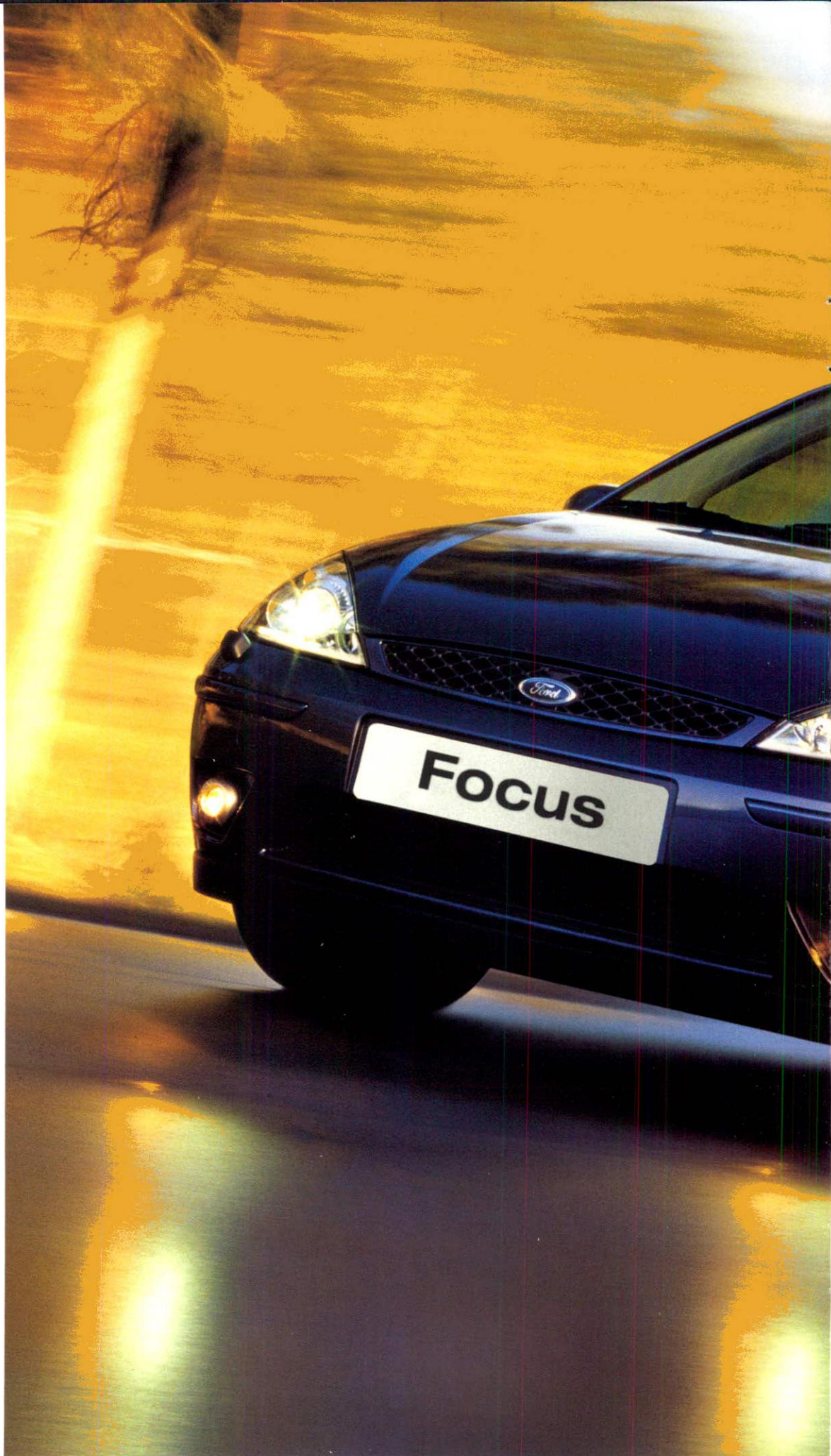


Ford**Focus** ST170
Ford**Mondeo** ST220



Inhalt

- 7 Ford ST –
gebaut für die Leidenschaft
- 8 **ST-Modelle**
- 8 Ford Focus ST170
- 10 Ford Mondeo ST220
- 12 **Faszinierender Fahrspaß**
- 13 Motordaten
- 14 Verbrauch und Leistung
Technik
- 15 **Ausstattung und Farben**
- 16 Ford Focus ST170
- 18 Ford Mondeo ST220











Ford Focus ST170 Turnier in Graphit-Grau Metallic.
Ford Mondeo ST220 Turnier in Kristall-Silber Metallic.



Ford ST - gebaut für die Leidenschaft

Faszinierender Fahrspaß, beeindruckende Kraftentfaltung und ein Funken Leidenschaft, kombiniert mit einer exzellenten Sicherheitsausstattung und hochwertigem Ambiente: der Ford**Focus** ST170 und der Ford**Mondeo** ST220. Zwei Modelle, die sportliche Leidenschaft neu definieren.

ST steht für „Sport Technologies“: Sportliche Eigenschaften verfeinern den verlässlichen Auftritt der Serienmodelle. Das Resultat sind leistungsstarke Versionen, gebaut von Enthusiasten für Enthusiasten. So begeistern die ST-Modelle schon auf den ersten Blick: Sowohl im Außendesign als auch im Innenraum betonen eine Reihe spezifischer Elemente die ganz eigene dynamische Note der ST-Familie.

Die Ford ST-Modelle verbinden exzellente Fahrleistung, dynamische Fahreigenschaften und sportliches Design mit den Stärken der Ford**Focus**- und Ford**Mondeo**-Serienmodelle im Bereich Sicherheit, Raumangebot und Ausstattung.

Ford ST. Entdecken Sie die Faszination.

Sie haben die Wahl:

- 8 ST-Modelle
- 12 Faszinierender Fahrspaß
- 15 Ausstattung und Farben



Ford Focus ST170

Highlights der Ausstattung und Technik

- 2,0 l Duratec-ST-Motor mit 127 kW (173 PS)
- Durashift-6-Gang-Schaltgetriebe
- Sportfahrwerk
- 17"-Leichtmetallräder im 15-Speichen-Design und 215/45 R 17 Reifen
- ST-Styling mit integrierten Nebelscheinwerfern und speziell gestalteten Frontscheinwerfern
- Sportsitze vorn mit Stoff-Lederbezug in Blau-Schwarz mit verstärktem Seitenhalt und einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Lederlenkrad, Lederschaltknäuf und Lederhandbremsgriff mit Lederverkleidung
- Instrumententafel im „ST“-Design mit abgedunkelten Instrumenteneinfassungen
- Einstiegszierleisten vorn im „Aluminium-Look“ mit „ST“-Schriftzug
- Klimaanlage
- Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar

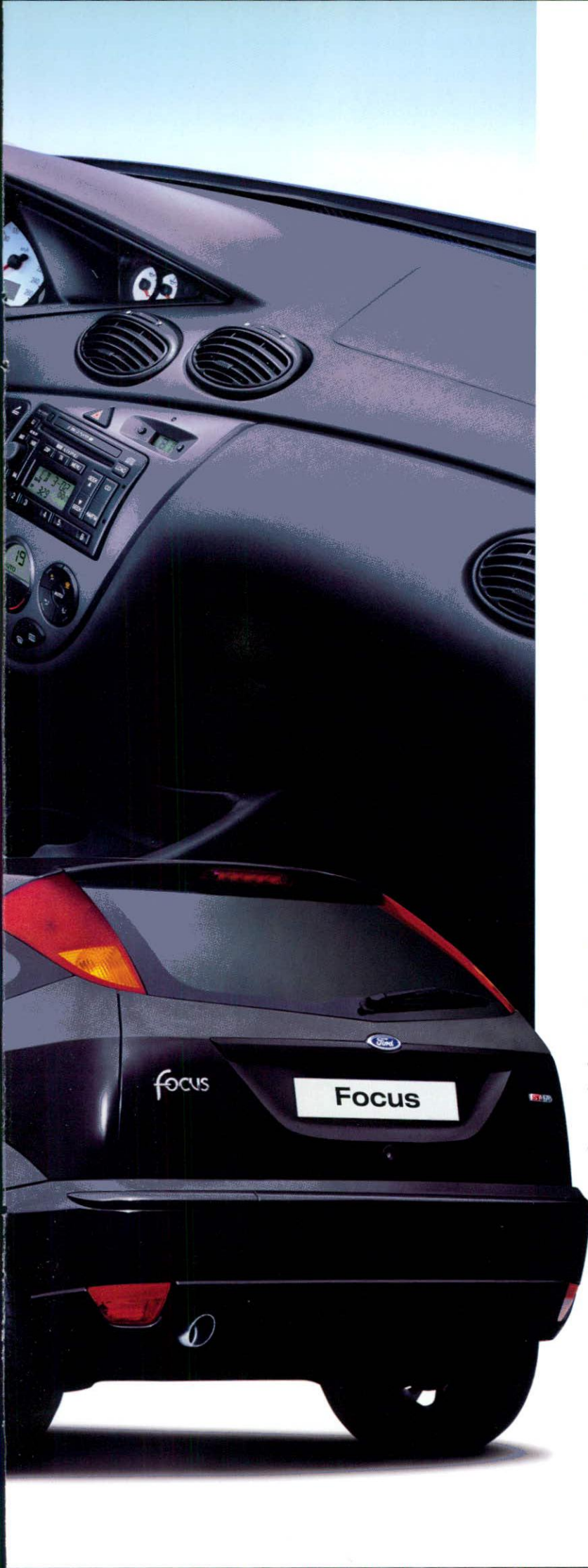
Highlights der Sicherheitsausstattung

- IPS Intelligent Protection System, bestehend aus Frontairbag, zweistufig, für Fahrer- und Beifahrerseite*; Seitenairbags; höhenverstellbaren Sicherheitsgurten vorn; Sicherheitsgurtstraffern und -gurtkraftbegrenzern vorn; Sicherheitspedalerie; drei 3-Punkt-Sicherheitsgurten hinten
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Wunschausstattung

Noch aufregender wird Ihr Ford Focus ST170 mit dem Audiosystem 9006 mit optimierter Klangverteilung im Innenraum. Es verfügt u. a. über einen integrierten CD-6fach-Wechsler und einen 8-Zoll-Subwoofer. Mit den auf Wunsch erhältlichen Recaro-Sitzen in Teil- oder Vollleder wird Ihr Ford Focus ST170 noch exklusiver.

* Ein Babysitz darf nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Aus Sicherheitsgründen muss der Babysitz auf den Rücksitzen angebracht werden.





Ford Mondeo ST220

Highlights Ausstattung und Technik

- 3,0 l V6 24V Duratec-ST-Motor mit 166 kW (226 PS)
- Frontschürze mit integrierten Projektionsnebelscheinwerfern
- 18"-Leichtmetallräder im 16-Speichen-Design und 225/40 R 18 Reifen
- Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Metallic-Lackierung
- Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefer gelegt
- Doppelrohr-Auspuffanlage und Heckspoiler
- Recaro-Sportsitze vorn, beheizbar
- Lederpolsterung
- 8fach elektrisch einstellbarer Fahrersitz
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten
- Audiosystem 6006 mit CD-6fach-Wechsler und Fernbedienung an der Lenksäule
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Bordcomputer
- Dekor „Schwarz Metallic“ im Innenraum
- Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung

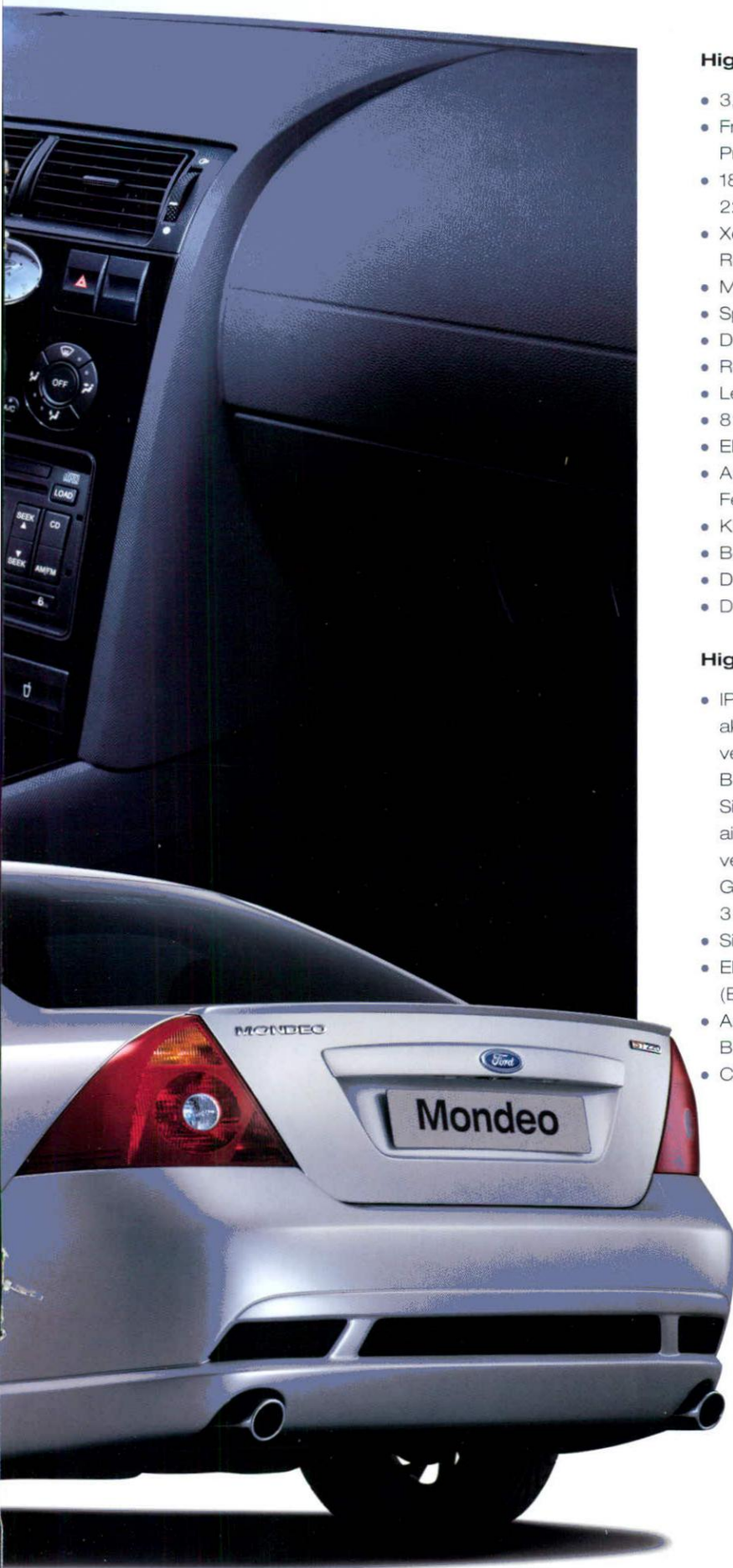
Highlights der Sicherheitsausstattung

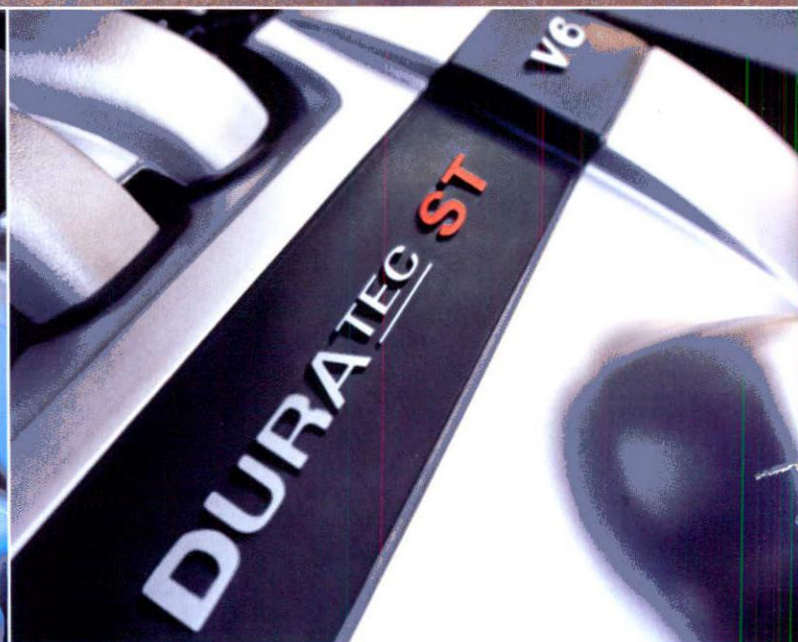
- IPS Intelligent Protection System, bestehend aus aktiven Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Front- und Seitenairbag, Fahrer- und Beifahrerseite*; zweistufigem Frontairbag-System mit Sitzpositionskennung Fahrerseite; Kopf-Schulter-airbags vorn und hinten; Sicherheitsgurten vorn, höhenverstellbar; Sicherheitsgurtstraffern pyrotechnisch und Gurtkraftbegrenzern vorn; Sicherheitspedalerie; 3 Sicherheitsgurten hinten (3-Punkt-Gurte)
- Sicherheits-Bremsassistent (EBA)
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Check-Control-System mit Frost-/Glatteiswarner

Wunschausstattung

Noch exklusiver und sportlicher wird Ihr Ford Mondeo ST220 mit einem Navigationssystem und der Dachreling aus Aluminium für den Ford Mondeo ST220 Turnier.

* Ein Babysitz darf nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Aus Sicherheitsgründen muss der Babysitz auf den Rücksitzen angebracht werden.





Ford Focus ST170: Der schnell ansprechende und drehfreudige 2,0 l Duratec-ST-Motor: 127 kW (173 PS) bei 7.000 Umdrehungen. Er bietet nicht nur Leistung, sondern auch mehr Drehmoment über das gesamte Drehzahlband.

Ford Mondeo ST220: Sanft, ruhig und kultiviert liefert der 3,0 l V6 24V Duratec-ST-Motor mit 166 kW (226 PS) das Optimum an Leistung und Kraftentfaltung und beschleunigt in nur 7,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Limousine 4-türig).

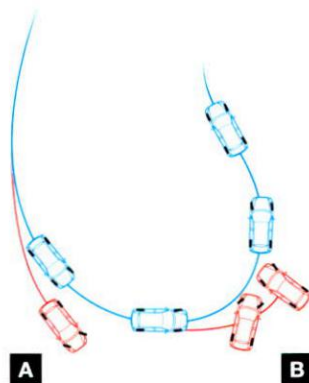
Faszinierender Fahrspaß

Es ist unsere Maxime, fortschrittliche und kultivierte Motoren zu bauen, die zu den besten der Welt gehören. Dieses Ziel haben wir mit den Duratec-ST-Motoren ganz klar erfüllt. Denn in diesen Motoren steckt die ganze Erfahrung und das gesammelte Fachwissen unserer Ingenieure und Spezialisten. Ob der hochmoderne 2,0 l Duratec-ST-Motor, der im Ford**Focus** ST170 starke 127 kW (173 PS) bringt, oder der begeisternde 3,0 l V6 24V Duratec-ST-Motor mit 166 kW (226 PS) im Ford**Mondeo** ST220: Beide beweisen, wie sportlich Fahrvergnügen sein kann.

Auch die exzellenten Sportfahrwerke des Ford**Focus** ST170 und des Ford**Mondeo** ST220 gehören zu den besten ihrer Klasse. Eine spezifische Dämpferabstimmung bietet mehr Fahrspaß und ein hohes Maß an Komfort. Die präzise und leichtgängige Schaltung ermöglicht eine sportliche Gangart im außerstädtischen Bereich sowie hohe Geschwindigkeiten auf der Autobahn. Egal ob Sie einen sportlichen oder kultivierten Fahrstil pflegen – Sie erreichen Ihr Ziel immer mit maximalem Fahrvergnügen. Trotz ihrer Dynamik machen die Ford ST-Modelle keine Kompromisse beim Thema Sicherheit. Beide verfügen serienmäßig über Antiblockier-Bremssystem (ABS), elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und das intelligente Sicherheits-System IPS Intelligent Protection System.

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

ESP hilft in kritischen Grenzsituationen: Es greift innerhalb von Millisekunden selbsttätig ein, wenn das elektronische Netzwerk eine deutliche Abweichung vom normalen Fahrzustand erkennt. Das System greift dann gezielt in das Motor- bzw. Bremsmanagement ein, um wieder einen stabilen Fahrzustand herzustellen. So können Sie auch in unerwarteten Verkehrssituationen die Kontrolle über Ihr Fahrzeug bewahren, und die Ford ST-Modelle werden auch im Grenzbereich zuverlässig in der Spur gehalten.



- Fahrzeug mit ESP.
- Fahrzeug ohne ESP.
- A** Droht das Fahrzeug in einer schnellen Kurve auszubrechen...
- B** ...verhindert ESP, dass das Fahrzeug ins Schleudern kommt und aus der Kurve bricht.

Antriebsschlupf-Regelung (ASR) mit elektronischer Motorsteuerung (EMS)

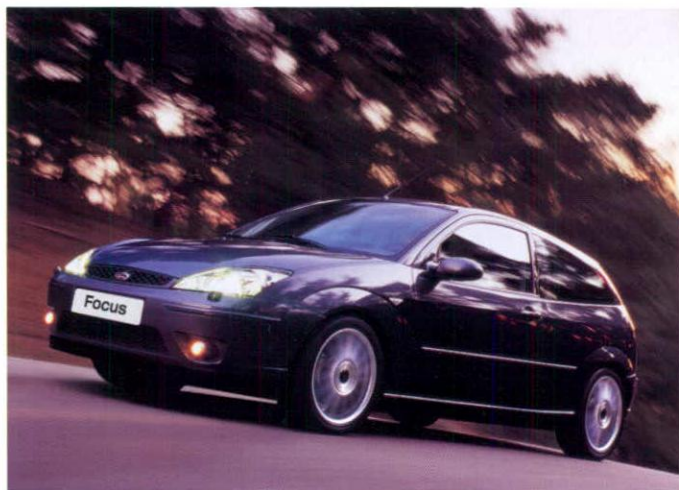
Mit der serienmäßigen Antriebsschlupf-Regelung haben Sie die Straße noch besser im Griff: Falls ein Vorderrad durchzudrehen droht, wird die überschüssige Kraft automatisch auf das andere Rad übertragen. Dies verhindert, dass die Antriebsräder beim Anfahren auf rutschigen Bodenverhältnissen oder bei unterschiedlicher Belastung in Kurven durchdrehen. Das Ergebnis: optimale Traktion.

ABS-System

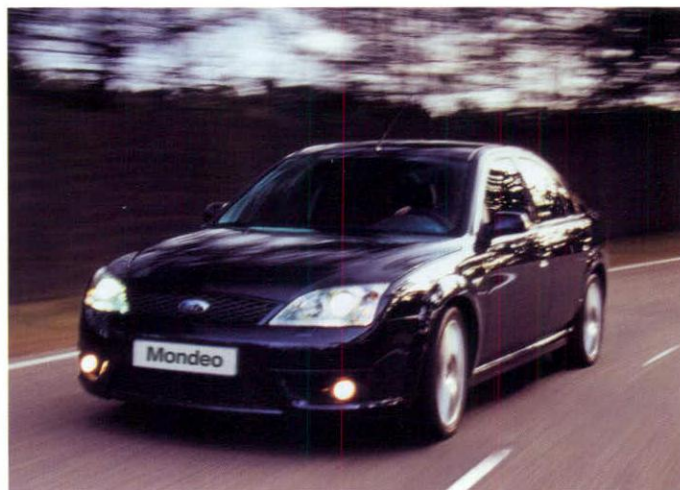
Das elektronische Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung verhindert das Blockieren der Räder bei starkem Bremsen und bleibt so spurstabil und lenkfähig.

Motordaten

	Technische Details	Leistung	Drehmoment
Ford Focus ST170			
2,0 l Duratec-ST 1988 ccm	4 Zylinder/16 Ventile/Reihenmotor • sequentielle elektronische Benzineinspritzung • kontaktlose elektronische Zündung • variable Ventilsteuerung • Zweimassen-Schwungrad	127 kW (173 PS) bei 7000 1/min	196 Nm bei 5500 1/min
Ford Mondeo ST220			
3,0 l V6 24V Duratec-ST 2967 ccm	6 Zylinder/24 Ventile/V-Form • sequentielle elektronische Benzineinspritzung • kontaktlose elektronische Zündung	166 kW (226 PS) bei 6150 1/min	280 Nm bei 4900 1/min



Das Durashift-6-Gang-Schaltgetriebe trägt mit seiner kurzen Übersetzung wesentlich zur sportlichen Dynamik des Ford Focus ST170 bei.



Das exzellente Fahrwerk des Ford Mondeo ST220 macht jede Kurve zum Vergnügen.

Verbrauch und Leistung

	CO ₂ Emission (g/km)	Verbrauch l/100 km ¹⁾			Leistung Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Beschleunigung	
		städtisch	außerstädtisch	insgesamt		0-100 km/h (s)	50-100 km/h ²⁾ (s)
Ford Focus ST170							
Limousine, 3- und 5-türig							
2,0 l Duratec-ST	218	12,4	7,2	9,1	216	8,2	9,9
Turnier, 5-türig							
2,0 l Duratec-ST	218	12,4	7,2	9,1	216	8,5	10,2
Ford Mondeo ST220							
Limousine, 4-türig							
3,0 l V6 24V Duratec-ST	245	14,3	7,9	10,2	243	7,4	9,3
Limousine, 5-türig							
3,0 l V6 24V Duratec-ST	245	14,3	7,9	10,2	243	7,5	9,4
Tunier, 5-türig							
3,0 l V6 24V Duratec-ST	247	14,4	8,0	10,3	238	7,7	9,7

¹⁾ Bitte beachten Sie: Die Verbrauchswerte sind nach einheitlichen Prüfvorschriften ermittelt worden. Sie gelten wie die Fahrleistungen für Fahrzeuge mit serienmäßiger Bereifung. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, je nach gewählter Rad-Reifen-Kombination, Wunschausstattung und Zuladung können sich in der Praxis Verbrauchswerte und Fahrleistungen ergeben, die von den ermittelten Werten abweichen.

²⁾ Im 4. Gang.

Technik

	Ford Focus ST170	Ford Mondeo ST220
Bremsen		
Groß dimensionierte Scheibenbremsen vorn (300 mm) und hinten (280 mm), vorn innenbelüftet	•	•
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	•	•
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	•	•
Sicherheits-Bremsassistent (EBA)	-	•
Getriebe		
5-Gang-Schaltgetriebe	-	•
Durashift-6-Gang-Schaltgetriebe	•	-
Fahrwerk		
Sportfahrwerk (Ford Mondeo ST220 ca.15 mm tiefer gelegt)	•	•
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen	•	•
Einzelradaufhängung hinten mit Multilink-Hinterachse (Schwertlenkerachse beim Ford Mondeo ST220 Turnier)	•	•

• = serienmäßig - = nicht verfügbar

Ausstattung und Farben

Ford **Focus** ST170 und Ford **Mondeo** ST220 – beide Ford ST-Modelle bestechen durch markantes Styling, hochwertigen Innenraum und begeisternde Fahreigenschaften. Damit bieten Sie Ihnen ein Erlebnis, das all Ihre Sinne begeistern wird. Dafür sorgen die exklusiven Ausstattungsdetails wie die dynamischen Leichtmetallräder, die Sportsitze vorn oder das einzigartige Design der Instrumente. So sind die Ford ST-Modelle für alle Fahrer gebaut, die neben der Alltagstauglichkeit vor allem Wert auf das Besondere legen. Für ein noch individuelleres Fahrerlebnis steht Ihnen eine große Auswahl an Wunschausstattung zur Verfügung, die vom elektrischen Schiebe-/Hubdach bis zum Navigationssystem reicht.



Ford Focus ST170: Die Instrumententafel im einzigartigen „ST“-Design und die Zusatzinstrumente für Öltemperatur und Öldruck verleihen dem Ford Focus ST170 einen individuellen Charakter.



Ford Focus ST170: Die Sportsitze bieten Fahrer und Beifahrer auch bei sportlicher Gangart exzellenten Seitenhalt.



Ford Focus ST170: Pedale mit hochwertigen Edelstahlauflagen bringen Fahrvergnügen in den Innenraum.



Ford Mondeo ST220: Recaro-Sportsitze aus Leder bieten hervorragenden Seitenhalt und bringen noch mehr Fahrspaß in den Ford Mondeo ST220.



Ford Mondeo ST220: Hochmoderne Xenon-Scheinwerfer leuchten die Straße noch besser aus. Neben der erhöhten Sicherheit sorgen sie für einen sportlichen Auftritt.



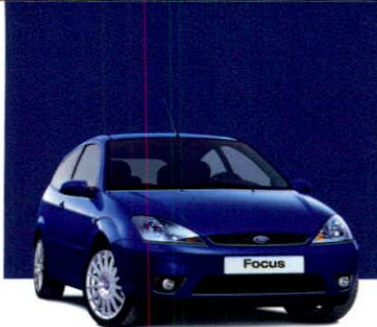
Ford Mondeo ST220: Das Dekor „Schwarz Metallic“ im Innenraum, die exklusiven Instrumente und das Lederlenkrad mit „ST“-Dekor prägen die elegant-sportliche Atmosphäre im Ford Mondeo ST220.

Ford Focus ST170 – Highlights der Ausstattung

	Ford Focus ST170
Sicherheitsausstattung	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	•
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	•
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System)	•
Sicherheitstrennetz, in Gepäckraumabdeckung integriert (bei Turnier)	•
Ausstattung außen	
Auspuffblende, verchromt	•
Blinkleuchten, seitlich, weiß	•
Dachreling (bei Turnier)	•
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar	○
Frontschürze mit speziellem Grill	•
Halogen-Scheinwerfer, dunkel abgesetzt im ST-Design, mit integrierten Blinkleuchten	•
Heckscheiben-Wischwaschanlage mit Intervallschaltung	•
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert	○
Lackierung Metallic	○
Nebelscheinwerfer (Projektionsscheinwerfer)	•
Schiebe-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	○
Stoßfänger mit Stoßschutzleisten, Seitenzierleisten, Türgriffe und Gepäckraumgriff in Wagenfarbe lackiert	•
Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○
Bereifung und Räder	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 15-Speichen-Design mit 215/45 R 17 Reifen ¹⁾	•
Ausstattung innen	
Dekor „Dunkelgrau“ an Armaturenbrett	•
Einstiegszierleisten vorn im „Aluminium-Look“ mit „ST“-Schriftzug	•
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung für Fahrerseite (bei 3-Türer)	•
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz und Gesamtschließfunktion (nicht bei 3-Türer)	•
Gepäckraumbeleuchtung und Gepäckraumfernentriegelung	•
Instrumententafel im „ST“-Design mit abgedunkelten Instrumenteneinfassungen	•
Klimaanlage	•
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle	○
Lederlenkrad, Lederschaltknäuf und Lederhandbremsgriff mit Lederverkleidung	•
Öldruck- und Öltemperaturanzeige sowie Frostwarnlicht	•
Pedalerie mit Edelstahlaufgaben	•
Teppichfußmatten vorn	•
Teppichmatten im Gepäckraum mit umlegbarer, kunststoffbeschichteter Unterseite (abwaschbar) (bei Turnier)	•
Türinnengriff im „Aluminium-Look“	•
Sitze	
Fahrsitz, elektrisch höhenverstellbar	•
Sportsitze vorn mit Stoff-Lederbezug in Blau-Schwarz mit verstärktem Seitenhalt und einstellbarer Lendenwirbelstütze	•
3. Kopfstütze hinten Mitte	•
Rücksitzbank und -lehne, umklappbar, 1/3 zu 2/3 geteilt, Stoff-Vinylbezug	•
Recaro-Sitze vorn mit Stoff-Lederbezug in Blau-Schwarz, nicht i.V. mit beheizbaren Vordersitzen	○
Recaro-Sitze vorn, beheizbar, Lederbezug vorn und hinten in Schwarz	○
Vordersitze, beheizbar	○
Audio- und Kommunikationssysteme	
Audiosystem 6000: Stereo-Radio-CD-Player (UKW/MW/LW) mit abnehmbarem Bedienteil, Keycode-Diebstahlsicherung, Kfz-Kennzeichenspeicherung, Anschluss für Alarmanlage, Autostore auf UKW, Programmtyp (PTY), RDS/EON, 24 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, Fade-/Balanceregler, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Höhen-/Tiefenregler, 4 Lautsprecher, Dachantenne und Fernbedienung an der Lenksäule	○
Audiosystem 6000 MP3: wie Audiosystem 6000, zusätzlich ist im CD-Player auch MP3-Format abspielbar	○
Audiosystem 6006: wie Audiosystem 6000, anstelle CD-Player mit integriertem CD-6fach-Wechsler	○
Audiosystem 9006: wie Audiosystem 6006, DSP-Funktion zur harmonischen Klangverteilung im Innenraum und Subwoofer mit integriertem Verstärker im Gepäckraum (nicht lieferbar für Turnier)	○
Mobiltelefon-Vorbereitungspaket mit Freisprechanlage, Scheibenantenne und Radio-Muting für verschiedene Mobiltelefone (nur i.V. mit einer Handy-Halterung)	○
Mobiltelefon-Vorbereitungspaket „Nokia“ mit Freisprechanlage, Außenantenne, Radio-Muting und besonderen Komfortfunktionen: Bedienung über Radio-Fernbedienung und Nutzung der Telefon-Sprachsteuerung (nur i.V. mit bestimmten Nokia-Mobiltelefonen; nicht i.V. mit Navigationssystem)	○
Navigationssystem „Blaupunkt TravelPilot“: Radio-CD-Player (UKW/MW) mit externem CD-6fach-Wechsler, mit monochromem Display, Zielführung akustisch und mittels Richtungspfeilen, RDS-TMC-Funktion (Radio Data System – Travel Message Channel) mit dynamischer Navigation, Autostore, RDS/EON, 24 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, getrennte Höhen-/Tiefen-/Fade- und Balanceregler (Gerät im Ford-Radioformat) und Fernbedienung an der Lenksäule	○
Ausstattungskombinationen	
Teilleder-Recaro-Paket (nicht i.V. mit beheizbaren Vordersitzen): Lackierung Metallic, Recaro-Sitze vorn mit Stoff-Lederbezug in Blau-Schwarz, Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○
Vollleder-Recaro-Paket: Lackierung Metallic, Recaro-Sitze vorn, beheizbar, Lederbezug vorn und hinten in Schwarz, Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○

• = serienmäßig ○ = gegen Mehrpreis.

¹⁾ Notrad T125/85 R 16: bei Verwendung des Reserverades Geschwindigkeit auf max. 80 km/h begrenzt.



Ford Racing Blue Metallic*



Graphit-Grau Metallic*



Polar-Silber Metallic*



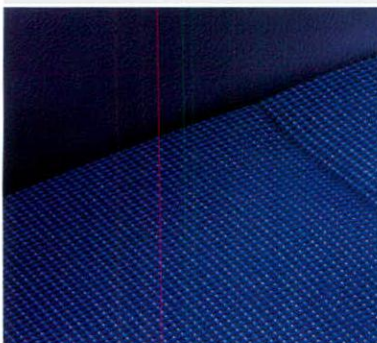
Panther-Schwarz Metallic*



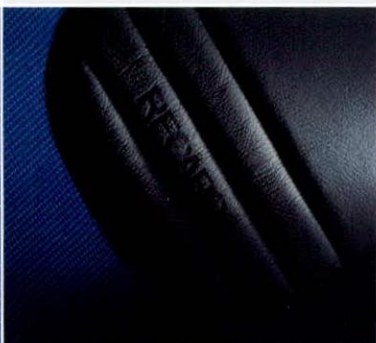
Azoren-Blau



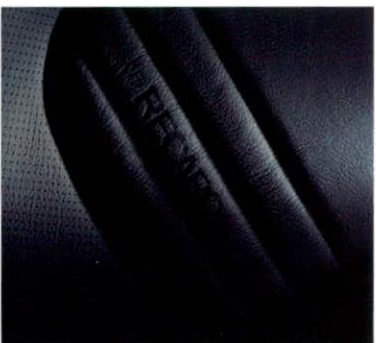
17"-Leichtmetallräder
im 15-Speichen-Design



Sportsitz mit Stoff-Lederbezug in
Blau-Schwarz



Recaro-Sitz vorn mit Stoff-
Lederbezug in Blau-Schwarz*



Recaro-Sitz vorn, Lederbezug vorn
und hinten in Schwarz*

Polster- und Außenfarben

Ford Focus ST170

Polsterfarben	Sportsitze Stoff/Leder in Blau-Schwarz	Recaro-Sitze Stoff/Leder in Blau-Schwarz*	Recaro-Sitze Leder in Schwarz*
Außenfarben			
Azoren-Blau (3CTA)	•	•	•
Metallic-Lackierung*			
Ford Racing Blue (MXYE)	•	•	•
Graphit-Grau (2MWE)	•	•	•
Polar-Silber (ZJNC)	•	•	•
Panther-Schwarz (JAYC)	•	•	•

• = verfügbar – = nicht verfügbar.
* gegen Mehrpreis.

Ford **Mondeo** ST220 – Highlights der AusstattungFord Mondeo
ST220

	Ford Mondeo ST220
Sicherheitsausstattung	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System)	●
Park-Pilot-System hinten	○
Ausstattung außen	
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar	●
Dachreling, schwarz (bei Turnier)	●
Dachreling aus Aluminium (für Turnier)	○
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar	○
Frontschürze mit speziellem Grill, Heckschürze und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert	●
Heckscheiben-Wischwaschanlage (bei 5-Türer-Limousine und Turnier)	●
Heckscheibenwischereinsatz, automatisch beim Einlegen des Rückwärtsganges und eingeschalteten Frontscheibenwischern	●
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert (Dachspoiler bei Turnier)	● ¹⁾
Lackierung Metallic	●
Nebelscheinwerfer (Projektionsscheinwerfer)	●
Scheibenwaschanlage mit Nachwischfunktion	●
Schiebe-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	○
Schriftzug „ST220“ am Fahrzeugheck	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt (für Turnier)	○
Stoßfänger und Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●
Wärmeschutzverglasung, getönt	●
Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●
Zweiklanghorn	●
Bereifung und Räder	
4 Leichtmetallräder 7 1/2 J x 18 im 16-Speichen-Design mit 225/40 R 18 Reifen ²⁾	●
Ausstattung innen	
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite)	●
Dekor „Schwarz-Metallic“ im Innenraum	●
Einstiegszierleisten vorn im „Aluminium-Look“ mit „ST“-Schriftzug	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion und Einklemmschutz	●
Fußraumbeleuchtung vorn	●
Gepäckhaken und 12-Volt-Anschluss (bei Turnier)	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar (bei 5-Türer Limousine und Turnier)	●
Geschwindigkeitsregelanlage	○
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Staub- und Pollenfilter sowie Umluftschaltung	●
Lederlenkrad mit „ST“-Dekor, in Höhe und Reichweite einstellbar, Lederschaltknäuf	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●
Teppichfußmatten vorn	●
Türinnengriffe im „Aluminium-Look“	●
Sitze	
Beifahrersitz, elektrisch höhenverstellbar (nicht i.V. mit externem CD-6fach-Wechsler)	○
2 Kindersitze, integriert in äußere Plätze der Rücksitzbank (für Kinder im Alter zwischen 6 und 12 Jahren und Gewicht zwischen 22 kg und 35 kg), sowie zusätzlicher Fangtisch (für Kinder im Alter zwischen 3 und 6 Jahren und Gewicht zwischen 15 kg und 25 kg)	○
2 Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar (mittlere Kopfstütze versenkbar)	●
Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Kopfstützensvorderteil in Leder)	●
Recaro-Sportsitze vorn, beheizbar, mit manuell einstellbaren Lendenwirbelstützen und 8fach elektrisch einstellbarem Fahrersitz	●
Rücksitzbank, umklappbar (bei 5-Türer-Limousine und Turnier) für ebene Ladefläche (beim Turnier nicht i.V. mit integrierten Kindersitzen)	●
Rücksitzlehne, umklappbar, 1/3 zu 2/3 geteilt	●
Audio- und Kommunikationssysteme	
Audiosystem 6006: Stereo-Radio-CD-Wechsler (UKW/MW/LW) mit abnehmbarem Bedienteil, Keycode-Diebstahlsicherung, Kfz-Kennzeichenspeicherung, Autostore auf UKW, Programmtyp (PTY), RDS/EON, 24 Senderspeicher, CD-6fach-Wechsler, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, getrenntem Höhen-/Tiefenregler, Fade-/Balanceregler, Fernbedienung an der Lenksäule und Dachantenne	●
Mobiltelefon-Vorbereitungspaket mit Freisprechanlage, Antenne und Radio-Muting für verschiedene Mobiltelefone (nur i.V. mit einer Handy-Halterung)	○
Navigationssystem „Blaupunkt TravelPilot“: Radio-CD-Player (UKW/MW) mit monochromem Display, Zielführung akustisch und mittels Richtungspfeilen, RDS-TMC-Funktion (Radio Data System-Traffic Message Channel) mit dynamischer Navigation; Autostore, RDS/EON, 24 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, getrennte Höhen-/Tiefen-/Fade- und Balanceregler (Gerät im Ford-Radioformat) und Fernbedienung an der Lenksäule	○
Navigationssystem „Blaupunkt TravelPilot“ mit externem CD-6fach-Wechsler	○
Navigationssystem „9000 VNR“: Radio-CD-Player (UKW/MW) mit externem CD-6fach-Wechsler, mit farbigem Kartendisplay, ca. 10 cm TFT-LCD-Anzeige mit automatischer Helligkeitsregelung, Zielführung akustisch und mittels Richtungspfeilen, RDS-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation; Autostore, Programmtyp (PTY), RDS/EON, 24 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, Equalizer mit digitalem Signalprozessor (DSP); Fade- und Balanceregler und Fernbedienung an der Lenksäule	○

● = serienmäßig ○ = gegen Mehrpreis.

¹⁾ auf Wunsch Abwahlmöglichkeit ohne Minderpreis.²⁾ Reserverad: Notrad T125/85 R 16: Bei Verwendung des Reserverades Geschwindigkeit auf max. 80 km/h begrenzt.



Monza-Rot Metallic

Graphit-Grau Metallic

Panther-Schwarz Metallic

Indianapolis-Blau Metallic



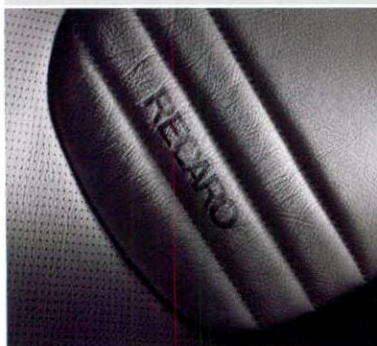
Kristall-Silber Metallic



Atlantik-Blau Metallic



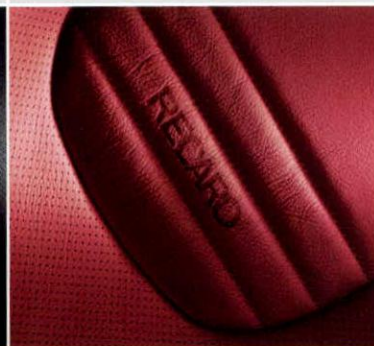
18"-Leichtmetallräder
im 16-Speichen-Design



Recaro-Ledersitze in Hellgrau



Recaro-Ledersitze in Schwarz



Recaro-Ledersitze in Rot

Polster- und Außenfarben

Ford Mondeo ST220

Polsterfarben		Recaro-Sitze Leder in Hellgrau	Recaro-Sitze Leder in Schwarz	Recaro-Sitze Leder in Rot
Metallic-Lackierung				
Monza-Rot (2R5E)		•	•	•
Graphit-Grau (2MWE)		•	•	•
Panther-Schwarz (JAYC)		•	•	•
Indianapolis-Blau (3CVC)		•	•	–
Kristall-Silber (ZJPC)		•	•	•
Atlantik-Blau (3CYC)		•	•	–

• = verfügbar – = nicht verfügbar.



**Sieger im TÜV-Report 2002
bei den 1-3jährigen Gebrauchten.**

Der Ford Focus – Sieger im TÜV-Report 2002. Als erstes deutsches Auto seit 1987 und mit dem besten Ergebnis seit 10 Jahren gewinnt der Ford Focus in der Kategorie der 1-3jährigen Gebrauchten. Diese Auszeichnung zeigt einmal mehr die herausragende Qualität und Zuverlässigkeit des Ford Focus.

Besuchen Sie Ford im Internet: Hier finden Sie alles, was Sie interessiert – News, Hintergründe, Angebote. Immer aktuell. Stellen Sie sich Ihr Wunschfahrzeug zusammen, errechnen Sie Ihr individuelles Ford Bank Finanzierungs- und Leasingbeispiel oder buchen Sie bequem eine Testfahrt bei Ihrem Ford Händler.

www.ford.de

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. (2209308)

Die Angaben entsprechen dem Stand der Drucklegung (September 2002).

Händler:

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet. Angaben zu Lieferumfang und Verfügbarkeiten entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten. Die Angaben zu Farben, Ausstattung sowie technischen Informationen nach DIN 70020 und 80/1268/EWG entsprechen dem Stand der Drucklegung (September 2002). Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen.

Besser ankommen.

