



ein guter Name für Ihre Autowünsche

AUTOHAUS ERICH KUTTENDREIER

Ford Haupthändler
MÜNCHEN 82, DROSSELWEG 21, Tel. 422071-75
Neu- und Gebrauchtwagen-Ausstellung:
Wasserburger Landstr. / Ecke Friedenspromenade

FORD CONSUL



Ford weist den Weg

Ford Consul. Die Entscheidung für mehr Komfort.

Wer heute viel und nicht immer zu seinem Vergnügen unterwegs ist, der schätzt einen erstklassigen Fahrkomfort höher als die Illusion von Sportlichkeit. Zumal sichere Fahreigenschaften durchaus nicht mit sportlicher Härte erkaufte werden müssen.

Der Ford Consul beweist, wie gut heute Fahrsicherheit und Fahrkomfort miteinander harmonisieren können, wenn man nicht am Fahrwerk spart.

Beim Consul wurde nicht gespart. Er hat einen ungewöhnlich langen Radstand,

eine der wichtigsten Voraussetzungen für viel gut gefederten Raum zwischen den Achsen. Und für kultivierte Fahreigenschaften.

Er hat eine so breite Spur, wie Sie es schwerlich noch einmal in dieser Klasse finden. Ein beruhigendes Gefühl für die, die mitfahren, wie für die, die zu Hause warten. Denn eine breite Spur ist die Grundlage der Fahrsicherheit.

Alle vier Räder sind beim Consul unabhängig aufgehängt. Die Hinterräder an kräftigen Schräglenkern,

2



einer der modernsten heute bekannten Konstruktionen. Scharfe Kurven verlieren ihre Schärfe und schlechte Straßen ihre schlechten Manieren, wenn sie mit der Kurvenstabilität und dem Fahrkomfort eines Consul genommen werden.

Dazu kommt das gute System zur Isolierung von Fahrgeräuschen, das innen für nervenschonende Ruhe sorgt. Wie es funktioniert, erklären wir Ihnen genau auf den Seiten 14 und 15.

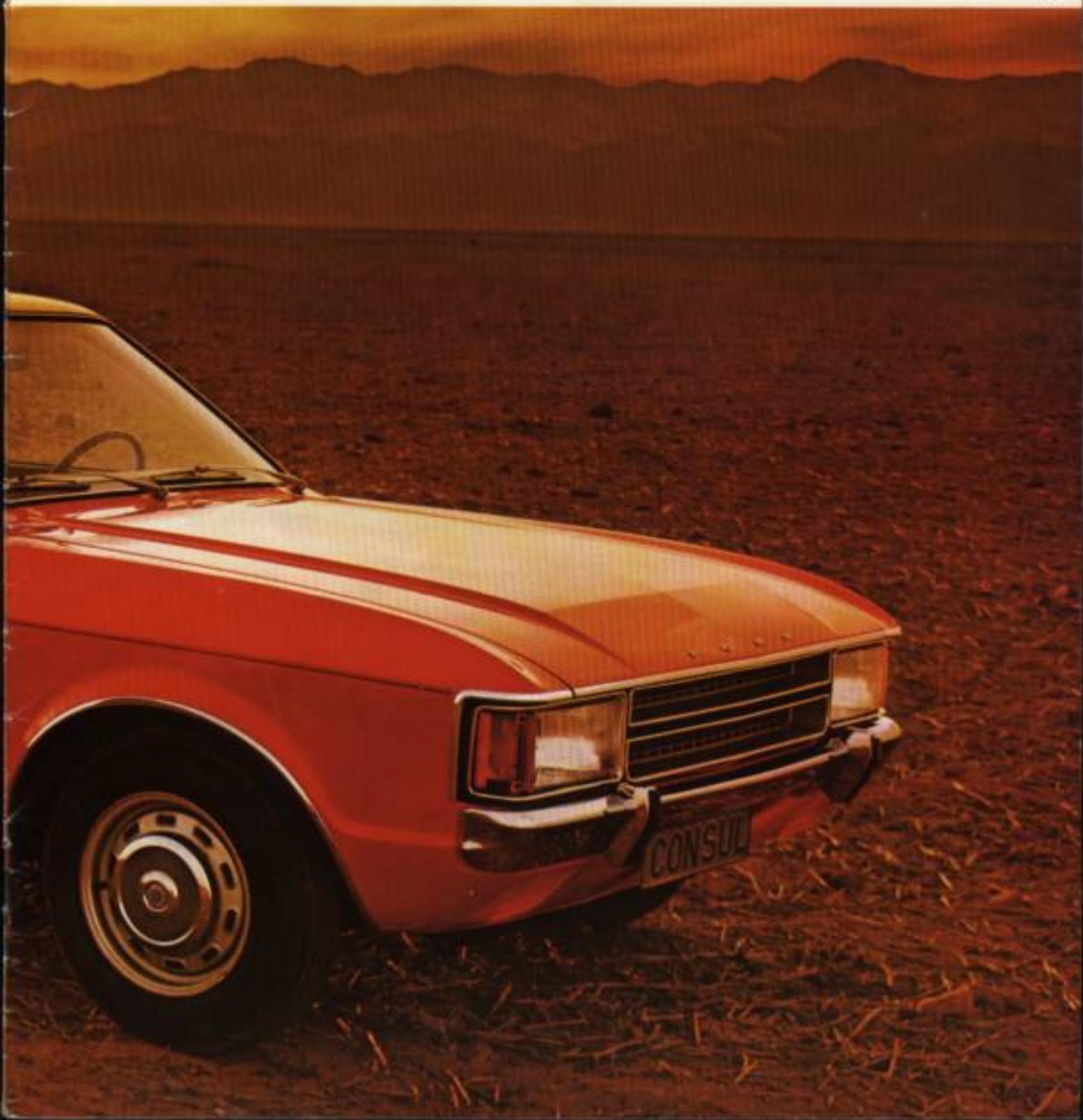
Das neueste Mitglied im Consul-Team ist die klassi-



▲ Erstklassiger Fahrkomfort und sichere Fahreigenschaften.

sche 2türige Limousine mit dem serienmäßigen 1,7-Liter-Motor und 75 PS. Ein 1,7-Liter-Motor mit 65 PS, ein 2-Liter-Motor mit 99 PS und ein 2,3-Liter-6-Zylinder mit 108 PS sind auf Wunsch zu haben.

Den neuen Consul als klassischen Zweitürer mit „L“-Ausstattung zeigt das Bild unten.



Ford Consul- Variationen: 4-Türer, Coupe, Turnier.

Wie das Bild zeigt, besteht das Consul-Team neben dem klassischen 2-Türer aus drei weiteren Mitgliedern:

Der 4-türige Consul ist die große Tourenlimousine, bei der sich der Reisekomfort des Fünfsitzers auch auf das Ein- und Aussteigen erstreckt. Beide hinteren Türen sind mit Kindersicherungen gegen unbeabsichtigtes Öffnen geschützt.

Das Coupe hat eine rassig elegante Linienführung, ohne daß Sie dafür die sonst üblichen Platzeinbußen

4



in Kauf nehmen müssen. Denn auch da, wo man normalerweise den Kopf einziehen muß – auf den Fondsitzen –, herrscht auch in diesem Consul praktisch die

gleiche Kopffreiheit wie in den Consul Limousinen. Unterschied nur 1 cm.

Auch der Kofferraum hat mit 752 l ausgesprochenes Limousinenformat. Das

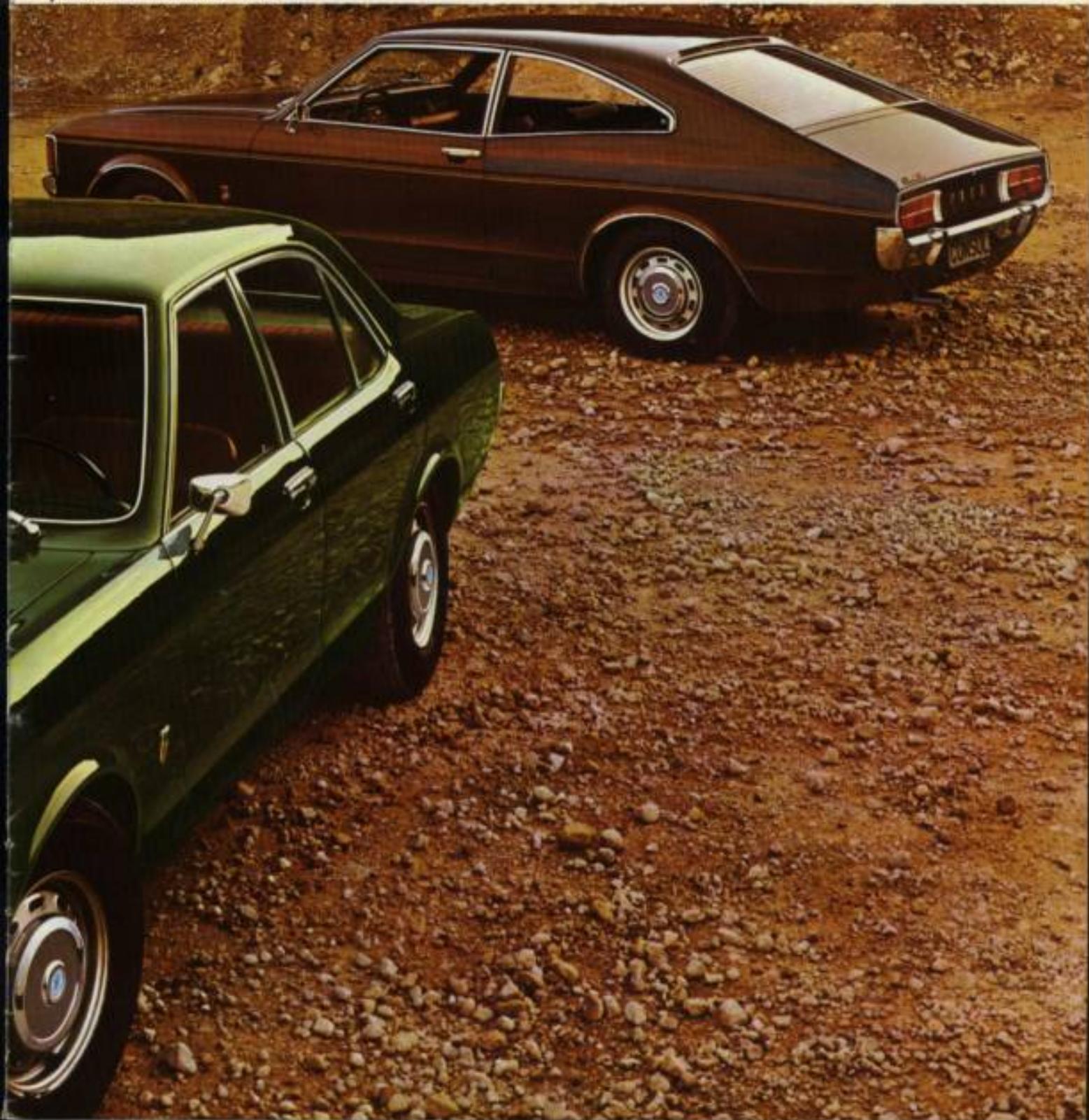
Reserverad steht in jedem Fall aufrecht auf der linken Seite. Sie brauchen also nicht das ganze Gepäck auspacken, wenn wirklich einmal ein Rad gewechselt werden muß.

Über den Freizeit-Consul mit fünf Türen, den Consul Turnier, informieren wir Sie ausführlich auf den Seiten 12 und 13.



▼ Alle Consul-Modelle auf einen Blick.

◀ Der Consul als klassischer 2-Türer.



Extra- Annehmlichkeiten serienmäßig.

Die „L“-Story.

Der Ford Consul wurde konsequent als Familienlimousine konzipiert. Das „L“ kennzeichnet einen Consul, dessen Reisekomfort durch viele sinnvolle und gut aussehende Extras bereichert ist.

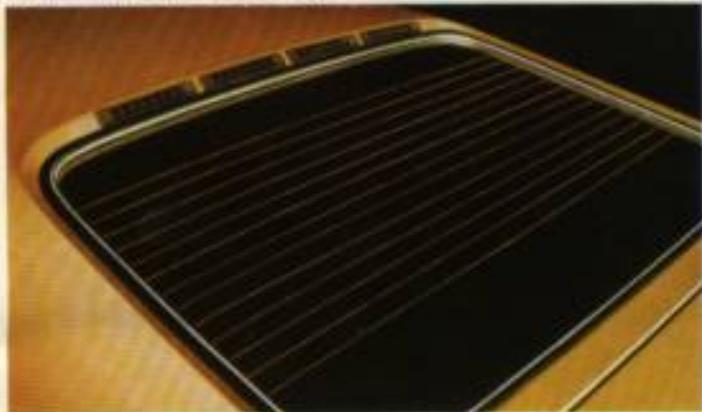
Front und Heck sind durch kräftige Stoßstangenhörner mit Gummipuffern zusätzlich geschützt.

Ein wichtiges Extra ist die heizbare Heckscheibe, die beim Consul „L“ zusammen mit einer leistungsstärkeren 35 Amp. Drehstromlichtmaschine zur Serienausstattung gehört.

Die vorderen Einzelsitze sind mit Liegesitzbeschlägen ausgestattet. Ihre Lehnen lassen sich bis in die Waagrechte verstellen. Ein weicher Teppich in der Farbe der Innenausstattung bedeckt den ganzen Wagenboden. Im vorderen Fußraum befinden sich Kartentaschen. Das Handschuhfach ist beleuchtet. Die rechte Sonnenblende hat einen Make-up-Spiegel. Tageskilometerzähler, elektrische Uhr, Halogenfernscheinwerfer für Fern- und Abblendlicht, ein Zweiklanghorn und Zierleisten auf der



Gürtellinie, an den Radauschnitten und am Wagenheck vollenden die L-Story.



▲ Die heizbare Heckscheibe.



▲ Liegesitze vorn.

Elektrische Zeituhr.▼



Seine Größe zeigt sich innen.

Da ist die Geräumigkeit, die eine Familie um sich herum braucht, um auch nach vielen hundert Kilometern noch guter Dinge zu sein.

Fahrerposition: Alle Bedienungs- und Kontrollfunktionen sind wie in einem Cockpit angeordnet: Leicht zu überblicken, Leicht zu erreichen. Damit Sie sich ganz auf den Verkehr konzentrieren können. Der Blick fällt von allein auf die großen Rundinstrumente. Der Mittelschalthebel und die Handbremse zwischen den Sitzen liegen ganz natürlich zur

Hand. Vor dem Schalthebel eine praktische Ablage. Für all die Dinge, die während der Fahrt in Griffnähe sein sollen.

Das Klima wird bestimmt durch eine Vollkreisventilation, die auch bei geschlossenen Fenstern für ständigen Luftaustausch sorgt. In der jeweils gewünschten Temperatur. Vario-Air-Düsen leiten Frischluft oder Warmluft in jede gewünschte Richtung. Das Gebläse läßt sich stufenlos regulieren.

Charakteristisch für den Consul ist seine entgegen-

8





▲ Großvolumiger Kofferraum mit 690 Litern.

kommende Art, dem Fahrer die Arbeit zu erleichtern. Mit einem einzigen Hebel links an der Lenksäule beherrscht er fünf Funktionen: Blinker, Fernlicht, Lichthupe, Parkleuchten und die Zweistufen-



▲ Mehrfunktionenhebel an der Lenksäule.

Scheibenwischer. Lenkung, Schaltung, Kupplung und Bremse könnten kaum müheloser funktionieren.

Die serienmäßige Scheibenwischer- und Wasch-Kombination wird mit dem linken Fuß bedient. Der Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole ist ebenso beleuchtet wie die Bedienungshebel der Frischluftheizung.





Der konstruktive Aufwand des Consul-Fahrwerks mit vier unabhängig gefederten Rädern inspirierte die Ford-Konstrukteure dazu, eine sportliche Version auf

die Räder zu stellen: den Consul GT. Vorn erkennen Sie den Consul GT an einem mattschwarzen Kühlergrill, der neben den serienmäßigen Halogen-Hauptscheinwerfern zusätzlich mit runden Halogen-Weitstrahlern bestückt ist.



Die meisten Verkehrsteilnehmer werden den Consul GT mehr von hinten kennenlernen. An dem „GT“ neben dem Consul-Schriftzug. Das liegt daran, daß der GT serienmäßig mit dem 108 PS starken 2,3-l-V6-Triebwerk motorisiert ist. Ganz sport-

10 ▲ Die elegante Linienführung des Coupes.
▼ Lederbezogener Schaltknopf.

▲ GT-Cockpit mit Drehzahlmesser.



liche Leute bestellen sich ihren GT mit dem 3-Liter-V6, der 138 PS leistet und den Consul GT in 10,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Der Leistung des Consul GT entspricht das Cockpit. Das Lenkrad und der Knopf des Mittelschalthebels sind lederbezogen. Das Wohlbefinden der Maschine haben Sie mit zusätzlichen GT-Instrumenten ständig unter Kontrolle. Der Consul GT ist serienmäßig mit 6 Zoll breiten Sportfelgen und 185-SR-14-Gürtelreifen ausgerüstet. Die

verstärkte Federung wurde eigens auf die sportlichere Charakteristik des Consul GT abgestimmt. Der höheren Leistung des 3-Liter-Triebwerks entsprechend werden Hochgeschwindigkeits-Gürtelreifen 185 HR 14 montiert. Die Scheibenbremsen sind innenbelüftet.

Den Consul GT gibt es nur als Coupe und als 4türige Limousine.

108 PS serienmäßig. Der Consul GT.



Der Freizeit-Consul. Das Ende eines Mißverständnisses.

Was ist ein Freizeit-Auto? Es ist das Gegenteil von einem Sportwagen. Ein Auto, das seiner Art und seinen Möglichkeiten nach dem Mehr an Freizeit und Freizügigkeit gewachsen ist, über das heute jeder verfügt.

Eine Limousine, die nicht wie eine normale Limousine aussieht. Mit einer fünften Tür im Heck, die man zur Not auch einmal als Regendach beim Ein- und Ausräumen benutzen kann. Mit einer Rücksitzbank, die sich praktischerweise umlegen läßt, wenn platzraubende

Hobbys, wie das Sammeln alter Bauerntruhen, das erfordern.

Der Freizeit-Consul ist solch ein Auto. Seine Freizügigkeit ist mit der seines Besitzers verwandt: Ein Lebenskünstler, der das Fahren nicht nur um des Fahrens willen liebt, sondern auch wegen der Beweglichkeit, die ihm sein Auto verleiht. Einer Beweglichkeit ohne räumliche Beschränkungen. Weil der Freizeit-Consul durch und durch Limousine ist – bauen wir ihn auch mit allem, was einer Limousine zusätz-



liche Annehmlichkeiten verschafft. Auch als Freizeit-Consul „L“ mit Einzel-Liegesitzen vorn, einem Teppichboden, Kartentaschen, Handschuhfachbeleuchtung und heizbarer Heckscheibe. Als Einzelextra bekommen Sie auch hier Stahlkurbeldach, Getriebevollautomatik, Servolenkung, Radio. Motorauswahl wie bei den Limousinen: Den Freizeit-Consul bekommen Sie serienmäßig mit 1,7 Liter und 75 PS. Auf Wunsch mit 1,7 Liter, 65 PS, 2,0 Liter, 99 PS oder 2,3 Liter, 108 PS.

Der Freizeit-Consul zeigt das Ende eines langen Mißverständnisses und den Anfang einer individuellen Art von Autofahren an. Freizügiger als bisher.



▲ Außen versenkte Türscharniere. Beladen ohne störende Ecken und Kanten.



Limousinenkomfort im Freizeit-Consul. ▲ 13



Damit Sie in Ruhe fahren können.

Unser Ziel bei Ford ist es, das Auto, das Sie kaufen, den heutigen Erkenntnissen entsprechend so sicher wie nur irgend möglich zu machen. Der Ford Consul ist entsprechend diesem Ziel gebaut. Er entspricht den scharfen, heute gültigen Sicherheitsbestimmungen und übertrifft diese Bestimmungen teilweise erheblich.

Die Karosserie des Ford Consul ist nach dem Prinzip gestaltet: hochstabile Fahrgastzelle — leicht verformbare Front- und Heckpartie. Eine ganze Serie von Crash-

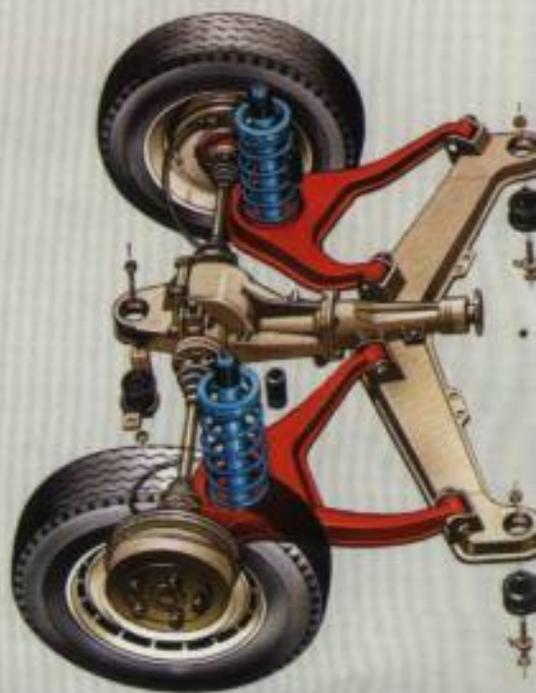
Tests hat gezeigt: der Innenraum bleibt im Falle eines Aufpralls intakt. Sicherheits-Türschlösser halten die Türen geschlossen. Die Stoßenergie wird von den Knautschzonen vorn und hinten aufgenommen. Die zweigeteilte, abgewinkelte Sicherheits-Lenksäule schiebt sich im Falle eines Aufpralls zusammen.

Die Armaturentafel ist in einem breiten, abgewinkelten Stoßabsorbierendem Material geformt. Alle Ecken und Kanten sind abgerundet, die Bedienungshebel versenken an-

14 ▼ Zweiteilige, abknickende Sicherheits-Lenksäule.



▼ Consul-Sicherheit — in zahllosen Crash-Tests erhärtet.





▲ Armaturenfront aus stoßabsorbierendem Material.

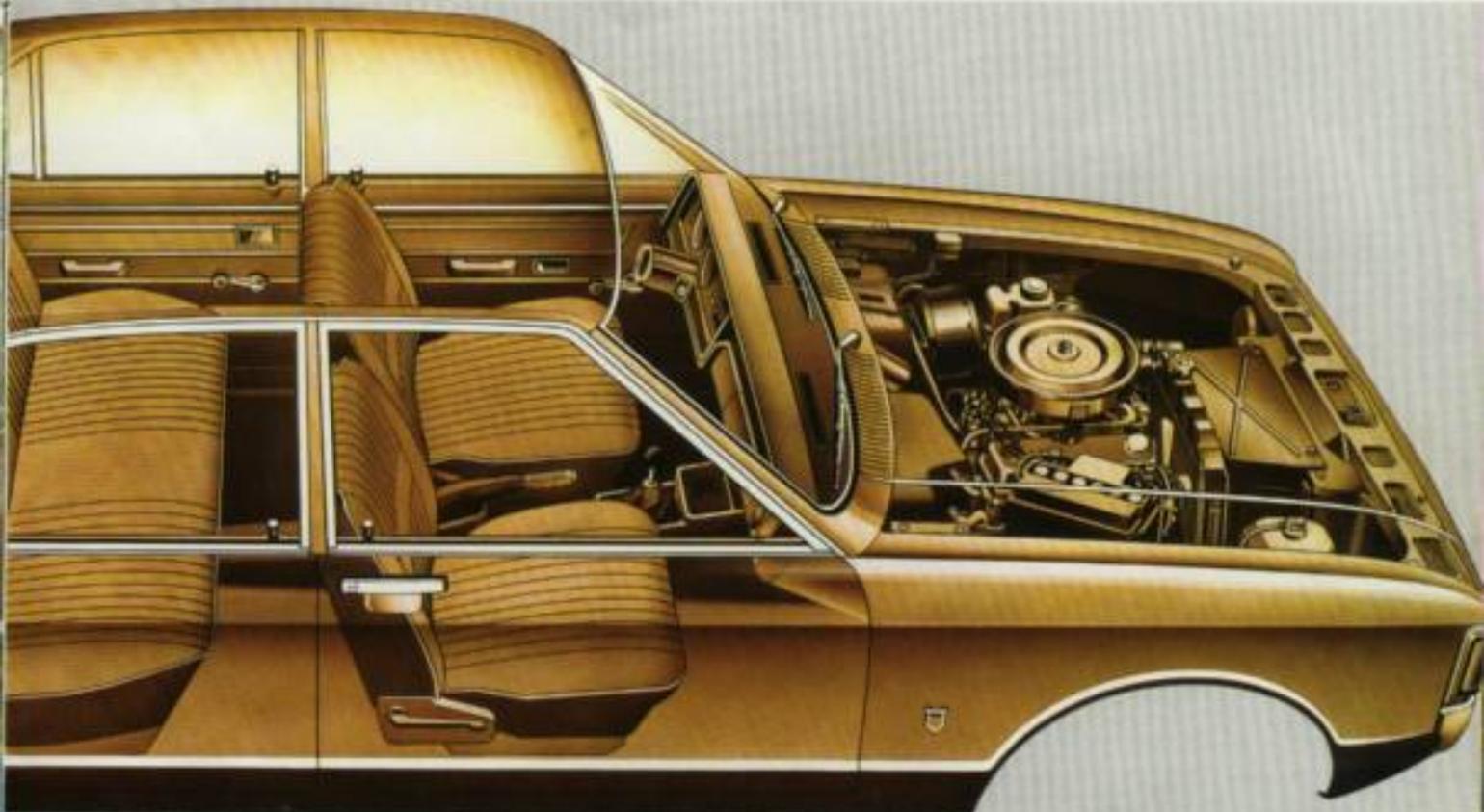
geordnet. Der Zündschlüssel liegt weit ab vom Knie des Fahrers. Die Handbremse wurde sicher und griffgünstig zwischen den Vordersitzen platziert.



▲ Handbremse sicher zwischen den Sitzen.

Das Zweikreis-Bremsystem mit Bremskraftverstärker – vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen – bleibt auch bei Ausfall eines Bremskreises wirksam.

Niemand kauft ein Auto, um damit einen Unfall zu machen. Trotzdem ist es gut zu wissen, was vorsorglich zu Ihrer Sicherheit getan wurde. Wie stabil und solide der Ford Consul ist, dafür gibt es ein sicheres Indiz. Das Gewicht des Wagens. Die vielen Ideen, die in dieses Auto hineinkonstruiert wurden, haben eben Gewicht.



Die servicefreundliche Hinterachseinheit mit Schräglenkern, Differential, Antriebswellen, Rädern und Bremsen. An den Befestigungspunkten ist die Hinterachseinheit durch dicke Gummizwischenlager gegenüber der Karosserie isoliert. Dieses Isolierungssystem verhindert, daß Fahrgeräusche direkt in den Innenraum „durchtelefoniert“ werden.

Die geteilte Kardanwelle läuft schwingungsfrei und damit geräuscharm. Im Innenraum des Ford Consul herrscht wohlthuende Ruhe, die das Fahren entspannter und nervenschonender und damit sicherer macht. Mit Heizung, Gebläse und Scheibenwischerantrieb wurden weitere Geräuschquellen aus dem Innenraum in den Motorraum verbannt. Die Vorderachs-



einheit mit Fahrschemel, doppelten Querlenkern, Zahnstangenlenkung, Querstabilisator, Rädern und Scheibenbremsen. Durch vier dicke Gummizwischenlager ist diese Einheit ebenfalls gegenüber der Karosserie geräuschisoliert. So wird erfolgreich eine „Schallmauer“ zwischen Straße und Fahrgastraum gelegt. Damit Sie in Ruhe fahren können.

Die Technik, mehr Komfort zu bieten.

Wie Sie sehen, hat der Consul ein sehr aufwendig konstruiertes Fahrwerk bekommen.

Die Vorderräder werden an je zwei Querlenkern geführt – einem längeren unten und einem kürzeren oben. Die Stoßdämpfer stehen in den Schraubenfedern. Die Anti-Tauch-Geometrie der Vorderachse reduziert das Eintauchen des Vorderwagens beim Bremsen.

Die Bremsanlage: Vorn großdimensionierte Scheibenbremsen. Durchmesser der Brems Scheiben 26 cm.

Hinten Trommelbremsen, die sich selbst nachstellen. Der serienmäßige Bremskraftverstärker bewirkt schon mit einem Minimum an Kraftaufwand ein weiches, aber außerordentlich wirksames Ansprechen der Bremsen.

Wie das rechte Bild zeigt, werden die Hinterräder beim Consul unabhängig an kräftigen Schräglenkern geführt. „Unabhängig“ bedeutet, daß sich die Federbewegung eines Rades nicht mehr auf das andere Rad überträgt. Die Fahrt wird ruhiger und ausgeglichener.

16



▲ Die Vorderachse mit je zwei Querlenkern.

▼ Verringerte Tauchneigung beim Bremsen.



Weil die Schräglenker (rot) die exakte Radführung übernehmen, können sich die Schraubenfedern (blau) ganz aufs Federn konzentrieren. Auf ein optimales Federungsverhalten bei allen Geschwindigkeiten und den unterschiedlichsten Straßenzuständen.

Auch die Stoßdämpfer (blau) haben nur noch eine Aufgabe: zu dämpfen. Sie konnten deshalb senkrecht gestellt und in den Schraubenfedern angeordnet werden. Die komplette Hinterachse mit Schräglenkern,

Differential und Antriebswellen bildet eine Einheit, die über 3 Gummizwischenlager fest mit der Karosserie verbunden ist. Dadurch konnten die ungefederten Massen um das Gewicht des Differentials reduziert und die gesamte



▲ Die Hinterräder federn unabhängig.

Federung geschmeidiger und komfortabler gemacht werden. Was sich besonders auf Holperstrecken, in Kurven, beim Beschleunigen und beim Bremsen bemerkbar macht.

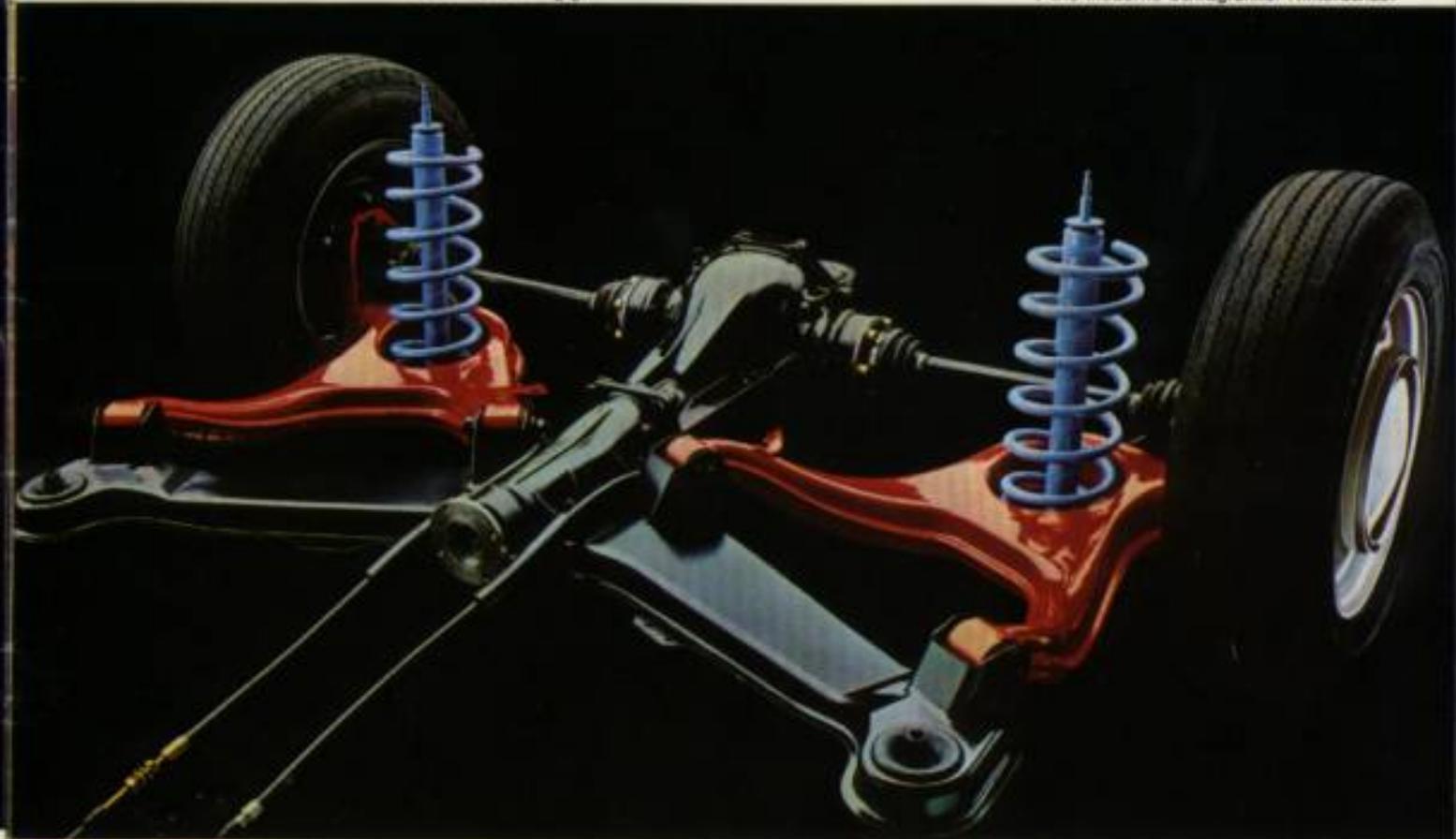
Diese aufwendige Hinterachskonstruktion führt automatisch zu einer Spurbreiterung in schnell gefahrenen Kurven. Damit erhöht sich zusätzlich die Kurvenstabilität in den entscheidenden Augenblicken.

5 1/2 Zoll breite Felgen geben den Reifen die Standfestigkeit, um den Zuwachs

an Fahrstabilität auch auf die Straße zu bringen.

Alles zusammen genommen hat der Ford Consul ein altes Vorurteil aus der Welt geschafft. Nämlich die überholte Meinung, daß optimale Fahreigenschaften nur mit einer sportlich harten Federung zu erreichen seien.

▼ Die moderne Schräglenker-Hinterachse. 17



▼ Kursstabil trotz Seitenwind.



▼ Erhöhte Kurvenstabilität in den entscheidenden Augenblicken.



Extra-Ideen für Ihren Consul nach Maß.

Die Welt wäre langweilig, wenn alle den gleichen Geschmack hätten. Menschen sind heute mehr und mehr Individualisten mit eigenen Wünschen und Vorstellungen. Darauf gründet sich das „Auto-nach-Maß“-System von Ford, aus dessen Elementen Sie Ihren ganz persönlichen Ford Consul kombinieren können.

Ein Consul mit Automatik zum Beispiel ist heute absolut kein Luxus mehr. Sondern ein Stück vernünftiger Erleichterung für den Fahrer. Sie können immer

beide Hände am Lenkrad lassen, wenn Sie den Schalthebel mit dem Wählhebel der Automatik vertauschen. Sie haben im heutigen Verkehr auch so noch alle Hände voll zu tun. Die Ford-Automatik arbeitet mit drei Vorwärtsfahrbereichen und einer Rückwärtsstufe. Sie haben außer dem Hauptfahrbereich noch zwei Fahrbereiche, zwischen denen Sie in speziellen Fahr Situationen wählen können.

Auch die Frage der Motorleistung ist eine Sache, die Sie am besten selbst ent-



▲ Radio mit vollversenkbarer Antenne.



▲ Ford-Vollautomatik mit Mittelwählhebel.



▲ Einteilige Radabdeckung.

Einzelextras gegen Mehrpreis

	Consul	Consul „L“	Consul „GT“
Automatisches Getriebe	■	■	■
Servolenkung (nur für Modelle mit Sechszylinder-Motor)	■	■	■
Radio mit vollversenkbarer Antenne	■	■	■
Stahlkurbeldach (hinten hochstellbar)	■	■	■
Dach mit Kunstlederbezug	■	■	■
Verbundglaswindschutzscheibe	■	■	■
Geförnte Scheiben rundum mit Verbundglaswindschutzscheibe	■	■	■
Heizbare Heckscheibe	■	S	S
Einzelliegesitze vorn	■	S	S
Metallic-Lackierung	■	■	■
Sportfelgen (mit Gürtelreifen 185 SR 14)	■	■	S
Einteilige Radzierkappen	■	■	●
Gürtelreifen 175 SR 14 auf 5 1/2"-Felge	■	■	●
Gürtelreifen 185 SR 14 auf 5 1/2"-Felge (nur Turnier)	■	■	●
Textilgürtelreifen 185 SR 14 auf 6"-Sportfelge	■	■	S
Stahlgürtelreifen 185 SR 14 auf 6"-Sportfelge	■	■	■

S = serienmäßig
 ■ = auf Wunsch gegen Mehrpreis
 ● = nicht verfügbar



▲ Hub-Kurbeldach. Dach mit Kunstlederbezug.

▼ Heizbare Heckscheibe.



scheiden. Beim Ford Consul haben Sie dafür einen Spielraum, der von 65 bis 138 PS reicht:

Der serienmäßige 1,7-Liter-75-PS-Vierzylinder ist ein Muster an Wirtschaftlichkeit. Charakteristisch für den V4-Motor: Der Vergaser sitzt genau in der Mitte des „V“, gleich nah jedem Zylinder. Kurze, vorgewärmte Ansaugwege befördern das Gemisch auf dem schnellsten Weg zu den Einlaßventilen. Für Sie bedeutet das niedrige Verbrauchswerte und gute Beschleunigungszeiten.

Der 2,0-Liter-Vierzylinder mit 99 PS, den Sie auf Wunsch haben können, wurde von Ford, Köln, entwickelt, um den Ford Pinto in Amerika kräftig zu motorisieren. Seine besonderen Kennzeichen: obenliegende Nockenwelle und eine Vorliebe für sportliche Drehzahlen.

Der 2,3-Liter-Motor – auf Wunsch für Consul und Consul „L“, serienmäßig im Consul GT – hat den weichen Lauf des Sechszylinders und die kompakten Abmessungen des V-Triebwerks. Die extrem kurze Kur-

belwelle und die niedrigen Kolbengeschwindigkeiten – bedingt durch den kurzen Hub – gewährleisten eine lange Lebensdauer. Vor allem in Verbindung mit der Getriebevollautomatik ist der Motor ideal.

Für besonders hohe Leistungsansprüche gibt es den Consul GT auch mit einem großvolumigen 3,0-Liter-Sechszylinder.

Ein interessantes Consul-Extra ist das neukonstruierte Hub-Kurbeldach. Mit einem kurzen Dreh an der Kurbel läßt es sich hinten um

einige Zentimeter hochstellen, während es vorn geschlossen bleibt. Sie können also bei Regen mit nach hinten offenem Hub-Kurbeldach fahren, ohne naß zu werden. Die sonst unvermeidlichen Windgeräusche reduzieren sich in dieser Stellung auf ein Minimum. In unserer Tabelle links unten sind noch einmal die wichtigsten Elemente des „Consul-nach-Maß“-Systems aufgeführt.



▲ Der wirtschaftliche 1,7-Liter-Vierzylinder-V-Motor.
▼ Der 3,0-Liter-Sechszylinder-V-Motor (nur für Consul GT).



▲ Der drehzahlfeste 2,0-Liter-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle.



Vierzylinder-V-Motor (serienmäßig)

1680 ccm Hubraum, 75 PS bei 5000 U/min, maximales Drehmoment 13,0 mkp bei 2500 U/min, Verdichtung 8,75 : 1.

Vierzylinder-V-Motor

1680 ccm Hubraum, 65 PS bei 4800 U/min, maximales Drehmoment 12,7 mkp bei 2400 U/min, Verdichtung 7,75 : 1.

Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle

1955 ccm Hubraum, 99 PS bei 5500 U/min, maximales Drehmoment 15,4 mkp bei 4000 U/min, Verdichtung 9,2 : 1.

Sechszylinder-V-Motor

2274 ccm Hubraum, 108 PS bei 5000 U/min, maximales Drehmoment 18,0 mkp bei 3000 U/min, Verdichtung 8,75 : 1.

Sechszylinder-V-Motor

2945 ccm Hubraum, 138 PS bei 5000 U/min, maximales Drehmoment 24,0 mkp bei 3000 U/min, Verdichtung 8,9 : 1. Automatischer Kühlerventilator.

Ford Consul. Solide gebaut. Sorgfältig gewartet.

Der Ford Consul hat vielleicht die härteste Reifeprüfung hinter sich gebracht, die man einer Neukonstruktion zumuten kann. Auf dem Ford-Prüfgelände in Lommel in Belgien und im Ford-Entwicklungszentrum Merkenich haben wir alles mit ihm angestellt, was Sie auch tun könnten, und vieles, was Sie nie tun würden.

Mit der gleichen Sorgfalt wird der Consul gebaut. Unter den Augen von vielen Inspektoren, die täglich die Produktion aller Modelle prüfen, kontrollieren, überwachen.

Jeder Consul-Motor hat einen ausgiebigen Prüfstandslauf hinter sich, bevor er eingebaut wird. Getriebeprüfung. Bremsenprüfung. Materialprüfung aller Einzelteile. In der Salzsprühkammer werden laufend der Produktion entnommene Karosserien auf Rostbeständigkeit geprüft. 240 Stunden lang bei 35 Grad Wärme im 4- bis 6%igen Salznebel zeigt der Lack der Consul-Karosserie seine Widerstandsfähigkeit gegen Rost. So entsteht dieser Witterungsschutz: Die gereinigte Metalloberfläche wird zu-



nächst mit einer Phosphat-schicht überzogen und dann im Elektrotauchbad mit einer dichten Grundierung versiegelt. Anschließend wird in einem elektrostatischen Verfahren bei 10000 Volt ein rosthemmender Spritzfüller aufgetragen. Die vierte und letzte Schicht – der kratz-feste, lichtbeständige Acrylic-Lack – vollendet den Witterungsschutz.

Wir haben uns gründlich um jeden Ford Consul gekümmert. Damit Sie sich möglichst wenig um ihn kümmern müssen. Das Kühlsy-

stem ist mit korrosionsschützendem Langzeit-Frostschutz bis minus 37° C frostsicher. Ford Service nur noch alle 10000 Kilometer.

Ihr Ford-Händler bietet Ihnen den Diagnostic-Service. Mit modernen, elektronischen Meß- und Prüfsystemen. Das Ergebnis wird in einem exakten Zustandsbericht festgehalten und Ihnen vorgelegt. Falls sich wirklich einmal eine Unregelmäßigkeit zeigt, bestimmen Sie, was sofort erledigt werden soll. Und was noch ein paar Kilometer Zeit hat.



Grundieren im Elektrotauchbad. ▲

▼ Sie bekommen einen exakten Zustandsbericht Ihres Fahrzeugs.



Die Consul-Idee in Daten und Zahlen.

22

Motor Vierzylinder (1,7 l) und Sechszylinder (2,3 und 3,0 l) Viertaktmotor in 60°-V-Form. Vierzylinder-Reihenmotor (2,0 l) mit obenliegender Nockenwelle. Startautomatik, Wasserkühlung. Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.	Hubraum: Bohrung/Hub: Leistung/bel: Drehmoment/bel: Verdichtung: Vergaser:	1550 ccm 90,0/66,80 mm 75 PS/5000 U/min 13,0 mkg/2500 U/min 8,75 : 1 Registervergaser	
Getriebe	Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung, Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengetriebe, Mittelwählhebel		
Fahriestungen	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: Mechanisches Getriebe: Automatisches Getriebe: Höchst- und Dauergeschwindigkeit: Mechanisches Getriebe: Automatisches Getriebe: Kraftstoffverbrauch für 100 km nach DIN: Mechanisches Getriebe: Automatisches Getriebe:	2-Türer/4-Türer Coupe/Turnier 18,7/18,7/18,6/20,9 s 22,7/22,7/22,6/25,6 s 145/145/145/145 km/h 140/140/140/140 km/h 10,5/10,5/10,5/10,9 (S) 11,2/11,2/11,1/11,6 (S)	
Fahrwerk	Antrieb: Radaufhängung und Federung:	Hinterradantrieb; zweiteilige Kardanwelle (außer 1,7 l/95 PS Motor) Vorn: Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabilisator und doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer. Hinten: Einzelradaufhängung an Schräglenkern, Schraubenfederung und doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer (GT: verstärkte Federung).	
	Bereitigung und Felgen:	6,45 x 14-4 PR auf 5 1/2" x 14-Felge 7,35 x 14-6 PR auf 5 1/2" x 14-Felge (Turnier) 6,95 S x 14-4 PR auf 5 1/2" x 14-Felge	
Maße und Gewichte	Länge: Breite: Höhe: Radstand: Spurbreite: Leergewicht: Nutzlast: zul. Gesamtgew.: Anhängelast gebremst: Anhängelast ungebremst: Kofferrauminhalt: Laderaumvolumen:	2tür./4tür./Coupe/Turnier 2tür./4tür./Coupe/Turnier 2tür./4tür./Coupe/Turnier 2tür./4tür./Coupe/Turnier vorn/hinten 2tür. — mech./autom. 4tür. — mech./autom. Fließh. — mech./autom. Turn. — mech./autom. 2tür. — mech./autom. 4tür. — mech./autom. Coupe — mech./autom. Turn. — mech./autom. mech. autom. Lim. — mech./autom. Turn. — mech./autom. Lim. — mech./autom. Turn. — mech./autom. 2tür. Coupe/4tür. Turn. Rücksitzlehne stehend/vorgeklappt	4572/4572/4572/4674 mm 1791/1791/1791/1791 mm 1413/1413/1389/1437 mm 2769/2769/2769/2769 mm 1511/1537 mm 1190/1220 kg 1210/1240 kg 1210/1240 kg 1275/1290 kg 420/475 kg 400/455 kg 400/455 kg 585/580 kg 1610/1610/1610/1870 kg 1695/1695/1695/1870 kg 1030/780 kg 890/630 kg 620/620 kg 650/630 kg 690/752/690 l 1,18/2,18 m ³
Füllungen	Kraftstoffbehälter: Kühlsystem einschl. Heizung: Ölwechselmenge einschl. Filter: Größtinspektion und Ölwechsel alle 10.000 km:	Lim./Turn. 6,0 l 3,75 l —	
Elektrische Anlagen	12-Voll-Drehstrom-Anlage, Batterie 44 Ah, Drehstromlichtmaschine 28 Ah (GT=35 Ah)		



1680 ccm 90,0/66,80 mm 65 PS/4800 U/min 12,7 mkp/2400 U/min 7,75 : 1 Fallstromvergaser	1955 ccm 90,82/76,95 mm 99 PS/5500 U/min 15,4 mkp/4000 U/min 9,2 : 1 Registervergaser	2274 ccm 90,0/60,10 mm 108 PS/5000 U/min 18,0 mkp/3000 U/min 8,75 : 1 Doppelvergaser	2945 ccm 93,67/72,42 mm 136 PS/5000 U/min 24,0 mkp/3000 U/min 8,9 : 1 Doppelvergaser
2-Türer/4-Türer/Coupe/Turnier 21,7/21,7/21,6/24,5 s - / - / - / -	2-Türer/4-Türer/Coupe/Turnier 13,7/13,7/13,7/14,9 s 17,0/17,0/17,0/18,6 s	2-Türer/4-Türer/Coupe/Turnier 13,1/13,1/13,0/14,4 s 15,9/15,9/15,8/17,4 s	Coupe/4-Türer 10,4/10,4 s 12,7/12,7 s
136/136/136/136 km/h - / - / - / -	151/161/161/161 km/h 156/156/156/156 km/h	164/164/164/164 km/h 159/159/159/159 km/h	182/182 km/h 177/177 km/h
10,5/10,5/10,5/11,1 (N) - / - / - / -	10,4/10,4/10,3/10,3 (S) 11,5/11,5/11,3/11,4 (S)	10,8/10,8/10,7/10,8 (S) 11,9/11,9/11,8/11,9 (S)	11,4/11,5 (S) 12,3/12,4 (S)
Lenkung: Wendekreis: Bremsanlage:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, Sicherheitslenkrad. 11,2 m Hydraulisches Zweikreis-Bremsystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn (3,0 l innenbelüftet) und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.		
(Autom.)	6,90 S x 14-4 PR auf 5 ^{1/2} " x 14-Felge 7,35 S x 14-6 PR auf 5 ^{1/2} " x 14-Felge (Turnier)	175 SR-14 auf 5 ^{1/2} " x 14 Felge 185 SR-14 auf 5 ^{1/2} " x 14 Felge (Turnier) 185 SR 14 auf 6"-Felge (GT)	185 HR 14 (Stahl) auf 6"-Felge (mech. Getriebe) 185 SR 14 auf 6"-Felge (autom. Getriebe)
4572/4572/4572/4674 mm 1791/1791/1791/1791 mm 1413/1413/1389/1437 mm 2769/2769/2769/2769 mm 1511/1537 mm 1190/ - kg 1210/ - kg 1210/ - kg 1275/ - kg 420/ - kg 400/ - kg 400/ - kg 595/ - kg 1810/1810/1810/1870 kg - / - / - / - 940/ - kg 800/ - kg 620/ - kg 650/ - kg 690/752/690 l 1,18/2,18 m ³	4572/4572/4572/4674 mm 1791/1791/1791/1791 mm 1413/1413/1389/1437 mm 2769/2769/2769/2769 mm 1511/1537 mm 1225/1245 kg 1245/1265 kg 1245/1265 kg 1295/1310 kg 495/475 kg 475/455 kg 475/455 kg 575/560 kg 1720/1720/1720/1870 kg 1720/1720/1720/1870 kg 1030/1030 kg 1030/820 kg 620/620 kg 650/650 kg 690/752/690 l 1,18/2,18 m ³	4572/4572/4572/4674 mm 1791/1791/1791/1791 mm 1413/1413/1389/1437 mm 2769/2769/2769/2769 mm 1511/1537 mm 1275/1295 kg 1295/1315 kg* 1295/1315 kg* 1340/1340 kg 540/520 kg 520/500 kg* 520/500 kg* 590/590 kg 1815/1815/1815/1930 kg 1815/1815/1815/1930 kg 1200/1200 kg 890/1070 kg 650/650 kg 680/680 kg 690/752/690 l 1,18/2,18 m ³	4572/4572 mm 1791/1791 mm 1389/1413 mm 2769/2769 mm 1511/1537 mm - / - 1385/1390 kg 1385/1390 kg - / - - / - 475/470 kg 475/470 kg - / - 1850/1860 kg 1860/1860 kg 1500/1500 kg - / - 680/580 kg - / - 752/690 l - / -
66/62 l 6,0 l 3,75 l	66/62 l 7,1 l 3,75 l	66/62 l 10,2 l 4,25 l	66 l 11,4 l 5,0 l

Nur der in der letztgültigen Preisliste ausgewiesene serienmäßige
Lieferumfang ist verbindlich.
Detaillierte Auskünfte gibt Ihnen Ihr Ford-Händler.



Ford-Werke, Aktiengesellschaft, 8080, Wehrhahnstraße, Tübingen, Baden-Württemberg, FRG. Ford-Werke, Aktiengesellschaft, 8080, Wehrhahnstraße, Tübingen, Baden-Württemberg, FRG. Ford-Werke, Aktiengesellschaft, 8080, Wehrhahnstraße, Tübingen, Baden-Württemberg, FRG.

Ford weist den Weg

