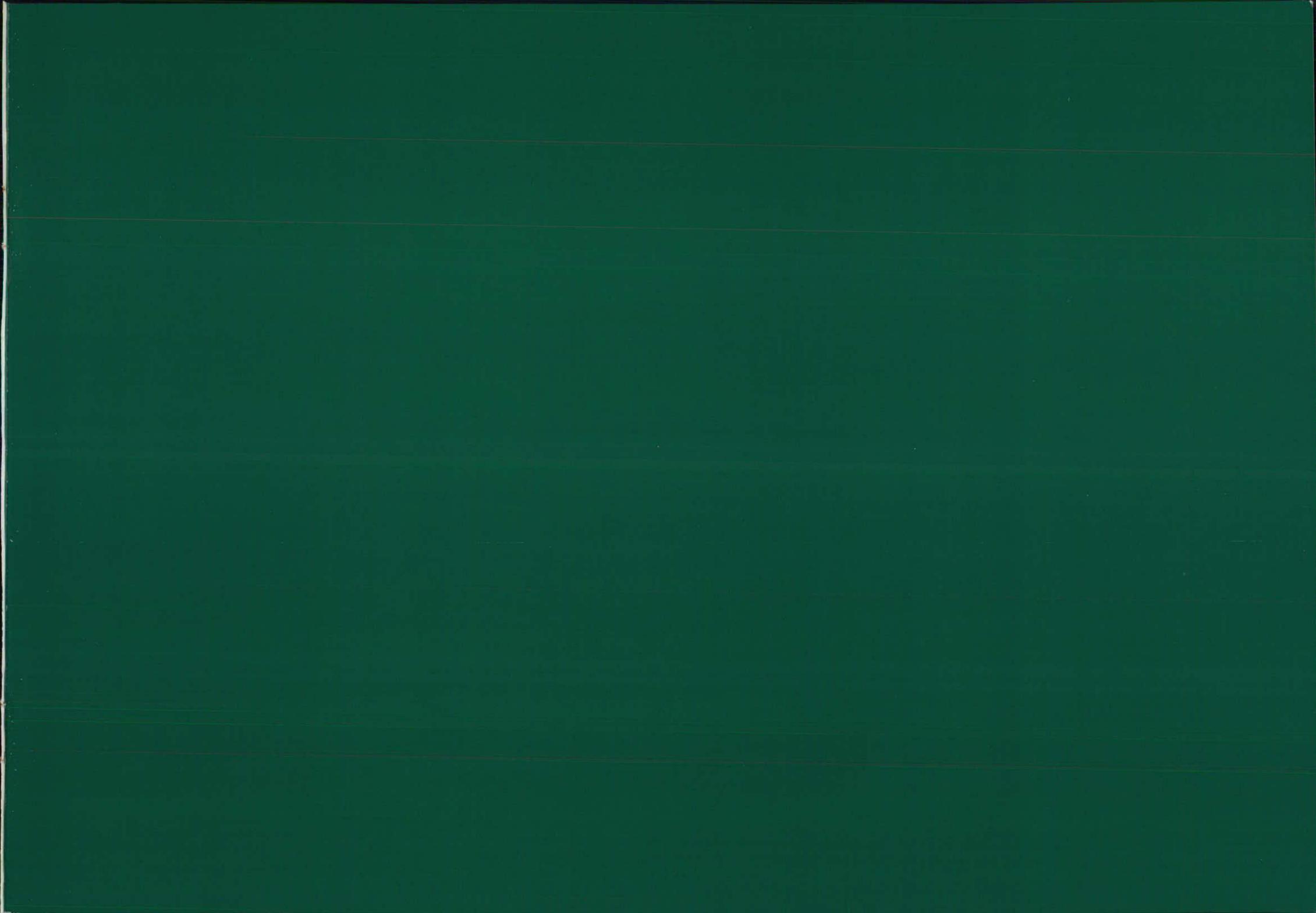
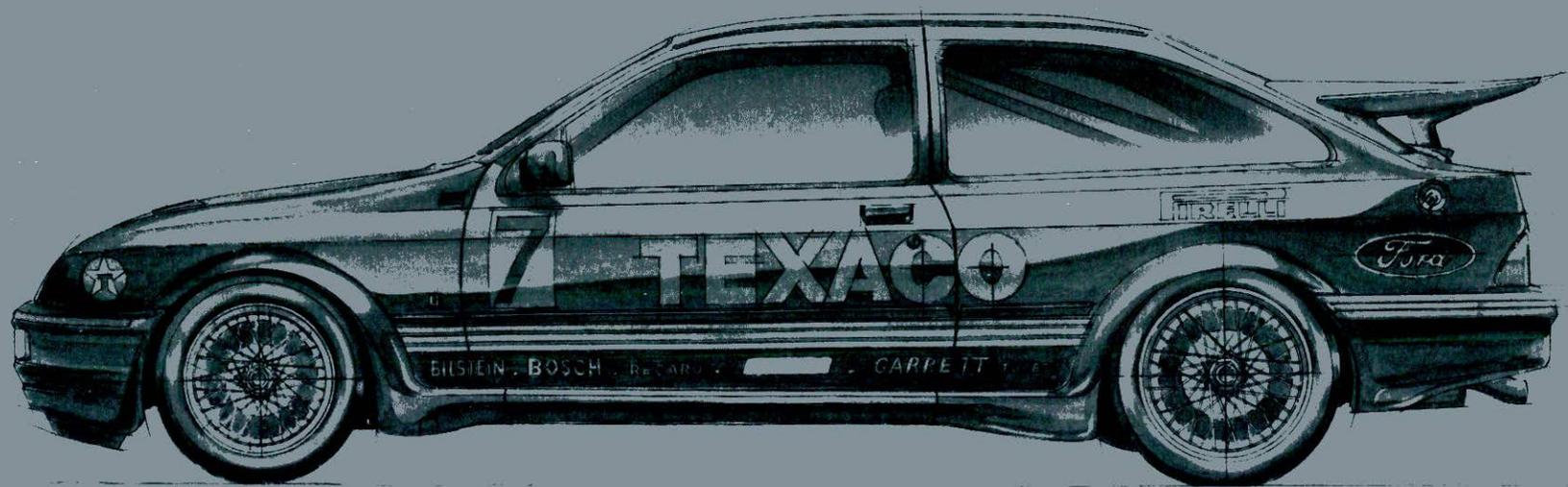




SIERRA 4x4
COSWORTH







Der Sierra Cosworth hat im exklusiven Kreis der hochkarätigen Sportlimousinen von Anfang an für Schlagzeilen gesorgt.

Der Sierra Cosworth der neuen Generation setzt mit seinem fortschrittlichen Antriebskon-

zept, seiner überlegenen Fahrleistung und der äusserst umfangreichen Ausstattung nochmals neue Massstäbe.

Das „Herzstück“ des Sierra Cosworth ist eine gemeinsame Entwicklung der Ford-Ingenieure mit der Firma

Cosworth – einem Spezialistenteam für Hochleistungsmotoren, das seit vielen Jahren im Grand-Prix-Rennsport enorme Erfolge erzielt.

Seine Leistung ist mit 162 kW (220 PS) über jeden Zweifel erhaben.

Das 2,0-Liter-Turboaggregat mit 16 Ventilen und zwei obenliegenden Nockenwellen repräsentiert den neuesten Stand der Technik und erfüllt mit dem geregelten 3-Wege-Katalysator die strenge 83 US-Abgasnorm. In Verbindung mit dem permanenten Allradantrieb bietet Ihnen dieses „Kraftwerk“ die seiner Leistung entsprechenden Sicherheitsreserven.

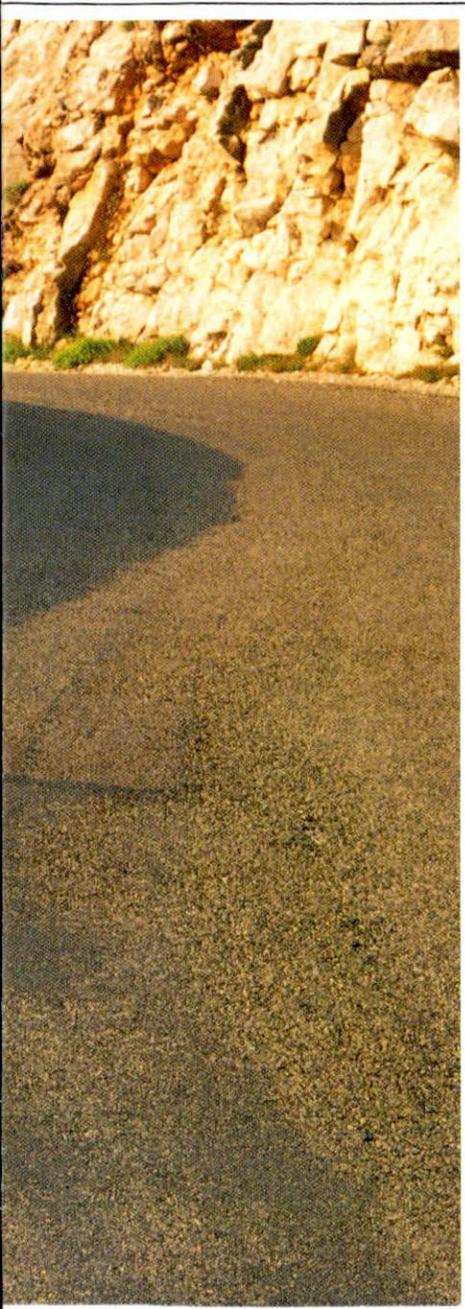
Die Erfahrungen aus dem Motorsport kommen bei Ford stets den Serienfahrzeugen zugute. Beim Sierra Cosworth wird dieser Technologie-Transfer besonders deutlich.

Leistungsstark auch beim Komfort. Die 4türige Limousine bietet bei aller Dynamik überzeugenden Fahr- und Raumkomfort sowie eine hervorragende Serienausstattung. Sierra Cosworth – der sportliche Stand der Technik.





SPORT ZUM ENTSPANNEN. COSWORTH.



Stellen Sie sich einmal eine luxuriöse, aufwendig ausgestattete Limousine vor. Stellen Sie sich nun dazu das aussergewöhnliche Fahrverhalten eines sportlichen Allradfahrzeugs vor. Und nun: alles zusammen mit der Kraft eines rennerprobten Turbomotors. Diese Vorstellungen sind im Sierra Cosworth verwirklicht. Damit wird er so alltagstauglich, wie es die Verkehrsverhältnisse verlangen. Und – wenn Sie wollen – so sportlich, wie es die Strassenverhältnisse erlauben. Das markante Erscheinungsbild dieser High-Tech-Limousine erhielt im Windkanal seinen letzten Schliff.

Bei simulierten Geschwindigkeiten von bis zu 290 km/h wurde die Aerodynamik bis ins Detail optimiert. Damit Sie selbst bei hohem Tempo nicht zu sehr von störenden Windgeräuschen abgelenkt werden. Als Hochleistungslimousine bietet der Sierra Cosworth neben dem reinen Leistungsangebot überragende Fahrdynamik. Die üppige Serienausstattung umfasst alles, was Kraft sicher auf die Strasse bringt: ein sportlich abgestuftes 5-Gang-Getriebe, permanenten Allradantrieb, vier Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), die Sicherheit des voll-elektronischen Antiblockier-Brems-

systems, sportlich breite 7Jx15-Leichtmetallfelgen mit 205er Niederquerschnittreifen, Einzerradaufhängung rundum mit Sportfedern und Gasdruckstossdämpfern, Querstabilisatoren vorn und hinten sowie einer speziellen Hinterachsgeometrie.

Das Fahrwerk des Sierra Cosworth wurde auf hohe Fahrleistungen mit entsprechenden Sicherheitsreserven abgestimmt. Dabei bietet es dennoch ein hohes Mass an Fahrkultur für komfortables und entspanntes Fahren.

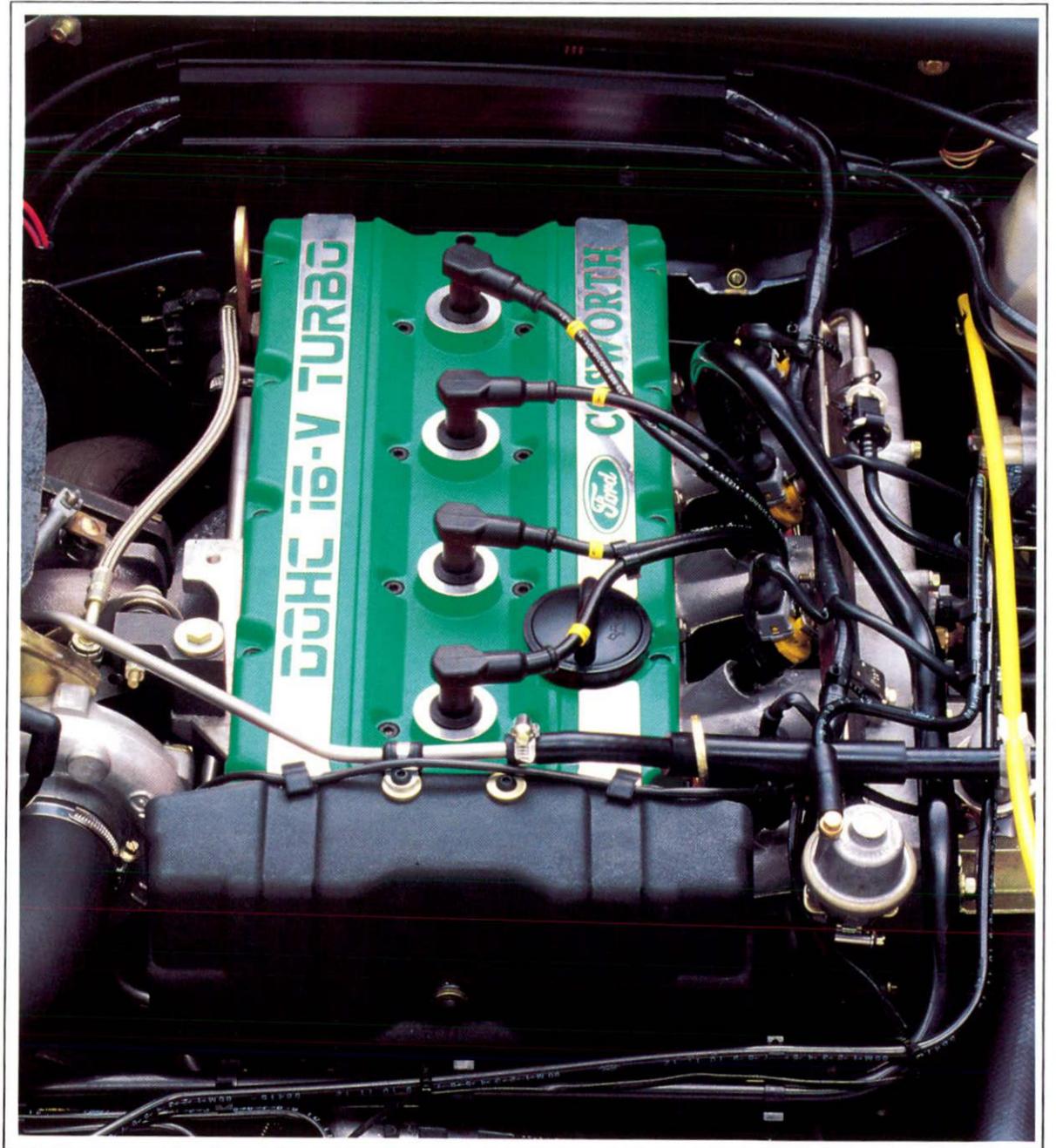


DAS LEISTUNGSZENTRUM. COSWORTH.

Der Cosworth-Turbomotor mit Ladeluftkühlung ist die Strassenversion des bis zu 500 PS starken Wettbewerbsmotors, der in 3 Saisons bei internationalen Rennen erfolgreich eingesetzt wurde.

Die langjährige Wettbewerbsereifung kam dem Sierra Cosworth zugute. Ein vergrößerter Ladeluftkühler erlaubt eine noch bessere Zylinderfüllung, besonders in Verbindung mit dem überarbeiteten Einlasskrümmer.

Das maximale Drehmoment beträgt 290 Nm – bei nur 3.500 U/min. 80% dieser enormen Durchzugskraft oder über 230 Nm stehen über den gesamten Drehzahlbereich von bereits 2.300 Umdrehungen bis zur maximalen Drehzahl von 6.000 Touren zur Verfügung. Bis zu 120.000 Umdrehungen pro Minute produzieren 0,7 Bar Ladedruck – im Garrett-AiResearch-T.03B-Turbolader. Um ein möglichst mageres Kraftstoff-Luft-Gemisch in



4x4

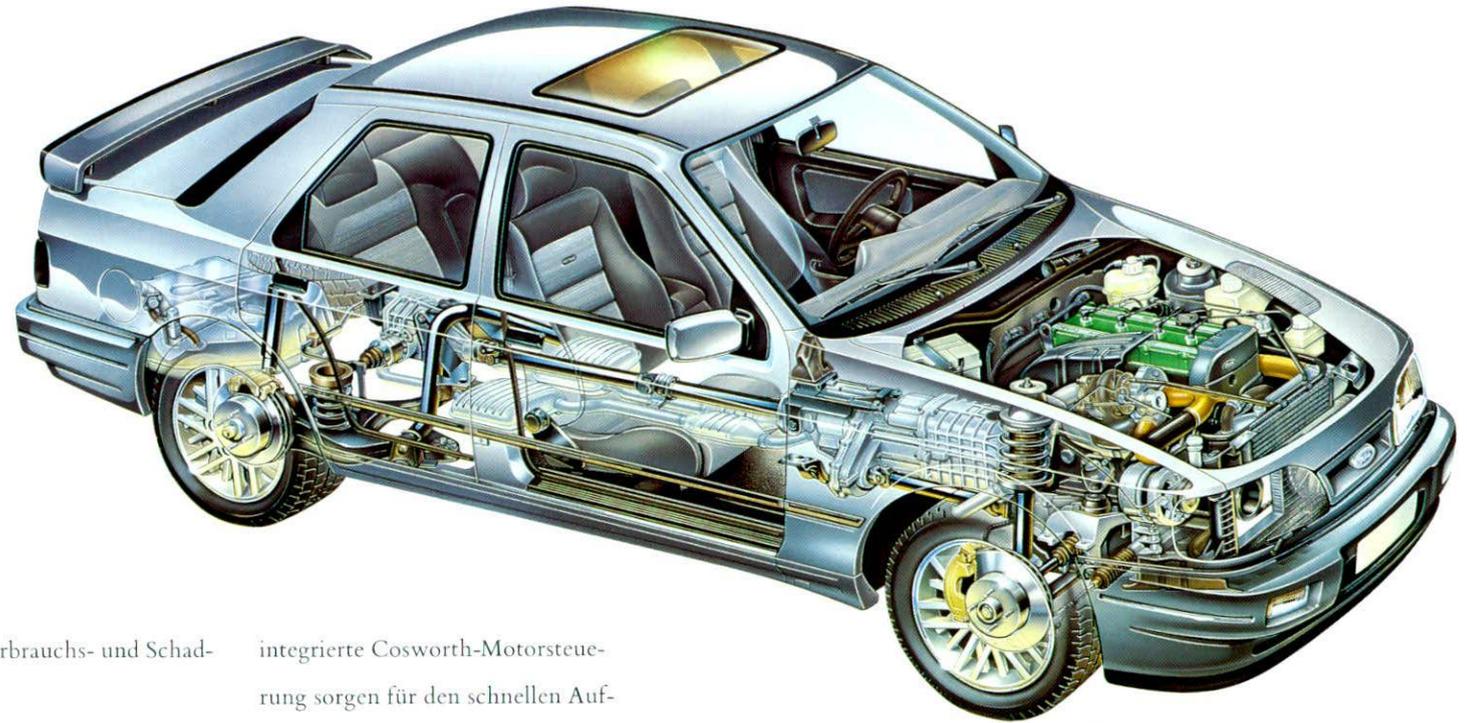
die Zylinder zu pressen, wird die Ladeluft abgekühlt, also im Volumen verringert. Das Resultat der so optimierten Zylinderfüllung



sind geringe Verbrauchs- und Schadstoffwerte.

Das schnelle Ansprechen des wassergekühlten Laders und die

integrierte Cosworth-Motorsteuerung sorgen für den schnellen Aufbau von Ladedruck und verringern das für die Turbo-Motoren der ersten Generation typische „Loch“ auf ein kaum spürbares Minimum. Zwei obenliegende Nockenwellen sorgen für minimale Überschneidung und gleichzeitiges Öffnen und Schliessen der gegenüberliegenden Ventile. Bessere Füllung und optimale Verbrennung sind das Ergebnis. Die vier Ventile pro Zylinder werden über wartungs- und verschleissfreie Hydraulikstößel betätigt.



Alukolben vom Spezialisten Mahle verdichten das Kraftstoff-Luft-Gemisch an ihrer leicht gewölbten Oberfläche auf 8:1.

In Zusammenarbeit mit den Experten von Weber und Marelli wurde ein besonders wichtiger Bestandteil des Cosworth-Motors entwickelt: die elektronische Motorsteuerung. Ein bordeigener Computer steuert die Kraftstoffeinspritzung, die elektronische Zündung des Gemischs zum exakt richtigen Zeitpunkt und

den Ladedruck. Die notwendigen Informationen zur präzisen Berechnung der Mengen, des Zeitpunkts und des Drucks erhält der Mikroprozessor von zahlreichen Sensoren an den wesentlichen Motorenkomponenten.

Wie umweltverträglich dynamisches Fahren sein kann, beweist der Sierra Cosworth mit seinem geregelten 3-Wege-Katalysator. So gerüstet, erfüllt dieser Sportwagen die strenge 83 US-Abgasnorm.

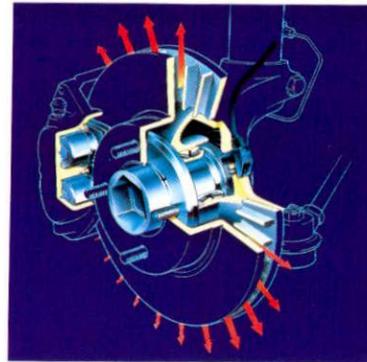
FAHRDYNAMIK FÜR FORTGESCHRITTENE.

Die Hochleistungslimousine Sierra Cosworth hat mehr zu bieten als nur eine Endgeschwindigkeit jenseits von 200 km/h. Die Einzelradaufhängung rundum gewährleistet in Verbindung mit den zwei Stabilisatoren exzellente Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich und Komfort im Alltag. Um die zur Verfügung stehende Kraft möglichst schlupffrei – ohne durchdrehende Räder – in Vortrieb umzusetzen, griffen die Ford-Ingenieure zum Allradantrieb. Vier permanent angetriebene Räder bieten permanente Traktionsvorteile. Bei schwierigen Witterungsbedingungen und auch bei trockener Strasse. Besonderes Merkmal des von Ford entwickelten Allradantriebs: Kraftverteilung zu 34% auf die Vorderachse und zu 66% auf die Hinterachse. Das Resultat: ein weitgehend neutrales Fahr-



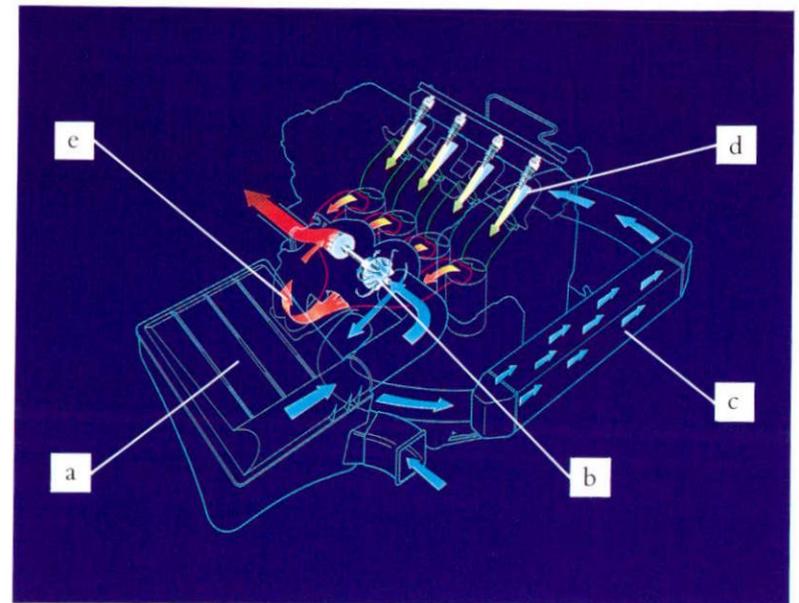
Vierventil-Anordnung.

verhalten und ausgezeichnetes Handling. Das zentrale und das hintere Differential sind viscogekuppelt und selbstsperrend. Mit diesem aufwendigen Antriebskonzept können zwar die Regeln der Fahrphysik nicht ausser Kraft gesetzt werden, aber Sie fahren mit mehr Sicherheitsreserven. Schliesslich unterbindet das in Ford-Rallye-Fahrzeugen bewährte und völlig wartungsfreie System das Durchdrehen einzelner



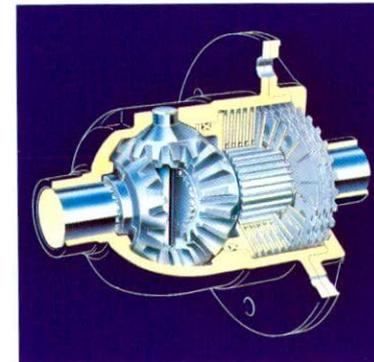
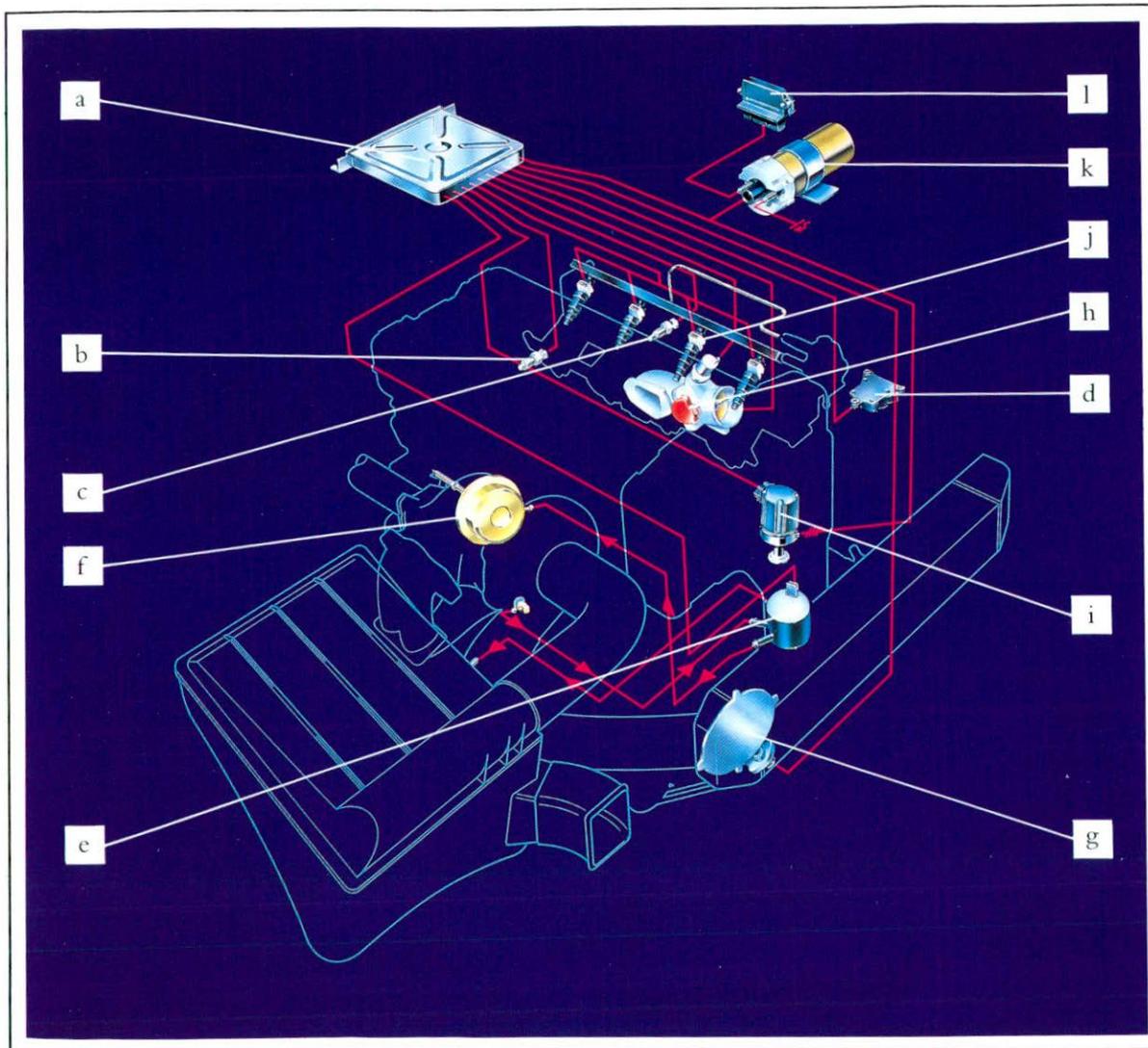
Innenbelüftete Scheibenbremse vorn mit ABS-Sensor.

Räder durch situationsangepasstes Sperrmoment. Auf die sportliche Fahrweise sind auch die 7-Zoll-Leichtmetallräder mit 205/50er Reifen zugeschnitten. Mit der variablen Servolenkung ist der Cosworth leicht und präzise zu dirigieren: Sie produziert starke Servounterstützung beim Einparken oder bei langsamer Fahrt und geringere Unterstützung beim Schnellfahren und vermittelt damit besten Fahrbahnkontakt.



OBEN: Im Gegensatz zum Saugmotor wird das Luft-Kraftstoff-Gemisch beim Turbomotor durch Nutzung des Abgasstroms zum Antrieb des Turboladers unter Druck gesetzt: Die Luft gelangt durch den Filter (a) zum Turbolader (b), wo sie komprimiert und damit zwangsläufig erhitzt wird. Im Ladeluftkühler (c) wird

sie wieder abgekühlt, bevor sie in die Einlasskanäle (d) gelangt. Dort wird der Kraftstoff – elektronisch kontrolliert – eingespritzt. Nach der Zündung des Luft-Kraftstoff-Gemischs im Brennraum treibt ein Teil der Abgase die Turbine dieses modernen Turboladers an. Ein effektiver Kreislauf.



Visco-Sperrdifferential.

LINKS: Das leistungsstarke 2,0-Liter-Triebwerk wird durch ein hocheffektives Motor-Management-System (a) gesteuert und kontrolliert. Die wesentlichen Elemente: Sensor für Kühlmitteltemperatur (b), Ladelufttemperatur (c) und Unterdruck/Ladedruck (d). Magnetregelventil (e) zur Steuerung der Membrandose (f), Sensor für Motordrehzahl/O.T. (g), Drosselklappen (h), Zündverteiler (i), Einspritzdüse (j), Zündspule (k) und Zündmodul (l).

Wenn dieser Sierra in 6,9 Sekunden die 100-km/h-Marke erreicht, ist das erfreulich. Wichtiger ist jedoch, dass er schnell und sicher wieder zum Stehen kommt und auch beim Bremsen beherrschbar bleibt. Deshalb ist er serienmässig mit einem vollelektronischen Antiblockier-Bremssystem mit 4 von innen belüfteten Scheibenbremsen ausgerüstet. Selbst bei unterschiedlichen Fahr-bahnverhältnissen und in Kurven bleibt der Sierra damit auch bei Vollbremsungen lenkbar.





Der Sierra Cosworth präsentiert sich eher elegant als betont sportlich, dennoch lassen einige stilistische Details bereits erahnen, dass man einen „Wolf im Schafspelz“ vor sich hat. Zum Beispiel das Kunststoff-Stoßfängersystem mit integriertem Kühllufteinlass in der aerodynamischen Frontpartie, die zusätzlichen lamellenartigen Lufteintritte auf der Fronthaube, die Stoßfänger in Wagenfarbe, der Heckspoiler und die spezielle Doppelrohr-Auspuffanlage. Dazu die Sportbereifung im 205/50er

Niederquerschnittformat auf breiten Leichtmetallfelgen.

Selbst verwöhnte Autofahrer werden von der serienmäßigen Cosworth-Ausstattung überrascht sein. Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, Diebstahl-Alarmanlage, beheizbare Windschutz-

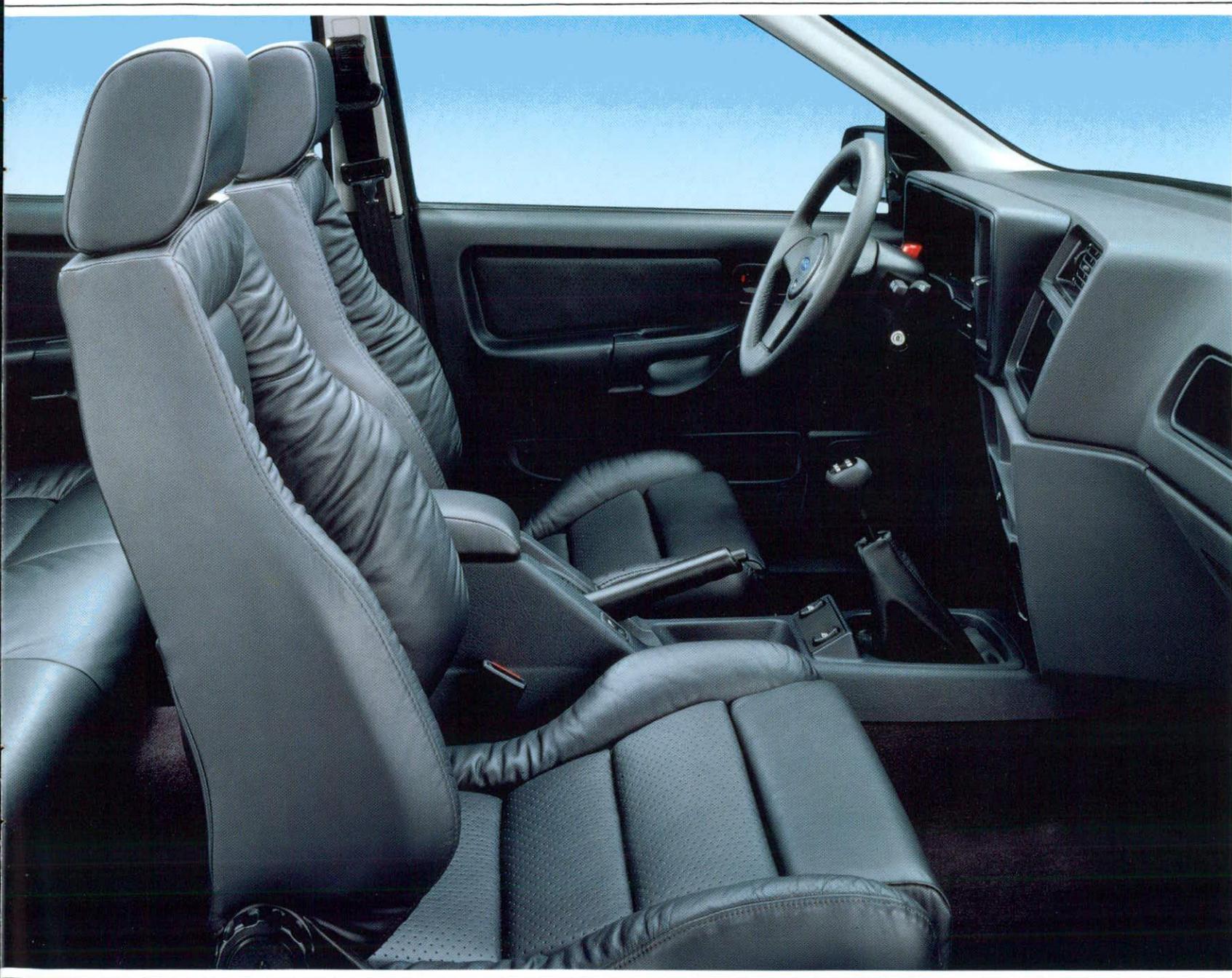
scheibe (die Düsen der Scheibenwaschanlage sind ebenfalls beheizt), beheizbare und elektrisch einstellbare Aussenspiegel auf beiden Seiten, Scheinwerfer-Wischwaschanlage, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber vorn.



Der Sierra Cosworth bietet Exklusives inklusive. Das klangvolle Highlight dieser High-Tech-Limousine: die exklusive Ford Sound 2006-Stereoanlage mit vier Hochleistungs-lautsprechern und Heckscheiben-antenne. Dank der Keycode-Diebstahlsicherung ist das hochwertige Stereo-Radio-Cassettengerät für unerwünschte Interessenten wertlos. Zum Hörerlebnis kommt der Sitzkomfort. Höhen- und reichweitenverstellbares 3-Speichen-Sportlenkrad mit lederbezogenem Kranz, körpergerecht geformte Recaro-

Sportsitze vorn, hochwertige Veloursstoffbezüge, Ablagefach für Cassetten in der Mittelkonsole, Veloursteppichboden, grosszügige Platzverhältnisse auch für das Gepäck. Zudem lässt sich die Rücksitzlehne zu einem Drittel, zwei Dritteln oder ganz umklappen, wird einmal mehr Gepäck- und weniger Passagiererraum benötigt. Auf Wunsch gegen Mehrpreis ist statt der serienmässigen Veloursbezugstoffe eine Lederpolsterung erhältlich. Der Sierra Cosworth – eine Sportlimousine in Luxusausgabe.





TECHNISCHE DETAILS.



MOTOR

Typ:	Ford Cosworth 2,0-Liter-HC-DOHC		
Zylinderzahl:	4 in Reihe		
Ventile pro Zylinder:	4		
Hubraum:	ccm	1.994	
Bohrung/Hub:	mm	90,8/76,95	
Leistung:	kW (PS)/1/min	162 (220)/6000	
Drehmoment:	Nm/1/min	290/3500	
Motorblock:	Gusseisen		
Zylinderkopf:	Aluminium		
Kraftstoffversorgung:	Weber-Einspritzanlage		
Zündanlage:	Marelli-Kennfeldzündung		
Turbolader:	wassergekühlter Garrett T.03B mit Ladeluftkühlung		
Abgasentgiftung:	geregelter 3-Wege-Katalysator		
Kraftstoffart:	Superbenzin, unverbleit		

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit:	km/h	240
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	6,9

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe:	MT 75-5-Gang-Getriebe, vollsynchronisiert		
Antrieb:	permanenter Allradantrieb		
Kraftverteilung:	34:66 (vorn:hinten)		
Differentiale:	viscogekuppelte selbstsperrende Differentiale, Mitte und hinten		

FAHRWERK

vorn:	McPherson-Federbeine, Gasdruckstossdämpfer, Querstabilisator		
hinten:	Schräglenker mit Schraubenfedern, Gasdruckstossdämpfer, Querstabilisator		
Lenkung:	Servolenkung mit variabler Untersetzung		
Bremsen:	vollelektronisches ABS, auf beide Hydraulikkreise wirkend		
vorn:	Scheibenbremsen, innenbelüftet		
hinten:	Scheibenbremsen, innenbelüftet		
Handbremse:	mechanisch, auf die Hinderräder wirkend		
Bereifung/Felgen:	205/50 R15 7J x 15/Leichtmetallfelgen		

DIAMANT-WEISS

MERCURY GRAU
METALLIC

MOONSTONE-BLAU
METALLIC

MAGENTA ROT
METALLIC

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG.

Ausstattung aussen

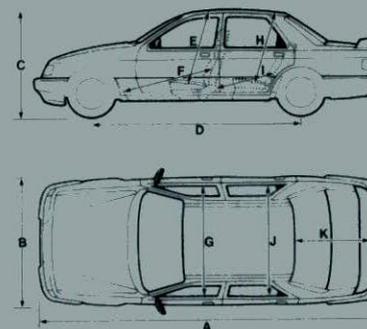
Aussenspiegel, Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstell- und beheizbar
Beheizbare Windschutzscheibe und Scheibenwaschdüsen
Diebstahl-Alarmanlage
Heckspoiler in Wagenfarbe
Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, mit integrierter Sonnenblende
Scheinwerfer-Wischwaschanlage
Spezielle Stossstange vorn mit vergrösserten Lufteinlässen, integriertem Frontspoiler und integrierten Nebelscheinwerfern
Türschwellerleisten in Wagenfarbe
Zentralverriegelung inkl. Zündschlüssel mit integrierter Leuchte
Zweiklanghorn

Ausstattung innen

Ablagefach mit Deckel zwischen den Sitzen (Kassetten-Staufach)
Dachkonsole mit Innenleuchte und 2 Kartenleselampen
Digitaluhr mit 3 Funktionen: Uhrzeit, Datum, Stoppzeiten
Drehzahlmesser
Elektrische Fensterheber vorn
Ford Sound 2006, vollelektronisches Stereo-Radio-Cassettengerät (UKW, MW, LW), 4 x 15 W, Autoreverse, Heckscheibenantenne, 4 Lautsprecher, Keycode-Diebstahlsicherung
Fussraumbeleuchtung vorn
Ghia-Geräuschdämpfungspaket
Graphische, beleuchtete Wagen-silhouette mit Indikatoren für:
- ausgefallene Fahr-, Rück- oder Stopplichtbirne
- nicht geschlossene Türen, inkl. Kofferraum
- Aussentemperatur 4° bzw. 0°C an Stossstange vorn (2-Stufen-Glatteiswarner)

Kopfstützen, stoffbezogen, hinten
Mittelarmlehne hinten
Recaro-Sitze, vorn, mit Fahrersitz-höhenverstellung, Veloursstoffbezug und Kartentaschen an den Rückenlehnen
Schalthebelknopf mit Lederbezug
3-Speichen-Sportlenkrad mit lederbezogenem Kranz
Variable Scheibenwischer-Intervallschaltung
Servolenkung
ABS
Veloursstoffbezug
Verzögerungsschaltung der Innenbeleuchtung
Warnleuchten für zu niedrige Flüssigkeitsstände bei Benzin und Scheibenwischwasser
Warnsignal für nicht ausgeschaltete Scheinwerfer

* Diese Mica-Farbe ist eine kräftige Mineralfarbe, die Ihr Auto zusätzlich zum Metalleffekt besonders brillant zur Geltung bringt.



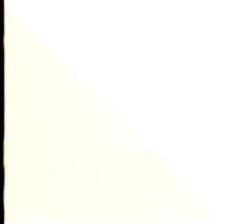
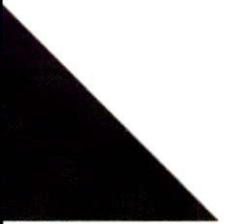
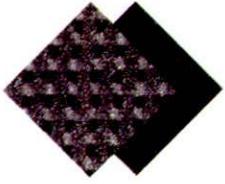
Masse und Gewichte:

A Länge:	mm 4494
B Breite:	mm 1698
C Höhe:	mm 1376
D Radstand:	mm 2608
E Kopfraum vorn:	mm 965
F Beinraum vorn (max.):	mm 1042
G Schulterraum vorn:	mm 1369
H Kopfraum hinten:	mm 963
I Beinraum hinten (min.):	mm 909
J Schulterraum hinten:	mm 1373
K Laderaumvolumen hinter dem Rücksitz, Beladung bis Oberkante der Rückenlehne (VDA):	l 420
Leergewicht:	kg 1290

Die im vorliegenden Katalog gemachten Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung und können bezüglich Ausstattung, Farben und Polsterung vom Schweizer Lieferprogramm abweichen. Über inzwischenvorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Ford-Händler.
Die abgebildeten Modelle sind teilweise mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, welche auf Wunsch gegen Aufpreis geliefert werden.
Für das Schweizer Lieferprogramm ist allein die jeweils gültige Preisliste massgebend. Darin finden Sie das Schweizer Lieferprogramm - Modelle, Ausrüstungen und technische Daten - detailliert aufgeführt.
Die Ford Motor Company (Switzerland) S. A. behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung, Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern.
Bei den technischen Daten handelt es sich um Werksangaben.

Januar 1990

FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, ZÜRICH, WERBEABTEILUNG





SIERRA 4x4
COSWORTH

