

# Ford. Das Programm mit der „Auto-nach-Maß“-Idee.



FORD 

# Ford Consul. Die Entscheidung für mehr Komfort.

Wer viel und nicht nur zu seinem Vergnügen fährt, der weiß ein Auto wie den Ford Consul zu schätzen. Denn es beweist, wie gut heute erstklassiger Fahrkomfort und optimale Straßenlage miteinander harmonisieren können, wenn man nicht am Fahrwerk spart.

Am Consul wurde nicht gespart. Er hat einen ungewöhnlich langen Radstand, die wichtigste Voraussetzung für viel gut gefederten Raum zwischen den Achsen. Er hat eine so breite Spur, wie Sie es schwerlich noch einmal in dieser Klasse finden.

Und er hat ein aufwendig konstruiertes Fahrwerk mit vier unabhängig aufgehängten Rädern. Eine Anti-Tauch-Geometrie reduziert das Eintauchen des Vorderwagens beim Bremsen. Die Hinterräder werden einzeln an Schräglenkern geführt – eine der modernsten derzeit bekannten Konstruktionen.

Im Innenraum herrscht wohltuende Ruhe. Denn dicke Gummizwischenlager zwischen Fahrwerk und Karosserie lassen die Fahrgeräusche draußen. Weitere Geräuschquellen, wie Heizung, Gebläse und Scheibenwischer-Motor, wurden in den Motorraum verbannt.

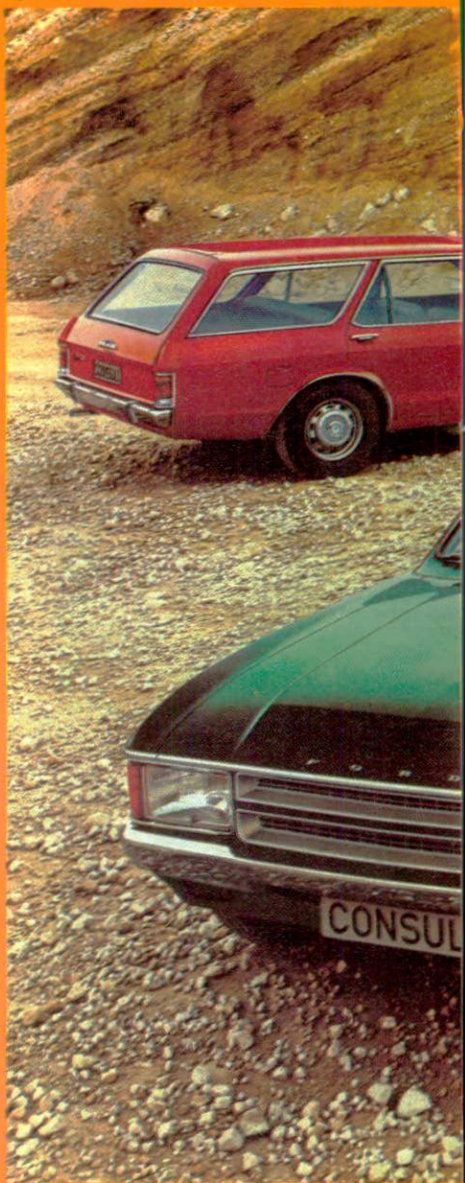
Den Consul gibt es als klassischen 2-Türer, als 2türiges Coupe, als 4türige Tourenlimousine und als Freizeit-Auto mit einer fünften Tür im Heck als Consul Turnier. Serienmäßig ist der 1,7-Liter-Motor mit 75 PS. 2-Liter-Motor mit 99 PS und 2,3-Liter-6-Zylinder mit 108 PS sind auf Wunsch zu haben.

Und weil das neue Fahrwerk ungeahnte Möglichkeiten bietet, haben unsere Konstrukteure noch einen Consul GT auf die Räder gestellt. Mit 108 PS serienmäßig. Auf Wunsch gibt es ihn auch als 3-Liter-V6 mit 138 PS. Für ganz sportliche Fahrer.

Und um den Reisekomfort des Ford Consul noch zu steigern, wurde das L-Paket entwickelt. Mit dem L am Heck kaufen Sie serienmäßig eine heizbare Heckscheibe. Ruhesitze, Teppichboden im Fußraum, Kartentaschen im vorderen Fußraum, eine elektrische Zeituhr, ein Zweiklanghorn und viele Annehmlichkeiten mehr.



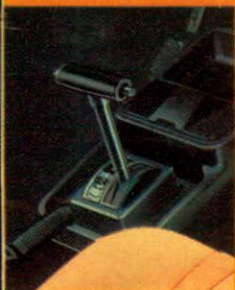
Der Consul als klassischer 2-Türer



Consul: 4türig, Coupe und als Turnier



Im Innenraum viel Platz für 5 Personen



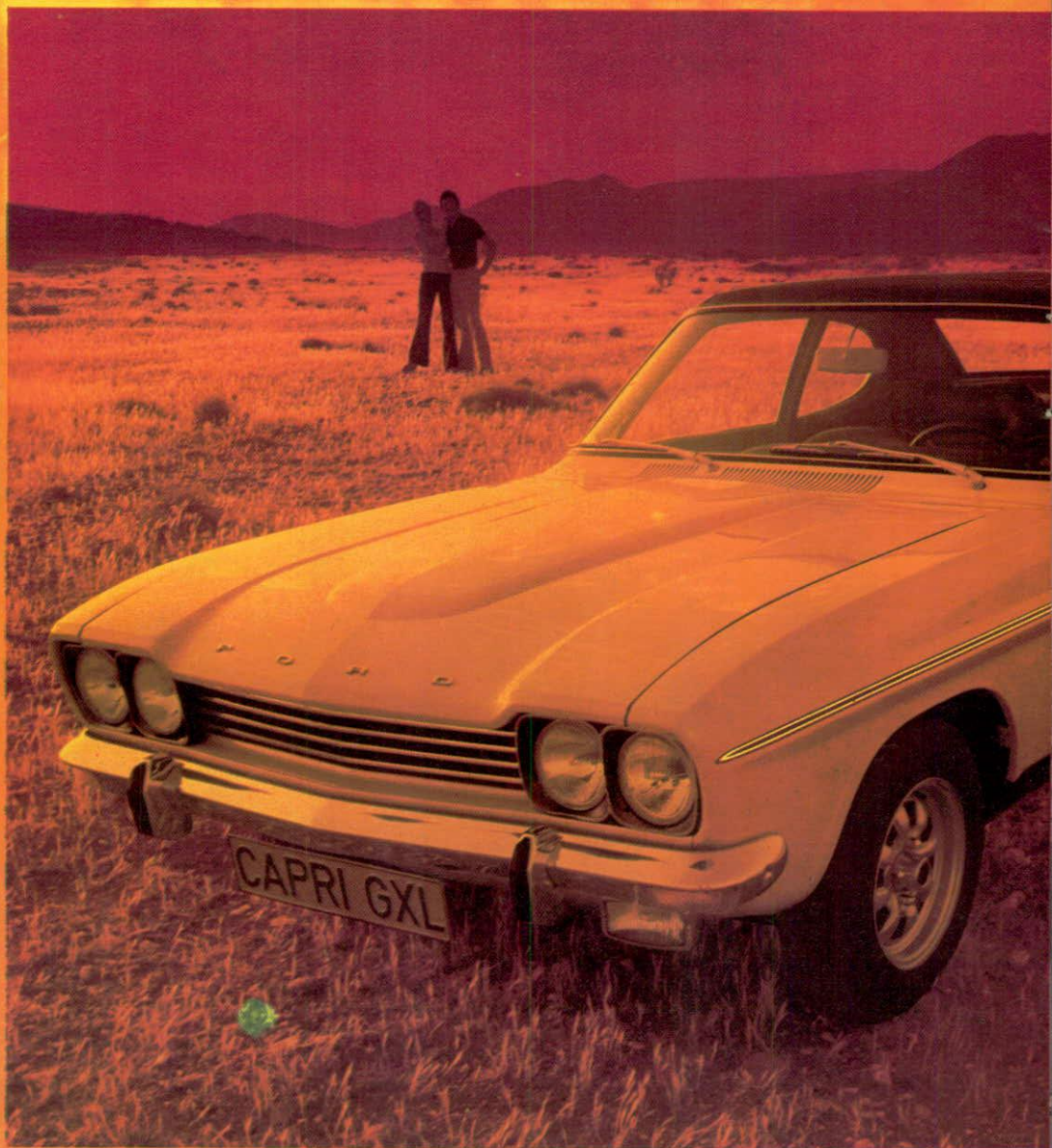
Ford-Vollautomatik



Die Consul-Technik



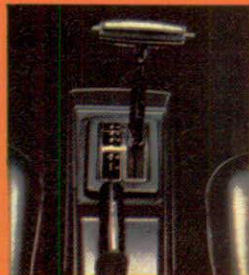
Ford Consul GT für sportliche Fahrer



Der neue 3-Liter-Capri GXL



Die markanten Heckleuchten des Capri '73

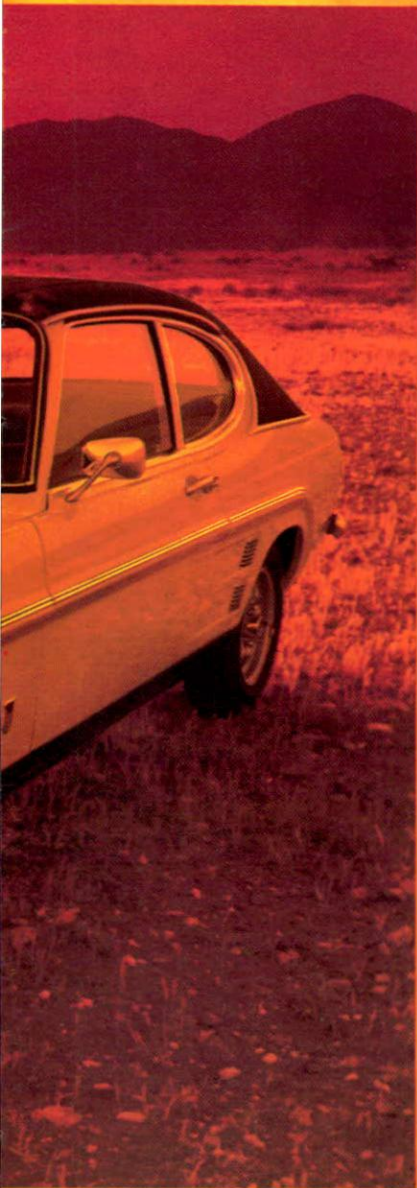


Automatik auf Wunsch



Einzel-Ruhe-sitze im GXL

# Ford Capri '73. Der schönste Grund, sich zu verändern.



Der Capri ist ein Auto, das sagt, was Sie denken. Das unterscheidet ihn von den anderen Autos, die Sie kaufen können. Und das unterscheidet Sie, wenn Sie einen Capri '73 fahren.

Sie erkennen ihn an den größeren Scheinwerfern, die mehr Licht liefern, und mit markanten Leuchteinheiten im Heck. Er kommt mit gesteigerter Fahrsicherheit. Auf breiten 5-Zoll-Felgen. Die Fahrwerkabstimmung des Capri '73 in Verbindung mit einem neuen Stabilisator erhöht den Fahrkomfort spürbar.

Unter der gewölbten Motorhaube arbeitet ein sportlicher 1,3-Liter-Motor mit obenliegender Nockenwelle: Leistung 55 PS.

Im Capri '73 erwartet Sie ein ausgesprochen harmonisches Cockpit. Sie spüren die angenehm feste Wölbung der neuen Einzelsitze. Sie haben große, gut ablesbare Rundinstrumente und ein Zweispeichenlenkrad vor sich. Die L-Ausstattung ist beim Capri '73 serienmäßig.

Der Capri XL hat vorn Einzel-Ruhesitze mit ausgeprägter Seitenführung. Sie sitzen wie in Schalen, nur komfortabler. Im Fond ebenfalls Einzelsitzformung. Serienmäßiges Triebwerk ist ein 1,6-Liter-OHC-Motor mit 72 PS.

Was den Capri GT zum GT macht, ist der Motor. Er hat serienmäßig die Hochleistungsversion des 1,6-Liter-OHC-Motors, der 88 PS bei 5700 U/min leistet. Weitere Triebwerke für den GT auf Wunsch: 2,3-Liter-V6 mit 108 PS und 2,6-Liter-V6 mit 125 PS und 3-Liter-V6 mit 140 PS.

An der Spitze der Capri GXL. Mit Halogendoppelscheinwerfern, breiten 5-Zoll-Sportfelgen, UKW-Radio und einem großvolumigen 140 PS starken 3-Liter-V6-Motor serienmäßig.

Einzel-Extras nach Wunsch: Automatik, Radio, Dach mit Kunstlederbezug, Stahl-Kurbeldach, heizbare Heckscheibe und mehr. Der Capri '73 erfüllt Ihre ganz persönlichen Wünsche.



Die sportlichen GT-Armaturen



Der Capri RS 2600



## Ford Escort. Spaß auf Rädern ist keine Kostenfrage.

Der Escort mit 4 und 2 Türen

Die realen Werte steigen heute mehr und mehr im Kurs. Der Ford Escort gehört dazu. Mit seinem robusten, lebendigen 1,1-Liter-Motor hält er die Unterhaltungskosten klein. Auf Wunsch mit 44 PS für Normalbenzin oder 48 PS für Super zu haben.

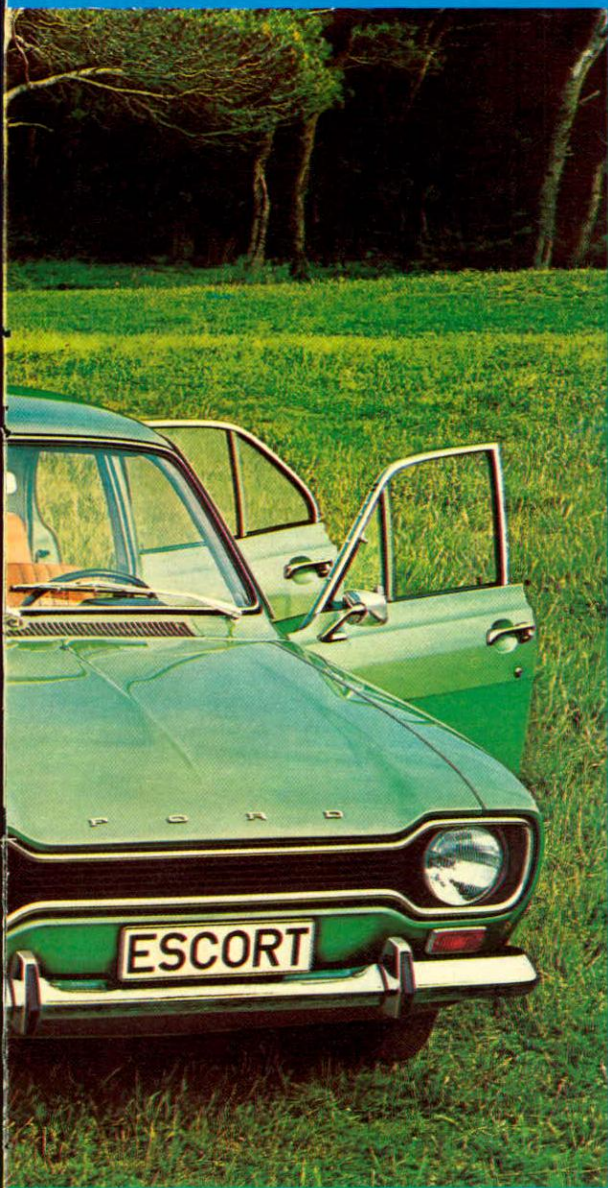
Es macht Spaß, dieses kompakte, wendige Auto (Wendekreis 9,8 m) zu fahren. Der Kofferraum – 385 Liter groß – ohne störende Ecken, damit Sie auch wirklich etwas damit anfangen können.

Jeder Escort hat Knüppelschaltung, ein Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, zweistufige Scheibenwischer, eine kombinierte Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage und Vollkreis-Ventilation.

Der Spaß am Escort ist sicher. Weil sein Innenraum als formstabile Zelle ausgebildet ist. Weil er gut gepolsterte Rückenlehnen mit Sicherheitsverriegelung, ein Lenkrad mit gepolsterten Speichen und Pralltopf und eine

gepolsterte Armaturenfront mit Knöpfen und Schaltern aus Kunststoff hat.

Auf Wunsch bekommen Sie den Escort auch mit 4 Türen oder als 3türigen Freizeit-Escort. Zusammen mit dem 1,3-Liter/57-PS-Motor können Sie ihn auch als Escort-Automatik haben. Was alles zur L-Ausstattung gehört, wie speziell der Escort XL ausgestattet ist, wieviel der Escort Sport für seinen Preis leistet und was ein Escort GT oder der neue 2-Liter-Ford Escort RS ist – all das sagt Ihnen gern Ihr Ford-Händler.



Freizeit macht Spaß



Der Escort Sport



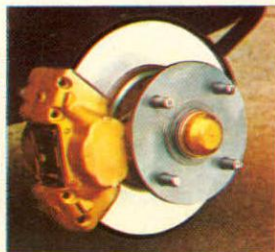
Escort RS



Spaß für fünf im Innenraum



Automatik und Radio auf Wunsch



Scheibenbremsen vorn ab 1,1-Liter L und XL

# Ford Taunus '74. In ihm steckt ein neues Auto.

Das Neue, das im Taunus steckt, entdecken Sie beim Fahren. Da ist er nicht wiederzuerkennen. Das Breitspur-Fahrwerk wurde komplett neu abgestimmt und bekam zusätzlich je einen Stabilisator vorn und hinten. Spürbarer Gewinn an präzisiertem Fahrverhalten, an exaktem Geradeauslauf und an Kurvenstabilität. Trotz mehr Federungskomfort haben Sie noch mehr Kontakt zur Straße.

Innen herrschen die Raumverhältnisse eines großen Wagens. Die neu gestaltete Armaturentafel gefällt in ihrer geschmackvollen Funktionalität. Die Ruhe im '74er Taunus ist das Ergebnis konsequenter Detailarbeit zur Isolierung des Innenraums. Das neue Ventilationsystem lenkt mit Vario-Air-Düsen kühle oder vorgewärmte Frischluft dosiert in jede gewünschte Richtung.

Auch die Leistung stimmt. Dafür sorgen moderne, drehzahlteste Ford-Motoren mit obenliegender Nockenwelle in den Leistungsstufen: 55, 59, 72 und 88 PS. Oder kraftvoll-geschmeidige Ford-V6-Triebwerke mit 90 und 108 PS.

Den Taunus gibt es in 4 Karosserie-Varianten: als 2- oder 4türige Limousine, als sportliches Coupé oder als 5türigen Freizeit-Taunus.

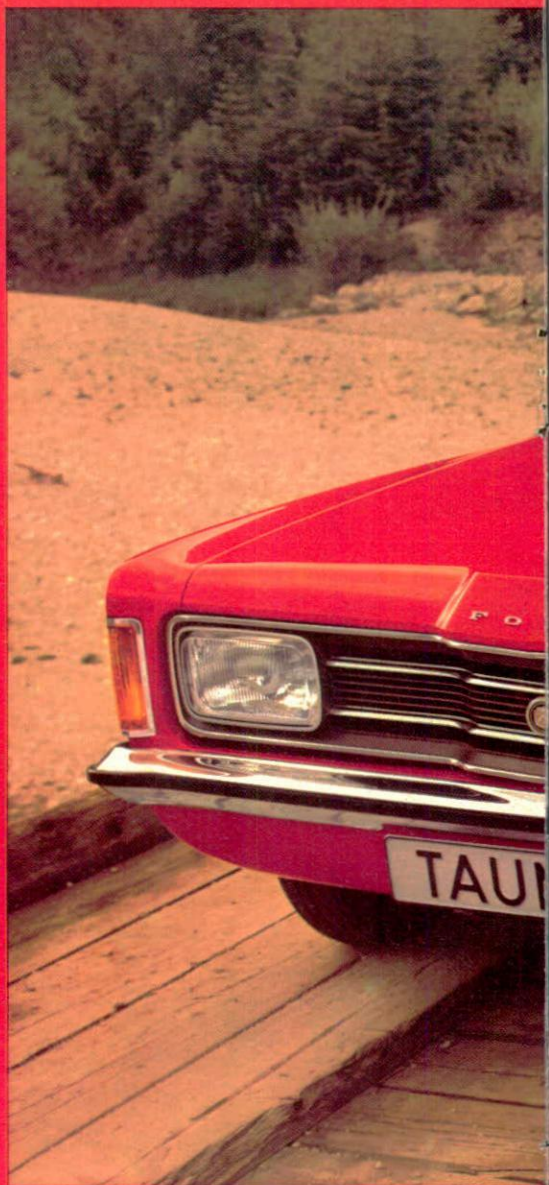
In diesen Karosserie-Varianten können Sie zwischen den Modellen Taunus, L, XL oder GXL wählen. (Nur der Freizeit-Taunus ist nicht als GXL lieferbar. Und das Coupé gibt es nicht in der Grundausstattung.)

**Taunus L:** schwarzer Teppichboden, beleuchtetes Handschuhfach, abblendbarer Innenspiegel, Kartentaschen, beleuchteter Zigarettenanzünder, Ablage auf der Mittelkonsole, Rückfahrscheinwerfer, Stoßstangen mit Gummieinlage, verchromte Fensterrahmen.

**Taunus XL:** Einzel-Liegesitze vorn, im Fond Einzelsitzformung mit Mittelarmlehne, Drehzahlmesser, Halogenscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, mit Kunstleder bezogenes Lenkrad, farblich abgestimmter Teppichboden.

**Taunus GXL:** Dach mit Kunstlederbezug, Sportfelgen 5 1/2", seitliche breite Gummileisten, hochwertige Polsterstoffe. Langflorteppichboden, Armaturentafel und Seitenverkleidungs-Oberkante aus echtem Edelholz furnieren.

Den 72 PS starken 1,6-Liter und die V6-Maschinen können Sie auch mit Ford-Automatik kombinieren.



Taunus XL als 4-Türer



Die elegante GXL-Innenausstattung



480-Liter-Kofferraum





Das rassige Taunus-Coupé



Auf Wunsch mit Ford-Automatik



Ein beliebtes Extra: Stahlkurbeldach



Granada Tourenlimousine, „Fastback“-Limousine, Turnier

## Ford Granada. Mehr können Sie kaum bekommen.

Granada. Das Automobil von Ford, das die kleine Spitzengruppe um einen Namen größer macht. Man merkt, daß seine Konstrukteure immer die aufwendige Lösung wählen konnten. Das Ergebnis: Ein optimal sicheres und kultiviertes Auto, das souveränes und gelassenes Fahren erlaubt. Mit einem aufwendigen Fahrwerk, das schneller ist als das schnellste Granada-Triebwerk.

Ob als klassischer Zweitürer (nicht im Bild), als 2türiges Coupe oder viertürige Tourenlimousine, immer gehört der Granada zur Spitzengruppe. Heibare Heckscheibe, Mittelkonsole mit Schaltknppel und Handbremse, übersichtliche Armaturen im Cockpit. Drehzahlmesser und Stoßstangen mit Gummieinlage sind in dieser Größenordnung selbstverständlich. Ebenso der 2,3-Liter-V6-Motor mit 108 PS.

Als Alternative steht der 2,6-Liter-V6-Motor mit 125 PS oder der 3,0-Liter-V6-Motor mit 138 PS zur Disposition. Die Spitze in seiner Klasse ist der Granada GXL. Getriebevollautomatik, Servolenkung, UKW-Radio mit zweitem Lautsprecher im Heck, getöntes Glas rundum, Dach mit Kunstlederbezug und eingebautem Hub-Kurbeldach. Dem Luxus des Granada GXL ist kaum noch etwas hinzuzufügen. Höchstens mehr PS: 125 oder 138.

Und für alle, die freizügig reisen und Platz für ihre Hobbys brauchen, haben wir den Granada Turnier als Globetrotter gebaut. Außer seinem serienmäßigen Luxus leistet er sich noch den Luxus einer fünften Tür im Heck. Neben 108 PS serienmäßig stehen beim Granada Turnier noch 138 PS zur Wahl.

Granada. Mehr können Sie kaum bekommen.



Granada-Innenraum

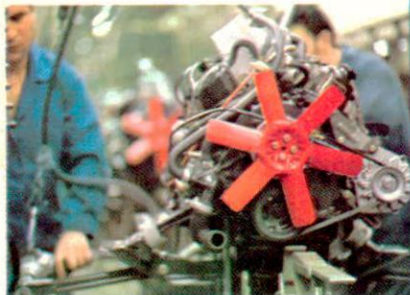


# Solide gebaut. Sorgfältig gewartet.

Beim Ford beginnt die solide Verarbeitung schon außen: Vier Schichten schützen ihn vor Rost. Die Karosserie wird nach dem Entfetten phosphatiert und im Elektro-Tauchbad mit Grundierlack überzogen. Darauf kommt eine Schicht Spritzfüller. Der kratzfesteste Acrylic-Lack besiegelt den Witterungsschutz.

So gründlich wie außen gehen wir beim Ford auch innen ans Werk. Eine Vielzahl von Inspektoren testen, prüfen und kontrollieren alle Modelle der Produktion. Jeder Motor und jedes Getriebe haben einer exakten Prüfstanderprobung standgehalten, ehe sie in Ihren Wagen eingebaut werden. Denn souveränes, sicheres Fahren beginnt mit einer Technik, die Zeit dazu läßt. Zeit für faires Fahren.

So sorgfältig, wie wir den Ford bauen, so sorgfältig wird er später auch gewartet. Durch den Ford Diagnostic-Service bei Ihrem Ford-Händler. Dabei wird der Wagen mit den modernen elektronischen Meß- und Prüfsystemen durchleuchtet. Das Ergebnis wird in einem exakten Prüfprotokoll festgehalten und Ihnen vorgelegt. So können Sie selbst entscheiden, was Sie sofort erledigt haben möchten oder was noch ein paar Kilometer Zeit hat.



Ein Motor im Einlaufprüfstand



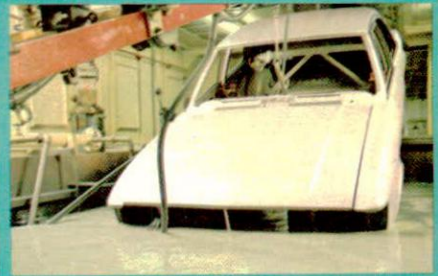
Montage von Karosserie auf das Fahrgestell



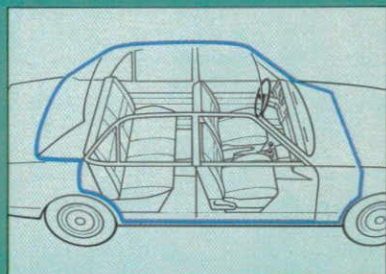
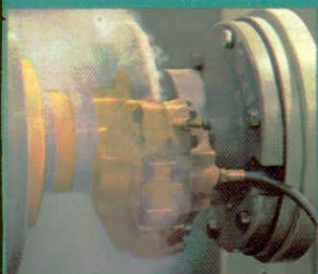
Ein Consul Diagnostic-Service-Stand



„Regentest“



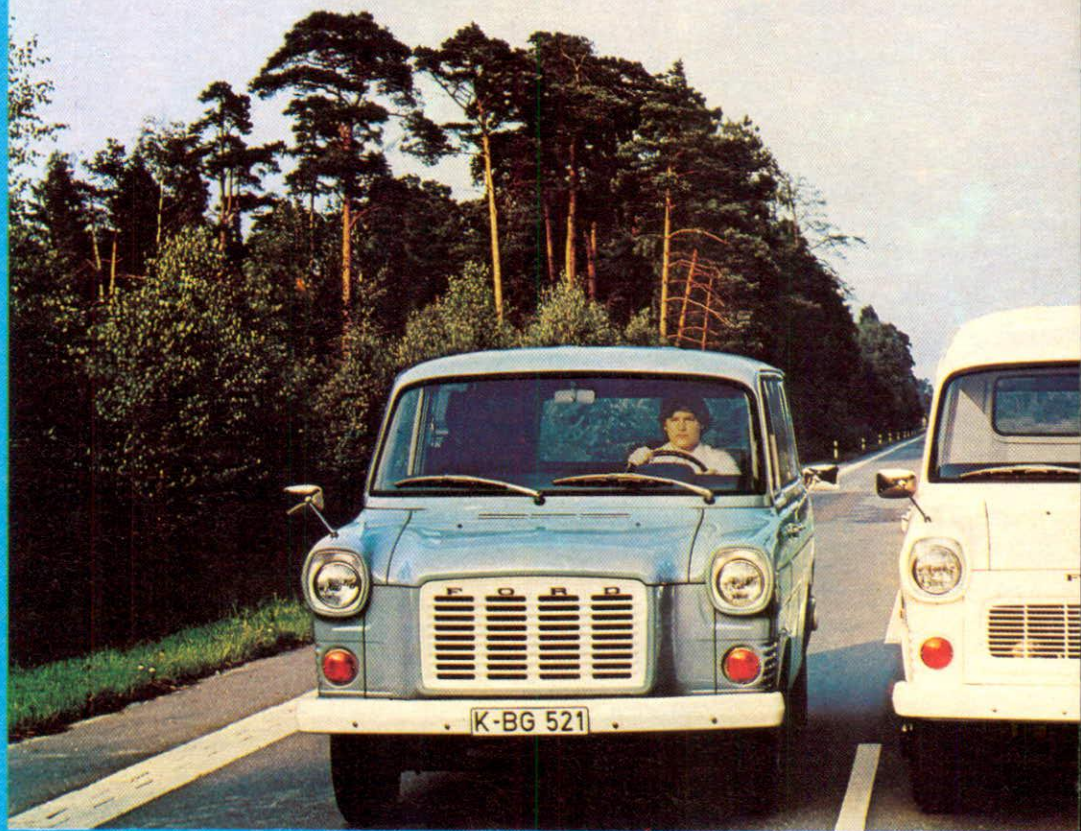
Elektro-Tauchbad



Scheibenbremsen-Test bis zum Glühen

Crash-Test zur Sicherheit

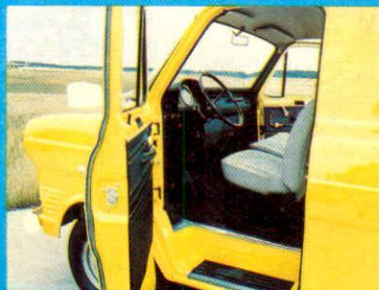
Sicherheit im Fahrgastraum



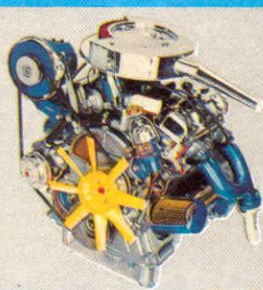
Kasten · Kombi · Bus · Pritsche · Aluminiumpritsche · Doppelkabine



14 Transit-Laderaum. Glatt, eben



Die bequeme Seite für den Fahrer



Wirtschaftlicher 2,0-l-V4-Motor/75 PS

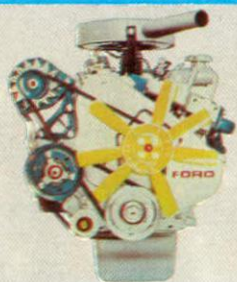
# Die Vielfalt moderner Transportaufgaben fordert ein variables System.



Deshalb baut Ford nicht einzelne verschiedene Transit-Typen, sondern ein komplettes Transit-System. Das „Transporter-nach-Maß-System“. Damit Sie für Ihren speziellen Einsatz genau die richtige Modellversion bekommen. Damit Nutzlast, Motorart, Leistung und Ausstattung optimal stimmen. Damit der Transit wirtschaftlich transportiert. Damit er für den Unternehmer Gewinn bringt. Und für den Fahrer Komfort.

Denn ganz gleich, für welchen Transit Sie sich entscheiden – der Komfort für den Fahrer ist davon unabhängig. Jedes Transit-Fahrerhaus bietet überdurchschnittliche Annehmlichkeiten, weil zufriedene Fahrer eben bessere Fahrer sind.

Hinter diesem Konzept steht die weltweite Erfahrung von Ford im Bau von PKW's und Nutzfahrzeugen.



Robuster Dieselmotor

Funktionsgerechte Armaturen

Die Transit-Pritschen

# Ford. Das Wahlprogramm



Escort 2000



Escort 4türig



Freizeit-Escort



Escort L 2türig



Escort L 4türig



Freizeit-Escort L



Escort XL 2türig



Escort XL 4türig



Freizeit-Escort XL



Escort Sport



Escort GT 2türig



Escort RS 2000



Capri RS 2600



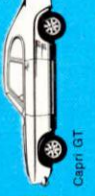
Capri L



Capri XL



Capri GT



Capri GXL



Taurus L 2türig



Taurus L 4türig



Freizeit-Taurus L



Taurus Coupé L



Taurus 2000



Taurus 4türig



Freizeit-Taurus



Taurus XL 2türig



Taurus XL 4türig



Taurus GXL 2türig



Taurus GXL Coupé



Consul 2000



Consul 4türig



Consul Coupé



Freizeit-Consul XL



Consul L 2türig



Consul L 4türig



Freizeit-Consul L



Freizeit-Consul



Consul 2türig



Consul L 2türig



Consul L 4türig



Freizeit-Consul



Granada 2türig



Granada 4türig



Granada Coupé



Granada Coupé



Granada Globetrotter



Granada Coupé



Granada GXL 4türig



Granada GXL Coupé

*Auto-Stock*  
 F9Fd - Haupthändler  
 8070 INGOLSTADT  
 Straußmühlweg 11, P. - Tel. 8177



Consul GT 4türig



Freizeit-Consul L



Consul GT Coupé



Consul L 4türig



Consul GT Coupé



Granada GXL 4türig



Granada GXL Coupé



Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, Technische Angaben und Angaben über Lieferungen sind unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten.