Die neue Mehr-Wert-Generation aus Köln.



FORD TRUNUS



Ford Köln wertet auf.

Ford Köln gibt die Antwort auf die Herausforderung des Jahres: Die Preiswürdigkeit deutscher Autos. Ab sofort sind alle Ford Taunus und Ford Granada in ihren verschiedenen Versionen innen jeweils um

eine Ausstattungs-

klasse wertvoller geworden. Serienmäßig und aufpreisfrei. Ein verbessertes

Preis-Gegenwert-Verhältnis als neues

Zeichen der Vernunft. Beim Ford Taunus

Grundmodell

bekommen Sie die bisherige L-Ausstattung. Beim L-Modell

die des bisherigen GL. Im GL-Modell

fahren Sie jetzt in der besonders

komfortablen Atmosphäre des bisherigen Ghia. Und als Besitzer eines Ford Taunus Ghia genießen Sie die Aufwertung durch weitere sinnvolle Ergänzungen der Ausstattung. Aufpreisfrei. Im Gegensatz zu manchen Importei

Im Gegensatz zu manchen Importeuren läßt Ford Ihnen nach wie vor unter vielen verschiedenen Ausstattungsvarianten die persönliche Wahl. Schon bei Ihrer ersten Probefahrt erleben Sie die sichere Straßenlage und den Fahrkomfort eines Ford Taunus. Da spüren Sie die saubere Abstimmung seines Breitspur-Fahrwerks mit dem langen Radstand. Und

> die Sicherheit durch die aufwendigen Gasdruck-Stoßdämpfer an der 4-Lenker-Hinterachse.

Das großzügige Raumangebot

macht den Ford Taunus zu einem echten Familien-Auto. In den körpergerecht geformten Voll-

schaumsitzen bleiben auch lange Strecken für Fahrer und Beifahrer ein Vergnügen.

Sehen und lesen Sie jetzt selbst,

welches Taunus-Modell der neuen Mehr-Wert-Generation am besten zu Ihnen

paßt.



Ford Taunus GL, 4türig. Metalliclackierung Sonderausstattung.

Zuverlässig, wirtschaftlich, sicher – so ist der Ford Taunus eine der erfolg-reichsten Familien-Limousinen seiner Klasse in Europa geworden.

Abb. Titelseite: Ford Taunus L.

Aufwertung der erfolgreichen Familien-Limousine.

Ford Taunus.

Schon vor der Aufwertung hatte der Ford Taunus eine beachtliche Serienausstattung: Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, elektrische Scheiben-Waschanlage, integrierte Nebelschlußleuchte und Rück-

> fahrscheinwerfer gehören schon lange zum selbstverständlichen Lieferumfang.

Nun ist der Wert des Grundmodells sichtbar gesteigert worden.

Durch eine Mehrausstattung, die serienmäßig dem bisherigen L-Modell vorbehalten war. Aufpreisfrei. Unter anderem:

- Wertvolle Polsterstoffe
- Teppichboden
- Mittelkonsole
- Kartentaschen an den Fronttüren
- Quarzuhr
- Seitenschutzleisten

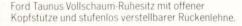
Der Ford Taunus ist serienmäßig mit dem 1.3-Liter-OHC-Motor 43 kW/59 PS ausgerüstet. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, 1.6-Liter-Motor mit 51 kW/70 PS oder 54 kW/73 PS.

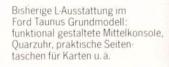
Mit dem von Ford entwickelten Gleichdruck-Vergaser nach dem Vario-Venturi-Prinzip verbrauchen die 1.3- und 1.6-Liter-Motoren nur soviel Benzin wie unbedingt nötig. Der thermostatisch geregelte Lüfter läuft nur dann mit voller Leistung, wenn der Motor wirklich Kühlung braucht. Das spart Kraft und damit Benzin.











Ford Taunus L jetzt mit bisherigem GL-Komfort.



Ford Taunus L.

Der Ford Taunus L der Mehr-Wert-Generation ist jetzt um die komplette bisherige GL-Ausstattung aufgewertet worden. Das bedeutet eine sicht- und spürbare Steigerung der angenehmen Atmosphäre im Innenraum. Und eine deutliche Verbesserung des Preis-Gegenwert-Verhältnisses.

- Hochwertiger Teppichboden
- Wertvolle, speziell zugeschnittene Polsterstoffe

- Mittelarmlehne hinten und Polsterstoff in den Seitenverkleidungen
- Vierspeichen-Lenkrad
- Von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite
- Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen
- H4-Halogen-Hauptscheinwerfer

Serienmäßig ist der Ford Taunus L mit dem sparsamen 1.6-Liter-Vierzylinder (54 kW/73 PS) ausgerüstet. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: der sportlich-sparsame 2.0-Liter-Vierzylinder (74 kW/101 PS) mit obenliegender Nockenwelle (OHC). Für individuelle Ansprüche ist zum L-Modell auf Wunsch, gegen Mehrpreis, auch ein 2.0-Liter-V6-Motor (66 kW/90 PS) lieferbar, der sich schon mit Normalbenzin begnügt. Die Laufkultur von Sechszylindern war in dieser Klasse schon immer ein Privileg der Taunus-Fahrer. Darauf muß auch heute keiner verzichten; denn der Benzinverbrauch hängt nicht unbedingt von der Art des Motors ab, sondern eher vom vernünftigen Umgang mit dem Gaspedal.

Übersichtliches Armaturenbrett und Vierspeichen-Lenkrad



Mehr Sicherheit durch Mehr-Komfort: von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite.



Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen und breiter Seitenschutzleiste.



Der Innenraum des Ford Taunus L, 4türig

Preiswürdigkeit auf hohem Niveau.

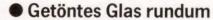
Ford Taunus GL.

Daß Vernunft und ein hohes Anspruchsniveau kein Widerspruch ist, hat der GL schon immer bewiesen. Mit Ausstattungsmerkmalen wie H4-Halogen-Hauptscheinwerfer und 5½-ZollStahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen.

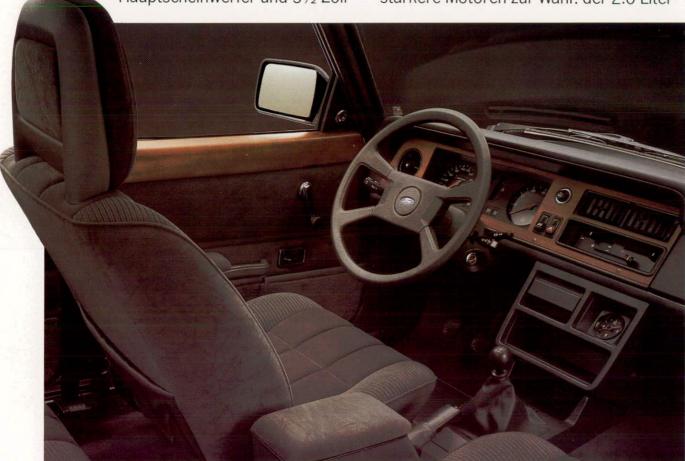
Vernünftig und zugleich anspruchsvoll ist auch seine Motorenauswahl: Serienmäßig ist er mit dem bewährten 1.6-Liter-Motor mit 54 kW (73 PS) ausgerüstet. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, stehen auch 2 stärkere Motoren zur Wahl: der 2.0-Liter-

V6-Motor mit 66 kW (90 PS) oder der 2.0-Liter-OHC-Motor mit 74 kW (101 PS).

Das Ausstattungsniveau des Ford Taunus GL wurde auf das bisherige Ghia-Niveau angehoben – bis auf die Aluminium-Sportfelgen, die dem Ford Taunus Ghia vorbehalten bleiben.



- 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen
- Hochwertige Cord-/Velours-Polsterstoffe für die Sitze und Seitenverkleidungen
- Velours-Teppichboden
- Lange Mittelkonsole mit zusätzlicher Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen
- Holzfurnier an der Oberkante der Tür- und Seitenverkleidung
- Von innen verstellbarer Außenspiegel auf der Beifahrerseite
- Drehzahlmesser
- Zweiklanghorn
- Bremskreiskontrolleuchte
- Teppich im Kofferraum



Der luxuriöse GL-Innenraum.

Gesteigerte Exklusivität.

Ford Taunus Ghia.

Das Ghia-Modell des Ford Taunus repräsentiert Individualität auf höchstem Niveau. Die exklusive Serienausstattung des Ghia mit Aluminium-Sportfelgen, getönten Scheiben, ausgewählten luxuriösen Stoffen für Sitze, Armlehnen, Seitenverkleidungen und Kopfstützenpolster ist nun nochmals aufgewertet worden.

- Radio P22 D. Empfangsteil UKW/MW mit 6 Stationstasten Verkehrsfunkdecoder mit Senderkennung und Durchsageautomatik. Empfangsstärke-Tester
- Halogen-Fernscheinwerfer

Gesteigerte Exklusivität zum gleichen Preis. Die Aufwertung des wertvollsten Ford Taunus Modells. Serienmäßig ist es



Aufwertung: Radio P22 D (UKW/MW)

mit der 2.0-Liter-V6-Maschine (66 kW/90 PS) ausgerüstet, die sich mit Normalbenzin begnügt. Auf Wunsch, gegen Minderpreis, steht außerdem der 2.0-Liter-OHC-Motor mit 74 kW/101 PS oder, gegen Mehrpreis, der starke 2.3-Liter-V6-Motor mit 84 kW/114 PS zur Wahl.

Ford Taunus Ghia, 4türig. Metalliclackierung Sonderausstattung. Sein Äußeres wird geprägt durch die Aluminium-Sportfelgen mit breiten 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen.



Technik. Maße und Gewichte

Pachleistungen: Beschleunigung won out and 100 km/h: mech. Getrebe Sek 19.2 20.0 15.3 16.1 14.5 15.1 10.7 11.1 12.6 13.3 10.3 10.0	Motor: Vierzylinder-Reihenmotor, mit Start- automatik, obenliegender Nockenwelle (1.3, 1.6 und 2.0 I) und Sechszylinder- V-Motor (2.0 und 2.3 I), Wasserum- laufkühlung, Druckumlauf- schmierung mit Hauptstromöl- filter.	Hubraum: Bohrung/Hub: Leistung bei: Drehmoment bei: Verdichtung: Vergaser: Kraftstoff: Zündanlage:	kW (PS)// Nm (mkp)//		1285 79,02/66,00 43 (59)/5750 92 (9,4)/3500 8,00:1 Gleichdruck-Vergaser Normalbenzin Unterbrecher			87,67 51 (7 113 (8,20 Gleich Norm	1576 87,67/66,00 51 (70)/5300 113 (11,5)/2700 8,20:1 Gleichdruck-Vergaser Normalbenzin Unterbrecher			576 7,67/66,4 4 (73)/53 17 (11,9) 20 : 1 leichdruct uperbenzinterbrech	90,82 74 (1 153 (9,20 Regis Super	1954 90.82/76.95 74 (101)/5200 153 (15.6)/4000 9.20 : 1 Registervergaser Superbenzin Unterbrecher		1981 (V6) 84,03/60,10 66 (90)/5100 141 (14,1)/3000 8,20:1 Doppelvergaser Normalbenzin Kontaktlose Transistorzündung		2274 (V6) 90,03/60,10 84 (114)/5300 176 (18,0)/3000 9,00: 1 Doppelvergaser Superbenzin Kontaktlose Transistorzindung				
Kontestender Sechwandigket van Die Vir 100 km (Die Northander Geschwandigket van Die Northander Geschwandi	Fahrleistungen:		autom. Getriebe mech. Getriebe	Sek km/h	19,2 - 138	sine 1	20,0 - 141	15,3 18,9 148	isine	16,1 20,1 151	1	4,5 7,8 152	15,1 18,8 155	10,7 13,2 169	isine	11,1 13,5 172	12,6 15,3 163	sine	13,3 16,2 166	10,3 12,0 176		Turnier 10,6 12,6 179 172
Ling cmt Softstangerinornern:		bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h: bei konstanter Geschwindigkeit von 120 km/l	mech. Getriebe autom. Getriebe h: mech. Getriebe autom. Getriebe mech. Getriebe	Liter Liter Liter Liter Liter	10,0		10,4	8,3 9,7 11,3 11,1		7,8 8,6 10,2 11,1 11,4	1 1	7,1 8,1 9,5 0,4 0,5	7,5 7,8 9,8 10,2 10,8	7,5 8,2 9,8 11,0 11,1		7,5 8,3 9,6 10,5 11,7	8,0 9,1 10,2 11,4 12,8		8,1 9,0 10,4 11,2 13,7	8,4 9,0 10,7 11,2 13,5		8,2 9,3 10,4 11,7 13,4 14,0
Legrewicht Grundmodell (ohne Zusatzausstattung)	Maße und Gewichte ⁽⁾ :	Länge mit Stoßstangenhörnern: Breite: Höhe: Radstand: Spurbreite: vorn		mm mm mm mm	4382 1706 1363 2579 1445		4481 1712 1355 2579 1445	4382 1706 1363 2579 1445		4481 1712 1355 2579 1445	43 13 25 14	382 706 363 579 445	4481 1712 1355 2579 1445	4382 1706 1363 2579 1445		4481 1712 1355 2579 1445	4382 1706 1363 2579 1445		4481 1712 1355 2579 1445	4382 1706 1363 2579 1445		4441 4481 1712 1355 2579 1445 1425
Autom. Getriebe kg 5-0 50 500 500 520		Nutzlast:	ittung):	kg	965 515	958 495	1050 480	970 530	990 510	1055 485	į.	970 990 530 510	1055 485	1000 525	1020 505	1085 470	1030 535	1050 515	1115 485	1035 530	1055 510	1120
Liter 483 483 - 483			autom. Getriebe st, mech. Getriebe	kg kg	-	520	-	1200 520	1200 520	1200 565	12	200 1200 520 520	1200 565	1200 530	1200 530	1200 580	1200 550	1200 550	1200 595	1200 550	1200 550	1200
(Laderaumboden bis Unterkante Tür): mm - 719 - 719 - 719 - 719 - 719 - 719 - 719 - 719 - 719 - 719 - 719 - 719 - 719 - 715 - 715 Getriebe: Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengetriebe, Mittelwählhebel. Fahrwerk: Antrieb: Radaufhängung und Federung vorn: Einzelraduthängung mit Schraubenfedern, Doppelquerlenkern und Zugstreben, Querstabilisator und Teleskopstoßdämpfer (S-Paket: Gasdruckstoßdämpfer). Lenkung: Spur- und sturzkonstante ungeteilte 4-Lenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, zwei Längs- und zwei Diagonallenkern, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfer. Lenkung: Spur- und sturzkonstante ungeteilte 4-Lenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, zwei Längs- und zwei Diagonallenkern, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfer. Lenkung: Spur- und sturzkonstante ungeteilte 4-Lenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, zwei Längs- und zwei Diagonallenkern, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfer. Lenkung: Vendekreis: Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Verzögerungsabhängiges Bremsdruck-Regelventil (bei Limousinen mit V6-Motoren) Zugelassen für 5 Personen Bereifung und Felgen: 165 SR 13 4½ x 13 Stahlfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5½ x 13 Aluminium-Sportfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5½ x 13 Aluminium-Sportfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5½ x 13 Aluminium-Sportfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5½ x 13 Aluminium-Sportfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5½ x 13 Aluminium-Sportfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5½ x 13 Aluminium-Sportfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5½ x 13 Aluminium-Sportfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5½ x 13 Aluminium-Sportfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5½ x 13 Aluminium-Sportfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5½ x 13 Aluminium-Sportfelgen int Zierringen bei GL 185/70 SR 13 5		Kofferrauminhalt: Laderaumvolumen, Turnier:	stehend	Liter m ³			0,94		75 483 - -	0.94			0,94	483		0,94		75 483 - -	0,94		483	0.94
Antrieb: Radaufhängung und Federung vorn: hinten: Lenkung: Wendekreis: Bremsanlage: Zugelassen für 5 Personen Bereifung und Felgen: Kraftstoffbehälter: Kraftstoffbehälter: Kuhlsystem einschl.Heizung: Olwechselmenge einschl.Heizung: Ca. Fülter 3,75 3,75 3,75 3,75 3,75 3,75 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,		(Laderaumboden bis Unterkante Tür):		10.00000	. –		11.1971	-	-				000.00		-		-	-	719	-	-	719
Zugelassen für 5 Personen Bereifung und Felgen: 165 SR 13 4½" x 13 Stahlfelgen 5 ½" x 13 Stahlfelgen 5 ½" x 13 Stahlfelgen mit Zierringen 5 bei L 185/70 SR 13 5½" x 13 Stahl-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei L 185/70 SR 13 5½" x 13 Stahl-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei G 185/70 SR 13 5½" x 13 Aluminium-Sportfelgen mit Zierringen 5 bei		Antrieb: Radaufhängung und Federung vorn: Radaufhängung und Federung vorn: Lenkung: Lenkung: Wendekreis: Bremsanlage: Hinterradaufhängung mit Schraubenfedern, Doppelquerlenkern und Zugstreben, Querstabilisator und Teleskopstoßdämpfer (S-Paket: Gasdruckstoßdämpfer). Spur- und sturzkonstante ungeteilte 4-Lenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, zwei Längs- und zwei Diagonallenkern, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfer. Zahnstangen-Sicherheitslenkung. 10,7 m Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker.													4							
Kühlsystem einschl. Heizung: ca. Liter 6,66 7,33 7,33 7,33 7,11 7,11 Ölwechselmenge einschl. Filter: ca. Filter 3,75 3,75 3,75 3,75 4,5 4,5		D. A	165 SR 13	1 he	ai.	165	SP 13			-		105 /70	CD 12			1	185/70 5½″x1					et
	Füllmengen:	Kühlsystem einschl.Heizung:	ca. Lite	er i	6,66			7,33	7,33				7,33	7,33		7,11	7,11		7,11	7,11		
	Elektrische Anlage:																					

1) Abweichungen der Leergewichte bei L., Gl., Ghia-, S-Versionen sowie zusätzlicher Ausstattung erfahren Sie bei Ihrem Händler.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren.

Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (Aug. 1980) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 00703.

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank: Autokauf, Finanzierung und Versicherung – Ihr Ford-Händler kann Ihnen ein günstiges Angebot machen. Finanzieren Sie – wo Sie kaufen. Einfach. Bequem. Schnell.

Leasing als Interessante Variante: Ob ein Auto oder eine Fahrzeugflotte – Leasing bietet eine Reihe bemerkenswerter Vorteile für Firmen, Selbständige oder Private. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.



