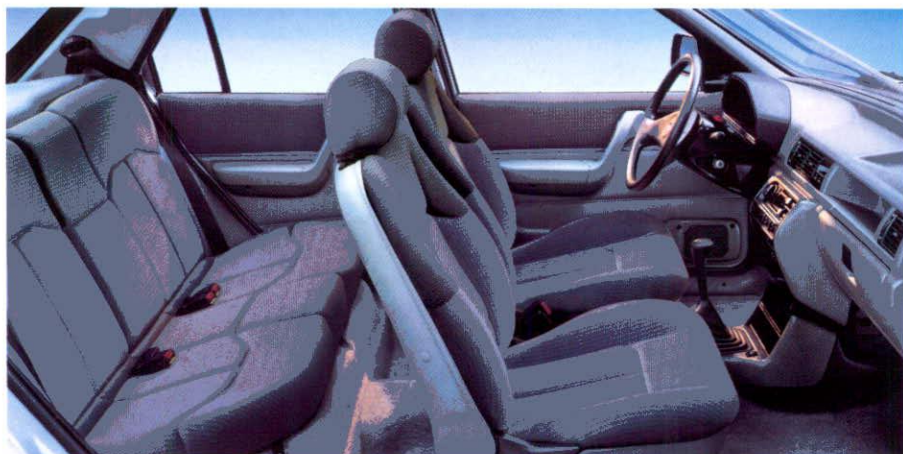


FIESTA CHAMP



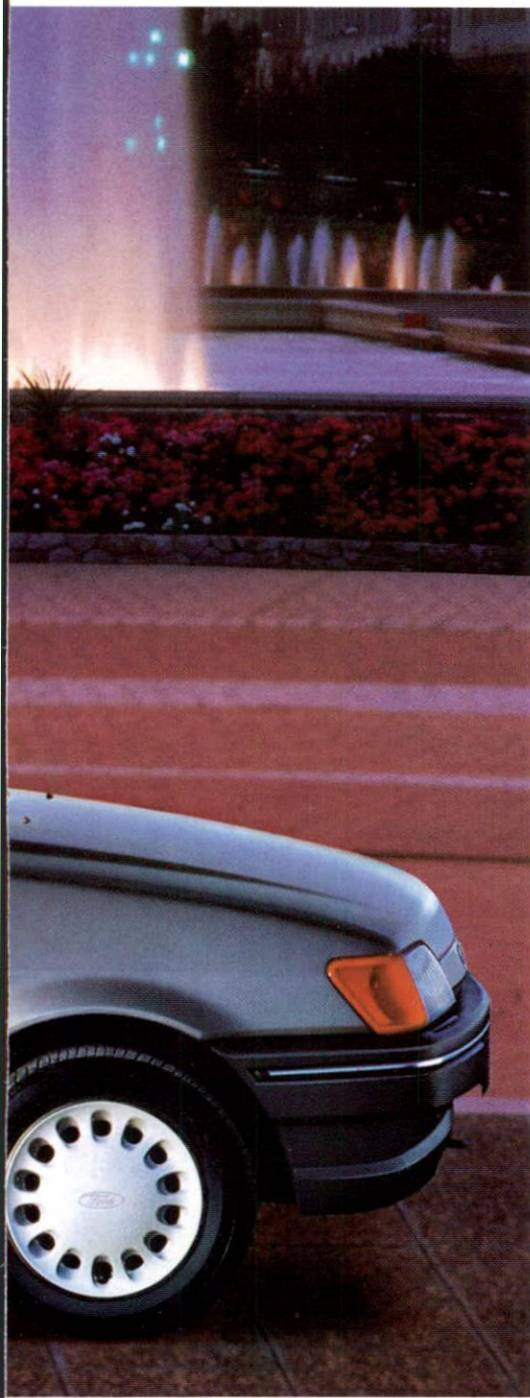
EIN ECHTER CHAMPION



Erstaunliche Platzverhältnisse im Fiesta Champ. Hochwertiger Teppichboden und elegante Velourstoffbezüge für eine behagliche Atmosphäre.



Zusätzlichen Komfort bieten die elektrischen Fensterheber vorn.



Fiesta Champ, 5türlich, Metalllackierung serienmäßig.

Frech, witzig und super ausgestattet: das ist der neue Fiesta Champ als 5- oder 5türige Limousine.

Mit allen Qualitäten der übrigen Fiesta-Familie: fortschrittlicher, umweltorientierter Technik, hohem Qualitätsstandard und einem gelungenen Design.

Schon äußerlich „glänzt“ der Champ mit einer von sechs Metalllackierungen, für die Sie keinen Pfennig extra zahlen. Natürlich können Sie auch aus weiteren sechs schicken Normalfarben „Ihre“ Farbe auswählen.

Einsteigen in den Fiesta Champ, losfahren und Spaß haben. Spätestens dann werden Sie merken, daß Sie es mit einem echten Champion zu tun haben.

CHAMP-MOTORENANGEBOT

- Für den Champ gibt es den besonders wirtschaftlichen 1,1-Liter-HCS-Einspritzer, 57 kW (50 PS), der mit seinen niedrigen Verbrauchswerten imponiert. Zum Beispiel nur 4,7 Liter auf 100 km bei konstant 90 km/h (DIN).
- Wer es etwas spritziger liebt, dürfte sich für den 1,3-Liter-HCS-Einspritzer interessieren. Mit seinen 44 kW (60 PS) macht er in der Stadt und auf der Autobahn eine flotte Figur. Und sorgt mit nur 4,9 Liter auf 100 km bei konstant 90 km/h (DIN) ebenfalls dafür, daß Sie zum seltenen Gast Ihrer Tankstelle werden!
- Selbstverständlich sind beide Motoren mit geregelter Katalysator ausgerüstet.

CHAMP-KOMFORT

Innen wird's dann richtig komfortabel:

- Hochwertige spezielle Sitzbezugsstoffe
- Stereo-Radio-Cassettengerät 2004 mit vier Lautsprechern und Keycode-Diebstahlsicherung
- Panoramadach
- Elektrische Fensterheber vorn
- Zentralverriegelung
- Drehzahlmesser und Digitaluhr
- Getönte wärmedämmende Scheiben rundum, zwei von innen einstellbare Außenspiegel und die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne bieten das richtige Klima, gute „Rundumsicht“ und viel Platz fürs Gepäck
- Gepäcknetze an den Vordersitzlehnen und eine Fernbetätigung für die Heckklappe runden den komfortablen Gesamteindruck des Champ ab.

Möchten Sie Ihren Champ noch individueller? Gegen Mehrpreis steht ein Antiblockier-Bremssystem für frontangetriebene Fahrzeuge zur Verfügung, die beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe schafft beschlagfreie und im Nu schnee- und eisfreie Sicht.

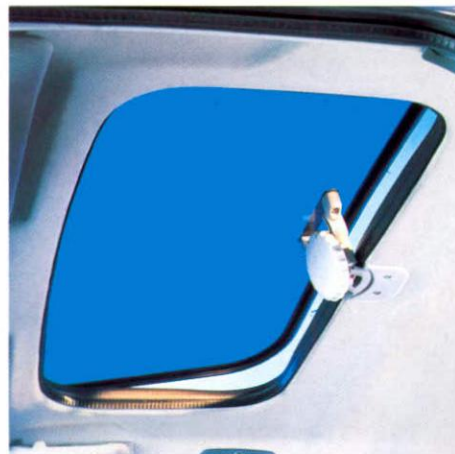
Was wir Ihnen leider nicht ausreichend beschreiben können, ist der Fahrspaß, den unser jüngster Fiesta zu bieten hat. Da wird Ihnen aber Ihr Ford-Händler gern weiterhelfen.

Er informiert Sie auch ausführlich über günstige Leasing- und Finanzierungsangebote der Ford Bank.

Viel Spaß mit Ihrem neuen Fiesta Champ!



Serienmäßig Zentralverriegelung sowie ein Zündschlüssel mit integrierter Leuchte.



Das Panoramadach sorgt für viel Frischluft und Sonne.



Das serienmäßige Stereo-Radio-Cassettengerät 2004 hält Sie auf dem laufenden und sorgt für den richtigen Rhythmus.

Die Details auf einen Blick

Motoren		1,1-Liter-i-HCS-4-Zylinder ¹⁾ mit geregelter Katalysator	1,3-Liter-i-HCS-4-Zylinder ¹⁾ mit geregelter Katalysator
Hubraum	ccm	1119	1297
Bohrung/Hub:	mm	68,7/75,5	74/75,5
Leistung:	kW (PS)/1/min	37 (50)/5200	44 (60)/5000
Drehmoment:	Nm/1/min	83/3000	101/2500
Verdichtung:		8,8:1	8,8:1
Gemischaufbereitung:		Zentraleinspritzung	Zentraleinspritzung
Kraftstoff:		bleifreies Superbenzin	bleifreies Superbenzin
Zündanlage:		kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung
Fahrleistungen		mech. 5-Gang-Getriebe	mech. 5-Gang-Getriebe
Beschleunigung			
von 0 auf 100 km/h:	Sek	18,1	14,7
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	143	153
Verbrauch²⁾			
für 100 km nach DIN			
bei konstant 90 km/h:	Liter	4,7	4,9
bei konstant 120 km/h:	Liter	6,5	6,5
im Stadtzyklus:	Liter	6,8	7,8
Gewichte (ohne Berücksichtigung von Zusatzausstattung)			
		3-/5türlich	3-/5türlich
Leergewicht:	kg	820/845	850/865
Zuladung:	kg	430/430	425/435
zul. Gesamtgewicht:	kg	1250/1275	1275/1300
zul. Dachlast:	kg	75	75
Anhängelasten			
gebremst, bei 12% Steigung:	kg	800	900
bei 8% Steigung:	kg	900	900
ungebremst, bei 12% Steigung:	kg	425	440
Füllmengen (ca. Liter)			
Kraftstoffbehälter:		42	42
Ölwechselmenge einschl. Filter		3,25	3,25
Getriebe Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang			
Fahrwerk			
Antrieb:	Vorderradantrieb		
Radaufhängung und Federung:	vorn: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen (doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern) hinten: Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern		
Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule		
Wendekreis:	10,3 m		
Bremsanlage:	Hydraulisches Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremsdruckregelventil, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
	Sonderausstattung: Antiblockier-Bremssystem für frontangetriebene Fahrzeuge		
Bereifung und Felgen:	155/70 SR13, 4 1/2 Jx13		
Elektrische Anlage			
	12-Volt-Drehstromanlage, 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine; Batterie 270 A/50 RC (35 Ah), 360 A/60 RC (43 Ah), 450 A/130 RC (63 Ah) – je nach Motorisierung und Ausstattungsversion		



¹⁾ Diese Mica-Farben sind kräftige Mineralfarben, die Ihr Auto zusätzlich zum Metalleffekt besonders brillant zur Geltung bringen. Je nach Druckausfall kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Ihr Ford-Händler wird Ihnen gern Ihre Wunschfarbe demonstrieren.



Spezieller Veloursstoffbezug

¹⁾ Schadstoffarmer Motor nach 83 US-Norm

²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in diesem Prospekt gemachten Angaben zu Ausstattung und technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Oktober 1991). Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. Gedruckt auf ikonofix CHLORFREI.

