



CONSUL

FORD CONSUL



Ford weist den Weg

## Der Consul. Technik und Größe.

Das durchdachte Konzept des Consul besticht nicht nur durch seine Technik. Größe zeigt er auch im Innenraum. Platz genug für eine große Familie, um auch nach vielen hundert Kilometern noch guter Dinge zu sein. Er bietet

auch dort noch Geräumigkeit, wo es bei anderen Wagen schon knapp hergeht: im Fond. Dort kann man sich zu dritt so richtig breit machen, ohne sich zu nahe zu kommen. Auch nach einer langen Tagesreise setzen

sich fünf Personen am nächsten Morgen wieder gern in den Consul. Das liegt nicht nur an seiner Größe. Fahrkomfort hängt vom harmonischen Zusammenspiel vieler Dinge ab.

Da ist das aufwendig konstruierte Fahrwerk, mit dem das neue Fahrerlebnis beginnt. Im Consul hört das Vergnügen nicht auf, wo schlechte Straßen beginnen. Dazu kommt das neue System zur Isolierung von Fahrgeräuschen. Dicke Gummi-

zwischenlager isolieren die Hinterachseinheit von der Karosserie. Die geteilte Kardanwelle läuft schwingungsfrei und damit geräuscharm. Die Vorderachseinheit mit Fahrschemel, mit doppelten Querlenkern, Zahnstangenlenkung, Rädern und Scheibenbremsen ist durch vier dicke Gummizwischenlager ebenfalls gegenüber der Karosserie geräuschisoliert. So wird erfolgreich eine „Schallmauer“ zwischen Straße und Fahrgastraum gelegt.





## Extra Komfort serienmäßig. Der Consul L.

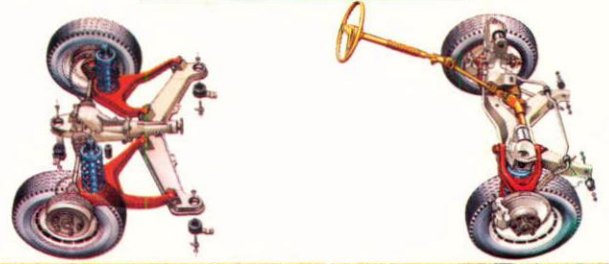
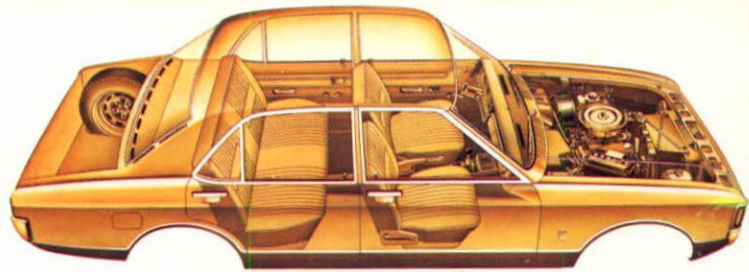
Der Ford Consul wurde konsequent als Familienlimousine konzipiert. Das L am Heck kennzeichnet einen Consul, dessen Reisekomfort durch viele sinnvolle und gut aussehende Extras bereichert ist. Und zwar serienmäßig. Beim Consul L sind Front und Heck durch kräftige Stoßstangenhörner mit Gummipuffern geschützt. Ein wichtiges Extra ist die heizbare Heckscheibe, die beim Consul L zur Serienausstattung gehört. Zusammen mit ihr bekommen Sie eine leistungsstärkere Drehstromlichtmaschine mit 35 Ampere. Die vorderen Einzelsitze sind mit Liegesitzbeschlägen ausgestattet. Ihre Lehnen lassen sich stufenlos bis in die Waagerechte verstellen. Ein weicher Teppich, in der Farbe der Innenausstattung gehalten, bedeckt den gan-

zen Wagenboden. Im vorderen Fußraum befinden sich Kartentaschen. Das Handschuhfach ist beleuchtet. Die rechte Sonnenblende besitzt einen Make-up-Spiegel. Tageskilometerzähler, elektrische Uhr und ein Zweiklanghorn machen den serienmäßigen Extrakomfort komplett. Den Ford Consul L können Sie ebenfalls in drei Leistungsstufen motorisieren lassen. Standard-Triebwerk ist der 1,7-Liter-Vierzylinder. Wie wirtschaftlich dieser 75-PS-Motor arbeitet, ist schon sprichwörtlich geworden. Eine geradezu sportliche Leistungscharakteristik besitzt der 2,0-Liter-Vierzylinder mit oberliegender Nockenwelle und 99 PS. Die Anhänger der leisen, geschmeidigen Ford-Sechszylinder bekommen auf Wunsch einen 2,3-Liter-V6, der 108 PS leistet.

## Ford Consul. Die Neukonstruktion.

Neue Autos gibt es viele. Aber nicht alle sind wirklich neu. Denn eine neue Form bedeutet nicht immer technischen Fortschritt. Der Consul ist ein von Grund auf neues Auto. Die Neukonstruktion beginnt schon bei

dem aufwendigen Fahrwerk. Der Ford Consul hat eine völlig neu konstruierte Hinterachse. Die beiden Hinterräder werden unabhängig an Schräglenkern geführt. Dadurch wird die Federbewegung des einen Rades nicht



auf das andere Rad übertragen. Die Fahrt wird ruhiger und ausgeglichen.

Weil die Schräglenker die exakte Radführung übernehmen, können sich die Schraubenfedern ganz aufs Federn konzentrieren. Genauso wie die Stoßdämpfer, die nur noch dämpfen. Sie konnten deshalb senkrecht stehend in den Schraubenfedern angeordnet werden. Dieser modernen Hinterachskonstruktion steht die Vorderachse in nichts nach. Je

zwei Querlenker übernehmen die exakte Führung der beiden Vorderräder. Eine Anti-Tauch-Geometrie reduziert das Eintauchen des Vorderwagens beim Bremsen. Der Ford Consul ist 15 cm kürzer als sein Vorgänger, der 17M, hat aber einen um 6 cm längeren Radstand. Seine Spur ist hinten um 12 cm breiter geworden, seine Karosserie aber nur um 3 cm. Damit bietet er Platz, wo Platz gebraucht wird: im Innenraum. Dort herrscht wohl-

tuende Ruhe. Denn dicke Gummilager zwischen Fahrgestell und Innenraum lassen alle Fahrgeräusche draußen. Weitere Geräuschquellen, wie Heizung, Gebläse und Scheibenwischer-Motor, wurden in den Motorraum verlegt.

Das einzige, was am Ford Consul nicht neu ist, sind die Motoren. Dafür haben sie das, was bei Motoren wichtig ist. Reife.

Serienmäßig ist der 1,7-Liter-Motor mit 75 PS. 2-Liter-Mo-

tor mit 99 PS und 2,3-Liter-Sechszylinder mit 108 PS sind auf Wunsch zu haben.

Den neuen Consul gibt es als zweitürige und als viertürige Limousine und als Freizeit-Auto mit einer fünften Tür im Heck.

Und weil das neue Fahrwerk ungeahnte Möglichkeiten bietet, haben wir noch einen Consul GT auf die Räder gestellt. Mit 108 PS serienmäßig. Auf Wunsch gibt es ihn auch als 3-Liter-V6 mit 138 PS. Für ganz sportliche Fahrer.





## Ford Consul. Mit vier Türen, mit zwei Türen und als Freizeit-Consul.

Der Unterschied zwischen dem Zweitürer und dem Viertürer ist beim Ford Consul der Unterschied zweier gleichberechtigter Ideen zum Thema „Familienwagen“. Der

viertürige Ford Consul ist die klassische, große Tourenlimousine, bei der sich der Reisekomfort des Fünfsitzers auch auf das Ein- und Aussteigen erstreckt.

Dem zweitürigen Consul sieht man zwar die Rasse an, nicht aber den Platz, den er bietet. Im Fond herrscht nahezu die gleiche Kopffreiheit wie auf den vorderen Einzelsitzen. Auch der Kofferraum hat mit 752 l ausgesprochenes Limousinenformat. Der Freizeit-Consul ist ein Auto, das dem Mehr an Frei-

heit und Freizügigkeit gewachsen ist, über das heute jeder verfügt. Mit seiner fünften Tür im Heck und einer Rückbank, die sich umlegen läßt, hat er auch für große Hobbys Raum. Und trotzdem ist er durch und durch Limousine. Wir bauen ihn sogar als Consul-Turnier L. Und wie jeden Consul, können Sie



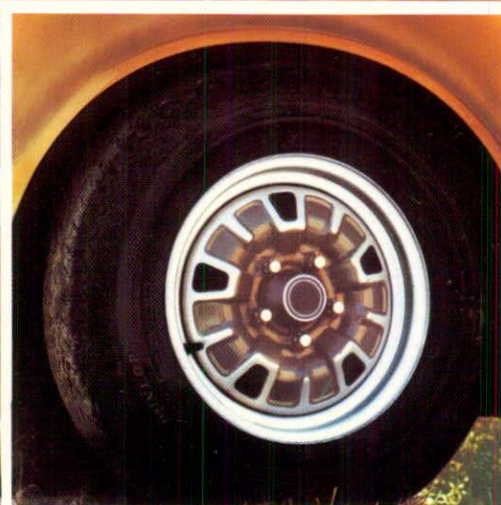
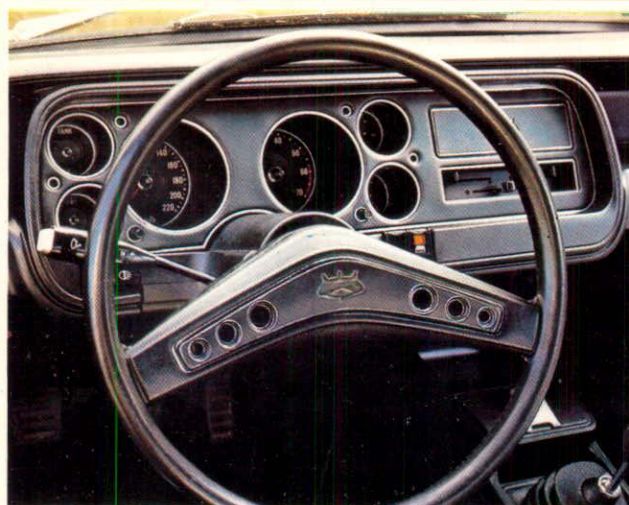
▲ Stahlkurbeldach . . .



. . . hinten hochstellbar. Vinyl Dach. ▲



▲ Einteilige Radabdeckung.



▲ GT-Cockpit.

▲ Sportfelgen mit Gürtelreifen 185 SR 14.

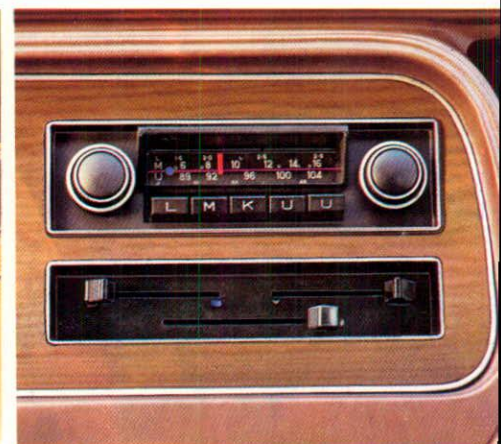
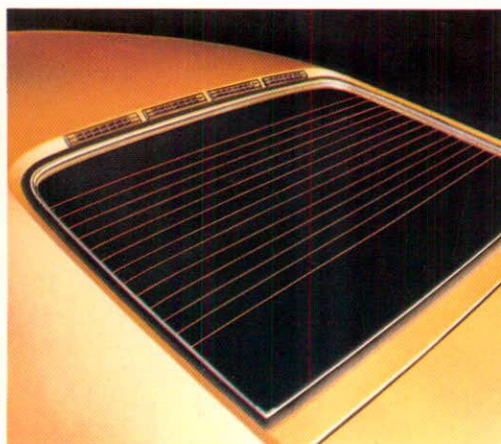
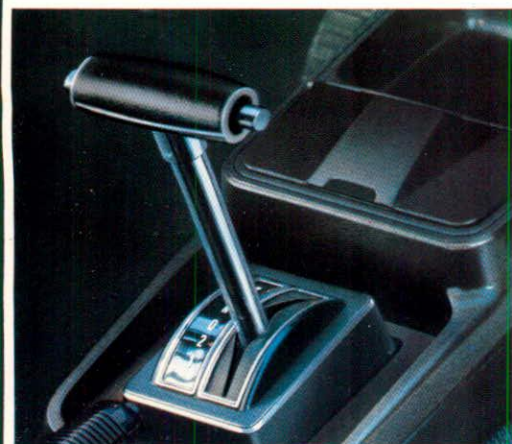
den Freizeit-Consul mit individuellen Extras versehen. Neben den unten abgebildeten Einzelextras gibt es noch viele weitere nützliche Dinge: Verbundglaswindschutzscheibe, getöntes Glas rundum, Einzelligesitze vorn, Sportfelgen, Metallic-Lackierung und Servolenkung (für Modelle mit 6-Zylinder-Motor).

## 108 PS serienmäßig. Der Consul GT.

Von vorn erkennen Sie den Consul GT an einem mattschwarzen, einteiligen Kühlergrill, der zusätzlich mit Halogen-Weitstrahlern bestückt ist. Die meisten Verkehrsteilnehmer werden den GT mehr von hinten kennenlernen. An

dem GT neben dem Consul-Schriftzug. Das liegt an dem serienmäßigen 108 PS starken 2,3-Liter-Triebwerk. Oder an dem neuen 3-Liter-V6, der 138 PS leistet. In 10,4 sec beschleunigt er von 0 auf 100 km/h. Sportlich auch das

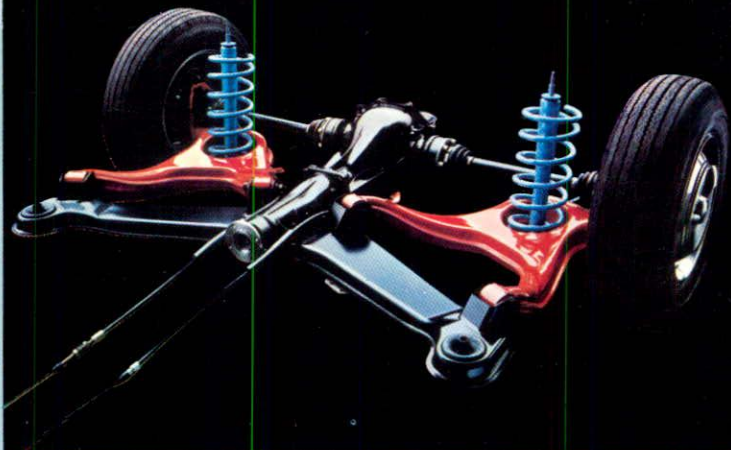
Consul GT-Cockpit. GT-Instrumentierung, lederbezogen der Knauf des Mittelschaltknüppels und das Lenkrad. 6 Zoll breite Sportfelgen mit 185 SR 14 Gürtelreifen (Hochgeschwindigkeits-Gürtelreifen 185 HR 14 beim 3-Liter-GT) sind serienmäßig. Die Scheibenbremsen sind innen belüftet.



▲ Ford-Vollautomatik.

▲ Heizbare Heckscheibe.

▲ Radio mit voll versenkbarer Antenne.



▲ Die neue Vorderachseinheit . . .

. . . und die neue Hinterachseinheit des Consul. ▲

## Ford Consul in Daten und Zahlen.

<b>Motor</b>	Vierzylinder (1,7 l) und Sechszylinder (2,3 und 3,0 l) Viertaktmotor in 60°-V-Form; Vierzylinder-Reihenmotor (2,0 l) mit obenliegender Nockenwelle, Startautomatik, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.			
Hubraum:	1688 ccm	1955 ccm	2274 ccm	2945 ccm
Bohrung/Hub:	90,0/66,8 mm	90,8/76,95 mm	90,0/60,1 mm	93,663/72,415 mm
Leistung/bei:	75 PS/5000 U/min	99 PS/5500 U/min	108 PS/5000 U/min	138 PS/5000 U/min
Drehmoment/bei:	13,0 mkp/2500 U/min	15,4 mkp/4000 U/min	18,0 mkp/3000 U/min	24,0 mkp/3000 U/min
Verdichtung:	9,0:1	9,2:1	9,0:1	8,9:1
Vergaser:	Solex-Registervergaser	Weber-Registervergaser	Solex-Doppelvergaser	2 Weber-Doppelvergaser
<b>Getriebe</b>	Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung. Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, 3-Planeten-Getriebe, Mittelwählhebel.			
<b>Fahrleistungen</b>				
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	2-Türer/4-Türer/Turnier	2-Türer/4-Türer/Turnier	2-Türer/4-Türer/ Turnier	2-Türer/4-Türer
Mechanisches Getriebe:	18,6/18,7/20,9 s	13,7/13,7/14,9 s	13,0/13,1/14,4 s	10,4/10,4 s
Automatisches Getriebe:	22,6/22,7/25,6 s	17,0/17,0/18,6 s	15,8/15,9/17,4 s	12,7/12,7 s
Höchst- und Dauergeschwindigkeit				
Mechanisches Getriebe:	145/145/145 km/h	161/161/161 km/h	164/164/164 km/h	182/182 km/h
Automatisches Getriebe:	140/140/140 km/h	156/156/156 km/h	159/159/159 km/h	177/177 km/h
Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN)				
Mechanisches Getriebe:	10,5/10,5/10,9 (S)	10,3/10,4/10,3 (S)	10,7/10,8/10,8 (S)	11,4/11,5 (S)
Automatisches Getriebe:	11,1/11,2/11,6 (S)	11,3/11,5/11,4 (S)	11,8/11,9/11,9 (S)	12,3/12,4 (S)
<b>Fahrwerk</b>				
Antrieb:	Hinterradantrieb			
Radaufhängung und Federung:	Vorn: Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern, Schraubenfederung, Zugstreben, Querstabilisator und doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer. Hinten: Einzelradaufhängung an Schräglenkern, Schraubenfederung und doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer (GT: verstärkte Federung).			
Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, schüsselförmiges Sicherheitslenkrad.			
Wendekreis:	11,2 m			
Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn (3,0 l belüftet) und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.			
<b>Bereifung/Felgen</b>	6.45 x 14-4 PR 5½" x 14 7.35 x 14-6 PR 5½" x 14 (Turn.)	6.95 x 14-4 PR 5½" x 14 7.35 S 14-6 PR 5½" x 14 (Turn.)	6.95 x 14-4 PR 5½" x 14 7.35 S 14-6 PR 5½" x 14 (Turn.) 185 SR 14 6" (GT)	185 HR 14 6" (mech. Getr.) 185 SR 14 6" (autom. Getr.)
<b>Maße und Gewichte</b>				
Länge:	2tür./4tür./Turn. 4572/4572/4674 mm	4572/4572/4674 mm	4572/4572/4674 mm	4572/4572 mm
Breite:	2tür./4tür./Turn. 1791/1791/1791 mm	1791/1791/1791 mm	1791/1791/1791 mm	1791/1791 mm
Höhe:	2tür./4tür./Turn. 1341/1369/1410 mm	1341/1369/1410 mm	1341/1369/1410 mm	1341/1369 mm
Radstand:	2tür./4tür./Turn. 2769/2769/2769 mm	2769/2769/2769 mm	2769/2769/2769 mm	2769/2769 mm
Spurbreite:	vorn/hinten 1511/1537 mm	1511/1537 mm	1511/1537 mm	1511/1537 mm
Leergewicht:	2tür. mech./autom. 1180/1195 kg 4tür. mech./autom. 1180/1195 kg Turn. mech./autom. 1255/1270	1210/1225 kg 1210/1225 kg 1265/1280 kg	1255/1270 kg 1315/1315 kg 475/460 kg	1345/1345 kg 1345/1345 kg
Nutzlast:	2tür. mech./autom. 420/405 kg 4tür. mech./autom. 420/405 kg Turn. mech./autom. 585/570 kg	450/435 kg 450/435 kg 575/560 kg	475/460 kg 475/460 kg 585/585 kg	455/455 kg 455/455 kg
zul. Gesamtgewicht:	2tür./4tür./ Turn. 1600/1600/1840 kg	1660/1660/1840 kg	1730/1730/1900 kg	1800/1800 kg
Anhängelast gebremst:	2-4t. mech./autom. 1030/780 kg Turn. mech./autom. 890/630 kg	1030/1030 kg 1030/820 kg	1200/1200 kg 890/1070 kg	1500/1500 kg
Anhängelast ungebremst:	2-4t. mech./autom. 620/620 kg Turn. mech./autom. 650/630 kg	620/620 kg 650/650 kg	650/650 kg 680/680 kg	680/680 kg
Kofferrauminhalt:	2tür./4tür. 752/690 l	752/690 l	752/690 l	752/690 l
Laderaumvolumen:				
Turn.Rücksitzlehne stehend/vorgeklappt	1,217/2,190 m³	1,217/2,190 m³	1,217/2,190 m³	
<b>Füllungen</b>				
Kraftstoffbehälter:	65 l	65 l	65 l	65 l
Kühlsystem einschl. Heizung:	6,0	7,1	10,2	11,4
Ölwechselmenge einschl. Filter:	3,75	3,75	4,25	5,0
Großinspektion und Ölwechsel alle 10000 km				
<b>Elektrische Anlage</b>	12-Volt-Drehstrom-Anlage. Batterie: 44 Ah. Drehstromlichtmaschine: 28 Ah (GT = 35 Ah)			

Auto-Stock  
Ford-Haupt Händler  
8070 INGOLSTADT  
Ludwigstraße 1 - Tel. 6177

Ford weist den Weg

