

**Die neue
Mehr-Wert-Generation
aus Köln.**



FORD TAUNUS



Ford Köln wertet auf.

Ford Köln gibt die Antwort auf die Herausforderung des Jahres: Die Preiswürdigkeit deutscher Autos. Ab sofort sind alle Ford Taunus und Ford Granada in ihren verschiedenen Versionen innen jeweils um eine Ausstattungs-kategorie wertvoller geworden. Serienmäßig und aufpreisfrei. Ein verbessertes Preis-Gegenwert-Verhältnis als neues Zeichen der Vernunft. Beim Ford Taunus Grundmodell bekommen Sie die bisherige L-Ausstattung. Beim L-Modell die des bisherigen GL. Im GL-Modell fahren Sie jetzt in der besonders komfortablen Atmosphäre des bisherigen Ghia. Und als Besitzer eines Ford Taunus Ghia genießen Sie die Aufwertung durch weitere sinnvolle Ergänzungen der Ausstattung. Aufpreisfrei.

Im Gegensatz zu manchen Importeuren läßt Ford Ihnen nach wie vor unter vielen verschiedenen Ausstattungsvarianten die persönliche Wahl.

Schon bei Ihrer ersten Probefahrt erleben Sie die sichere Straßenlage und den Fahrkomfort eines Ford Taunus. Da spüren Sie die saubere Abstimmung seines Breitspur-Fahrwerks mit dem langen Radstand. Und die Sicherheit durch die aufwendigen Gasdruck-Stoßdämpfer an der 4-Lenker-Hinterachse.

Das großzügige Raumangebot macht den Ford Taunus zu einem echten Familien-Auto. In den körpergerecht geformten Vollschaumsitzen bleiben auch lange Strecken für Fahrer und Beifahrer ein Vergnügen.

Sehen und lesen Sie jetzt selbst, welches Taunus-Modell der neuen Mehrwert-Generation am besten zu Ihnen paßt.



Ford Taunus GL, 4türig, Metalllackierung Sonderausstattung.

Zuverlässig, wirtschaftlich, sicher – so ist der Ford Taunus eine der erfolgreichsten Familien-Limousinen seiner Klasse in Europa geworden.

Aufwertung der erfolgreichen Familien-Limousine.

Ford Taunus.

Schon vor der Aufwertung hatte der Ford Taunus eine beachtliche Serienausstattung: Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, elektrische Scheiben-Waschanlage, integrierte Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer gehören schon lange zum selbstverständlichen Lieferumfang.

Nun ist der Wert des Grundmodells sichtbar gesteigert worden.



Ford Taunus Vollschaum-Ruhesitz mit offener Kopfstütze und stufenlos verstellbarer Rückenlehne.

Durch eine Mehrausstattung, die serienmäßig dem bisherigen L-Modell vorbehalten war. Aufpreisfrei. Unter anderem:

- Wertvolle Polsterstoffe
- Teppichboden
- Mittelkonsole
- Kartentaschen an den Fronttüren
- Quarzuhr
- Seitenschutzleisten

Der Ford Taunus ist serienmäßig mit dem 1.3-Liter-OHC-Motor 43 kW/59 PS ausgerüstet.

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, 1.6-Liter-Motor mit 51 kW/70 PS oder 54 kW/73 PS.

Mit dem von Ford entwickelten Gleichdruck-Vergaser nach dem Vario-Venturi-Prinzip verbrauchen die 1.3- und 1.6-Liter-Motoren nur soviel Benzin wie unbedingt nötig. Der thermostatisch geregelte Lüfter läuft nur dann mit voller Leistung, wenn der Motor wirklich Kühlung braucht. Das spart Kraft und damit Benzin.



Bisherige L-Ausstattung im Ford Taunus Grundmodell: funktional gestaltete Mittelkonsole, Quarzuhr, praktische Seitentaschen für Karten u. ä.



Ford Taunus L jetzt mit bisherigem GL-Komfort.



Ford Taunus L.

Der Ford Taunus L der Mehr-Wert-Generation ist jetzt um die komplette bisherige GL-Ausstattung aufgewertet worden. Das bedeutet eine sicht- und spürbare Steigerung der angenehmen Atmosphäre im Innenraum. Und eine deutliche Verbesserung des Preis-Gegenwert-Verhältnisses.

- **Hochwertiger Teppichboden**
- **Wertvolle, speziell zugeschnittene Polsterstoffe**

- **Mittelarmlehne hinten und Polsterstoff in den Seitenverkleidungen**
- **Vierspeichen-Lenkrad**
- **Von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite**
- **Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen**
- **H4-Halogen-Hauptscheinwerfer**

Serienmäßig ist der Ford Taunus L mit dem sparsamen 1.6-Liter-Vierzylinder (54 kW/73 PS) ausgerüstet. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: der sportlich-spar-

same 2.0-Liter-Vierzylinder (74 kW/101 PS) mit obenliegender Nockenwelle (OHC). Für individuelle Ansprüche ist zum L-Modell auf Wunsch, gegen Mehrpreis, auch ein 2.0-Liter-V6-Motor (66 kW/90 PS) lieferbar, der sich schon mit Normalbenzin begnügt. Die Laufkultur von Sechszylindern war in dieser Klasse schon immer ein Privileg der Taunus-Fahrer. Darauf muß auch heute keiner verzichten; denn der Benzinverbrauch hängt nicht unbedingt von der Art des Motors ab, sondern eher vom vernünftigen Umgang mit dem Gaspedal.

Übersichtliches Armaturenbrett und Vierspeichen-Lenkrad



Mehr Sicherheit durch Mehr-Komfort: von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite.



Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen und breiter Seitenschutzleiste.



Der Innenraum des Ford Taunus L, 4türig.

Preiswürdigkeit auf hohem Niveau.

Ford Taunus GL.

Daß Vernunft und ein hohes Anspruchsniveau kein Widerspruch ist, hat der GL schon immer bewiesen. Mit Ausstattungsmerkmalen wie H4-Halogen-Hauptscheinwerfer und 5 1/2-Zoll-

Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen.

Vernünftig und zugleich anspruchsvoll ist auch seine Motorauswahl: Serienmäßig ist er mit dem bewährten 1.6-Liter-Motor mit 54 kW (73 PS) ausgerüstet. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, stehen auch 2 stärkere Motoren zur Wahl: der 2.0-Liter-

V6-Motor mit 66 kW (90 PS) oder der 2.0-Liter-OHC-Motor mit 74 kW (101 PS).

Das Ausstattungsniveau des Ford Taunus GL wurde auf das bisherige Ghia-Niveau angehoben – bis auf die Aluminium-Sportfelgen, die dem Ford Taunus Ghia vorbehalten bleiben.



- Getöntes Glas rundum
- 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen
- Hochwertige Cord-/Velours-Polsterstoffe für die Sitze und Seitenverkleidungen
- Velours-Teppichboden
- Lange Mittelkonsole mit zusätzlicher Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen
- Holzfurnier an der Oberkante der Tür- und Seitenverkleidung
- Von innen verstellbarer Außenspiegel auf der Beifahrerseite
- Drehzahlmesser
- Zweiklanghorn
- Bremskreiskontrollleuchte
- Teppich im Kofferraum

Der luxuriöse GL-Innenraum.

Gesteigerte Exklusivität.

Ford Taunus Ghia.

Das Ghia-Modell des Ford Taunus repräsentiert Individualität auf höchstem Niveau. Die exklusive Serienausstattung des Ghia mit Aluminium-Sportfelgen, getönten Scheiben, ausgewählten luxuriösen Stoffen für Sitze, Armlehnen, Seitenverkleidungen und Kopfstützenpolster ist nun nochmals aufgewertet worden.

- Radio P22 D. Empfangsteil UKW/MW mit 6 Stationstasten Verkehrsfunkdecoder mit Senderkennung und Durchsageautomatik. Empfangsstärketester
- Halogen-Fernscheinwerfer

Gesteigerte Exklusivität zum gleichen Preis. Die Aufwertung des wertvollsten Ford Taunus Modells. Serienmäßig ist es



Aufwertung: Radio P22 D (UKW/MW)

mit der 2.0-Liter-V6-Maschine (66 kW/90 PS) ausgerüstet, die sich mit Normalbenzin begnügt. Auf Wunsch, gegen Mindestpreis, steht außerdem der 2.0-Liter-OHC-Motor mit 74 kW/101 PS oder, gegen Mehrpreis, der starke 2.3-Liter-V6-Motor mit 84 kW/114 PS zur Wahl.

Ford Taunus Ghia, 4türlich. Metalllackierung Sonderausstattung. Sein Äußeres wird geprägt durch die Aluminium-Sportfelgen mit breiten 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen.



