

DER NEUE
FIESTA SOUND



DER NEUE FIESTA SOUND. EIN ECHTER HIT



Der Fiesta Sound. Als 3- oder 5-türer. Metalliclackierung Sonderausstattung.

Jetzt gibt's einen ganz besonderen Fiesta: den Fiesta Sound. Für alle, die 's frech und witzig mögen. Mit 'ner Extraportion Spaß – zum extraguten Preis.

Der Fiesta Sound gibt den Ton an – technisch und optisch. Der spritzige 1,1-l-HCS-Motor mit 37 kW (50 PS) oder der 1,3-l-HCS-Motor, 44 kW (60 PS) mit geregelterm Kat und 5-Gang-Getriebe stehen zur Verfügung.

Niedrige Verbrauchswerte, z.B. beim 1,1-l-i-Motor von 4,7, 6,5 und 6,8 Liter bei konstant 90 km/h, 120 km/h und im

Stadtzyklus (bezogen auf 100 km nach DIN), zeichnen die Triebwerke ebenso aus wie geringe Umweltbelastung und lange Serviceintervalle.

Der Hit am „Sound“: Schicke Außenfarben – Schwarz oder Weiß, auf Wunsch (gegen Mehrpreis) Polar-Silber-Metallic und Cosmos-Blau-Metallic – kontrastieren zu modernen, farbenfrohen Sitzbezügen. Und das Stereo-Radio-Cassettengerät 2014 sorgt immer für die richtige Stimmung „an Bord“.

Abb. Titelseite: der Fiesta Sound. Panoramadach und Metalliclackierung Sonderausstattung.



Nichts für graue Mäuse: der Innenraum des Fiesta Sound.

Tür auf – die Stimmung steigt. Der witzige Sitzbezugstoff ist nichts für graue Mäuse, paßt aber prima zum jugendlichen Fiesta-Fan.

- ✘ Das Sportlenkrad sieht nicht nur gut aus, sondern liegt auch besonders gut in der Hand.
- ✘ Das Stereo-Radio-Cassettengerät 2014 sorgt immer für den richtigen Sound.
- ✘ Die Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer, der abblendbare Innenspiegel, die Digitaluhr, das leistungsstarke Heiz- und Frischluftsystem, die zahlreichen Ablagefächer und die umklappbare Rücksitzlehne runden die gelungene Ausstattung ab.

Ihr Ford-Händler demonstriert Ihnen gern den Fiesta Sound und informiert Sie über aktuelle Leasing- und Finanzierungsangebote der Ford Bank.
Nichts wie hin zum Ford-Händler!



Frischluft satt!
Ein Panoramadach ist auf Wunsch (gegen Mehrpreis) verfügbar.



DIE DETAILS AUF EINEN BLICK

201102

Motoren		1,1-Liter-i-HCS-4-Zylinder ¹⁾ mit regeltem Katalysator	1,3-Liter-i-HCS-4-Zylinder ¹⁾ mit regeltem Katalysator
Hubraum	ccm	1119	1299
Bohrung/Hub:	mm	68,7/75,5	74/75,5
Leistung:	kW (PS)/1/min	37 (50)/5200	44 (60)/5000
Drehmoment:	Nm/1/min	83/3000	101/2500
Verdichtung:		8,8:1	8,8:1
Gemischaubereitung:		Zentraleinspritzung	Zentraleinspritzung
Kraftstoff:		bleifreies Superbenzin	bleifreies Superbenzin
Zündanlage:		kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung
Fahrleistungen		mech. 5-Gang-Getriebe	mech. 5-Gang-Getriebe
Beschleunigung			
von 0 auf 100 km/h:	Sek.	18,1	14,7
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	143	153
Verbrauch²⁾			
für 100 km nach DIN			
bei konstant 90 km/h:	Liter	4,7	4,9
bei konstant 120 km/h:	Liter	6,5	6,5
im Stadtzyklus:	Liter	6,8	7,8

Getriebe	Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang
Fahrwerk	
Antrieb:	Vorderradantrieb
Radaufhängung und Federung:	Vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer Hinten: Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern
Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule
Wendekreis:	10,3 m
Bremsanlage:	Hydraulisches Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremsdruckregelventil, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Bereifung und Felgen:	165/65 SR13, 4 1/2 Jx13
Elektrische Anlage	12-Volt-Drehstromanlage, 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine; Batterie 270 A/50 RC (35 Ah), 360 A/60 RC (43 Ah), 450 A/130 RC (63 Ah) – je nach Motorisierung und Ausstattungsversion

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

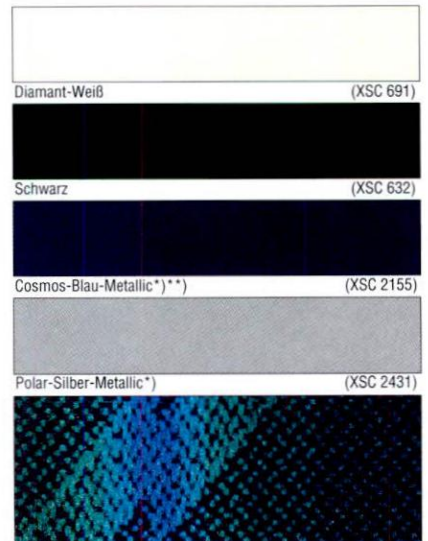
Außen: Breite Seitenschutzleisten, 165/65 R13-Reifen, volle Radabdeckungen, graue Steinschlagschutzlackierung unterhalb der Stoßfänger, silberfarbene Einlagen in Stoßstangen und Seitenschutzleisten, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, beheizbare Heckscheibe mit Wischwaschanlage.

Innen: Sportlenkrad, Stereo-Radio-Cassettengerät 2014, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn (zwei alternative Befestigungspunkte), umklappbare Rücksitz-

lehne, abblendbarer Innenspiegel, Mittelkonsole, Digitaluhr, Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer.

EXTRAS AUF WUNSCH (GEGEN MEHRPREIS)

Antiblockier-Bremssystem für frontangetriebene Fahrzeuge, Panoramadach, beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe in Verbindung mit getönten Scheiben, Metalliclackierung.



Spezieller Stoffbezug

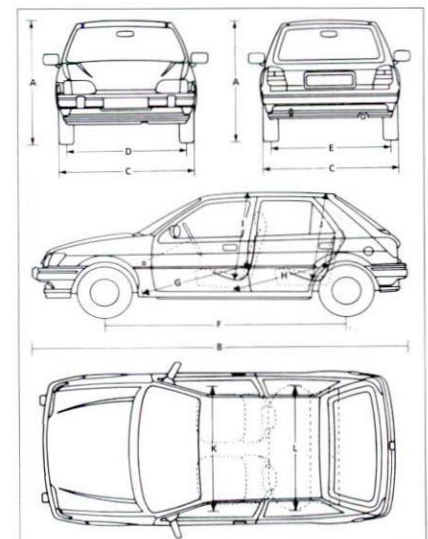
*) Metalliclackierung gegen Aufpreis

**) Diese Mica-Farben sind kräftige Mineralfarben, die Ihr Auto zusätzlich zum Metallic-Effekt besonders brillant zur Geltung bringen.

ABMESSUNGEN

Außen		
A	Höhe (unbeladen)	mm 1376
B	Länge	mm 3743
C	Breite	mm 1606
D	Spur vorn	mm 1392
E	Spur hinten	mm 1384
F	Radstand	mm 2446
Innen		
G	Beinraum vorn (max.)	mm 1036
H	Beinraum hinten (min.)	mm 836
I	Kopfraum vorn	mm 957
J	Kopfraum hinten	mm 928
K	Schulterraum vorn	mm 1323
L	Schulterraum hinten	mm 1364
Gepäckraumvolumen (VDA) Liter 250		
bei umgeklappter Rücksitzlehne		
-	bis Oberkante Rückenlehne	Liter 625
-	dachhohe Beladung	Liter 930

* Stürer = 1308mm



¹⁾ Schadstoffarmer Motor nach 83 US-Norm.

²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zur Ausstattung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Januar 1992). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Gedruckt auf ikonofix CHLORFREI.

