am Boden	1372 mm
J = Kopfraum hinten	955 mm	S = Länge über alles	4441 mm
K = Hüft Raum vorn	1365 mm	(ohne Stoßstangenhörner)	
L = Schulterraum vorn	1366 mm		

# Der Ford Taunus. Vom Grundmodell bis zum Ghia und Turnier.



Ford Taunus, 2türig



Ford Taunus, 4türig



Ford Taunus L, 2türig



Ford Taunus L, 4türig



Ford Taunus GL, 2türig



Ford Taunus GL, 4türig



Ford Taunus Ghia, 2türig



Ford Taunus Ghia, 4türig



Ford Taunus LS, 2türig



Ford Taunus LS, 4türig



Ford Taunus Turnier



Ford Taunus L Turnier



Ford Taunus LS Turnier

## Grundmodell Limousine 2/4türig

1.3-I-LC-OHC-4-Zylinder-Reihenmotor (43 kW/59 PS); Startautomatik; Hauptstromfilter; 12-V-Batterie 44 Ah; 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; 4 1/2 J x 13 Stahlfelgen mit schwarzen Radmuttern und schwarzer Radnabenabdeckung; 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchte; elektr. Nebelschlussleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Automatsicherheitsgurte vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnezierleisten an A-Säule, verchromt; B-Säule, schwarz; Seitenschutzleisten; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; Außenspiegel (Fahrerseite) mit Rückstellautomatik; blendfreier Innenspiegel; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffendkappen; Instrumentenbrett oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; 2-Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblendlicht, Scheibenwischer/-wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschämter Handschuhfachdeckel; Mittelkonsole, hängend unter dem Instrumentenbrett; Zeituhr; Einzelruhesitze vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitze mit Stoffbezug; ein Aschenbecher vorn, beleuchtet, zwei hinten; Zigarettenanzünder; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurtschloß-Befestigung an den Sitzen, vorn; 2 Armlehnen vorn und hinten; 1 Haltegriff vorn, 2 hinten; Türen und Seitenflächen hinten voll verkleidet; B-Säule verkleidet; Zierleiste in der Seitenverkleidung; Ablageschalen in den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung, vorn; Teppichboden im Fußraum, farbabhängig; beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage und heizbare Heckscheibe; abschließbarer Tankverschluss.

## Grundmodell Turnier

Änderungen gegenüber Limousine  
Teppichboden im Laderaum farbabhängig; Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage; sep. Nebelschlussleuchte; Laderaumbeleuchtung; Regenrinnezierleiste an A-Säule entfällt.

## L-Modell Limousine 2/4türig

Änderungen gegenüber Grundmodell sind besonders hervorgehoben.

1.6-I-HC-OHC-4-Zylinder-Reihenmotor (54 kW/73 PS); Startautomatik; Hauptstromfilter; 12-V-Batterie 35 Ah; 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; 5 1/2 J x 13 Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen; 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchte; integr. Nebelschlussleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Sicherheitsgurte vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnezierleiste, verchromt; B-Säule, schwarz; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite, mit Rückstellautomatik, schwarz; abblendbarer Innenspiegel; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffauflage und Kunststoffendkappen; breite Seitenschutzleisten; Instrumentenbrett oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; 4-Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblendlicht, Scheibenwischer/-wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschämter Handschuhfachdeckel; größere Mittelkonsole; Zeituhr; 1 Aschenbecher vorn, beleuchtet, 2 hinten; Zigarettenanzünder; Einzelruhesitze, vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurtschloß-Befestigung an den Sitzen, vorn; 2 Armlehnen vorn und hinten; 1 Haltegriff vorn, 2 hinten; Türen und Seitenflächen voll verkleidet; B-Säule verkleidet; Zierleiste in der Seitenverkleidung; Ablageschalen an den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung, vorn; Teppichboden im Fußraum, farbabhängig; beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage und heizbare Heckscheibe.

## Ergänzungen gegenüber dem Grundmodell:

Regelbare Instrumentenbeleuchtung; Handschuhfach beleuchtet; Türverkleidung mit Stoffeinsatz und zusätzlichem Zierstreifen; spez. Sitzbezugstoff; herausklappbare Mittelarmlehne, hinten; verchromte Gürtelliniezierleisten; Vliesteppich auf der Hutablage; Kofferraum beleuchtet, mit Kontaktschalter; abschließbarer Tankverschluss.

## L-Modell Turnier

Änderungen gegenüber Limousine.

Teppichboden im gesamten Laderaum, farbabhängig; Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage; sep. Nebelschlussleuchte; Laderaumbeleuchtung; Mittelarmlehne hinten entfällt.

## GL-Modell Limousine 2/4türig

Änderungen gegenüber L-Modell sind besonders hervorgehoben.

1.6-HC-OHC-4 Zylinder-Reihenmotor (54 kW/73 PS); Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 35 Ah; 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; 5 1/2 J x 13 Stahl-Sportfelgen mit Felgenzerringen; **185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen**; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Verbundglas Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchten; integr. Nebelschlussleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Automatiksicherheitsgurte, vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnezierleiste, verchromt; B-Säule, schwarz; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite, mit Rückstellautomatik, schwarz; abblendbarer Innenspiegel; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffauflage und Kunststoffendkappen; breite Seitenschutzleisten; Instrumentenbrett oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; 4 Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblendlicht, Scheibenwischer/wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und **Drehzahlmesser**, Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebälge; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschäumtes Handschuhfach mit Deckel, beleuchtet und **abschließbar**; **größere Mittelkonsole mit Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen**; **Zeituhr in Mittelkonsole**; 1 Aschenbecher vorn, beleuchtet, 2 hinten; Zigarettenanzünder; Einzelruhesitze, vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurtschloß-Befestigung an den Sitzen vorn; 2 Armlehnen vorn und hinten, mit **Stoffbezug und integr. Haltegriff**; 2 Haltegriffe hinten; Türen und Seitenflächen voll verkleidet; B-Säule verkleidet; Ablageschalen an den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung vorn; Velours-Teppichboden im Fußraum, farbabhängig; beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage und heizbare Heckscheibe; abschließbarer Tankverschluss; Instrumentenbrett mit Holzfolie verkleidet; regelbare Instrumentenbeleuchtung, Türverkleidung mit Stoffeinsatz und **Verkleidung an den Türoberkanten**; **Velours-Sitzbezugstoff**; herausklappbare Mittelarmlehne, hinten; verchromte Gürtellinienzierleiste; Vliesteppich auf der Hutablage; Kofferraum beleuchtet, mit Kontaktschalter.

### Ergänzungen gegenüber dem L-Modell:

**Getönte Scheiben rundum**; **Stoßstangenhörner vorn und hinten**; **von innen verstellbarer Außenspiegel, Beifahrerseite**; **Zweiklanghorn**; **Bremskreis-kontrollleuchte**; **spez. Handbrems- und Schalthebelmanschette**; **Türkontaktschalter für hintere Türen (4-Türer)**; **Teppichboden im Kofferraum**; **2. Innenleuchte im Fond**.

## Ghia-Modell Limousine 2/4türig

Änderungen gegenüber GL-Modell sind besonders hervorgehoben.

**2.0-I-HC-V6-Motor (66 kW/90 PS) inkl. kontaktloser Transistorzündung**; **verzögerungsabhängiges Bremsdruckregelventil**; Startautomatik; Hauptstromölfilter; **12-V-Batterie 44 Ah**; 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; **5 1/2 J x 13 Leichtmetallfelgen**; 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Verbundglas Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchten; integr. Nebelschlussleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Automatiksicherheitsgurte vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); **Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt**; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnezierleiste, verchromt; B-Säule, schwarz; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite, mit Rückstellautomatik, schwarz; abblendbarer Innenspiegel; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffauflage und Kunststoffendkappen; breite Seitenschutzleisten; Instrumentenbrett oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up Spiegel in rechter Sonnenblende; 4-Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblendlicht, Scheibenwischer-/wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und Drehzahlmesser; Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebälge; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschäumtes Handschuhfach mit Deckel, beleuchtet und **abschließbar**; **größere Mittelkonsole mit Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen**; **Zeituhr in der Mittelkonsole**; 1 Aschenbecher vorn, beleuchtet, 2 hinten; Zigarettenanzünder; Einzelruhesitze, vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurtschloß-Befestigung an den Sitzen, vorn; 2 Armlehnen vorn und hinten, mit Stoffbezug und integr. Haltegriff; 2 Haltegriffe hinten; Türen und Seitenflächen voll verkleidet; B-Säule verkleidet; Ablageschalen in den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung, vorn; Velours-Teppichboden im Fußraum, farbabhängig; beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage und heizbare Heckscheibe; Instrumentenbrett mit Holzfolie verkleidet; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Türverkleidung mit Stoffeinsatz und **Holz furnier** an den Türoberkanten, **hochwertiger Velours-Sitzbezugstoff**; herausklappbare Mittelarmlehne, hinten; verchromte Gürtellinienzierleiste; Vliesteppich auf der Hutablage; Kofferraum beleuchtet, mit Kontaktschalter; getönte Scheiben rundum; Stoßstangenhörner, vorn und hinten; von innen verstellbarer Außenspiegel, Beifahrerseite; Zweiklanghorn; Bremskreis-kontrollleuchte; spez. Handbrems- und Schalthebelmanschette; **Türkontaktschalter (mit Verzögerung) für vordere und hintere Türen**; Teppichboden im Kofferraum; beleuchteter Kofferraum; abschließbarer Tankverschluss; 2. Innenleuchte im Fond.

### Ergänzungen gegenüber dem GL-Modell:

**Radio P 22 D (UKW/MW) mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung**; **Halogen-Fernscheinwerfer**; **Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen**; **Motorraumbeleuchtung**; **Türschlüssel mit integrierter Leuchte**.

## S-Paket

lieferbar für L-, GL-, Ghia-Limousinen und L-Turnier. (aufgeführter Lieferumfang gilt für das L-Modell)

**2.0-I-HC-V6-Motor (66 kW/90 PS)**, kontaktlose Transistorzündung, verzögerungsabhängiges Bremsdruckregelventil (Lm.); verstärkter Stabilisator vorn und hinten; im Durchmesser vergrößerte Gasdruck-Stoßdämpfer vorn und hinten; Sportfederung; 5 1/2 J x 13 Leichtmetallfelgen; 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Drehzahlmesser; Stoßstangenhörner vorn und hinten; Halogen-Fernscheinwerfer.

Autohaus Kirchseeon  
8011 Kirchseeon - Am Marterfeld 1  
Tel. 08091/2031

**Autohaus Kirchseeon**  
Ford - Haupthändler  
8011 Kirchseeon - Am Marterfeld 1  
Tel. 08091/2031

**FORD TAUNUS**



Das Zeichen der Vernunft.