



Σελίδα Β.α.ν. 73

Taurus
Cortina

Ἐγχειρίδιον Ὁδῆγού

TAUNUS / CORTINA

ΟΔΗΓΙΑΙ ΧΡΗΣΕΩΣ

Αί τεχνικά πληροφορία και ή περιγραφή τρόπου χρήσεως, συντηρήσεως και περιποιήσεως του αυτοκινήτου σας, αί όποια περιέχονται εις αυτό το Έγχειρίδιον ισχύουν από τής έποχής κατά την όποιαν τουτο ένεκρίθη προς έκτύπωσιν. Έν πάση περιπτώσει, λόγω των συνεχών εξελίξεων επί τής κατασκευής των αυτοκινήτων, ή **FORD** διατηρεί τό δικαίωμα μετατροπής των τεχνικών προδιαγραφών του σχεδίου ή των εξαρτημάτων όποτεδήποτε θεωρήσει τουτο σκόπιμον και άνευ είδοποίησεως ή ύποχρεώσεων.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Έη πεντηκονταετής πείρα τής **FORD** έν συνδυασμῶ μετά των πλέον ένημερωμένων μηχανικών έπιτεύξεων και μεθόδων παραγωγής, συνετέλεσαν εις την δημιουργίαν ενός αυτοκινήτου άνωτέρας ποιότητας τό όποιον θα σας προσφέρει όλας τās άνέσεις τής συγχρόνου οδηγήσεως και συνεχῶς θα σας έντυπωσιάζη με τον οικονομικόν τρόπον χρήσεως και την άντοχήν του. Είμεθα βέβαιοι ότι με την κατάλληλον συντήρησιν και παρακολούθησιν θα σας έξυτηρητήση διά πολλά χρόνια και με όλίγα έξοδα.

Τό παρόν βιβλίον έχει σκοπόν νά σας κατατοπίση σχετικῶς με την χρήσιν και λειτουργίαν του αυτοκινήτου σας.

Σας συνιστῶμεν νά φυλάττετε τό Έγχειρίδιον τουτο εις τό εμπρός ντουλαπάκι διά νά τό έχετε πρόχειρον προς μεταχείρησιν.

Σας παρακαλοῦμεν νά μελετήσετε μετά προσοχής τό Βιβλίον τουτο διά νά κατατοπισθήτε έφ' όλων των λεπτομερειών αί όποια σας παρέχονται ώστε τό αυτοκίνητό σας νά μή σας δημιουργή προβλήματα.

Υπάρχουν πολλά συνεργεία τής **FORD** ειδικῶς διά την συντήρησιν και παρακολούθησιν του αυτοκινήτου σας 4.000 περίπου εις την χώραν σας και εις τό έξωτερικόν τά όποια θα είναι πάντοτε εις την διάθεσιν σας διά νά σας προσφέρουν τās έμπείρους υπηρεσίας των. Έη στενή έπαφή των μεθ' ήμων τους δίδει την δυνατότητα νά συντηροῦν και παρακολουθοῦν τό αυτοκίνητό σας με τον πλέον άποτελεσματικόν τρόπον χρησιμοποιοῦντα αθθεντικά ανταλλακτικά τής **FORD**.

Σας εύχόμεθα νά είσθε πολῦ εύτυχεις με τό καινούργιο σας **FORD** αυτοκίνητο.

FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT
FORD MOTOR COMPANY LIMITED

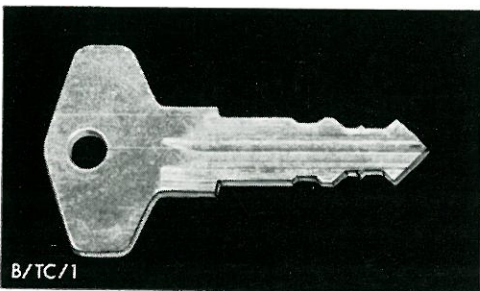
Περιεχόμενα

	Σελίς
Μὲ τὸ Τιμόνι στὰ Χέρια	3
Ὁργανα καὶ Μηχανισμοὶ Ἐλέγχου	7
Ἀσφαλὴς Ὁδήγησις	35
Γενικαὶ Ὁδηγίαι	45
Συντήρησις	49
Γενικὴ Περιποίησης	71
Τεχνικαὶ Διαγραφαὶ	75
Πίναξ Ἔργασιῶν Συντηρήσεων	85
Ἀλφαβητικὸς Πίναξ	89

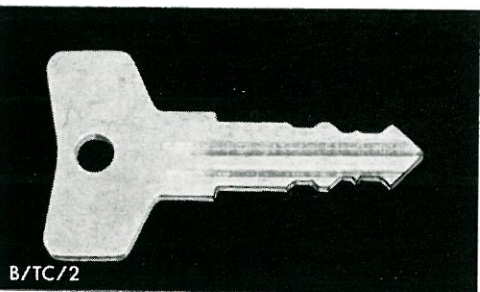
Μέ τὸ τιμόνι στὰ χέρια

Κλειδιά

Το πλεονέκτημα τού νέου συστήματος είναι ότι το διαμέρισμα άποσκευών (και συμφώνως πρὸς τοὺς τελευταίους κανονισμούς, τὸ ἔμπρὸς ντουλάπι ὡς καὶ τὸ ντεπόζιτο βενζίνης) παραμένουν κλειδωμένα ὅταν παραδίδετε τὸ αὐτοκίνητό σας μὲ τὸ κλειδί ἐκκινήσεως (ιδὲ εἰκ. 2) εἰς χώρους σταθμεύσεως ἢ εἰς γκαράζ δι' ἐπιδιόρθωσιν. **Τὸ βασικὸ κλειδί** (ιδὲ εἰκ. 1) πὺν ταιριάζει σ' ὄλες τῖς κλειδαριές τού ὀχήματος παραμένει εἰς χεῖρας σας.



Εἰκ. 1



Εἰκ. 2

Προσέξτε νὰ κρατήσετε τὸν τύπον καὶ τὸν χαρακτηριστικὸν ἀριθμὸν τού κλειδιοῦ αὐτοῦ διὰ νὰ καταστή ταχεῖα ἢ ἀντικατάστασίς του εἰς περίπτωσιν ἀπωλείας του.

Κλειδί διὰ τὴν πόρτα, διακόπτην ἀναφλέξεως μὲ ἀσφάλειαν πρὸς ἀποφυγὴν κλοπῆς, διαμέρισμα ἀποσκευῶν, ὀπισθίας πόρτας καὶ ντεπόζιτου βενζίνης (ιδὲ εἰκ. 1)

Κλειδί διὰ τὰς θύρας καὶ διὰ τὸν διακόπτην ἀναφλέξεως. (ιδὲ εἰκ. 2)

Καθίσματα

Όταν σπρώχνετε τον μοχλό τούτον (ιδε̄ εικ. 3) προς την πόρτα σας, τὰ καθίσματα δύνανται νὰ μετακινηθοῦν πρὸς τὰ ἔμπρὸς ἢ πρὸς τὰ ὀπίσω. Ὅταν τὰ ρυθμίσετε εἰς τὴν κατεύθυνσιν πού ἐπιθυμεῖτε, κινήστε ἀπότομα τὸ κάθισμα ἔως ὅτου ὁ μηχανισμὸς τὸ στερεώσῃ εἰς τὴν θέσιν πού διαλέξατε.

Ἐάν χρειάζεται περισσότερος χώρος διὰ τὰ πόδια τῶν ὀπισθίων ἐπιβατῶν τὸ ἔμπρὸς κάθισμα δύνανται νὰ στερεωθῇ 25 πόντους (0.97") πρὸς ἔμπρὸς, δι' ἐγκοπῶν ὑποστηρίξεως αἱ ὁποῖαι ἔχουν προβλεφθῆ διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν. Ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς FORD θὰ σᾶς ἐπιδείξῃ τὸν χειρισμὸν.

ΠΩΣ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝΕΤΑΙ Η ΠΛΑΤΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

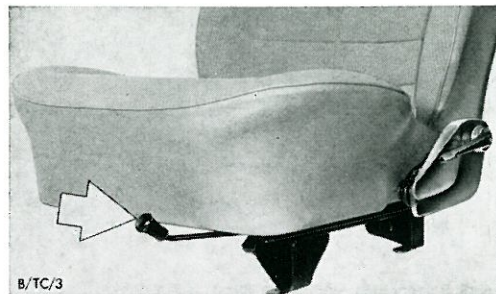
(μοντέλλα δύο θυρῶν).

Πιέσατε τὸν μοχλὸν διὰ νὰ διπλωθῇ ἡ πλάτη τοῦ καθίσματος πρὸς τὰ ἔμπρὸς. Ὁ μηχανισμὸς πού στερεώνει τὸ κάθισμα θὰ λειτουργήσῃ αὐτομάτως μόλις γύρει ἡ πλάτη τοῦ καθίσματος πρὸς τὰ ὀπίσω.

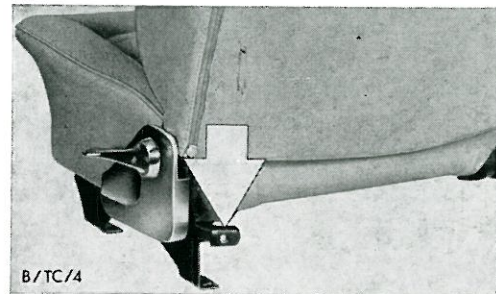
ΠΩΣ ΣΤΕΡΕΩΝΕΤΑΙ Η ΠΛΑΤΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

(σὲ ὠρισμένα μοντέλλα)

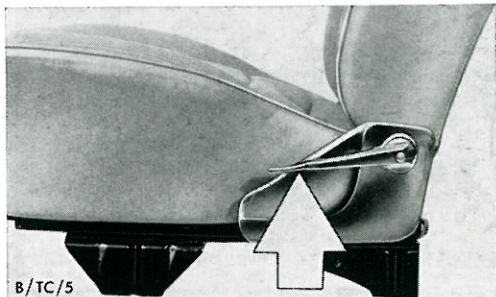
Ἡ γωνία τῆς πλάτης τοῦ καθίσματος ρυθμίζεται διὰ μοχλοῦ ὁ ὁποῖος εὔρισκεται εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἄκρον τοῦ καθίσματος (ιδε̄ εικ. 5). Κινήστε τὸν μοχλὸν αὐτὸν πρὸς τὰ ἑπάνω διὰ νὰ προσκλίνει ἡ πλάτη τοῦ καθίσματος εἰς τὴν θέσιν πού ἐπιθυμεῖτε. Ἀποδεσμεύστε τὸν μοχλὸν διὰ νὰ στερεωθῇ ἡ πλάτη τοῦ καθίσματος.



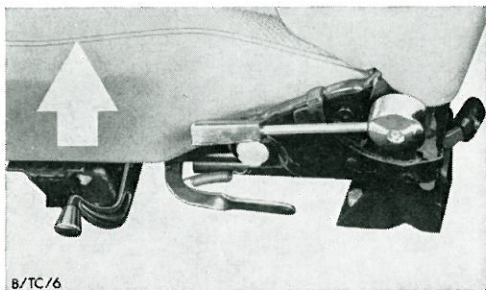
Εικ. 3 B/TC/3



Εικ. 4 B/TC/4

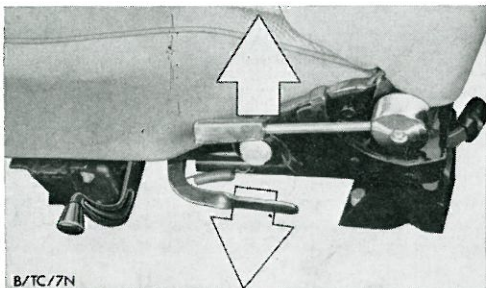


Εικ. 5 B/TC/5



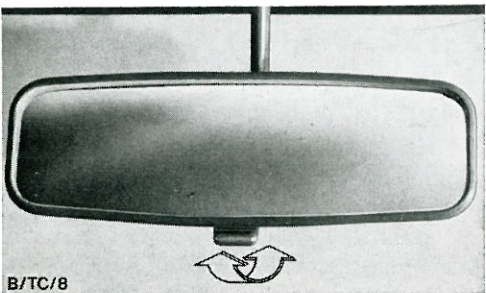
B/TC/6

Εικ. 6



B/TC/7N

Εικ. 7



B/TC/8

Εικ. 8

ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΥΨΟΥΣ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ *

Τό κάθισμα ρυθμίζεται κατά δύο τρόπους :

- α) Διά νά στηρίζονται καλῶς οἱ μηροὶ τραβήξατε τὸν μοχλὸν τὸν εὐρισκόμενον στὸ ἐξωτερικὸν ἄκρον τοῦ καθίσματος (ιδεὶ τόξον Εἰκ. 6) καὶ μετακινήσατε τὴν θέσιν ἔμπρὸς καὶ ὀπίσω, αὐξάνοντες δηλαδὴ ἢ μειοῦντες τὸ ὕψος τοῦ καθίσματος.
- β) Τὰ στηρίγματα τοῦ καθίσματος εἰς τὸ ὀπίσω μέρος ἔχουν τρεῖς ὀπές. Διά νά μεταβάλλετε τὸ ὕψος τοῦ καθίσματος ἀφαιρέσατε τὶς βέργες ἀσφαλείας ἀφοῦ ἀπομακρύνετε τοὺς δύο πύρρους. Ρυθμίσατε τὸ ἐπιθυμητὸν ὕψος καὶ ἐπανατοποθετήσατε τὶς βέργες στερεοῦντες αὐτὰς μὲ νέους πύρρους ἀσφαλείας.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΑ *

Κινήσατε τὸ κάθισμα ὅσο γίνεται πρὸς τὰ ἔμπρὸς (ιδεὶ Εἰκ. 3). Κατόπιν, τραβήξατε τὸν μοχλὸν τοῦ ἐξωτερικοῦ ἄκρου τοῦ καθίσματος πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς πόρτας σας καὶ κινήσατε τὸ κάθισμα ὀλίγον ἀκόμη πρὸς τὰ ἔμπρὸς. Τραβήξτε τὸν μοχλὸν ὁ ὁποῖος ρυθμίζει τὴν πλάτη τοῦ καθίσματος (ιδεὶ Εἰκ. 7) καὶ κλίνατε τὴν πλάτη τοῦ καθίσματος πρὸς τὰ ὀπίσω.

ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΔΙΑ ΝΑ ΒΛΕΠΕΤΕ ΠΡΟΣ ΤΑ ΟΠΙΣΩ

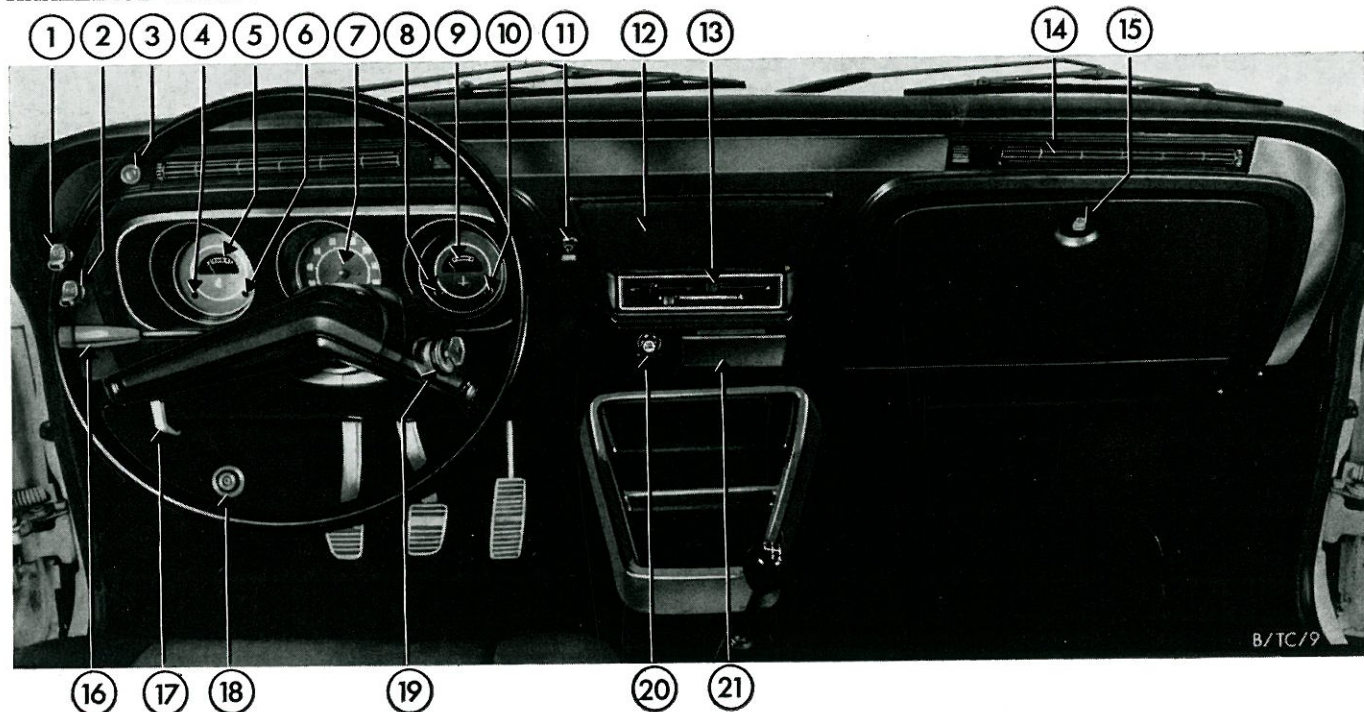
Ὅταν καθήσετε ἀναπαυτικὰ στὸ κάθισμα τοῦ ὁδηγοῦ ρυθμίσατε τὴ θέση τοῦ καθρέπτου ἔτσι ὥστε νά ἔχετε ὅσο τὸ δυνατόν μεγαλύτερο ὀπτικὸ πεδίο ἐκ τῶν ὀπισθεν. Ἡ ρύθμις τῆς θέσεως τοῦ καθρέπτου ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς ἀντιστάσεως ἐκ τοῦ ἐξαρτήματος τῆς σφαιρικής ἀρθρώσεως.

Ὅταν ὁδηγῆτε τὴν νύκτα, ἡ ἀντανάκλασις εἰς τὸν καθρέπτην τῶν προβολέων τῶν ἀκολουθούντων ὀχημάτων μειοῦται ὅταν πιέσετε τὴν μικρὴν λαβὴν ἢ ὁποία εὐρίσκεται εἰς τὴν βάση τοῦ καθρέπτου (ιδεὶ Εἰκ. 8.). Εἰς περίπτωσιν οἰσθητικῆς συγκρούσεως ἢ κτυπήματος ὁ καθρέπτης αὐτὸς ἀσφαλείας ἐκτινάσσεται ἐκ τῆς βάσεώς του. Ὁ καθρέπτης δύναται νά ἐπανατοποθετηθῆ τοποθετώντας τον καὶ πιέζοντάς τον εἰς τὴν σφαιρικήν ἀρθρωσιν.

* ἐὰν ὑπάρχη

**"Όργανα
καὶ μηχανισμοὶ ἐλέγχου**

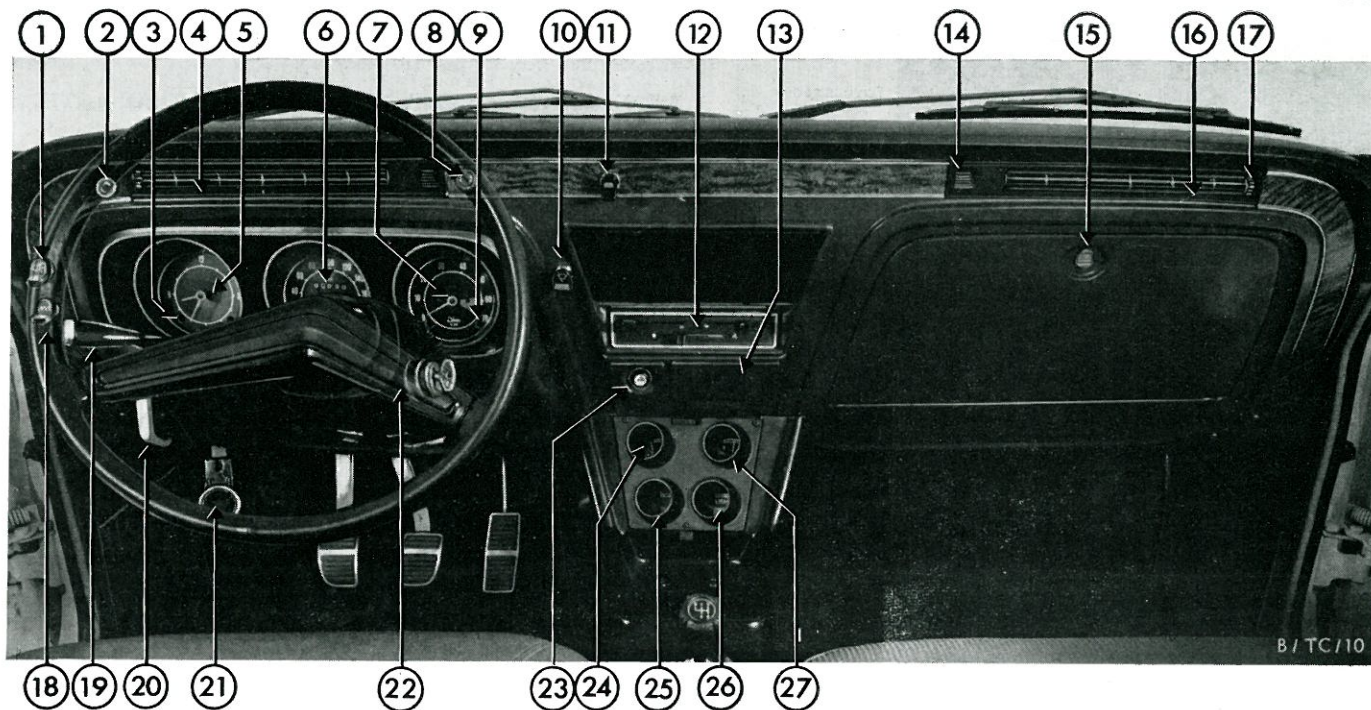
ΚΛΑΣΣΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ



1. Πρόσθια φώτα
2. Διακόπτης φλάς αναγκ. σταθμεύσεως
3. Λαμπτήρ έλέγχου φλάς
4. Λαμπτήρ άριστερου φλάς
5. Βενζινόμετρον
6. Δείκτης πίεσεως ελαίου
7. Μετρητής ταχύτητος

8. Λαμπτήρ φορτίσεως
9. Δείκτης θερμότητος
10. Λαμπτήρ δεξιου φλάς
11. Ύαλοκαθαριστήρες
12. Κάλυμμα ραδιοφώνου
13. Καλοριφέρ
14. Παροχή αέρος

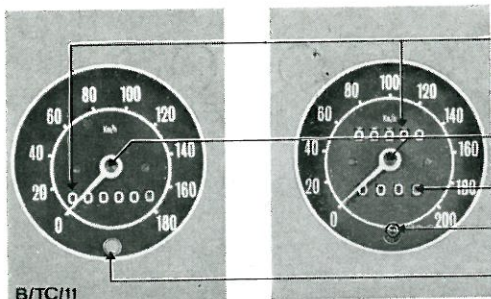
15. Κλειδαριά ντουλαπιού
16. Διακόπτης πολλαπλής χρήσεως
17. Μοχλός ανοίγματος τού καπό
18. Ποδοκίνητον σύστημα πλύσεως παρ-μπρις
19. Κλειδί μίζας
20. Άναπτήρ
21. Σταχτοθήκη



1. Πρόσθια φώτα
2. Λαμπτήρ έλέγχου φλάς
3. Λαμπτήρ άριστερου φλάς
4. Παροχή άέρος
5. *Ωρολόγιον
6. Ταχύμετρον
7. Στροφόμετρον
8. Λαμπτήρ έλέγ. θερμού άέρ. όπισθ. παραδ.
9. Λαμπτήρ δεξιού φλάς

10. *Υαλοκαθαριστήρες
11. Διακόπτης θερμ. άέρ: όπισθ: παραθύρου
12. Κομβία καλοριφέρ
13. Σταχτοθήκη
14. Παροχή άέρος (άνοικτός - κλειστός)
15. Κλειδαριά ντουλαπιού
16. Παροχή άέρος
17. *Έλεγχος παροχής άέρος
18. Διακόπτης φλάς άναγκη σταθμεύσεως

19. Διακόπτης πολλαπλής χρήσεως
20. Μοχλός άνοίγματος τού καπό
21. Ποδοκίνητον σύστημα πλύσεως παρ-μπρίζ
22. Κλειδί μίζας
23. *Άναπτήρ
24. Βενζινόμετρον
25. Δείκτης θερμότητας
26. Δείκτης πιέσεως έλαιου
27. *Άμπερόμετρον



Όδόμετρον

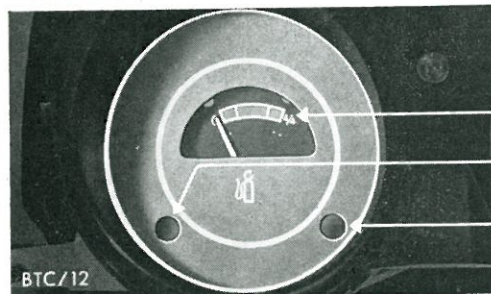
Ταχύμετρον

Όδόμετρον ταξειδίων

Μηδένισμα διά πίεσεως λαβής

Ένδεικτικός λαμπτήρ προβ. Εικ. 11

B/T/C/11



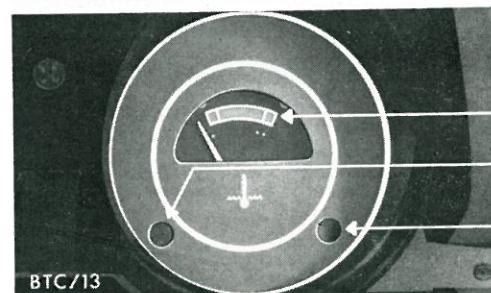
Δείκτης περιεκτικότη. καυσίμ.

Λαμπ. ένδειξ. άριστερ. φλάς

Προειδοποιητ. λαμπτήρ πίεσεως έλαιών

Εικ. 12

B/T/C/12



Δείκτης θερμοκρασίας

Ένδεικτικός λαμπ. φορτίσ.

Λαμπ. ένδειξ. δεξιού φλάς

Εικ. 13

B/T/C/13

ΟΔΟΜΕΤΡΟΝ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ *

Τò οδόμετρον είναι ένας μετρητής τών εκάστοτε διανυμένων χιλμ. Τοῦτο μηδενίζεται διά πίεσεως τῆς λαβῆς ἢ ὁποία εὔρισκεται κάτωθεν τοῦ ταχυμέτρου (ιδε εικ. 11).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΛΑΜΠΤ. ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΜΑΚΡΑΣ ΑΚΤΙΝΟΣ

Χρῶμα μπλέ ανάβει :

- α) Ὃταν θέλετε φωτισμόν προβολέων μακρᾶς ἀκτίνος καί πιέζετε πρὸς τὰ κάτω τὸν μοχλὸν τοῦ δείκτου ἀλλαγῆς πορείας.
- β) Ὃταν ἐνδιαμέσωσ ἀνυψώνετε τὸν μοχλὸν ἀλλαγῆς πορείας μὲ τὸν σκοποῦν νὰ χρησιμοποήσετε τὰ φλάς τῶν προσθίων φώτων.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡ ΑΛΛΑΓΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

Ὃταν χειρίζεσθε τὸν μοχλὸν ἀλλαγῆς πορείας, οἱ λαμπτήρες πρασίνου χρώματος ἀνάβουν ρυθμικῶς καί οὕτω οἱ δείκται καθορίζουν τὴν πορείαν σας ἀριστερὰ ἢ δεξιὰ. Ἐάν ένας λαμπτήρ δὲν λειτουργεῖ, ἢ συχνότης τῶν παλμῶν αὐξάνει ἀρκετὰ (ιδε εικ. 12).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡ ΠΙΕΣΕΩΣ ΕΛΑΙΩΝ*

Ὃ προειδοποιητικὸς λαμπτήρ χρώματος πορτοκαλλί ὁ ὑποδεικνύων τὴν πίεσιν τοῦ ἐλαίου (ιδε εικ. 12) καί τὸ κόκκινον φῶς φορτίσεως παρουσιάζονται μόλις γυρίσετε τὸν διακόπτη μίζας καί σβύνουν ἀμέσως μόλις ἀρχίσῃ ἢ ἐκκίνησις τῆς μηχανῆς. Μὲ τὴ διαδικασία αὐτὴ βεβαιώνεσθε πῶς ἢ πίεσις τῶν ἐλαίων εἰς τὴν μηχανὴν εἶναι ἱκανοποιητικὴ.

Ἐάν δὲν σβύση μὲ τὴν ἐκκίνηση τῆς μηχανῆς ὁ προειδοποιητικὸς λαμπτήρ, ἢ ἐάν ἀνάβῃ ὅσο ἡ μηχανὴ τρέχη, σβύστε ἀμέσως τὴν μηχανὴ καί ἐλέγξατε τὴ στάθμη ἐλαίων.

Μὴ προβῆτε, εἰς καμμίαν περίπτωσιν, εἰς κίνησιν τῆς μηχανῆς σας διότι ὁ προειδοποιητικὸς αὐτὸς λαμπτήρ ἀνάβει καί δι' ἄλλας αἰτίας. ἔκτος τοῦ ὅτι πιθανῶς ὑπάρχει ἀπώλεια λαδιοῦ. Ὡς ἐκ τούτου συμβουλευθῆτε ἀμέσως ἓνα συνεργεῖον.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡ ΦΟΡΤΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΔΥΝΑΜΟ

Χρῶμα κόκκινον :

Ὃ λαμπτήρ κόκκινου χρώματος ἀνάβει μόλις γυρίσετε τὸν διακόπτη ἀναφλέξεως καί σβύνει μόλις ἀρχίσῃ ἢ ἐκκίνησις τῆς μηχανῆς (ιδε εικ. 13)

* ἐάν ὑπάρχη

Ἐάν ὁ λαμπτήρ ἐλέγχου ἀνάβει ὅταν οἱ στροφές τῆς μηχανῆς εἶναι περισσότερες τοῦ ρελαντί τοῦτο ὑποδηλοῖ ὅτι ὁ ἐναλλακτήρ ρεύματος δέν φορτίζει τὴν μπαταρία. (Σταματήστε ἀμέσως τὴν μηχανὴ μὴ πῶς ὁ ἱμάς ὁ ὁποῖος δίδει τὴν κίνηση στὸ δυναμὸ ἔχει φθάρῃ, ἢ εἶναι «ξελασκαρισμένος» ἢ παρουσιάζει κάποια ἀνωμαλία). Ἐάν ὁ ἱμάς κινήσεως εὐρίσκεται εἰς καλὴν κατάστασιν, συνεχίστε τὴν ὁδήγησιν. Συμβουλευθῆτε, ἐν πάσῃ περιπτώσει ἕνα συνεργεῖο τῆς FORD ὅσο γρηγορότερα εἶναι δυνατόν διὰ νὰ μὴ σᾶς ἀδειάσῃ τελείως ἡ μπαταρία.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΝ ΩΡΟΛΟΓΙΟΝ *

Διὰ νὰ ρυθμισθῇ πιέσατε καὶ στρέψατε τὸ κουμπὶ τὸ ὁποῖον εὐρίσκειται εἰς τὸ κέντρον τοῦ ὥρολογίου. (ἰδὲ εἰκ. 14).

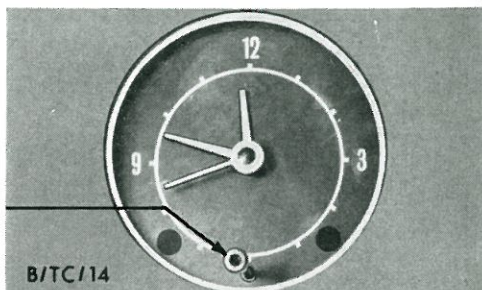
ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟΝ *

Τὸ ὄργανον τοῦτο ὑποδηλοῖ τὰς στροφὰς τῆς μηχανῆς ἀνὰ λεπτόν (RPM). Τὸ μεγαλύτερον ἐπιτρεπτόν ὄριον στροφῶν διὰ συνεχῆ χρῆσιν εἶναι τὸ σημεῖον «Α» Τὸ μεγαλύτερον ἐπιτρεπτόν ὄριον στροφῶν διὰ βραχεῖαν περίοδον εἶναι τὸ σημεῖον «Β» (Ἡ βελὸν εἰσέρχεται εἰς τὸ ἐρυθρὸν τμήμα). Ἐάν χειρίζεσθε τὴν μηχανὴν σας εἰς πολὺ χαμηλὰς στροφὰς τοῦτο εἶναι τόσο βλαβερὸ ὅσο εἶναι καὶ νὰ τὴν χρησιμοποιήτε πέραν τοῦ ἐπιτρεπομένου ὁρίου στροφῶν. Ὡς ἐκ τούτου, διατηρήσατε τὴν ταχύτητα τῆς μηχανῆς πλεόν τῶν 1500 στροφῶν ἀνὰ λεπτόν.

	A	B
1.6 ltr. OHC Κινητὴρ μονομπλόκ	6,300 στροφὰι ἀνὰ λεπτόν	6,600 στροφὰι ἀνὰ λεπτόν
2.0 ltr. OHV Κινητὴρ V6	5,500 στροφὰι ἀνὰ λεπτόν	5,800 στροφὰι ἀνὰ λεπτόν

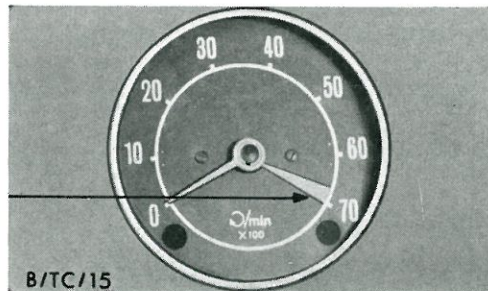
* ἔάν ὑπάρχῃ

Ὁρολόγιον

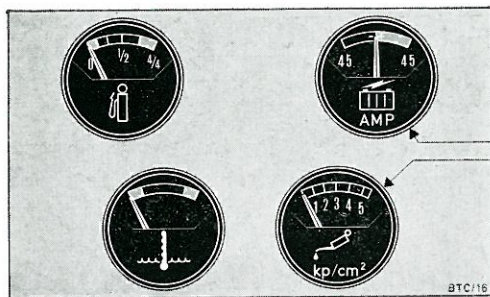


Εἰκ. 14

Στροφόμετρον

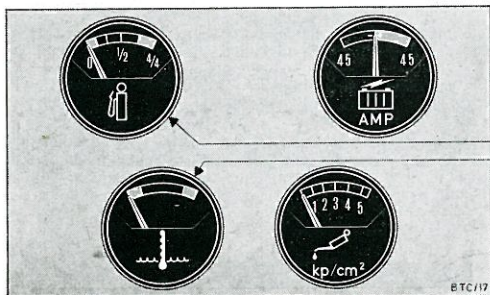


Εἰκ. 15



Άμπερόμετρον
Μετρητής
πίεσεως ελαίου

Εικ. 16



Δείκτης
καυσίμων

Δείκτης
θερμοκρασίας

Εικ. 17

ΑΜΠΕΡΟΜΕΤΡΟΝ *

Τὸ ἀμπερόμετρον ὑποδηλοῖ τὸν ρυθμὸν φορτίσεως τῆς μπατταρίας ὑπὸ τοῦ δυναμοῦ ἐναλλασσομένου ρεύματος (ιδεῖ Εἰκ. 10 καὶ 16) κατὰ τὴν ὁδήγησιν. Ἡ βελὸν ἔχει νὰ εὐρίσκειται μετὰ τὸ σημεῖον μηδέν 0 πρὸς τὸ +. Ἐὰν ἔχετε δείγμα συνεχοῦς φορτίσεως διὰ ρεύματος ὑψηλῆς τάσεως δηλαδὴ, παραμένει εἰς τὸ σημεῖον + ἢ κάτω τοῦ σημείου 0, ἄνευ λειτουργίας τοῦ ἠλεκτρικοῦ συστήματος, εἶναι ἀπαραίτητον νὰ ἐπισκεφθῆτε ἓνα συνεργεῖον FORD. Ἐλαττωματικὸν δυναμὸ, ἱμάντες, ρυθμιστὰι τάσεως, μπατταρίες ἢ κυκλώματα εἶναι πιθαναὶ αἰτίαι.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΕΛΑΙΟΥ *

Ἡ πίεσις τοῦ ἐλαίου, ἀναλόγως τῆς ταχύτητος τοῦ κινητήρος καὶ τῆς θερμοκρασίας τοῦ ἐλαίου κυμαίνεται μετὰξὺ 1.0 ἕως 4.5 χιλγ. ἀνά τετρ. ἐκ. ἐπὶ 1.6 λίτρ. OHC, καὶ 1.0 ἕως 4.0 χιλγ. ἀνά τετρ. ἐκ. ἐπὶ 2.0 λίτρ. κινητήρος V6. Ἐὰν ἡ βελὸν παραμένει εἰς τὴν θέσιν τοῦ «μηδέν» ὅταν ἔχετε ἀνοικτὴ τὴ μηχανή, ἢ ἐπανερχεται εἰς τὸ «μηδέν» ὅταν ἡ μηχανὴ τρέχει, σβῦστε ἀμέσως τὴ μηχανή. Σᾶς συνιστῶμεν νὰ συμβουλευθῆτε ἀμέσως ἓνα συνεργεῖον τῆς FORD διότι πιθανῶς ὑπάρχουν καὶ ἄλλα αἰτία ἐκτὸς τοῦ ὅτι δὲν ἔχετε λάδια (ιδεῖ εἰκ. 16).

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ὅταν λειτουργήσῃ ὁ διακόπτης τῆς μίζας, ὁ δείκτης σημειώνει τὴν στάθμη τῶν καυσίμων εἰς τὸ ρεζερβουάρ. (ιδεῖ εἰκ. 17). Ὅταν ἡ βελὸν φθάει εἰς τὸ κόκκινον σημεῖον τοῦ πίνακος ἔνδειξεως ὑπάρχουν ἀκόμη καύσιμα διὰ περίπου 20 μίλλια (30 χιλιόμε.) εἰς τὸ ντεπόζιτο βενζίνης.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Ὁ Δείκτης Θερμοκρασίας καταγράφει τὴν θερμοκρασίαν τοῦ ὕγροῦ τοῦ συστήματος ψύξεως. Ἐτσι ὅταν τὸ ὄχημα κινεῖται εἰς περιοχὰς ὅπου ἐπικρατοῦν ὑψηλαὶ θερμοκρασίαι καὶ ἡ βελὸν πλησιάζει εἰς τὴν κόκκινη γραμμὴ, τοῦτο δὲν εἶναι ἀνησυχητικὸν (ιδεῖ εἰκ. 17). Ἐὰν ὅμως ἀκουμπήσῃ ἐπὶ τῆς κόκκινης γραμμῆς, εἶναι ἀπαραίτητον νὰ ἐντοπίσετε τὸ αἶτιον (ἔλλειψις ὕδατος ψύξεως, βρώμικαι ἐξωτερικ-

* ἐὰν ὑπάρχη

καί ἐπιφάνεια τοῦ ψυγείου, ἐλαττωματικός θερμοστάτης, ἔλλειψις συγχρονισμοῦ τοῦ συστήματος ἀναφλέξεως «ξελασκαρισμένος» ἱμάς κινήσεως - εἶναι πιθαναί αἰτίαι).

ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΔΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



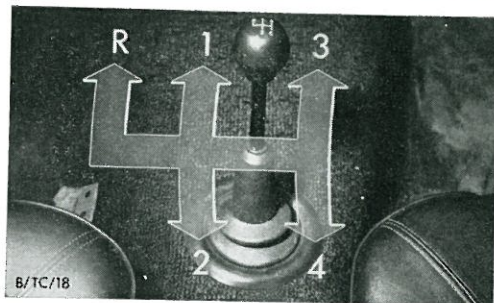
Τὸ αὐτοκίνητο τοῦτο διαθέτει μηχανικὸν κιβώτιον 4 συγχρονισμένων ταχυτήτων, τὸ ὁποῖον σημαίνει ὅτι οἱ μηχανισμοὶ διὰ τὴν ἐμπροσθίαν κίνησιν λειτουργοῦν εὐκόλως καὶ τελείως ἀθορύβως. Ἡ θέσις τοῦ μοχλοῦ ἀλλαγῆς ταχυτήτων εἰς τὰς διαφόρους ταχύτητας ἀπεικονίζεται εἰς τὴν παραπλευρῶς εἰκόνα. (Ἴδὲ εἰκ. 18). Ὁ Μηχανισμὸς διὰ τὴν ταχύτητα ὀπισθεν λειτουργεῖ ὅταν πιέσετε πρὸς τὰ κάτω τὴν λαβὴν τοῦ μοχλοῦ μὲ ἐλαφρῶς περισσότερη πίεση καὶ κινήσετε τὸ μοχλὸ εἰς τὴν θέσιν ὡς ἀπεικονίζεται παραπλευρῶς.

ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΔΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

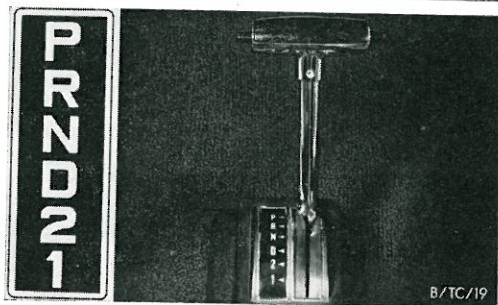
Τὸ αὐτόματον κιβώτιον ταχυτήτων τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖται ἀπὸ τρεῖς ταχύτητας διαθέτει μοχλὸν ἐπιλογῆς ὁ ὁποῖος πρέπει νὰ τοποθετεῖται εἰς τὰς ἑξῆς θέσεις :

- P** - στάθμευσις (παρκάρισμα) **D** - μηχανισμὸς 1ης, 2ας καὶ 3ης ἐμπροσθίας κινήσεως
R - ὀπισθεν ἔμπροσθίας κινήσεως
N - Νεκρὸν 2 - 2ας καὶ 1ης ἐμπροσθίας κινήσεως
1 - 1ης ἐμπροσθία κίνησις

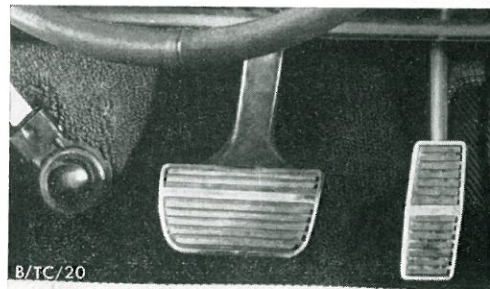
Διὰ λόγους ἀσφαλείας, ὠρισμέναι ἀλλαγαὶ δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ γίνουσι ἄνευ τῆς πίεσεως τοῦ κομβίου τὸ ὁποῖον ἔχει ἐλατήριον καὶ εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ δεξιοῦ μέρους τοῦ μοχλοῦ ἐπιλογῆς (Ἴδὲ εἰκ. 19). Τὸ κομβίον αὐτὸ τὸ πιέζετε ὅταν κινήτε τὴν λαβὴν ἀπὸ τὴν θέσιν «**P**» εἰς τὴν θέσιν «**R**», ἀπὸ τὴν θέσιν «**R**» πρὸς τὴν θέσιν «**P**», ἀπὸ τὴν «**D**» εἰς τὴν θέσιν «**2**», ἀπὸ τὴν θέσιν «**2**» εἰς τὴν θέσιν «**1**», ἀπὸ τὴν θέσιν «**N**» εἰς τὴν «**R**».



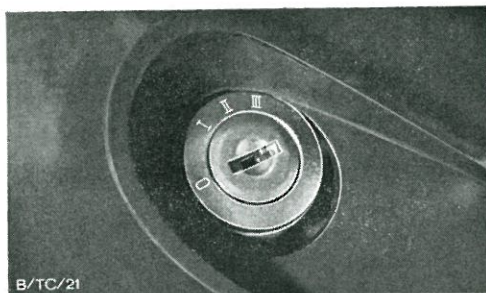
Εἰκ. 18



Εἰκ. 19



Εἰκ. 20



B/TC/21

Εικ. 21

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΣΗΜ. Το κλειδί της μίζας στρέφεται μόνον εάν πιεσθή προς τα μέσα (Ιδὲ εικ. 21).

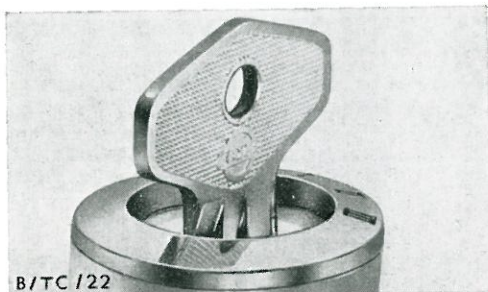
ΚΛΕΙΔΙΑ ΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ :

Ο - «Κλειδαριά» Μηχανή σβυστή. Σύστημα αναφλέξεως ἐκτὸς κυκλώματος. Τὸ τιμόνι κλειδώνει (ἀσφαλίζεται) μόλις τραβήξετε τὸ κλειδί καὶ ἀκούγεται ὁ χαρακτηριστικὸς «κλικ» θόρυβος. Κινήστε ἐλαφρῶς τὸ τιμόνι ὅταν θέλετε νὰ ξεκλειδώσετε ἀπὸ τὴν θέσιν «Ο» διὰ ν' ἀποδεσμευθῆ ὁ μηχανισμὸς ἀσφάλισως.

I - «Ἐξαρτήματα» Τὸ τιμόνι εἶναι ἐλεύθερο. Τὸ σύστημα ἀναφλέξεως παραμένει ἐκτὸς κυκλώματος. Μπορεῖτε νὰ ἀνοίξετε τὸ ραδιόφωνο.

II - «Ἀνάφλεξις» Τὸ σύστημα ἀναφλέξεως εὐρίσκεται σὲ κύκλωμα καὶ ἡ ὁδήγησις ἀρχίζει.

III - «Ἐκκίνησις» Στρέψατε τὸ κλειδί πρὸς τὰ δεξιὰ, πιέζοντας λίγο ἔντονα μέχρι τοῦ τέρματός του, ἀπὸ τὴν θέσιν «II - ἀνάφλεξις» πρὸς τὴν θέσιν «III - ἐκκίνησις». Ὁ μηχανισμὸς ἐκκινήσεως θὰ λειτουργήσῃ ὅσο συγκρατεῖτε τὸ κλειδί εἰς τὴν θέσιν αὐτὴν καὶ λειτουργεῖ ἡ μίζα. Ἡ μηχανὴ θὰ πάρῃ ἐμπρὸς, ἀμέσως, τότε ἀφήστε τὸ κλειδί καὶ αὐτὸ θὰ ἐπανέλθῃ εἰς τὴν θέσιν «II - ἀνάφλεξις».



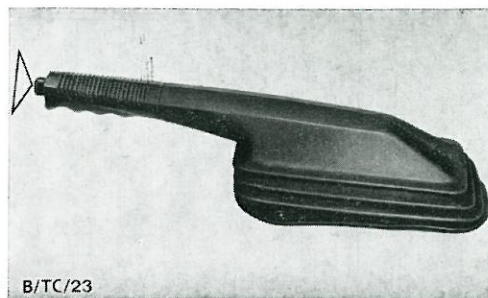
B/TC/122

Εικ. 22

Διὰ ν' ἀποφευχθοῦν πιθανὰ βλάβαι, τὸ αὐτοκίνητο **FORD** ἔχει συσκευὴ μίζας ἐξωπλισμένη μ' ἕναν μηχανισμὸν ποῦ ἀποτρέπει τὴν ἀκούσια ἐκκίνησι τῆς μίζας ἐνῶ αὐτὸς λειτουργεῖ. Ἐάν δὲν ἐπιτύχετε τὴν ἐκκίνησι τῆς μηχανῆς, ἐπαναλάβετε τὴν διαδικασίαν ἐκκινήσεως, στρέφοντας προηγουμένως τὸ κλειδί πρὸς τὰ πίσω εἰς τὴν θέσιν «I - Ἐξαρτήματα».

ΦΡΕΝΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ

Το φρένο σταθμεύσεως (χειρόφρενο) έχει την βάση του εις τὸ δάπεδο καὶ εὐρίσκεται μεταξύ τῶν δύο ἐμπροσθίων καθισμάτων. (Εἰκ. 23). Διὰ νὰ κρατήσετε τὸ σταθμευμένο σας αὐτοκίνητο ἀπολύτως σταθερὸ καὶ ἀκίνητο, ἀνυψώσατε τὸν μοχλὸν ὁ ὁποῖος κλειδώνει τὸ χειρόφρενο. Διὰ νὰ λύσετε τὸ φρένο, ἀνασηκώσατε ἐλαφρῶς τὸν μοχλὸν καὶ πιέσατε τὸ κομβίον, κατόπιν ἀποδεσμεύτε τὸν μοχλὸν καὶ ἀφήστε τὸν τελείως πρὸς τὰ κάτω.



Εἰκ. 23 B/TC/23

Σημειώσεις μεγάλης σημασίας :

Τὰ ὀπίσθια φρένα ρυθμίζονται αὐτομάτως μὲ τὸν χειρισμὸ τοῦ χειροφρένου. Ἐπομένως εἶναι ἀπαραίτητο νὰ χρησιμοποιητῆ διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν τὸ χειρόφρενο ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν.

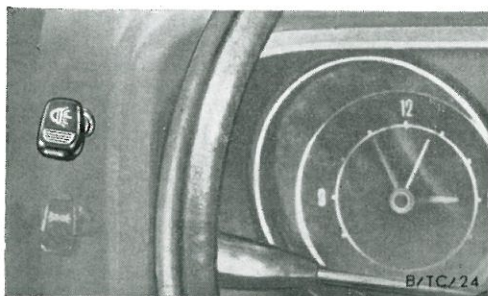
Οἰαδήποτε ἀπαιτουμένη ἐργασία εἰς τὸ σύστημα πεδήσεως (φρένων) συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ καλωδίου ρυθμίσεως τοῦ χειροφρένου πρέπει νὰ γίνεταί εἰς συνεργεῖον τῆς **FORD**.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ - ΦΩΤΑ

Οἱ διακόπται διὰ τὰ φῶτα εὐρίσκονται εἰς τὸ ἀριστερὸν μέρος τοῦ Ταμπλώ Ὁργάνων. (Εἰκ. 24).

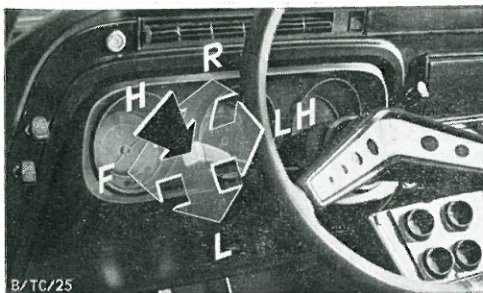
Ὁ Γενικὸς μηχανισμὸς διακόπτου διὰ τὰ φῶτα ἔχει τρεῖς θέσεις.

- Διὰ τὸ σβύσιμο τῶν φώτων
- Διὰ τὰ φῶτα σταθμεύσεως
- Πρόσθια φῶτα, μέσης ἢ μακρᾶς ἀκτίνος (ἀναλόγως τῆς θέσεως εἰς τὴν ὁποίαν εὐρίσκεται ὁ διακόπτης πολλαπλῆς χρήσεως).



Εἰκ. 24

B/TC/24



Εικ. 25

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ, ΔΕΙΚΤΑΙ ΑΛΛΑΓΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ, ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΜΑΚΡΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΗΣ ΑΚΤΙΝΟΣ, ΦΩΤΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ, ΚΛΑΞΟΝ

Κλειδαριά ασφαλίσεως τιμονιού εις θέσιν αναφλέξεως «II»

R - Δείκτης αλλαγής πορείας (φλάς) πρὸς τὰ δεξιὰ

L - Δείκτης αλλαγής πορείας (φλάς) πρὸς τ' ἄριστερά

LH - Φλάς προσθίων φώτων

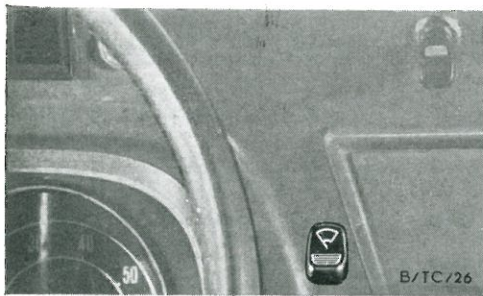
F - Προβολεῖς μακρᾶς ἀκτίνος μετὰ προσθίων φώτων ἀναμμένων

H - Κλάξον

Ὁ Δείκτης αλλαγής πορείας σταματᾷ αὐτομάτως ὅταν τὸ τιμόνι ἐπανέρχεται εἰς τὴν εὐθείαν κατεύθυνσιν.

Ὅταν ἡ κλειδαριά ασφαλίσεως εὐρίσκεται εἰς θέσιν «Ο» τὰ φῶτα σταθμεύσεως ἀνάβουν διὰ κινήσεως τοῦ μοχλοῦ τοῦ διακόπτου.

Ἐάν, ἐπὶ παραδείγματι, κινήσετε τὸν μοχλὸν τοῦ διακόπτου εἰς εἰς τὴν θέσιν «L» (ἰδὲ εἰκ. 25), ὁ πλαιῖος λαμπτήρ σταθμεύσεως καὶ ὁ ὀπίσθιος πρὸς τ' ἄριστερά ἀνάβουν καὶ οἱ δύο.



Εικ. 26

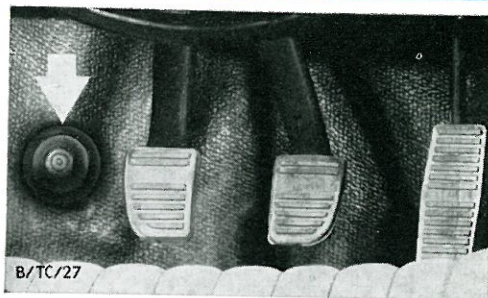
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ - ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΠΑΡ - ΜΠΡΙΖ

Ὁ Διακόπτης (ἰδὲ εἰκ. 26) ἔχει τὰς ἐξῆς θέσεις.

- Νεκρὰ θέσις
- Κανονικὴ ταχύτης καθαριστῆρων
- Ταχεῖα κίνησις καθαριστῆρων δι' ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις.

ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΛΥΣΕΩΣ ΠΑΡ - ΜΠΡΙΖ

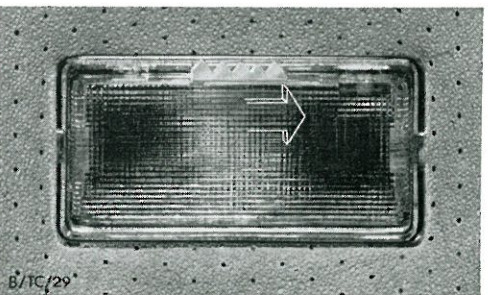
Ἡ ποδοκίνητος ἀντλία τῆς συσκευῆς πλύσεως πὰρ - μπριζ εὑρίσκεται ἀριστερὰ ἀπὸ τὸ πεντάλ τοῦ συμπλέκτου (ἰδὲ εἰκ. 27). Τὸ δοχεῖο διὰ τὴν ἐκτόξευσιν ὕδατος εὑρίσκεται κάτω ἀπὸ τὸ καπὸ.



Εἰκ. 27



Εἰκ. 28



Εἰκ. 29

B/TC/29

ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡ - ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΛΥΣΕΩΣ *

Εἰς ὅσα αὐτοκίνητα ὑπάρχει ὁ συνδυασμὸς συσκευῆς «πλύσεως καὶ καθαριστῆρων» ἡ ποδοκίνητος ἀντλία διαθέτει διακόπτην διὰ τοῦ ὁποῦοι τίθενται εἰς λειτουργίαν οἱ καθαριστῆρες τοῦ πὰρ - μπριζ (ἰδὲ εἰκ. 28). Τοῦτο σημαίνει ὅτι οἱ καθαριστῆρες τοῦ πὰρ - μπριζ λειτουργοῦν ταυτοχρόνως μὲ τὴν ποδοκίνητον ἀντλίαν ὅσῃν ὥρᾳ τὸ μπουτὸν πιέζεται διὰ τοῦ ποδιοῦ.

Ἐὰν πιέσετε ἐλαφρῶς τὸ μπουτὸν οἱ καθαριστῆρες τοῦ πὰρ - μπριζ λειτουργοῦν ἀνευ ἐκτοξεύσεως ὕδατος ἀπὸ τὰ στόμια. Μὲ ἐλαφρὰ πατηματάκια στὸ μπουτὸν οἱ καθαριστῆρες ἀπλῶς συμπληρώνουν μίαν κίνησιν ἀπὸ τὴν μίαν κατεύθυνσιν εἰς τὴν ἄλλην.

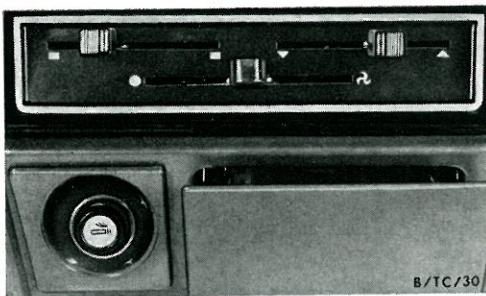
Διὰ τὴν συνεχῆ λειτουργίαν τῶν καθαριστῆρων, χρησιμοποιοῦσατε τὸν διακόπτην εἰς τὸ ταμπλό ὀργάνων (ἰδὲ εἰκ. 26).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ ΦΩΣ

Τὸ ἐσωτερικὸν φῶς ἀνάβει καὶ σβύνει ἀπὸ τὸν διακόπτην ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἄκρον.

Ἀνεξαρτήτως τοῦ χειρισμοῦ τοῦ διακόπτου τὸ φῶς αὐτὸ ἀνάβει αὐτομάτως μόλις ἀνοίξη μιὰ πόρτα. Ὁ φωτισμὸς φορτίου ἄνωθεν τῆς ὀπισθίας θύρας τῶν ΣΤΕΙΣΙΟΝ ΒΑΓΚΟΝ λειτουργεῖ μόνον διὰ χειρὸς.

* ἐὰν ὑπάρχη



Είκ. 30

ΑΝΑΠΤΗΡ *

Ο αναπτήρ εις τόν όποιον ύπάρχει συμβολικώς ένα σχεδιασμένο σιγαρέττο, εύρίσκεται κάτω άπό τό ταμπλώ του καλοριφέρ (ιδε είκ. 30).

Πιέσατε τήν λαβήν του πρós τά μέσα και άφήστε τον σ' αύτήν τήν θέσιν έως ότου άναπηδήση αύτομάτως πρós τά έξω τής ύποδοχής κάνοντας ένα θόρυβο «κλικ» είδοποιώντας ότι είναι έτοιμος πρós χρησιμοποίησιν.

Η ύποδοχή του άναπτήρος δύναται νά χρησιμοποιηθή και δι' άλλας ηλεκτρικάς συσκευάς όπως φακός άνιχνεύσεως ή προειδοποιητικός λαμπτήρ, συσκευή ηλεκτρικής μηχανής ξυρίσματος κτλ. (ρεύματος 12 βόλτ).

Μέγιστον όριον φορτίου ύποδοχέως είναι εις τά 100 Βάττ. Τό φορτίον όμως τουτό κατέρχεται εις 30 Βάττ όσάκις λειτουργεί ή συσκευή φλάς έπειγουσής σταθμεύσεως.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟΝ ΟΠΙΣΘΙΟΝ ΠΑΡ - ΜΠΡΙΖ *

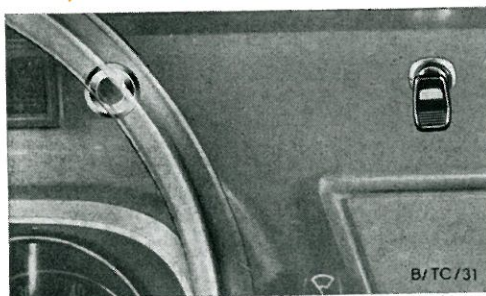
Υπάρχει ένας έπί πλέον διακόπτης εις τό ταμπλώ όργάνων έάν τό αυτοκίνητόν σας διαθέτει θερμαινόμενον όπίσθιον παράθυρον (ιδε είκ. 31). Όταν άνάβετε τό καλοριφέρ — τουτό γίνεται μόνον όταν τό σύστημα άναφλέξεως είναι άνοικτόν — ένας προειδοποιητικός κόκκινος λαμπτήρ πρós τά δεξιά και άνωθεν του ταμπλώ όργάνων παραμένει άναμμένος όσην ώρα λειτουργεί τό σύστημα θερμαινόμενου παραθύρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν πιέσετε τόν διακόπτην διά τήν παροχήν θερμού άέρος εις τό όπίσθιον παρ - μπριζ μετακινήστε όλα τά πράγματα που έχετε άκουμπήσει στο διάζωμα του παραθύρου.

Σβύστε τό καλοριφέρ μόλις ξεθαμπώσουν τά τζάμια και τό αυτοκίνητο ζεσταθή λίγο διότι ή θερμοκρασία ή όποία έναποθηκεύεται εις τά καλώδια είναι άρκετή διά τό ξεπάγωμα του όπισθίου παρ-μπριζ.

Διά νά μη φθειρώνται τά καλώδια, τό όπίσθιον παρ - μπριζ πρέπει νά καθαρίζεται μ' ένα ειδικό δέρμα τό όποιον είναι έλαφρώς ύγρόν και άνευ χρησιμοποιήσεως καθαριστικού ύλικού.

* έάν ύπάρχη



Είκ. 31

ΛΑΜΠΤΗΡ ΑΝΙΧΝΕΥΣΕΩΣ (ΧΑΡΤΟΥ) *

Οὗτος εὐρίσκεται εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ συνοδηγοῦ (ἰδὲ εἰκ. 32). Διὰ νὰ τὸν ἀνάψετε χειρισθῆτε τὸ ἐλατήριον. Μὲ τὸν μετακινούμενον κορμόν του κατευθύνετε τὸ φῶς εἰς οἰανδήποτε κατεύθυνσιν ἐπιθυμεῖτε.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ ΕΠΕΙΓΟΥΣΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ *

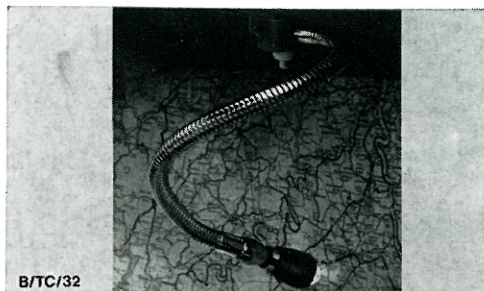
Εἰς περίπτωσιν ἐπείγουσας ἀνάγκης ἢ βλάβης οἱ τέσσαρες λαμπτήρες ἀλλαγῆς πορείας δύνανται νὰ λειτουργήσουν ὅλοι συγχρόνως διὰ τοῦ διακόπτου τούτου (ἰδὲ εἰκ. 33).

*Ένας κόκκινος λαμπτήρ ἀναβοσβύνει μὲ τὸν ἴδιο ρυθμὸ τῶν φλᾶς ἀλλαγῆς πορείας. Ἡ συσκευή αὕτη λειτουργεῖ ἀνεξαρτήτως τοῦ κλειδιοῦ τῆς μίζας.

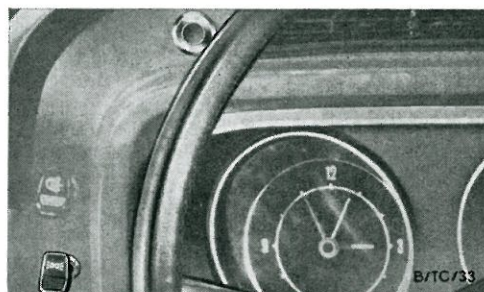
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΕΩΣ *

Τὸ φωτάκι ἀνάβει ὅταν πατώντας τὰ φρένα (ἐπίσης καὶ κατὰ τὴν ὁδήγησιν) ἢ στάθμη τῶν ὑγρῶν εἴτε εἰς τὰ πρόσθια ἢ ὀπίσθια φρένα εὐρίσκεται χαμηλότερα ἀπὸ τὸ προκαθορισμένον σημεῖον. Διὰ νὰ ἐλέγξετε ἐὰν ὁ προειδοποιητικὸς αὐτὸς λαμπτήρ λειτουργεῖ κανονικῶς χειρισθῆτε τὸν διακόπτην «δοκιμῆς» (εἰκ. 34).

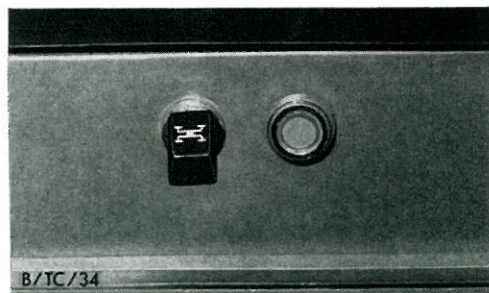
* ἐὰν ὑπάρχη



Εἰκ. 32

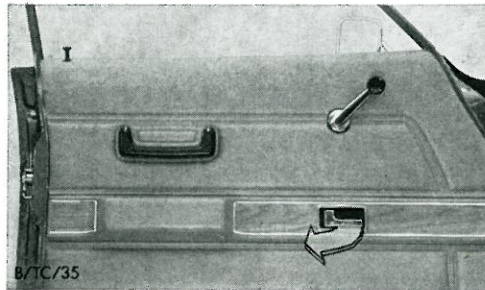


Εἰκ. 33

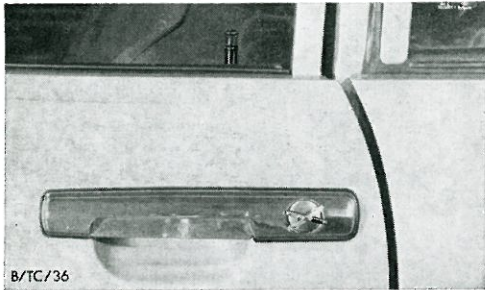


Εἰκ. 34

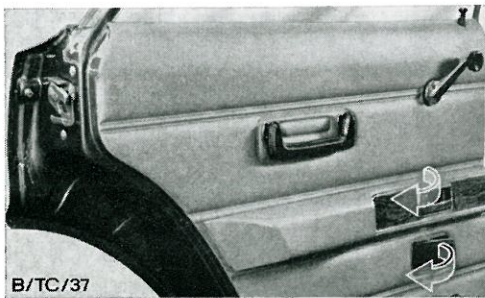
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΙ ΘΥΡΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ



Εικ. 35



Εικ. 36



Εικ. 37

Αί πόρται ξεκλειδώνονται από μέσα όταν ανασύρετε τὸ κουμπὶ ἀσφαλείας. Ἡ λαβὴ διὰ τὸ ἀνοίγμα τῶν θυρῶν εἶναι, διὰ λόγους ἀσφαλείας μονταρισμένη ἰσόπεδα ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως. Ἀνασηκώσατε τὴν λαβὴν μὲ ἐλαφρὰν κίνησιν - ἡ πόρτα ἀνοίγει. (Ἴδὲ εἰκ. 35). Διὰ νὰ κλειδώσατε τὴν πόρτα ἀπὸ μέσα πιέσατε τὸ κουμπὶ ἀσφαλείας πρὸς τὰ πάνω.

Διὰ νὰ κλειδώσουν αἱ πόρται χωρὶς νὰ χρησιμοποιηθῆ κλειδί, πιέσατε τὸ κουμπὶ ἀσφαλείας πρὸς τὰ κάτω καὶ ἐλαφρῶς ἀνασηκώσατε τὸν μοχλὸν τῆς λαβῆς ἐνῶ κλείνετε τὴν πόρτα.

Προσοχὴ: Ὅταν θέλετε νὰ κλειδώσατε τὶς πόρτες σας, κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον βεβαιωθῆτε ὅτι δὲν ἀφήσατε τὰ κλειδιά ἐντὸς τοῦ αὐτοκινήτου.

Διὰ νὰ ξεκλειδώσατε ἀπ' ἔξω τὸ αὐτοκίνητο καὶ ν' ἀνοίξουν αἱ θύραι στρέψατε τὸ κλειδί ἕως ὅτου τὸ κουμπὶ ἀσφαλείας ἀνασυρθῆ πρὸς τὰ ἔπάνω. Ἀνασηκώσατε ἐλαφρῶς τὸν μοχλὸν στὴ λαβὴ τῆς πόρτας διὰ νὰ ἀποδεσμευθῆ ὁ μηχανισμὸς κλειδώματος - ἡ πόρτα ἀνοίγει (ἰδὲ εἰκ. 36). Εἰδικὰ ἄγγιστρα εἰς τοὺς μεντεσέδες κρατοῦν τὴν πόρτα ἀνοικτὴ δι' ὄσην ὥραν ἐπιθυμεῖτε.

Αἱ ὀπίσθια θύραι, εἰς τὰ μοντέλλα αὐτοκινήτων 4 θυρῶν κλειδώνονται ἐὰν πιέσατε τὸ κουμπὶ ἀσφαλείας πρὸς τὰ κάτω πρὸ τοῦ κλεισίματος τῶν θυρῶν (ἰδὲ εἰκ. 37).

ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΘΥΡΩΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ *

(μοντέλλα 4 - θυρών)

Ἡ ασφάλεια τῶν ὀπισθίων θυρῶν κλειδώνει διὰ χειρισμοῦ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τὴν ὁποίαν δεικνύει τὸ βέλος (ιδε εἰκ. 38). Ἡ θύρα δὲν ἀνοίγει πλέον ἐκ τῶν ἔσω. Αἱ οὕτω ἀσφαλιζόμεναι θύραι ἀνοίγουν μόνον ἀπὸ ἔξω.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΜΙΚΡΩΝ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ *

Τὰ μικρὰ ὀπίσθια παράθυρα (ἑνὸς τετάρτου) εἶναι μεντεσσωτά. Διὰ νὰ τ' ἀνοίξετε ἐλευθερώσετε τὴν μικρὰν λαβὴν καὶ στρώχνετε πρὸς τὰ ὀπίσω ἕως ὅτου ἡ ασφάλεια τῆς κλειδαριάς ἀνοίγει κάνοντας ἕναν ἑλαφρὸν θόρυβον «κλίικ». Διὰ νὰ τὰ κλείσετε πιέσατε πρὸς τὰ μέσα τὴν ἀντίστασιν τῆς ασφαλείας καὶ στρέψατε τὸν μηχανισμό τῆς με κατεύθυνσιν πρὸς τὰ μέσα καὶ ὀπίσω (ιδε εἰκ. 39).

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

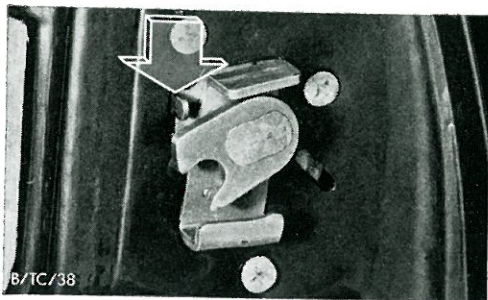
Τὸ ρεζερβουάρ καυσίμων εὐρίσκεται εἰς τὸ δεξιὸν ὀπίσθιον μέρος τοῦ ἀμαξώματος μετὰ προσανατολισμὸν τὴν ἐμπροσθίαν κατεύθυνσιν ὁδηγήσεως (ιδε εἰκ. 40).

Διὰ νὰ ἀνοίξετε τὸ ρεζερβουάρ **σπρώξατε ἑλαφρὰ** πρὸς τὸ ἐμπρόσθιον ἄκρον τοῦ στομίου τοῦτο ἀνοίγει. Στρέψατε τὸ πῶμα τοῦ ἀπὸ δεξιὰ πρὸς τ' ἀριστερὰ (ἀντιστρόφως τῆς συνήθους κινήσεως) καὶ τοῦτο «βγαίνει».

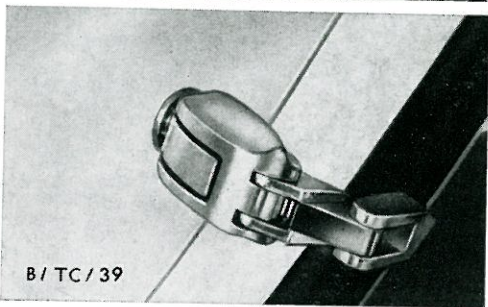
Ἐὰν τὸ ρεζερβουάρ ἔχει κλειδαριά ἀνοίγει μόνον μετὰ κλειδί (ιδε εἰκ. 1). Διὰ νὰ μὴ δημιουργοῦνται «ξυσίματα» στὴν ἐξωτερικὴ βαφὴ ἀποσύρατε τὸ κλειδί μόλις ἢ κλειδαριά ἀνοίγει.

Τὸ πῶμα τοῦ ρεζερβουάρ μετὰ κλειδαριά ἔχει ἰδιαιτέρο κλειδί. Διὰ ν' ἀνοίξετε καὶ νὰ βγάλετε τὸ πῶμα στρέψατε τὸ κλειδί ἀπὸ δεξιὰ πρὸς τ' ἀριστερὰ (ἀντιστρόφως τῆς συνήθους κινήσεως).

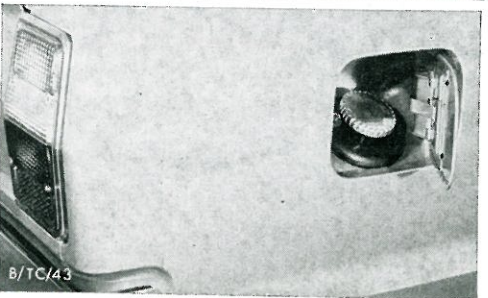
* ἔαν ὑπάρχη



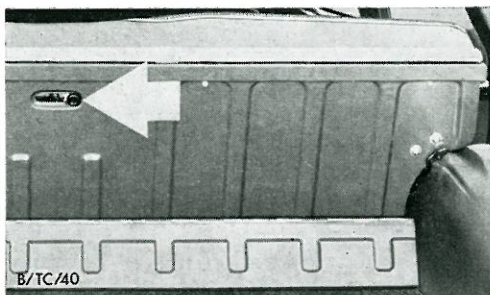
Εἰκ. 38



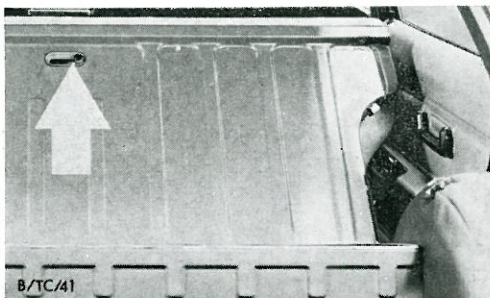
Εἰκ. 39



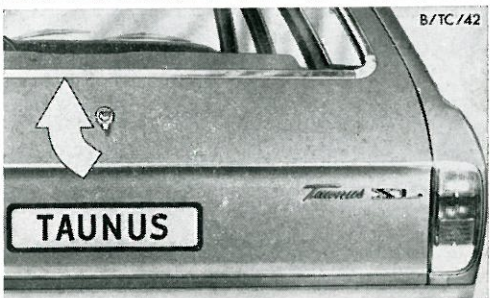
Εἰκ. 40



Εικ. 41



Εικ. 42



Εικ. 43

ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΝ ΔΑΠΕΔΟΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Ἀποδεσμεύσατε τὸν μηχανισμόν τοῦ ὀπίσθιου καθίσματος διὰ τοῦ μοχλοῦ τοῦ εὐρισκομένου εἰς τὴν ὀπίσθιαν πλευρὰν αὐτοῦ, ὡς δεικνύει ἡ κατευθύνσις τοῦ βέλους (εἰκ. 41).

Διπλώσατε τὸ ὀπίσθιον κάθισμα ἕως ὅτου ἰσοπεδωθῇ μετὰ τοῦ μαξιλαριοῦ τοῦ ὀπίσθιου καθίσματος. Ἰσοπεδώσατε τὸ δάπεδον πιέζοντας πρὸς τὰ κάτω τὸ πτυσσόμενον πλαίσιον τοῦ δαπέδου φορτίων (ἰδὲ εἰκ. 42).

Διὰ νὰ ἐπιτελεσθῇ ἡ μετατροπὴ πιέσατε ἑλαφρῶς τὴν ἐξωτερικὴν ἄκρην τοῦ πτυσσόμενου πλαισίου. Διπλώσατε τὸ ὀπίσθιον κάθισμα πρὸς τὰ ὀπίσω ἕως ὅτου ὁ μηχανισμὸς «πίαση» καὶ ἀκουσθῇ ἓνας θόρυβος «κλίκ».

ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ ΣΤΕΙΣΙΟΝ ΒΑΓΚΟΝ

Διὰ νὰ τὴν ἀνοίξετε, τοποθετήσατε τὸ κλειδί καὶ στρέματέ το πρὸς τὰ δεξιὰ. Σύρατε τὴν θύραν ἕως ὅτου πιάσῃ εἰς τὰ στερεώματα. (Μὴ τὴν ἀφήσετε νὰ αἰωρῆται). Ἡ θύρα στερεοῦται εἰς τὴν θέσιν ἀνοίγματος διὰ δύο ράβδων. (ἰδὲ εἰκ. 43).

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τοποθετήσατε τὸ κλειδί καὶ στρέματέ το πρὸς τὰ δεξιὰ, ἐπαναφέρατέ το εἰς τὴν ἴσην θέσιν του καὶ κατόπιν ἀποσύρατέ το. Τὸ σκέπασμα τοῦ πόρτ - μπαγκάζ ἀνυψοῦται καὶ παραμένει εἰς τὴν ὀρθίαν θέσιν του διὰ τῶν ἐλατηρίων του. Τὸ πόρτ μπαγκάζ κλειδώνεται αὐτομάτως ὅταν ἀφήσετε νὰ πέσῃ τὸ σκέπασμα εἰς τὴν προτέραν θέσιν του.

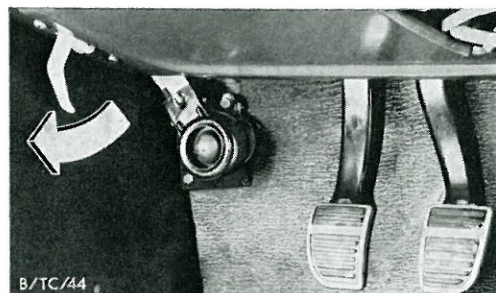
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΟΥ ΚΑΠΟ

Ἀνοίγετε τὸ καπὸ, ἐὰν ἀνασύρετε τὸν μοχλὸ πού εὐρίσκεται εἰς τὴν ἀριστερὰν κάτω ἄκρη τοῦ ταμπλώ ὀργάνων (ἰδὲ εἰκ. 44).

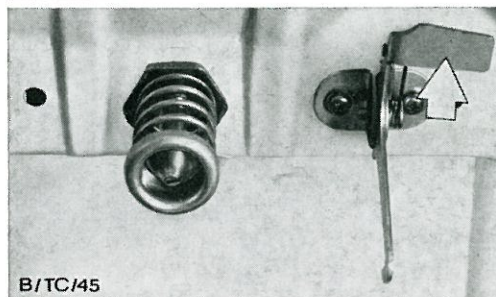
Γλυστρίσατε τὸ χέρι σας στὴ σχισμὴ πού ἐλαφρῶς ἀνοίγει μεταξὺ τοῦ σκεπάσματος τοῦ καπὸ καὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐσχάρας καὶ πιέσατε ἐπάνω τὸ ἀγκίστρον ἀσφαλείας πού τὸ συγκρατεῖ ἀνασηκῶνοντας τὴν πλάκα τοῦ ἀγκίστρου ἀσφαλείας (ἰδὲ εἰκ. 45).

Μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν τὸ καπὸ πετάγεται ὀρθιον πρὸς τὰ ἔπάνω ἐλεύθερον ἐκ τῶν λαβίδων του καὶ στερεώνεται εἰς τὴν θέσιν ἀνοίγματος (ἰδὲ εἰκ. 46) διὰ τοποθετήσεως τῆς μικρῆς ράβδου ἐντὸς τῶν εἰδικῶν ἀγκίστρων.

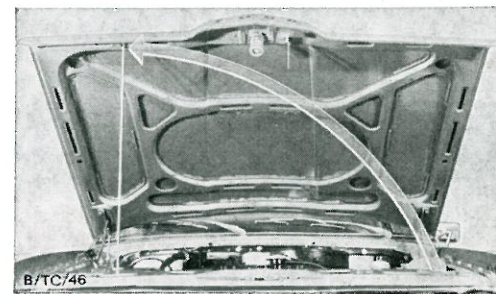
Προσοχή: Πρὶν κλείσετε τὸ καπὸ βεβαιωθῆτε ὅτι ἡ μικρὰ ράβδος στερεώσεως ἔχει ἐπανατοποθετηθῆ εἰς τὴν προτέραν ἰσόπεδον θέσιν τῆς ἐντὸς τῶν λαβίδων. Τότε μόνον ἀφήσατε τὸ καπὸ νὰ χαμηλώσῃ διὰ νὰ κλείσῃ. **Διὰ λόγους ἀσφαλείας εἶναι ἀπαραίτητον νὰ βεβαιωθῆτε ὅτι ἡ κλειδαριὰ τοῦ καπὸ καὶ ἡ ἀσφάλεια ἔχουν κλείσει καλῶς.**



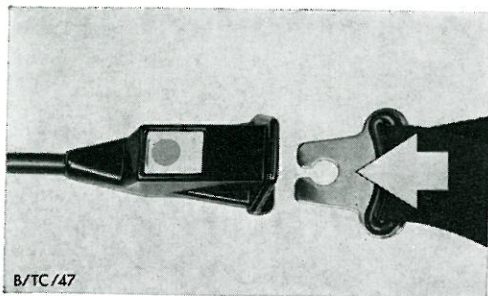
Εἰκ. 44 B/TC/44



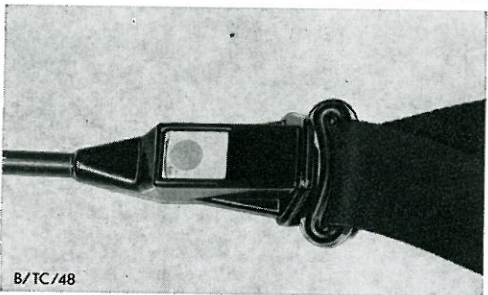
Εἰκ. 45 B/TC/45



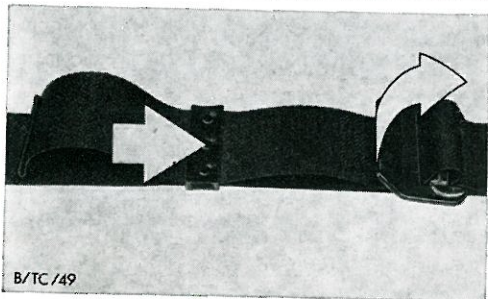
Εἰκ. 46 B/TC/46



Εικ. 47



Εικ. 48



Εικ. 49

Ζώνη ασφαλείας*

Το όχημα διαθέτει σημεία προσδέσεως δια ζώνας ασφαλείας εις τὰ εμπρόσθια και όπίσθια καθίσματα, ούτως ώστε νά είναι δυνατή ή τοποθέτησις των. Διατίθεται επίσης ζώνη με ασφαλιστική λωρίδα προσδέσεως του κορμού του τρίτου επιβάτου του καθημένου εις τó μέσον του όπισθίου τμήματος καθισμάτων. Αί ζώναι αύται έχουν ειδικώς κατασκευασθή δια νά παρέχουν την μεγαλύτεραν δυνατήν ασφάλειαν και διευκόλυνσιν.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΣΔΕΞΕΩΣ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όταν καθήσετε αναπαιντικά εις τó κάθισμά σας, προσδέσατε την μακράν λωρίδα ώστε ή ζώνη νά καλύψη τó στήθος σας και νά κατέλθη πρós τὰ ισχία (γοφούς). Περάστε ένα εκ τών στηριγμάτων του άκρου τής ζώνης μέσα στον κρίκο προσδέσεως εις την κατάλληλον θέσιν δια νά κλείση ό μηχανισμός ασφαλείας. Όταν επιτύχετε τούτο άκούεται ένας ελαφρός θόρυβος «κλικ» (ιδέ εικ. 48). Έάν ή ζώνη δέν εφαρμόζη καλώς γύρω άπ' τó σώμα σας, τó μάκρος της δύναται νά προσαρμοσθή εις τὰ κατάλληλα μέτρα εάν στρέψετε τόν κρίκο όρθογωνίως δεξιά τής λωρίδος (ιδέ εικ. 49). Σφίξατε την ζώνην τραβώντας τó ελεύθερον άκρον τής λωρίδος (ιδέ εικ. 50). Είναι άπαραίτητον ή ζώνη νά είναι εφαρμοστή και εις την σωστήν θέσιν γύρω άπó τó σώμα σας.

* εάν ύπάρχη

ΛΥΣΙΜΟ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πιέσατε το κουμπί εις τὸ κέντρον τοῦ κρίκου (ιδε̄ εἰκ. 51).

Μὴν ἐπιχειρήσετε νὰ φτιάξετε ἢ νὰ μετατρέψετε μία ζώνη ἀσφαλείας.

ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ

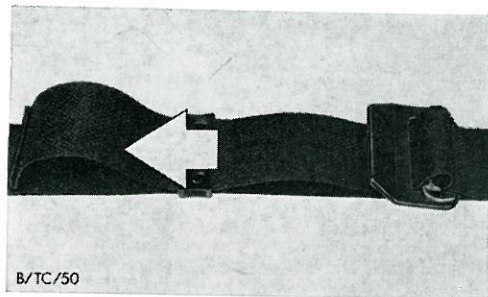
Ζώναι τοῦ σχεδίου αὐτοῦ δύνανται νὰ διπλωθοῦν ἀπὸ τὸ ἄκρον τῆς λωρίδος ἐντὸς πλαστικῆς θήκης (ιδε̄ εἰκ. 52).

ΣΧΕΔΙΟΝ ΖΩΝΗΣ ΜΕΤΑ ΛΩΡΙΔΟΣ ΔΙΑ ΠΡΟΣΔΕΞΙΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΚΟΡΜΟΝ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΔΙΑ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

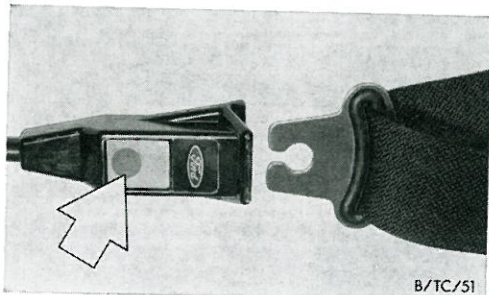
Περάσατε τὸ μακρὺ μέρος τῆς ταινίας γύρω ἀπὸ τοὺς γοφούς καὶ βεβαιωθῆτε ὅτι ἡ ζώνη περνάει γύρω ἀπ' τὸν κορμὸ καὶ ὄχι πάνω στὸ στομάχι σας. Στερεώσατε εἰς τὸν κρίκο τὸ κοντὸ μέρος τῆς ταινίας καὶ περάσατε μέσα σ' αὐτὸν τὸ ἄκρον τοῦ μακρυτέρου τμήματος τῆς ταινίας. Ἐὰν τὸ ἄκρον τοῦ μακροῦ τμήματος τῆς λωρίδος δὲν φτάνει διὰ νὰ εἰσέλθῃ μέσα εἰς τὸν κρίκο, κλίνατε τὸν κρίκο ὀρθογωνίως πρὸς τὴν ταινίαν καὶ σπρώξατε τὸν κρίκο οὕτως ὥστε νὰ μακρύνῃ ἡ ταινία ἕως ὅτου τὸ ἄκρον ὑποδοχῆς τῆς νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὸν κρίκον.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

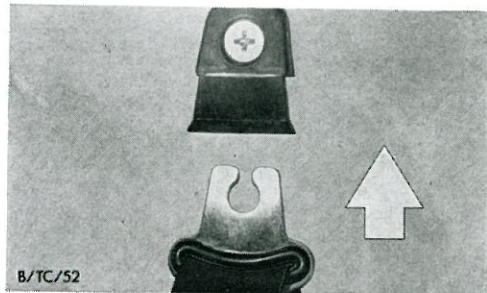
Ἡ ζώνη βουρτσίζεται ἑλαφρὰ μὲ σαποῦνι καὶ ζεστὸ νερὸ ἀλλὰ δὲν πρέπει νὰ μουσκευθῇ. Ἀφήσατε τὴν νὰ στεγνώσῃ μὲ τὴν φυσικὴ θερμοκρασία. Μὴ μεταχειρίζεσθε βραστὸ νερὸ ἢ ἀπολυεκαντικὰς οὐσίας ἢ βαφὰς καθ' ὅτι ἡ χρησιμοποίησις των μειώνει τὴν ἀνθεκτικότητα τοῦ ὑλικοῦ τῆς ζώνης.



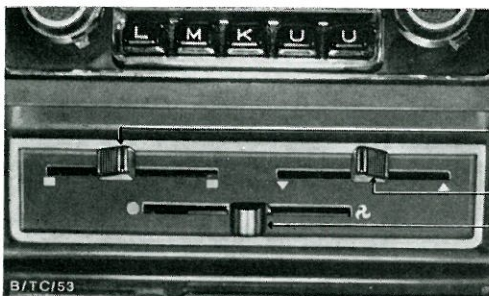
Εἰκ. 50 B/TC/50



Εἰκ. 51 B/TC/51



Εἰκ. 52 B/TC/52

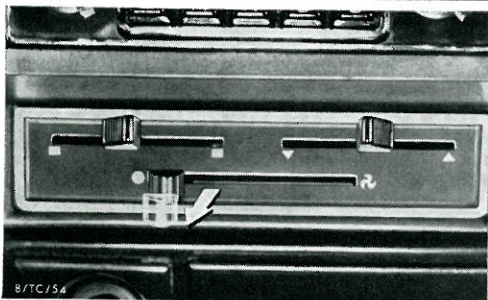


Μοχλός ρυθμι-
στον θερμο-
κρασίας

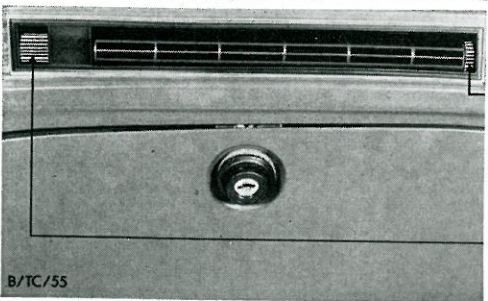
Μοχλός παρο-
χής αέρος

Διακόπτης
άνεμιστήρος

Εικ. 53



Εικ. 54



Ρύθμισις κατευ-
θύνσεως εισε-
ρχομένου αέρος

Καθαρός αήρ
άνοικτός- κλει-
στός

Εικ. 55

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Τò σύστημα θερμάνσεως καλοριφέρ βασίζεται εις τήν μέθοδον τῆς ἐναλλαγῆς θερμοκρασίας, π.χ. ὁ δροσερός ἀέρας ὁ ὁποῖος εἰσέρχεται εις τò σύστημα θερμάνσεως, θερμαίνεται ὑπὸ τοῦ θερμοῦ ὕδατος ψυκτικοῦ (ὑγροῦ) τοῦ κινητήρος. Οὕτω, **διὰ νὰ λειτουργήσῃ τὸ καλοριφέρ πρέπει ἡ μηχανὴ τοῦ αὐτοκινήτου νὰ ἔχῃ ζεσταθῇ.**

Δεδομένου ὅτι ὁ ἀέρας εἰσέρχεται ἐντὸς τοῦ ὀχήματος μόνον εις ὠρισμένην ταχύτητα τοῦ αὐτοκινήτου, (μὲ μικράν ταχύτητα ὁ εἰσερχόμενος ἀήρ δὲν εἶναι ἐπαρκῆς), ὁ ἀνεμιστήρ τοῦ καλοριφέρ θὰ πρέπει νὰ εἶναι ἀνοικτός ὅταν παρκάρετε ἢ ὅταν ὀδηγεῖτε μὲ χαμηλὴ ταχύτητα, οὕτως ὥστε νὰ ἐπιτύχετε καλύτερα ἀποτελέσματα ἐξαερισμοῦ καλοριφέρ.

Μὲ τὸν **ἄνω ἄριστερό μοχλὸ** (μοχλὸς ρυθμίσεως θερμοκρασίας) ρυθμίζεται ἡ θερμοκρασία τοῦ ὀχήματος. Αἱ δύο ἄκραται θέσεις ἀριστερὰ καὶ δεξιὰ φέρουν χρωματιστὰ σημεῖα ὡς ἑξῆς :

μπλε = **κρύο** - βαλβίδα κλειστή

κόκκινο = **ζεστό** - βαλβίδα τελείως ἀνοικτὴ

Ἡ θερμοκρασία καθαροῦ ἀέρος ρυθμίζεται διὰ τῆς μετακινήσεως τοῦ μοχλοῦ τούτου ἐφ' ὅσον βεβαίως γίνεται ἡ διὰ τοῦ ἀνεμιστήρος παροχὴ ἀέρος (κάτω μοχλὸς) ὁ ὁποῖος πρέπει νὰ εἶναι ἀνοικτός. (ἰδὲ εἰκ. 54).

Ὁ **ἄνω δεξιὸς μοχλὸς** (μοχλὸς ρυθμίσεως εἰσερχομένου ἀέρος) ρυθμίζει τὴν κατεύθυνσιν τοῦ παρεχομένου ἀέρος.

— Μοχλὸς πρὸς τ' ἄριστερὰ = παροχὴ ἀέρος πρὸς τὰ πόδια τοῦ ὀδηγοῦ καὶ ἐπιβατῶν

— Μοχλὸς πρὸς τὰ δεξιὰ = παροχὴ ἀέρος πρὸς τὸ πᾶρ - μπρίζ.

— Μοχλὸς εἰς τὸ κέντρον = παροχὴ ἀέρος καὶ εἰς τὰς δύο κατευθύνσεις.

‘Ο κάτω μοχλός ρυθμίζει την ποσότητα του εισερχομένου αέρος. Όταν αυτός ο μοχλός εύρίσκεται εις την άκραιν άριστεραν θέσιν ουδεμία παροχή αέρος έκτελείται (ιδέ εικ. 54). Μετακίνησις του μοχλου προς την κεντρικην θέσιν αυξάνει προοδευτικώς την ποσότητα της παροχής αέρος. ‘Ακριβώς εις αυτην την κεντρικην θέσιν ο ανεμιστήρ τίθεται εις λειτουργία. Μετακινούντες τον μοχλον προς τα δεξιά αυξάνει η ταχύτης του ανεμιστήρος και η παροχή του αέρος.

‘Όταν ο μοχλός εύρίσκεται εις την άκραιν άριστεραν θέσιν όποτε σταματά η παροχή αέρος εις τα πόδια και πάρ - μπριζ ο ανεμιστήρ δύναται και τότε να τεθη εις λειτουργία και ο άηρ να εισέρχεται μόνον από τας πλαγίας όπας παροχής αέρος τραβώντας τον μοχλον προς τα έξω ένω εύρίσκεται εις την άκραιν άριστεραν θέσιν (ιδέ Εικ. 55).

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΘΑΜΠΩΜΕΝΟΥ Η ΠΑΓΩΜΕΝΟΥ ΠΑΡ - ΜΠΡΙΖ

‘Εάν το πάρ - μπριζ είναι θαμπωμένο η παγωμένο συνιστώμεν να διοχετεύσετε όλόκληρη την παρεχομένη ποσότητα αέρος προς την κατευθυνσιν του πάρ - μπριζ θέτοντες εις λειτουργία τον ανεμιστήρα και σύροντες τον άνω δεξιόν μοχλον εις την τελείως δεξιάν θέσιν.

Σημείωσις : ‘Η μεταλλικη γρίλλια που εύρίσκεται εμπροσθεν του πάρ - μπριζ και εις την όποιαν υπάρχουν ανοίγματα εισόδου καθαρού αέρος, προσέξατε, να μη φράσσεται όταν έχει χιονίσει ούτως ώστε να μη έμποδίζεται η κανονική λειτουργία του καλοριφέρ.

ΠΑΡΟΧΗ ΑΕΡΟΣ ΔΓ ΞΞΑΕΡΙΣΜΟΝ

Το σύστημα εξαερισμού εξασφαλίζει την συνεχή παροχή αέρος μετά θερμού η ψυχρού αέρος άκόμη και όταν τα παράθυρα είναι κλειστά. ‘Ο καθαρός αέρας εισέρχεται μέσω ένός ανοίγματος της μεταλλικής γρίλλιας που εύρίσκεται πρό του πάρ - μπριζ. ‘Ο εισερχόμενος αέρας διαφεύγει (όταν τα παράθυρα είναι κλειστά) διά μέσου των όπων εξαερισμού, αί όποια εύρίσκονται κάτω από το όπισθιον πάρ - μπριζ και διά των άγωγών έξόδου που εύρίσκονται εις την όπισθίαν άκρη της όροφης εις τα αυτοκίνητα τύπου «ΣΤΕΙΣΙΟΝ ΒΑΓΚΟΝ».

Παρέχεται πρόσθετος καθαρός αέρας ο όποιος κατευθύνεται και ρυθμίζεται διά των όπων εξαερισμού αί όποια εύρίσκονται εις το δεξιόν και άριστερόν μέρος του ταμπλώ όργάνων.

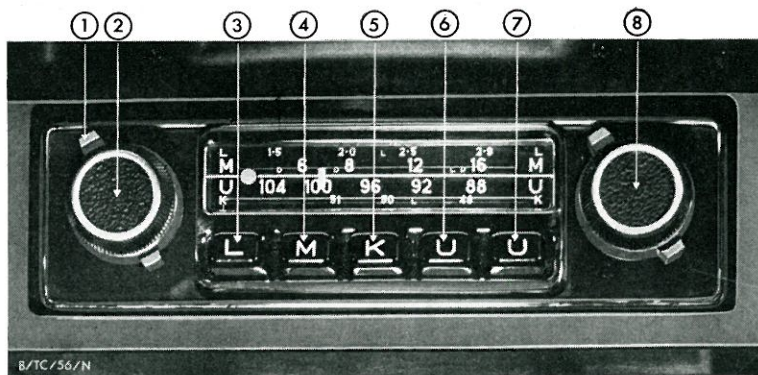
Διατίθενται επίσης τρεις διαφορετικά συσκευαί καλοριφέρ εξαερισμού διά αυτοκίνητα τα όποια έξάγονται εις ώρισμένας χώρας του έξωτερικού. Αί συσκευαί αυταί διαφέρουν του άνωτέρω περιγραφόμενου συστήματος.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΝ *

Πριν ν' ανοίξετε τὸ ραδιόφωνο εἰς τὰ αὐτοκίνητα «TAUNUS», ἀνασύρατε εἰς ὄλον τὸ ὕψος τῆς τήν κεραΐαν τοῦ ραδιοφώνου διὰ νὰ ἔχετε καλὴν λήψιν. Τὸ ραδιόφωνο λειτουργεῖ ἀκόμη καὶ ἐὰν ὁ κινητὴρ τῆς μηχανῆς εἶναι κλειστός με μόνον τὸν χειρισμὸν τοῦ διακόπτου ἀναφλέξεως (ἐντὸς κυκλώματος) εἰς τὴν θέσιν I' «Ἐξαρτήματα». Ἡ συσκευὴ ραδιοφώνου περιγράφεται λεπτομερῶς εἰς ἐκδοθὲν εἰδικὸν φυλλάδιον ὁδηγίων τοῦ κατασκευαστοῦ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Ἡ εἰδικὴ αὐτὴ ἀσφάλεια εἰς τὰ αὐτοκίνητα «TAUNUS» εἶναι τοποθετημένη στὴν μπαγιονέττα τοῦ δακτυλίου τοῦ καλωδίου ρεύματος τοῦ ραδιοφώνου κάτω ἀπὸ τὸ ταμπλώ ὀργάνων, Ἡ δύναμις τῆς ἀσφαλείας εἶναι δύο ἀμπέρ. Δύνασθε νὰ προμηθευθῆτε τοιαύτην ἀσφάλειαν ἐξ οἰουδήποτε καταστήματος εἰδικῶν ἐξαρτημάτων ραδιοφώνων.



1 - Ρύθμισις τόνου

2 - Συνδυασμένος διακόπτης διὰ τὸ ἀνοιγμὰ ἢ κλείσιμο τοῦ ραδιοφώνου

3 - Μπουτόν μακρῶν κυμάτων

4 - Μπουτόν AM

5 - Μπουτόν βραχέων κυμάτων

6 - Μπουτόν FM

7 - Μπουτόν FM

8 - Λαβὴ ἀλλαγῆς τόνου

* (ἐὰν ὑπάρχη)

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΝ *

(εις αυτοκίνητα **CORTINA**)

Το τρανζίστορ ραδιόφωνον τὸ εικονιζόμενον εἰς τὴν Εἰκ. 56β καὶ 56γ διατίθεται ὡς Ἐξάρτημα τῆς **FORD**. Τὸ ραδιόφωνον τοποθετεῖται εἰς τὸ πλαίσιον πάνω ἀπὸ τοὺς διακόπτας τοῦ καλοριφέρ καὶ λειτουργεῖ ὅταν ὁ διακόπτης ἀναφλέξεως εὐρίσκεται εἰς τὴν θέσιν «Ἐξαρτήματα» ἢ εἰς τὴν θέσιν «Ἀνάφλεξις». Πρὶν ἀνοίξετε τὸ ραδιόφωνον ἀνυψώσατε εἰς ὄλον τὸ μήκος τῆς τὴν κεραΐαν διὰ νὰ ἐπιτύχετε καλὴν λήψιν. Τὸ ραδιόφωνον διαθέτει τέσσαρες διαδοχικοὺς ρυθμιστάς, πέντε κομβία χειρισμοῦ καὶ κλίμακα τόνου ρυθμισμένη εἰς μέτρα. Ἡ κλίμαξ φωτίζεται ὅταν τὸ ραδιόφωνον εἶναι ἀνοικτό.

Διακόπτης (ἀνοιγμα ἢ κλείσιμο ραδιοφώνου καὶ ρύθμισις ἐντάσεως). Ἡ συσκευή λειτουργεῖ διὰ στροφῆς τῆς λαβῆς (εἰκ. 56γ) δεξιοστροφῶς. Ἡ συνεχὴς στροφή πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν, αὐξάνει συνεχῶς τὴν ἔντασιν. Ἀντίθετος στροφή (ἀπὸ δεξιὰ πρὸς τ' ἀριστερὰ) θὰ μειώσῃ τὴν ἔντασιν καὶ τελικὰ ὅταν στρέψετε τελείως τὴν λαβὴν πρὸς τὴν ἀντίθετον αὐτὴν κατεύθυνσιν, τὸ ραδιόφωνον θὰ κλείσῃ.

Ρύθμισις τόνου. Ἡ λαβὴ τοῦ ρυθμιστοῦ ἀλλάζει τὸν τόνον. (εἰκ. 56γ). Ἐὰν στρέψετε τὴν λαβὴν πρὸς τὰ δεξιὰ θὰ ἔχετε τόνον ὑψηλὸν καὶ εὐκρινον φωνήν. Ἐὰν στρέψετε τὴν λαβὴν εἰς τὴν ἀντίθετον κατεύθυνσιν, ἔχετε πιὸ μαλακοὺς τόνους. Ἐὰν συνεχίσετε τὴν στροφήν πρὸς αὐτὴν τὴν κατεύθυνσιν ὁ ἤχηρὸς τόνος μειοῦται ἀλλὰ τονίζονται τὰ μπάσσα.

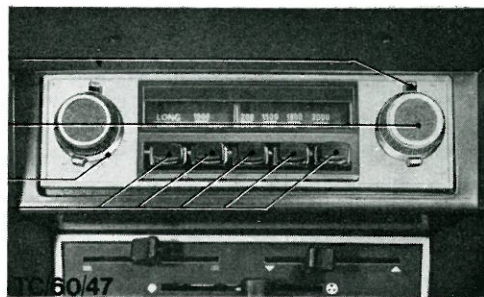
(ἐὰν ὑπάρχη)

Ρυθμιστὴς ἀλλαγῆς κυμάτων

Ρυθμιστὴς ἀλλαγῆς τόνου

Κομβία (μπουτόν) χειρισμοῦ

Εἰκ. 56β

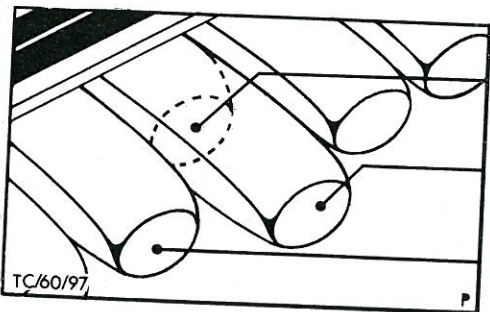


Ρυθμιστὴς τόνου, διακόπτης ἀνοίγματος ἢ κλείσματος ραδιοφώνου; ρυθμιστὴς ἐντάσεως.

Κλίμαξ μακρῶν καὶ μεσαίων κυμάτων

Εἰκ. 56γ





τελείως
πιεσμένος

τελείως
ελεύθερον

Κανονική
θέσις

Εικ. 56δ

Δείκτης (βελόνη) επιλογής σταθμού. Διά να βρῆτε σταθμό, στρέψατε τὴ λαβὴ (εἰκ. 56β) καὶ εὐθυγραμμίσατε τὸν δείκτην εἰς τὸ μακρὸς κύματος πού ἐπιθυμεῖτε.

Ρυθμιστὴς ἀλλαγῆς κύματος. Διὰ τὴν ἀλλαγὴν κυμάτων, στρέψατε τὴν λαβὴν τοῦ ρυθμιστοῦ (εἰκ. 56 β) ἀπὸ δεξιὰ πρὸς τ' ἀριστερὰ διὰ νὰ «πιάσετε» μεσαῖα, καὶ διὰ νὰ «πιάσετε» μακρὰ στρέψατε πρὸς τὰ δεξιὰ.

Μπουτόν ἐπιλογῆς προγράμματος. Διὰ νὰ πιάσετε ἕναν σταθμὸν στὰ μεσαῖα κύματα, πρῶτα βεβαιωθῆτε ὅτι ὁ ρυθμιστὴς τῆς ἀλλαγῆς κύματος εὐρίσκεται εἰς τὴν θέσιν ἐκ δεξιῶν πρὸς τὰ ἀριστερὰ. Τραβῆξτε ἕνα ἀπ' τὰ κουμπιὰ τελείως ἔξω (ἰδὲ εἰκ. 56δ) καὶ στρέφοντας τὴν βελόνη, ἐπιλέξατε τὸ μῆκος κύματος πού ἐπιθυμεῖτε. Διὰ νὰ παραμείνῃ ἡ βελόνη σταθερὰ εἰς τὸ σταθμὸ πού διαλέξατε, πιέσατε πρὸς τὰ μέσα τὸ κουμπὶ τελείως (ἰδὲ εἰκ. 56δ). Τὸ κουμπὶ, ἐπαναφέρεται ἀμέσως καὶ αὐτομάτως εἰς τὴν κανονικὴν του θέσιν. Ὅταν ἔχει γίνῃ ἡ ἐκλογή ὕλης τῶν σταθμῶν ἡ μόνη πλέον ἀπαραίτητος κίνησις εἶναι ἡ πίεσις πρὸς τὰ μέσα τοῦ κουμπιοῦ γιὰ τὸν σταθμὸ πού διαλέξατε.

ΣΤΑΧΤΟΘΗΚΗ

Διὰ νὰ ἀδειάσετε τὸ τασάκι, τραβήξτε το πρὸς τὰ ἔξω. Διὰ νὰ τὸ ξανατοποθετήσετε, βεβαιωθῆτε ὅτι αἱ πλαίνοι ἄκραι του εἰσέρχονται ἐντὸς τῶν αὐλακώσεων τῆς ὑποδοχῆς του (ἰδὲ εἰκ. 57).

Σταχτοθήκαι ὀπισθίων καθισμάτων

Αὗται τοποθετοῦνται εἰς τὰ πλάγια τοῦ ὀχήματος, δεξιά καὶ ἀριστερά. Διὰ νὰ ἀνοίξετε τὰ τασάκια πιέζετε τὸ δεξιὸ ἄκρον. Διὰ νὰ τ' ἀδειάσετε πιέσατε τὸ κέντρον τῆς πλάκας των καὶ βγάλτε τα ἀπὸ τὴν βάσιν τους.

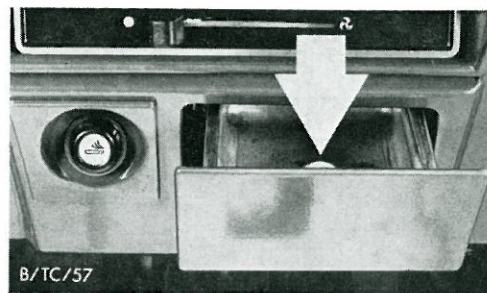
ΑΝΤΙΗΛΙΑΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ *

Τὰ πτερύγια τὰ τραβάτε πρὸς τὰ κάτω ἐμπρὸς εἰς τὰ μάτια σας διὰ νὰ τὰ προστατεύσετε ἀπὸ τὴν λάμψη τοῦ ἡλίου. Διὰ νὰ μειώσετε τὴν πлагίαν ἀντανάκλαση τῶν ἀκτίνων τοῦ ἡλίου στρέψατε αὐτὰ πлагίως πρὸς τὰ ἔξω.

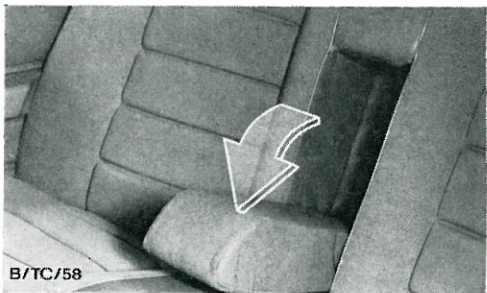
ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Τὸ ὑποστήριγμα αὐτὸ (ὄσακις ἐπιθυμεῖτε νὰ τὸ χρησιμοποιήσετε), τοποθετεῖται ἀνάμεσα εἰς τὰ ὀπίσθια καθίσματα. Τοῦτο διπλώνεται ὅταν δὲν τὸ χρησιμοποιεῖτε (ἰδὲ εἰκ. 58).

* (ἐὰν ὑπάρχουν)



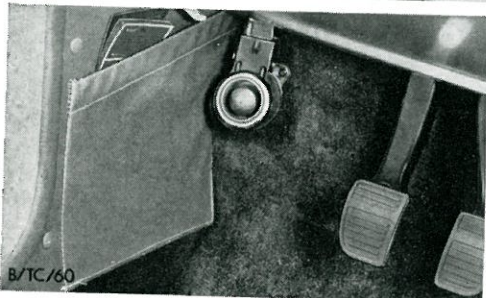
Εἰκ. 57



Εἰκ. 58



Εικ. 59



Εικ. 60



Εικ. 61

ΚΟΝΣΟΛΑ *

Είς τήν κονσόλαν ὑπάρχει ἕνας μικρὸς χῶρος διὰ νὰ τοποθετήτε μικροπράγματα εἰς τὸ αὐτοκίνητό σας. Διὰ νὰ τὸν χρησιμοποιήσετε, ἀνασύρατε τὸ καπάκι πρὸς τὰ ἄνω (ἰδὲ εἰκ. 59).

ΜΙΚΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΑΡΤΗΣ

Εἰς ὠρισμένα μοντέλλα τῆς **FORD**, διατίθεται μικρὸς χάρτης ὁ ὁποῖος ἀνασύρεται ἐκ τοῦ κάτωθι σημείου τοῦ εὕρισκομένου μεταξύ τοῦ ὁδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ (ἰδὲ εἰκ. 60).

ΕΡΜΑΡΙΟΝ

(Δεξιὸν ἐμπρόσθιον ντουλαπάκι)

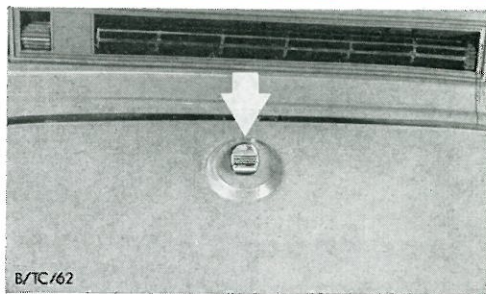
Εἰς μοντέλλα αὐτοκινήτων τύπου **XL** καὶ **GXL**, ὁ μηχανισμὸς διὰ νὰ κλείνη ἢ ν' ἀνοίγη τὸ ντουλαπάκι λειτουργεῖ διὰ τῆς στροφῆς (ἰδὲ εἰκ. 61) μίας ἐιδικῆς λαβῆς τοῦ ἔρμαριου αὐτοῦ. Ἐπιπροσθέτως, τὰ μοντέλλα **XL** καὶ **GXL** παρέχουν αὐτόματον φωτισμὸν τοῦ ἔρμαριου τούτου.

* ἔὰν ὑπάρχη

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΝ ΕΡΜΑΡΙΟΝ

(Ντουλαπάκι)

Εἰς μοντέλλα τύπου **L** καὶ **LR**, τὸ ντουλαπάκι ἀνοίγει, πιέζοντες τὴν λαβὴν του πρὸς τὰ κάτω (ιδεὲ εἰκ. 62).



Εἰκ. 62

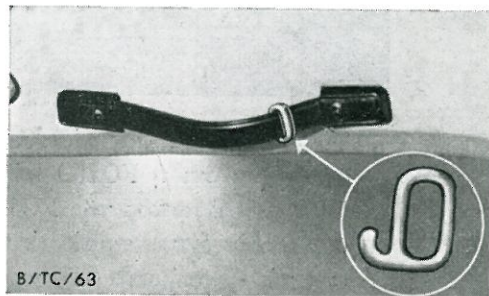
B/TC/62

ΚΡΕΜΑΣΤΡΑΙ

Εὐρίσκονται εἰς τὰ στηρίγματα θυρῶν εἰς τὰ κλασσικὰ μοντέλλα τῆς **FORD**. Εἰς τὰ ἄλλα μοντέλλα ὑπάρχουν εἰς τὰς βοηθητικὰς λαβὰς τῶν ὀπισθίων θυρῶν.

ΛΑΒΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΩΣ

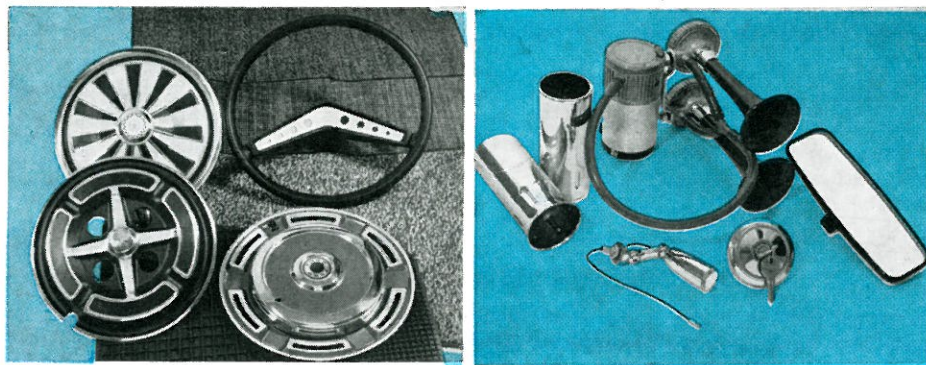
Αὗται ὑπάρχουν ἐντὸς τοῦ αὐτοκινήτου σας, ἀνὰ μίαν ὑπεράνω τῶν ὀπισθίων θυρῶν ἢ πλαϊνῶν παραθύρων. Ὑπάρχει ἐπίσης ἓνα ὑποστήριγμα τοῦ τύπου αὐτοῦ ἔμπροσθεν εἰς τὸ ἐπάνω μέρος τῆς πόρτας τοῦ συνοδηγοῦ (ιδεὲ εἰκ. 63).



Εἰκ. 63

B/TC/63

FORD τὸ αὐτοκίνητο μὲ τὴν προσωπικὴ σας σφραγίδα



Τὸ αὐτοκίνητό σας φέρει τὴν ἰδικὴν σας προσωπικότητα, φτιάξτε το λοιπὸν ἔτσι ὥστε νὰ δείχνη ὅτι ἡ FORD αὐτὴ εἶναι ἀπολύτως δική σας, ὅτι... σχεδιάστηκε γιὰ σᾶς. Ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς FORD διαθέτει ὅτι τὸ προσωπικὸν σας «γούστο» τοῦ ὑπαγορεύει. Δὲν ἔχετε παρὰ νὰ τοῦ τὸ ζητήσετε. Εἶναι πρόθυμος νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσίν σας τὰ ἐξαρτήματα τῆς προσωπικῆς σας σφραγίδος.

Άσφαλής οδήγησης

ΓΕΝΙΚΑΙ ΟΔΗΓΙΑΙ ΧΡΗΣΕΩΣ

Τὸ καινούργιο σας **FORD** αὐτοκίνητο δὲν χρειάζεται ὑπερβολικὴ φροντίδα. Ἐν τούτοις διὰ λόγους προνοίας σας παρέχουμε γενικὰς ὁδηγίας χρήσεως τοῦ αὐτοκινήτου σας.

Κατὰ τὰ πρῶτα 2.000 χιλμ. (1,200 μίλλια) ὀδηγήστε τὸ αὐτοκίνητό σας μὲ διαφόρους ταχύτητας. Μὴ διστάζετε ν' ἀλλάξετε ταχύτητες συχνὰ ἐφ' ὅσον ἄλλωστε ὁ τρόπος ἀλλαγῆς των εἶναι πολὺ εὐκόλος.

Πρέπει νὰ παρακολουθῆτε εἰς τὸ ταχύμετρο τὴν ταχύτητα τοῦ αὐτοκινήτου σας ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν καθ' ὅσον ὀδηγήτε, ἰδιαίτερος κατὰ τὴν πρῶτην περίοδον ὅταν τὸ αὐτοκίνητόν σας εἶναι τελείως καινούργιο. Τὸ κάτωθι σχεδιάγραμμα ὑποδηλοῖ τὴν ἀκτίνα εἰς χλμ. ἐκάστης ταχύτητος.

Μὴ πατᾶτε πολὺ τὸ γκάζι (δίδοντες εἰς τὸν κινητήρα ὑψηλὸν ἀριθμὸν στροφῶν) προτοῦ θερμανθῆ ὁ κινητήρ. Μόνον ὅταν ἡ βελὸν τῆς θερμοκρασίας κινηθῆ πέραν τοῦ πρῶτου τρίτου τῆς ἀκτίνος τῆς ἐπιτρέπεται νὰ λειτουργήσετε τὸν κινητήρα εἰς ὑψηλὸν ἀριθμὸν στροφῶν.

Ἐὰν ἀκολουθήσετε τίς γενικὲς αὐτὲς ὁδηγίες, ἡ μηχανὴ τοῦ αὐτοκινήτου σας θὰ σᾶς ἐξυπηρετήσῃ ἐπὶ μακρὸν.

ΑΚΤΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- 1η ταχύτης - ἕως 30 χιλμ. (19 μίλλια)
- 2α ταχύτης - 20 - 50 χιλμ. (12 - 31 μίλλια)
- 3η ταχύτης - 30 - 80 χιλμ. (19 - 50 μίλλια)
- 4η ταχύτης - ἀπὸ 45 χιλμ. καὶ πλέον (27 μίλλια καὶ πλέον).

ΑΣΦΑΛΗΣ ΠΕΔΗΣΙΣ

Τὰ φρένα εἶναι τὸ κυριώτερον μέσον ποῦ διαθέτετε γιὰ νὰ σταματήσετε τὸ αὐτοκίνητό σας καὶ ὁ κυριώτερος παράγων ἀσφαλείας εἰς τὴν ὀδικὴν κυκλοφορίαν.

1. Ὄταν ξεκινᾶτε τὸ πρῶτὴ μεταχειριστῆτε τὰ φρένα σας μαλακὰ καὶ μετὰ μὲ περισσότερὰν βαθμιαίως πίεσιν. Μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν εἴθε εἰς θέσιν νὰ καταλάβετε τὴν ἀπόδοσιν των καὶ νὰ ἀντιληφθῆτε τὴν ὑπάρχουσα κατάστασις τῆς ὀδικῆς ἐπιφανείας. Μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν ἐπίσης θὰ φύγουν αἱ σκόνη καὶ ἡ ὑγρασία ποῦ πιθανῶς ἔχουν μαζευθῆ στὶς προστατευτικὰς ἐπενδύσεις τῶν φρένων.
2. Τὸ νερὸ μειώνει ἀσφαλῶς κατὰ μεγάλο βαθμὸ τὸν συντελεστὴ τριβῆς τῶν προστατευτικῶν ἐπενδύσεων τῶν φρένων. Ὄταν πλένετε τὸ αὐτοκίνητο, ἢ ὅταν βρέχει δυνατὰ ἢ χιονίζει τὰ φρένα ὑγραίνονται, ἰδίως τὰ ἐμπρόσθια δισκόφρένα.
Μολονότι στεγνώνουν πολὺ γρήγορα, ἢ ἀπόδοσις των, δυνατὸν νὰ μειωθῆ ελαφρῶς. Διὰ τὸν λόγον τοῦτον, ὅταν βρέχει, εἶναι προτιμότερον, ἢ ἀπόστασις ποῦ συνήθως κρατᾶτε ἀπὸ τὸ αὐτοκίνητο ποῦ εὐρίσκεται ἐμπρός, νὰ εἶναι, ἐν προκειμένῳ, μεγαλυτέρα.
3. Ἡ φθορὰ τῶν φρένων ἐξαρτᾶται κατὰ πολὺ ἀπὸ τὸν τρόπον ὀδηγήσεως καὶ χρήσεως τοῦ αὐτοκινήτου. Πρέπει νὰ ἔχετε ὑπ' ὄψιν σας ὅτι ἡ φθορὰ τῶν φρένων εἶναι πολὺ μεγαλυτέρα ὅταν ὀδηγῆτε συνεχῶς ἐντὸς τῆς πόλεως, σὲ μικρὰς συνήθως διαδρομὰς καὶ ἰδίως ὅταν ἀρέσκεσθε εἰς τὸν σπὸρ τύπο ὀδηγήματος.
Ἐνας πεπειραμένος ὀδηγὸς φαίνεται ἀμέσως ἀπὸ τὸν μαλακὸ καὶ βαθμιαῖο τρόπο φρεναρίσματος ἀποφεύγων τὸ ἀπότομο φρεναρίσμα ἐκτὸς ἐάν τοῦτο εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαῖον.
Νὰ ἔχετε πάντοτε ὑπ' ὄψιν σας ὅτι ἡ μηχανὴ πρέπει νὰ μειῶνῃ ταχύτητα ὅταν ὀδηγῆτε σὲ κατωφέρειες.
Ἀλλάξατε ταχύτητα, χρησιμοποιῶντας μικρὰς ταχύτητες ὅπως ὅταν ἀνεβαίνετε σὲ ἀνωφέρεια. Μεταχειριστῆτε τὰ φρένα σας μόνο γιὰ πολὺ μικρὸ διάστημα εἰς τὰς κλίσεις τοῦ ἐδάφους. Μὴ πατᾶτε ποτὲ δυνατὰ τὰ φρένα σας ὅταν ὀδηγῆτε σὲ κατωφέρεια διότι θὰ καοῦν ἀκόμη καὶ τὰ καλύτερα φρένα.
4. Τὰ ὑγρά τῶν φρένων εἶναι ὑδροσκοπικὰ, δηλαδὴ, ἀπορροποῦν τὴν ὑγρασίαν. Παρ' ὅλον τοῦτο, μεγάλο ποσοστὸ ὑγρασίας εἰς τὰ σκληρὰ τῶν φρένων μειώνει τὴν ἀπόδοσιν ὀλοκλήρου τοῦ συστήματος πεδήσεως. Συνιστῶμεν, ἐν προκειμένῳ ν' ἀνανεῶνεται τὰ ὑγρά τῶν φρένων κάθε δύο ἢ τρία χρόνια.

ΕΚΚΙΝΗΣΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ

Μην ἐκκινήτε τὸν κινητῆρα καὶ μὴ τὸν ἀφήνετε νὰ λειτουργήσῃ μέσα σὲ κλειστό γκαράζ. Ἀφήνετε πάντοτε τὴν πόρτα τοῦ γκαράζ ἀνοικτὴ ὅταν «βάζετε μπροστά» τὸ αὐτοκίνητό σας, διότι τὰ ἀέρια τῆς ἔξατμίσεως περιέχουν τὸ ἄοσμον καὶ ἀόρατον ἀλλὰ δηλητηριώδες μονοξείδιον τοῦ ἀνθρακος.

ΕΚΚΙΝΗΣΙΣ ΨΥΧΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ

Μετακινήσατε τὸν μοχλὸν ταχυτήτων εἰς τὸ «νεκρὸν» σημεῖον. Στρέψατε τὸ κλειδί δεξιοστροφῶς πρὸς τὴν θέσιν «II» «Ἀνάφλεξις» (ὅπου πρέπει νὰ ἀνάψουν ὁ προειδοποιητικὸς λαμπτήρ πίεσεως ἐλαίων καὶ ὁ λαμπτήρ ἐλέγχου φορτίσεως). Ταυτοχρόνως, πιέσατε τελείως τὸ πεντάλ τοῦ γκαζιῦ μίᾳ μόνο φορᾷ καὶ δύο φορᾷς ὅταν ἡ μηχανή σας εἶναι V6, καὶ ἀφήσατε ἀργὰ τὸ πεντάλ. Στρέψατε περισσότερον δεξιὰ τὸ κλειδί εἰς τὴν περιστροφικὴν του διαδρομὴ μέχρι τῆς θέσεως «III» «Ἐκκίνησης» διὰ νὰ ἀρχίσῃ νὰ λειτουργῇ ὁ κινητῆρ (10 δευτερόλεπτα τὸ πολὺ). **Ἐφ' ὅσον ὁ κινητῆρ ἐκινήθη, ἀφήσατε ἀμέσως ἐλεύθερο τὸ κλειδί τῆς μίζας.**

Ἐάν ὁ κινητῆρ δὲν ἐκκινήσῃ μετὰ ἀπὸ τὴν διαδικασίαν αὐτήν, ἐπαναλάβετε τὴν προσπάθειαν ἐκκινήσεως, δηλαδή, πατήσατε δυνατὰ τὸ πεντάλ τοῦ γκαζιῦ, ἀφήσατε τὸ βραδέως καὶ «βάλτε μπρός».

Τὸ ἀρχικὸ γρήγορο ρελαντί τοῦ κινητῆρος δύναται νὰ ἐπιβραδυνθῇ μὲ μικρὰ πατήματα στὸ γκάζι ἔαν δὲν ἀναχωρήσατε ἀμέσως μετὰ τὴν ἐκκίνησην.

ΕΚΚΙΝΗΣΙΣ «ΜΠΟΥΚΩΜΕΝΟΥ» ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ

Μετὰ ἀπὸ πολλὰς προσπάθειαις ἔαν ὁ κινητῆρ δὲν ἐκκινεῖ, πιθανώτατα εἶναι «μπουκωμένος».

Σ'αὐτὴν τὴν περίπτωσιν, ἀναμεινάτε δι' ὀλίγον καὶ μετὰ ἐκκινήσατε μὲ τὸ πεντάλ τοῦ γκαζιῦ ἐντελῶς πατημένο.

ΕΚΚΙΝΗΣΙΣ ΘΕΡΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ

Ὅταν «βάζετε ἐμπρός» καὶ ἡ μηχανή σας εἶναι ζεστή, πιέσατε τὸ πεντάλ τοῦ γκαζιῦ μόνο μέχρι τὸ μέσον τῆς διαδρομῆς του. Τὸ πεντάλ τοῦ γκαζιῦ πρέπει νὰ κρατηθῇ σ' αὐτὴ τὴ θέση μέχρις ὅτου ὁ κινητῆρ ἐκκινήσῃ.

Δὲν ἐπιτρέπεται εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν νὰ πατήσατε δυνατὰ τὸ γκάζι. **Ὅταν ἡ μηχανὴ εἶναι πολὺ ζεστή, τὸ πεντάλ τοῦ γκαζιῦ πρέπει νὰ πατηθῇ μέχρι τὸ τέρμα του διὰ νὰ ἐκκινήσῃ.**

ΑΛΛΑΓΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΓΚΑΖΙ

Προσέξατε ν' ἀλλάζετε ταχύτητες εἴτε πρόκειται γιὰ μεγαλύτερες ἢ μικρότερες, ἐγκαίρως, ὅταν ὀδηγῆτε. Ἀποφεύγετε τὴν ἀπότομην ἀλλαγῆς πρὸς τὴν μεγάλην ταχύτητα διότι οὕτω προξενῆτε μεγαλύτεραν φθορὰν καὶ πολὺ περισσότεραν κατανάλωσιν βενζίνης. Μὴ «ζορίζετε» τὸν μοχλὸν ὅταν δὲν μπαίνει εἰς τὴν πρώτην ταχύτητα εὐκόλως. Ἐάν δυσκολεύεστε νὰ βάζετε τὴν πρώτην ταχύτητα, κινήσατε τὸν μοχλὸν εἰς τὸ νεκρὸν σημεῖον, ἐλευθερώσατε τὸ πεντάλ τοῦ συμπλέκτου καὶ μετὰ ξαναπατήσατε το. **Μὴν ὁμῶς ταλαιπωρῆσατε πολὺ τὸν συμπλέκτη σας πατώντας τον συνεχῶς.**

ΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΚΙΒΩΤΙΟΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αυτόματος αλλαγή 3 ταχυτήτων μετά μοχλού επιλογής εις 6 διαφόρους θέσεις :

P — παρκάρισμα

R — όπισθεν

N — νεκρόν σημείον

D — 1η, 2α και τρίτη ταχύτης

2 — 1η ταχύτης και δευτέρα

1 — 1η ταχύτης

Διά νά αποφεύγετε ζημίαν του συστήματος αυτόματου αλλαγής ταχυτήτων ή βλάβην της μηχανής σας, πρέπει νά έχετε ύπ' όφιν σας ότι ώρισμένοι επιλογαί ταχυτήτων δέν γίνονται άνευ της πιέσεως του μετά έλατηρίου κομβίου, τό όποιον εύρίσκεται εις τό πλάγιον μέρος της χειρολαβής. Αί επιλογαί αύται είναι :

«P εις R», «R εις P», «D εις 2», «2 εις 1», «N εις R».

Προσοχή : Έπέρχεται βλάβη εις τό σύστημα αυτόματου αλλαγής ταχυτήτων όταν αλλάζετε την ταχύτητα της μηχανής πέραν των 4.500 R.P.M. ενώ ό μοχλός επιλογής εύρίσκεται εις την θέσιν «N» ή την θέσιν «P»

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΕΚΑΣΤΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ «P»

Ό μοχλός τοποθετείται εις αυτήν την θέσιν άφού τό αυτοκίνητο παρκαρισθή, έχει δέ τό ίδιον άποτέλεσμα μέ τό μηχανικόν σύστημα αλλαγής ταχυτήτων όταν αλλάζετε εις χαμηλές ταχύτητες ή εις την όπισθεν ταχύτητα.

Εις την θέσιν αυτή, τό τιμόνι και οι όπισθιοι τροχοί κλειδώνονται.

Ό μοχλός επιλογής πρέπει νά τοποθετείται εις την θέσιν «P» μόνον όταν τό αυτοκίνητο εύρίσκεται έν στάσει.

ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ «R»

Εις την θέσιν αυτήν τοποθετείται ό μοχλός επιλογής άφού τό όχημα άκίνητοποιηθή τελείως.

Μή τοποθετήσετε ποτέ τόν μοχλόν επιλογής εις την θέσιν «R» όταν τό όχημα κινείται άκόμη πρós τά εμπρός. Μή τοποθετήτε ποτέ τόν μοχλόν επιλογής εις τās θέσεις «D», «2», ή «1» όταν τό όχημα κινείται άκόμη πρós τά όπισθεν.

ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ «N»

Έπί του προκειμένου δέν ύπάρχει μετάδοσις κινήσεως εις τό σύστημα. Όταν τό όχημα εύρίσκεται έν κινήσει, ό μοχλός επιλογής δέν πρέπει ποτέ νά τοποθετείται εις την θέσιν «N».

ΘΕΣΙΣ «D»

Εἰς τὴν θέσιν αὐτὴν τὸ ὄχημα κινεῖται πρὸς τὰ ἔμπρὸς μὲ 1ην ταχύτητα. Ἀναλόγως τῆς ταχύτητος τὴν ὁποῖαν ἀναπτύσσει τὸ ὄχημα, ἡ ἀλλαγὴ εἰς τὴν 2αν καὶ 3ην ταχύτητα καθορίζεται καὶ ἐπιλέγεται αὐτομάτως. Ἡ ἀλλαγὴ εἰς μικροτέρας ταχύτητας ἐπιτελεῖται ἐπίσης αὐτομάτως ἀναλόγως μὲ τὴν ταχύτητα πού ἔχει τὸ ὄχημα εἰς τὴν ἐπιβράδυνσιν.

ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ «2»

Μὲ τὸν μοχλὸν ἐπιλογῆς εἰς τὴν θέσιν «2» τὸ αὐτοκίνητο κινεῖται μὲ τὴν 1ην ταχύτητα. Μὲ τὸ πάτημα τοῦ γκαζιῦ ἀλλάζει αὐτομάτως πρὸς τὴν 2αν. Ἀλλαγὴ εἰς μεγαλύτεραν ταχύτητα δὲν λαμβάνει χώραν.

Προσοχὴ. Εἰς τὴν θέσιν «2» τὸ ὄχημα δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαῖν τὴν ταχύτητα τῶν 90 χιλμ. ὥριαίως (55MPH). Ὅταν ταξιδεύετε μὲ ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 90 χιλμ. ὥριαίως (55 μίλια), μετακινήσατε τὸν μοχλὸν ἐπιλογῆς εἰς τὴν θέσιν «D».

ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ «1»

Εἰς τὴν θέσιν αὐτὴν τὸ ὄχημα κινεῖται μὲ τὴν 1ην ταχύτητα καὶ παραμένει εἰς αὐτὴν. Αὐτόματος ἀλλαγὴ εἰς ἄλλας ταχύτητας δὲν ἐπιτελεῖται.

Προσοχὴ: Εἰς τὴν θέσιν «1» τὸ ὄχημα δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαῖν τὰ 90 χιλμ. ὥριαίως (55 MPH).

ΛΑΚΤΙΣΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ (ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

Ἡ γρήγορη ἐπιτάχυνσις τοῦ ὀχήματος μετὰ αὐτομάτου συστήματος ἀλλαγῆς ταχυτήτων, ἐπιτυγχάνεται μόνον εἰς ὠρισμένην ἀκτῖνα ταχυτήτων ὅπως ἀπαιτεῖται: καὶ εἰς ὄχημα διαθέτον μηχανικὸν κιβώτιον ταχυτήτων, καὶ ἀλλαγὴν εἰς τὰς κάτω ταχύτητας. Δηλ.

ὅταν ὀδηγῆτε εἰς ἀνωφέρειαν ἢ ὅταν θέλετε νὰ κάνετε μίαν μανοῦβραν προσπεράσεως ἐτέρου αὐτοκινήτου καὶ ἀπαιτεῖται γρήγορος ἐπιτάχυνσις τοῦ ὀχήματος καὶ ἐκμετάλλευσις ὄλων τῶν στροφῶν τοῦ κινήτηρος.

Διὰ νὰ ἐπιτύχετε γρήγορη ἐπιτάχυνσιν, ὁ μοχλὸς ἐπιλογῆς πρέπει νὰ εὑρίσκεται εἰς τὴν θέσιν «D» ἢ «2» καὶ νὰ πιέσετε τὸ πεντάλ τοῦ γκαζιῦ τελείως, ὥστε αὐτὸ νὰ ὑπερβῇ τὴν θέσιν τοῦ φούλ γκαζιῦ, δηλ. νὰ τὸ πιέσετε μέχρι τὸ πάτωμα.

ΕΚΚΙΝΗΣΙΣ

(Συμβουλευθῆτε ἐπίσης προηγουμένας ὀδηγίας ἐκκινήσεως)

Ἔνας μηχανισμὸς ἀναχαιτίσεως ἐμποδίζει τὸν κινήτηρα νὰ ξεκινήσῃ ὅταν ἔχει ἐπιλεγῆ ἢ μὴ ὀρθὴ ταχύτης κατὰ τὸ ξεκίνημα. Ὁ κινήτηρ ξεκινᾷ μόνον ὅταν ὁ μοχλὸς ἐπιλογῆς εὑρίσκεται εἰς τὴν θέσιν «N» ἢ εἰς τὴν θέσιν «P».

Προσοχὴ: Ὡς ἀποτέλεσμα τοῦ αὐτομάτου τσόκ, ἡ μηχανὴ ὅταν ἐκκινεῖται κρῦα, θὰ τρέξῃ μὲ πολὺ αὐξανομένη ταχύτητα κατὰ τὰ πρῶτα λεπτὰ μὲ ἀποτέλεσμα νὰ δημιουργεῖται μία κίνησις «ὀλισθησεως» εἰς τὸ αὐτοκίνητον ὅταν ὁ μοχλὸς τοποθετεῖται εἰς τὰς θέσεις «R», «D», «2» ἢ «1», ἐκτὸς ἐὰν μεταχειριστῆτε τὰ φρένα. Ὡς ἐκ τούτου εἶναι ἀπαραίτητον νὰ μεταχειριστῆτε τὸ φρένον σταθμεύσεως ἢ τὸ ποδόφρενον διὰ νὰ πιᾶσῃ μία ἐκ τῶν ταχυτήτων τούτων, ὅταν τὸ αὐτοκίνητο δὲν κινεῖται.

Ὅταν ἡ μηχανὴ ζεσταθῇ εἰς κανονικὴν θερμοκρασίαν ἢ κίνησις «ὀλισθησεως» δὲν εἶναι τόσο πολὺ ἔντονος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ ποδόφρενον πρέπει νὰ τὸ χειριστῆτε πρὸ τῆς τοποθετήσεως τοῦ μοχλοῦ ἐπιλογῆς εἰς θέσεις ἄλλας ἀπὸ τὰς θέσεις «N» ἢ «P».

ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΕΙΣ ΟΡΕΙΝΑΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ

Τοποθετήστε τὸν μοχλὸν ἐπιλογῆς εἰς τὴν θέσιν «2» διὰ διαδρομὰς ἐλαφρῶς κατωφερικὰς ἢ διὰ νὰ περάσετε συνεχεῖς ἀλληλοδιαδόχους στενὰς στροφὰς (σερπαντίνες). Εἰς αὐτὴν τὴν θέσιν τὸ σύστημα πεδήσεως λειτουργεῖ πλήρως καὶ ἀποδοτικῶς, τὰ φρένα δὲν φθείρονται, αἱ συνθῆκαι ταξιδίου εἶναι εὐνοϊκώτεραι.

Τοποθετήστε τὸν μοχλὸν ἐπιλογῆς εἰς τὴν θέσιν «1» εἰς διαδρομὰς πολὺ ἐπικλινῶν ὄρεινῶν ὁδῶν διὰ νὰ ἐκμεταλλευθῆτε πλήρως τὴν ἀπόδοσιν τοῦ συστήματος πεδήσεως.

Ὅταν ἀλλάζετε εἰς θέσεις «2» ἢ «1» ἐκ τῆς θέσεως «D» - τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ταχύτητας μικροτέρας τῶν 90 χιλμ. ὠριαίως (55 μίλλια τὴν ὥραν) — ἡ αὐτόματος ἀλλαγὴ μετακινεῖται εἰς τὴν 2αν ταχύτητα καὶ ἡ ἀποδοτικότης τοῦ συστήματος πεδήσεως γίνεται αἰσθητή.

Εἰς τὴν θέσιν «2» ἐὰν γίνῃ ἐπιβράδυνσις εἰς τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος περίπου κατὰ 10 χιλμ. τὴν ὥραν (6 μιλίων τὴν ὥραν), ἡ αὐτόματος ἀλλαγὴ πέφτει εἰς τὴν πρώτην ταχύτητα, καὶ ἐὰν αὐξηθῇ ἡ ταχύτης τοῦ ὀχήματος, ἐπανέρχεται εἰς τὴν θέσιν «2».

Ὅταν μὲ τὸν ὦς ἄνω περιγραφόμενον τρόπον ὁ μοχλὸς ἔχει κατέλθει εἰς θέσιν «1», ἡ δευτέρα ταχύτης ἔχει ἐμπλακεῖ κατὰ 10 χιλμ. τὴν ὥραν (6 μιλ. τὴν ὥραν) κάτω τῆς συνήθους ταχύτητος. Ἡ ἀλλαγὴ ὦς ἐκ τούτου ἐπιτελεῖται διὰ αὐτομάτου κινήσεως εἰς τὴν 1ην ταχύτητα.

Δύνασθε ἐπίσης νὰ «πιάσετε» τὴν πρώτην ταχύτητα εἰς ταχύτητας κυμαινομένας μεταξὺ 40 ἢ καὶ 30 χιλμ. κατὰ ὥραν (25 - 19 μιλ. κατὰ ὥραν) χρησιμοποιοῦντες τὸν τρόπον τῆς γρήγορης ἐπιταχύνσεως τοῦ κινητήρος, καὶ αὐξήσεως τῶν στροφῶν. Δὲν θὰ ἐπέλθῃ ἀλλαγὴ ταχύτητος, τὸ ὄχημα θὰ παραμείνῃ κινούμενον μὲ τὴν πρώτην ἐφ' ὅσον ὁ μοχλὸς ἐπιλογῆς εὐρίσκεται εἰς τὴν θέσιν «1».

Ὅταν τὸ ὄχημα φέρῃ ρυμούλκα τὸ σύστημα αὐτομάτου ἀλλαγῆς ταχυτήτων πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον μὲ ψυκτῆρα διὰ νὰ ἀποφευχθῇ κίνδυνος ὑπερβολικῆς αὐξήσεως τῆς θερμοκρασίας ἐλαίου εἰς τὸ κιβώτιον ταχυτήτων.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΧΟΝΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΚΙΒΩΤΙΟΝ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

(Διὰ τὴν διὰ σχοινοῦ ρυμούλκῃσιν ἰδὲ Γενικὰς Ὁδηγίας).

Ὁ κινητῆρ τοῦ ὀχήματος διαθέτοντος αὐτόματον κιβώτιον ταχυτήτων δὲν δύναται νὰ ἐκκινηθῇ διὰ ρυμούλκῃσεως ὑπὸ ἄλλου ὀχήματος ἢ διὰ ὠθήσεως (σπρώξιμο) τοῦ αὐτοκινήτου.

Τοποθετήσατε τὸν μοχλὸν ἐπιλογῆς εἰς τὴν θέσιν «N» ἐὰν θὰ καταστή ἀπαραίτητον νὰ τὸ ρυμουλκήσετε.

Προσοχὴ: Τὸ αὐτοκίνητο δὲν πρέπει νὰ ρυμουλκῆται κατὰ τὸν συνήθη τρόπον εἰς ἀποστάσεις μεγαλυτέρας τῶν 20 χιλμ. (12 μιλίων). Ἡ ταχύτης διὰ τὴν ρυμούλκῃσιν πρέπει νὰ εἶναι μεταξὺ 30 - 40 χιλμ. ὠριαίως (19 - 25 μιλ. τὴν ὥραν) καὶ δὲν ἐπιτρέπεται τὸ ὄριον τοῦτο νὰ τὸ ὑπερβῆτε.

Ἐὰν τὸ ὄχημα εἶναι ἀπαραίτητον νὰ ρυμουλκῆθῇ διὰ μεγαλυτέραν ἀπόστασιν τῶν 20 χιλμ. (12 μιλίων), τότε ἀφαιρέσατε τὸ σύστημα μεταδόσεως κινήσεως ἀνορθώσατε τὸ ρυμουλκούμενον ὄχημα εἰς αὐτὴν θέσιν ὥστε αἱ πίσω ρόδαὶ νὰ μὴ ἀκουμβοῦν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ ἐλεγχον τοῦ κιβωτίου αὐτομάτων ταχυτήτων, συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἐλέγχου στάθμης ἐλαίου καὶ συμπληρώσεως, συμβουλευθῆτε ἀποκλειστικῶς ἓνα συνεργεῖον τῆς FORD.

«ΞΕΚΟΛΛΗΜΑ» ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΛΑΣΠΗΣ, ΑΜΜΟΥ Η ΧΙΟΝΟΣ

Διὰ νὰ ξεκολλήσετε τὸ αὐτοκίνητο εἶναι ἀπαραίτητον νὰ τὸ κινήσετε πρὸς τὰ πίσω καὶ πρὸς τὰ ἔμπρὸς διὰ νὰ ἐπιτύχετε καλὸ «γάτζωμα» τῶν ὀπισθίων τροχῶν, δηλαδὴ ἐπιλέξατε θέσεις «D» καὶ «R» μετὰ ἑλαφρῶς πιέσεως τοῦ πεντάλ γκαζιῦ.

Διὰ νὰ «ξεκολλήση» τὸ ὄχημα ἀπὸ λασπωμένη ἐπιφάνεια ἐδάφους, ἢ ἀπὸ ἄμμο ἢ χιονισμένο ἔδαφος, τοποθετήσατε ἐναλλακτικῶς τὸν μοχλὸν ἐπιλογῆς πότε εἰς τὴν θέσιν δι' ἔμπροσθίαν καὶ πότε εἰς τὴν θέσιν δι' ὀπισθίαν κίνησιν μετὰ γοργοῦ ρυθμοῦ διὰ νὰ ἐκμεταλλευθῆτε τὴν στιγμιαίαν μετακίνησιν του, δηλαδὴ, νὰ τοποθετῆτε τὸν μοχλὸν εἰς τὴν «R»— ὀπισθίως, ὅταν ἀκόμη τὸ αὐτοκίνητο ἔχει ὤθησιν πρὸς τὰ ἔμπρὸς. Διὰ νὰ ἀποφύγετε τὴν παρατεταμένην ἔντασιν ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου ἄξονος, ἢ ταχύτης τῆς μηχανῆς πρέπει νὰ εἶναι χαμηλὴ.

Ἡ διαδικασία ὡς ἀνωτέρω πρέπει νὰ υἱοθετῆται μόνον εἰς τὰς προαναφερθείσας περιπτώσεις.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ

Τὸ αὐτόματο σύστημα ἀλλαγῆς ταχυτήτων εἶναι οὕτως κατασκευασμένον ὥστε νὰ γίνεται δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησίς του καὶ διὰ τοῦ μηχανικοῦ τρόπου.

Μὲ τὸν κινητήρα ἀδρανῆ καὶ τὸν μοχλὸν ἐπιλογῆς εἰς τὰς θέσεις «N» ἢ «P», κινήσατε τὸν μοχλὸν εἰς τὴν θέσιν «1», ἀποδεσμεύσατε τὸ φρένο σταθμεύσεως καὶ πιέζοντες τὸ πεντάλ γκαζιῦ ὀδηγήσατε τὸ αὐτοκίνητό σας μὲ τὴν 1ην ταχύτητα. Καθὼς αὐξάνει ἡ ὀδικὴ ταχύτης, μετακινήσατε τὸν μοχλὸν εἰς τὴν θέσιν «2» διὰ νὰ βάλετε τὴν 2αν ταχύτητα καὶ κατόπιν μετακινήσατε τὸν εἰς τὴν θέσιν «D» διὰ νὰ βάλετε τὴν 3ην ταχύτητα.

ΜΕΡΙΚΑΙ ΟΔΗΓΙΑΙ ΔΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

Ἡ πυκνότης τοῦ ἀέρος μειώνεται εἰς μεγάλα ὑψόμετρα καὶ τοῦτο ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν πτώσιν ἰσχύος τοῦ κινητήρος. Ἡ πτώσις τῆς δυνάμεως εἰς τὸν κινητήρα πρέπει νὰ ληφθῆ ὑπ' ὄψιν εἰς τὴν ρυμούλκῃσιν ἑνὸς τροχοφόρου ὀχήματος εἰς μεγάλα ὑψόμετρα π.χ. ὅταν διασχίζονται ὄρειναι διαβάσεις κ.λ.π. ὡς ἐκ τούτου συνιστῶμεν νὰ μὴ μεταφέρεται φορτίον εἰς τὰ συνήθη ἀνώτερα ἐπιτρεπτέα ὄρια ὅταν ρυμουλκεῖται ἓνα ὄχημα εἰς τοιαύτας ὄρεινὰς τοποθεσίας, ἰδιαίτερος δὲ ὅταν ἡ διαδρομὴ ἔχει πολὺ ἐπικλινεῖς δρόμους.

Αἱ συνιστῶσαι ἰσχύος, ἰδίως ὁ συμπλέκτης εἰς ὀχήματα μὲ σύννηθες μηχανικὸν κιβώτιον ταχυτήτων, ὑπόκεινται εἰς μεγάλην ταλαιπωρίαν μὲ τὴν κίνησιν. Πρέπει πάντοτε νὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὅτι ὑπάρχει πιθανότης νὰ θερμανθῆ ὁ συμπλέκτης πέραν τοῦ κανονικοῦ μὲ τὴν ὀδήγησιν εἰς ὄρεινὰς διαδρομὰς ἢ ὅταν κινεῖται μὲ πολὺ ἀργὴν ταχύτητα σὲ φάλαγγα αὐτοκινήτων μὲ πολλὰ σταματήματα καὶ ξεκινήματα. Εἰς αὐτὰς τὶς περιπτώσεις εἶναι ἀπαραίτητον νὰ σταματήσῃ δι' ὀλίγον τὸ ὄχημα διὰ ν' ἀποφεύγεται ἡ ὑπερθέρμανσις. Μὴ κλείετε τὴν μηχανὴ ἀλλὰ ἀφήστε τὴν νὰ λειτουργῇ εἰς τὸ νεκρὸν σημεῖον στὰ προσωρινὰ αὐτὰ σταματήματα.

Ὅταν ἓνα ὄχημα πρόκειται νὰ ρυμουλκῆθῆ ἀπὸ ἓνα ἄλλο τὸ ὁποῖον ἔχει αὐτόματον κιβώτιον ταχυτήτων, ὀδηγήστε ὡς ἑξῆς :

Ἐὰν ὁ δρόμος καὶ ἡ ὀδικὴ κυκλοφορία ἐπιτρέπουν ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 40 χιλμ. ὠριαίως (25 μίλια) ὀδηγήστε κανονικὰ μὲ τὸν μοχλὸν ἐπιλογῆς εἰς τὴν θέσιν «D».

Ἐπὶ ἐπικλινῶν ὁδῶν (ἀνηφόρων) καὶ δι' ὀδήγησιν μὲ ταχύτητα κάτω τῶν 40 χιλμ. (25 μιλ.) κάνατε τὴν διαδρομὴν τοποθετῶντες τὸν μοχλὸν ἐπιλογῆς εἰς τὴν θέσιν «1». Μὲ τὸν τρόπο αὐτὸ ἀνακουφίζεται τὸ αὐτόματο κιβώτιον ταχυτήτων.

Ὅταν ὀδηγήτε εἰς ἐλαφρῶς ἐπικλινεῖς ἐπιφανείας (κατωφέρειαι), ὁ μοχλὸς ἐπιλογῆς πρέπει νὰ τοποθετῆται εἰς τὴν θέσιν «2». Ἐν πάσῃ περιπτώσει, εἰς πολὺ ἐπικλινεῖς κατωφερείας, τοποθετήσατε τὸ μοχλὸ ἐπιλογῆς εἰς τὴν θέσιν «1» διὰ νὰ ἀξιοποιηθῆ πλήρως τὸ σύστημα πεδησεως.

Συμβουλευθῆτε ἐπίσης διὰ περαιτέρω ὀδηγίας τοῦ σημείου αὐτοῦ, τὸ κεφάλαιον «ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΕἰΣ ΟΡΕΙΝΑΣ ΠΕΡΙΟΧΑΣ».

Π Ι Ν Α Σ ΕΠΙΤΡΕΠΤΑ ΦΟΡΤΙΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡῶΝ ΟΧΗΜΑΤῶΝ (ΧΛΥ.)

ΤΥΠΟΣ	ΜΗΧΑΝΗ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΚΙΒΩΤΙΟΝ ΤΑΧΥΤΗΤῶΝ		ΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΚΙΒΩΤΙΟΝ ΤΑΧΥΤΗΤῶΝ	
		ΜΕΤΑ ΦΡΕΝῶΝ	ΑΝΕΥ ΦΡΕΝῶΝ	ΜΕΤΑ ΦΡΕΝῶΝ	ΑΝΕΥ ΦΡΕΝῶΝ
Ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον	1,1 HC	400	400	—	—
	1,3 LC	480	480	—	—
	1,6 HC	890	520	700	520
	1,6 GT	1000	530	680	530
	2,0 HC	1090	560	890	560
Κουπέ	1,3 LC	480	480	—	—
	1,6 HC	890	520	700	520
	1,6 GT	1000	530	680	530
	2,0 HC	1090	560	890	560
Στέϊσιον Βάγκον	1,3 LC	490	490	—	—
	1,6 HC	900	560	700	560
Στέϊσιον Βάγκον*	1,3LC/HC	390	390	—	—
	1,6 HC	870	560	600	560

* Μετὰ ἰσχυρῶν ἐλατηρίων

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ἡ συνήθης κατανάλωσις καυσίμων καθορίζεται συμφώνως πρὸς τὸ DIN 70 030 διὰ νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ σύγκρισις μεταξύ διαφορετικῶν τύπων ὀχημάτων. Ἡ κατάσταση αὕτη ἔχει ὑπολογισθῆ βᾶσει καθωρισμένων εὐνοϊκῶν συνθηκῶν ὁδηγήσεως ἑλαφροῦ φορτίου, καθωρισμένης πίεσεως ἑλαστικῶν καὶ συνεχοῦς ταχύτητος, μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου τῶν 110 χιλμ. τὴν ὥραν (68,5 μίλια τὴν ὥραν).

Κατὰ καιροῦς, εἶναι δυνατόν νὰ περιορίσετε τὴν κατανάλωσιν τῶν καυσίμων σας εἰς τὰ ἴδια χαμηλὰ ἐπίπεδα τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τοῦ Ἔργουστasiου, ἐὰν χρησιμοποιήσετε τὸ αὐτοκίνητό σας οἰκονομικά. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἢ κατὰ μέσον ὄρον κατανάλωσις εἶναι συνήθως μεγαλύτερα. Ἐὰν διανύσετε μακρυνὲς ἀποστάσεις σὲ ἀνοικτοὺς δρόμους ἢ κατανάλωσις σας θὰ εἶναι κοντὰ στὰ καθοριζόμενα ὅρια τοῦ Ἔργουστasiου. Δυσμενεῖς συνθήκες εἰς τὴν ὁδήγησιν ὡς ἐπὶ παραδείγματι ἢ ὁδήγησις ἐντὸς τῆς πόλεως κατὰ τὴν διάρκειαν ψυχρᾶς ἐποχῆς εἶναι δυνατόν ν' αὐξήσῃ τὴν κατανάλωσιν τῶν καυσίμων μέχρι 3 - 5 λίτρης κατὰ 100 χιλμ. πέραν τοῦ κανονικοῦ.

Εἰς τὴν πραγματικότητα, ἡ κατανάλωσις τῶν καυσίμων σας ἐξαρτᾶται ἀπὸ σᾶς καὶ ἀπὸ τὰς συνθηκῆς σας ὁδηγήσεως. Σταθερῆ, ὁμοιόμορφῃ ὁδήγησιν εἰς μετρίαν ταχύτητα θὰ βοηθήσῃ εἰς τὴν οἰκονομίαν τῶν καυσίμων. Πίεσις τοῦ γκαζιοῦ εἰς ρυθμοὺς ἀγῶνος, συνεχῆς χρησιμοποίησις τῶν φρένων καὶ ὑψηλαὶ ταχύτητες αὐξάνουν κατὰ πολὺ τὴν κατανάλωσιν τῶν καυσίμων. Ἐπὶ πλέον, ἡ κατανάλωσις τῶν καυσίμων ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν πυκνότητα τῆς κυκλοφορίας, τὸν καιρὸν καὶ τὴν κατασκευὴν τῶν δρόμων.

Ἡ ὁδήγησις μέσα σὲ πόλεις μὲ πολλὰ σήματα κυκλοφορίας, αἱ μικραὶ διαδρομαί, ἡ βραδεῖα κυκλοφορία ὡς ἐπίσης καὶ χαμηλαὶ ἐξωτερικαὶ θερμοκρασίαι καὶ χιόνι αὐξάνουν τὴν κατανάλωσιν τῶν καυσίμων.

Γενικαὶ ὁδηγίαι

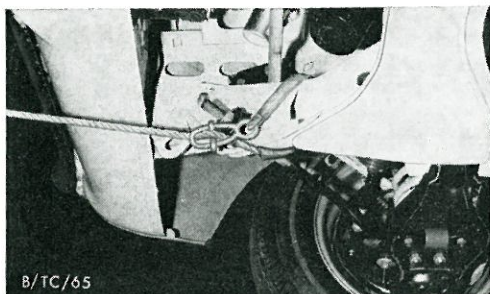
ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Τὸ αὐτοκίνητό σας τῆς **FORD** ἔχει εἰδικῶς κατασκευασθῆ διὰ νὰ ἀνταποκρίνεται εἰς οἰασδήποτε συνθήκας καὶ ἔχει δοκιμασθῆ ἐπαναληπτικῶς καὶ ἐπιτυχῶς διὰ τὴν ἀντοχὴν του εἰς ὅλους τοὺς δρόμους. Ἐνταλλακτικὰ διὰ τὸ αὐτοκίνητόν σας εὐρίσκονται εὐκόλως εἰς ὅλους τοὺς Ἐπιπροσώπους τῆς **FORD** εἴτε εἰς τὸν τόπον σας ἢ τὸ Ἐξωτερικόν. Ἐάν σχεδιάζετε νὰ πᾶτε μὲ τὸ αὐτοκίνητον σας διὰ λόγους ἀναψυχῆς ἢ ἐργασίας εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἐν πρώτοις συνιστῶμεν ὅπως, πρὸ τοῦ ταξιδίου σας, πᾶτε τὸ αὐτοκίνητόν σας εἰς τὸν τοπικόν ἀντιπρόσωπον τῆς **FORD** διὰ πλήρη ἔλεγχον καὶ «σέρβις». Πρέπει νὰ ἔχετε ὑπ' ὄψιν σας ὅτι ὠφελεῖ πάντα νὰ ἔχετε μαζί σας μίαν τσάντα μὲ ἐργαλεῖα, καὶ προνοητικῶς, μερικοὺς ἔξτρα λαμπτήρας καὶ ἓνα δοχεῖον καυσίμων. Ἐλέγξατε τὰ ἐλαστικά σας καὶ τὴν ρεζέρβα σας.

ΣΧΑΡΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΡΟΦΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

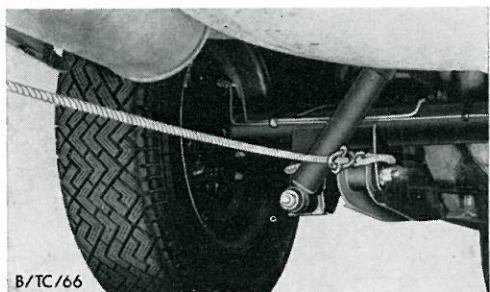
Δύνασθε να προμηθευθήτε, σχάρα διά μεταφοράν άποσκευών ή άλλων ειδών ή όποία προσαρτάται επί τής όροφής του άυτοκινήτου σας, έκ του άντιπροσώπου τής **FORD**. Παρακαλούμεν συμβουλευθήτε τās οδηγίās σχετικώς με τὸ άνώτατον (MAX) όριον βάρους τὸ όποιον δύναται νά σηκώση τὸ άυτοκίνητόν σας διά τής χρησιμοποίησεως τοιαύτης σχάρας.

Τύπος	Τά διά σχάρας έπιτρεπόμενα βάρη
SEDAN	75 κιλά
COUPE	75 κιλά
WAGON	75 κιλά



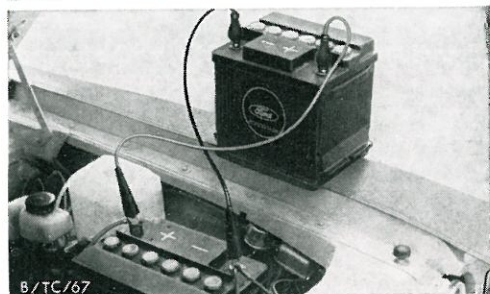
B/TC/65

Εικ. 65



B/TC/66

Εικ. 66



B/TC/67

Εικ. 67

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΙΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Διά την ρυμούλκησην του αυτοκινήτου σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους, δέσατε τὸ σχοινὶ ὅπως δείχνει ἡ σχετικὴ εἰκόνα. Ἀποφεύγετε τὰ τραντάγματα κατὰ τὴν ρυμούλκησην, βεβαιωθήτε ὅτι δὲν ὑπάρχουν ἐμπόδια καὶ ὅτι τὸ χειρόφρενο εἶναι λυμένο.

Στὸ ἔμπροσθεν μέρος, τὸ σχοινὶ πρέπει νὰ δεθῆ γύρω ἀπὸ τὴν ἔμπροσθία δοκὸ τοῦ πλαισίου (ιδεῖ εἰκ. 65).

Σημείωσις. Διὰ νὰ μὴν πάθῃ ζημίαν ἢ λαμαρίνα, τὸ σχοινὶ πρέπει νὰ δεθῆ στὸ ἴδιο ὕψος στὸ ρυμουλκὸ καὶ στὸ ρυμουλκόμενο ὄχημα.

Στὸ ὀπίσθεν μέρος, δέσατε τὸ σχοινὶ γύρω ἀπὸ τὸν βραχίονα στηρίξεως τῆς ἀναρτήσεως (ιδεῖ εἰκ. 66). Ποτὲ μὴ δένετε τὸ σχοινὶ στὸ ἀμορτισέρ.

ΧΡΗΣΙΣ «ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ» ΚΑΛΩΔΙΩΝ

(Ἡλεκτρικοὶ Συνδέται)

Ἐὰν χρησιμοποιηθοῦν βοηθητικὰ καλώδια διὰ τὴν ἐκκίνησην αυτοκινήτου τοῦ ὁποίου ἡ μπατταρία ἔχει ἐκφορτισθῆ, χρειάζεται μεγάλη προσοχὴ εἰς τὴν σύνδεσιν τῆς βοηθητικῆς μπατταρίας ἢ ὅποια θὰ χρησιμοποιηθῆ διὰ νὰ ἐνισχύσῃ τὴν «ἀδείασμένην» μπατταρία (ιδεῖ εἰκ. 67).

Συνδέσατε τὸν θετικὸ (+) πόλο τῆς μπατταρίας μὲ τὸν θετικὸν πόλο (+) τῆς ἐνισχυτικῆς καὶ τὸν ἀρνητικὸν (-) τῆς μίας μὲ τὸν ἀρνητικὸν (-) τῆς ἑτέρας.

Ἄν δὲν ἐφαρμοσθῆ ὁ κανὼν αὐτός, δυνατόν νὰ πάθῃ σοβαρὰν ζημίαν τὸ σύστημα φορτίσεως τοῦ αυτοκινήτου.

Προσοχὴ :

Ἐπειδὴ ἡ φορτισμένη μπατταρία ἀναδίδει ὕδρογόνο τὸ ὁποῖον εἶναι ἐκρηκτικὸν ἀέριον, πρέπει νὰ ἀποφεύγωνται οἱ σπινθήρες καὶ οἱ φλόγες κοντὰ στὴν φορτισμένην μπατταρίαν.

Ὅταν πρόκειται νὰ συνδεθῆ ἐνισχυτικὴν μπατταρία, τὰ καλώδια πρέπει νὰ συνδένονται πρῶτα εἰς τὴν ἐνισχυτικὴν μπατταρία διὰ ν' ἀποφεύγωνται οἱ σπινθήρες κοντὰ εἰς φορτισμένην μπατταρία.

Συντήσεις

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΛΙΠΑΝΣΕΩΣ

Το λιπαντικό στον κινητήρα του αυτοκινήτου έχει δύο σκοπούς. Πρέπει ν' αποχωρίξει τις τριβόμενες επιφάνειες του κινητήρα με ένα λεπτό στρώμα ελαίου ώστε να περιορίσει την τριβή στο ελάχιστο και επί πλέον να συλλέγει και να διασκορπίζει τη θερμότητα που αναπτύσσεται στις επιφάνειες που υφίστανται μεγάλη καταπόνηση. Ο σύγχρονος κινητήρ παράγει πολύ μεγαλύτερη ισχύν ανάλογα με τον όγκο του παρά οι πιαλαιότεροι κινητήρες και συνεπώς έχει ανάγκη ειδικών λιπαντικών.

ΤΑΚΤΙΚΗ ΛΙΠΑΝΣΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΣ

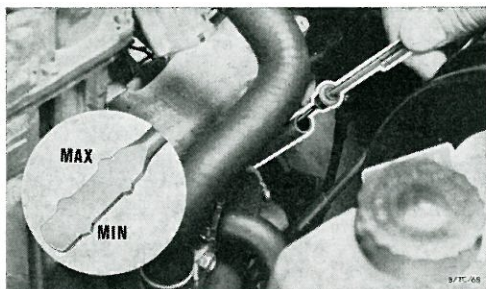
Το μυστικό τής διατηρήσεως του αυτοκινήτου σας εις καλήν μηχανική κατάστασι είναι να φροντίζετε για τήν τακτική συντήρησί του. Οι πρόσφατες τελειοποιήσεις έχουν καταστήσει δυνατή τή σημαντική αύξησι τών διαστημάτων που μεσολαβούν μεταξύ τών περιοδικών συντηρήσεων, άλλ' αυτό πάλι είχε ως αποτέλεσμα να αποκτήση μεγαλύτερη σημασία ή τακτική συντήρησις από ειδικούς. Το αυτοκίνητό σας πρέπει να λιπαίνεται και να συντηρηται από τεχνικούς που έχουν εκπαιδευθή ειδικώς για τήν εργασία αυτή, έχουν τὰ πολυάριθμα ειδικά εργαλεία, και οι όποιοι χρησιμοποιούν μόνο τὰ κατάλληλα λιπαντικά. Και επειδή αυτοί οι τεχνικοί γνωρίζουν τὸ αυτοκίνητό σας, μπορούν γρήγορα νὰ ανακαλύψουν και νὰ διορθώσουν τὰ μικροελαττώματα που με τὸν καιρὸ μπορεῖ νὰ ἐξελιχθουν σὲ σοβαρὰς βλάβες. Τέτοιους ειδικούς διαθέτει ὁ ἀνεγνωρισμένος ἀντιπρόσωπος. Σὲ ζητήματα συντηρήσεως ἢ καλύτερη οἰκονομία είναι νὰ ἐπιζητούμε τὸ τελειότερο.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΜΕΛΕΙΑΣ

*Αν δὲν χρησιμοποιηθοῦν τὰ κατάλληλα ἔλαια, θὰ δημιουργηθῇ ὑπερβολικὴ τριβὴ καὶ ἀναποφεύκτως θὰ προκληθῇ βλάβη. Τὸ στρώμα ελαίου θὰ διασπασθῇ στὶς περισσότερο καταπονούμενες ἐπιφάνειες ὁπότε θὰ ἐπακολουθήσῃ τριβὴ μετάλλου πρὸς μέταλλον. Στὴν πυξίδα ελαίου (κάρτερ) θὰ σχηματισθῇ ἴζημα καὶ οἱ δίοδοι τοῦ ελαίου θὰ ἐμφραχθοῦν. Τὰ ἀκατάλληλα ἔλαια δὲν μποροῦν νὰ ἐξουδετερώσουν τὰ ὄξέα τὰ σχηματιζόμενα διὰ τῆς καύσεως, με ἀποτέλεσμα νὰ δημιουργηθῇ διάβρωσις. Πρὶν περάσῃ πολὺς καιρὸς, ὁ κινητήρ θὰ χάνῃ ισχύν καὶ θὰ ἔχῃ μεγάλη κατανάλωσι καυσίμου καὶ ελαίου. Χρησιμοποιήτε πάντοτε ποσότητα ελαίου σύμφωνα με τὶς ὑποδείξεις μας. Ζητήσατε τὸ Εἰδικὸν *Ελαίου Κινητήρος FORD γιὰ νὰ εἰσθε βέβαιοι ὅτι ἐκλέξατε τὸ κατάλληλο λάδι γιὰ τὸ αὐτοκίνητό σας.

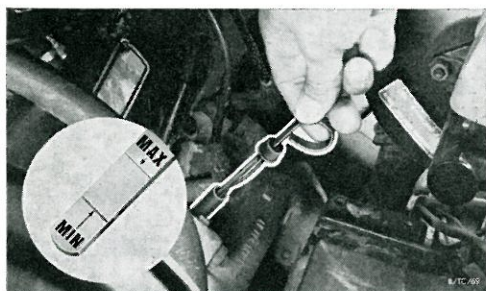
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΤΗΣ «FORD»	
ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΠΡΟΣΘΙΩΝ ΤΡΟΧΩΝ ΕΣΕΑ - Μ1C - 1001 - Α	
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ (τιμονιού)	S - Μ2C - 83Α
ΔΙΑΝΟΜΕΥΣ	ΕΛΑΙΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ 20W20 ΚΑΙ ΓΡΑΣΣΟΝ ΕΙΔΙΚΟΝ ΜΕ ΒΑΣΙΝ ΤΟ ΛΙΘΙΟΝ
ΚΙΝΗΤΗΡ	ESE - Μ2C - 101B
ΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΚΙΒΩΤΙΟΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	S - Μ2C - 83Α
ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΑΞΩΝ (ΔΙΑΦΟΡΙ- ΚΟΝ)	Μ2C - 28ΒΑ
ΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΚΙΒΩΤΙΟΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Μ2C - 33F



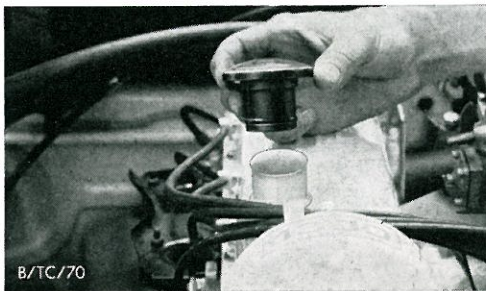
Ράβδος μετρή-
σεως στάθμης
ελαίου κινητή-
ρος μονομπλόκ

Είκ. 68



Ράβδος μετρή-
σεως στάθμης
ελαίου κινητή-
ρος V-6

Είκ. 69



Τάπα πληρώσε-
ως ελαίου εις
κινητήρας μο-
νομπλόκ

Είκ. 70

ΣΤΑΘΜΗ ΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ

Ἡ στάθμη τοῦ ελαίου τοῦ κινητήρος πρέπει νά ἐλέγχεται μόνον ὅταν τὸ διανεμόμενον ἔλαιον εἰς τὸν κινητήρα ἔχει ἐπιστρέψει πρὸς τὸ δοχεῖον ελαίου, δηλαδή, λίγα λεπτά ἀφ' ὅτου σβύσατε τὸν κινητήρα.

Ἀνασύρατε τὴν ράβδον ελαίου, σφουγγίσατε αὐτὴν καλῶς, ἐπανατοποθετήσατέ τὴν καὶ ἀνασύρατε αὐτὴν ἐκ νέου. Τὸ μαρκάρισμα ποῦ ἄφησε τὸ ἔλαιον εἰς τὸ κάτω ἄκρον τῆς ράβδου, δείχνει τὴν στάθμη τοῦ ελαίου εἰς τὸ δοχεῖον.

Δὲν χρειάζεται συμπλήρωσις ελαίου ἐὰν ἡ στάθμη πέσει λίγο κάτω ἀπὸ τὸ μαρκάρισμα MAX εἰς τὴν ράβδο. Συμπλήρωσις ελαίου εἶναι ἀπαραίτητος μόνον ὅταν ἡ στάθμη τοῦ ελαίου ἔχει πέσει μέχρι τὸ μαρκάρισμα MIN. Παρακαλοῦμεν μὴ συμπληρώσετε ἔλαιον πέραν τοῦ μαρκαρίσματος MAX.

Ἀφαιρέσατε τὸ καπάκι εἰς τὸ κάλυμμα ζυγοῦ βαλβίδων διὰ νὰ συμπληρώσετε τὸ ἀπαιτούμενον ἔλαιον (ἰδὲ εἰκ. 70 καὶ 71). Συνιστῶμεν ὅπως χρησιμοποιοῦτε πάντοτε τὸν ἴδιον τύπον ελαίου διότι τοῦτο εἶναι προτιμότερον ἀπὸ τὰς συνεχεῖς ἀλλαγὰς.

ΑΛΛΑΓΗ ΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ

Υπό κανονικές συνθήκες οδηγήσεως, η πρώτη αλλαγή ελαίου και φίλτρου ελαίου πρέπει να γίνεται στα 10.000 χλμ. και έν συνεχεία ανά 10.000 χλμ. Αν διανύετε ολιγότερα από 12.000 χλμ. σε ένα χρόνο, η αλλαγή ελαίου και φίλτρου πρέπει να γίνεται επίσης στα 5.000, 15.000 και 25.000 χλμ. κ.λ.π.

Υπό δυσμενείς συνθήκας λειτουργίας, όπως μικράι διαδρομαί, συχνές έκκινήσεις με ψυχρό κινητήρα, υπερβολική σκόνη στους δρόμους δυνατόν να χρειασθούν συχνότεραί αλλαγαι ελαίου. Μή διστάζετε να συμβουλευθήτε τον αντιπρόσωπο. Θα σας εξυπηρετήση προθύμως.

ΣΤΑΘΜΗ ΥΓΡΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ

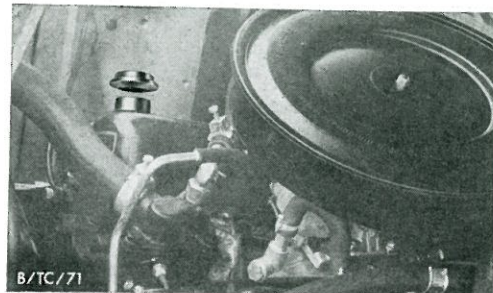
Για την ποσότητα και το κατάλληλο υγρό συμβουλευθήτε τις «προδιαγραφές». Έάν είναι δυνατόν, έλέγχετε την στάθμη μόνον όταν ο κινητήρ είναι ψυχρός. Προσοχή: εάν πρόκειται να έλέγξετε ενώ ο κινητήρ είναι θερμός, είναι δυνατόν να διαφύγη άτμος με μεγάλη πίεσι. Χαλαρώσατε το πώμα του ψυγείου μόνο μέχρι την πρώτη σκάλα και αφήσατε να διαφύγη ή πίεσις πριν αφαιρέσετε το πώμα (ιδε εικ. 72).

Προσοχή: Έπειδη το υγρόν διαστελλεται όταν θερμαίνεται, η στάθμη του μπορεί να εύρίσκειται κάτωθεν του σημείου πληρώσεως όταν ο κινητήρ είναι ψυχρός. Με την προϋπόθεσιν ότι αυτή η στάθμη παραμένει ως έχει, μη γεμίζετε διαρκώς το ψυγείον με ύδωρ καθ' όσον αυτό άδυνατίζει το διάλυμμα του ειδικού υγρού. Ποτέ μη προσθέσετε ψυχρόν υγρόν εις άδειο ή ήμιπλήρες ψυγείον όταν ο κινητήρ είναι θερμός. Πάντοτε περιμένετε να κρυώσει η μηχανή ειδ' άλλως πολλές σοβαρές ζημίες δύνανται να προκύψουν.

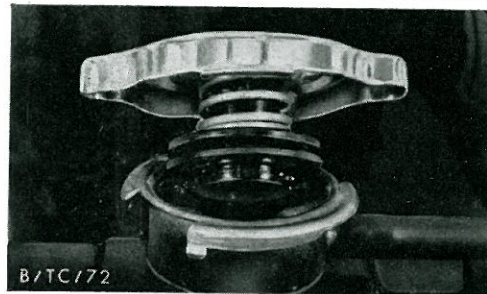
ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

Μή γεμίζετε το ρεζερβουάρ μέχρι το κάλυμμά του. Το σημείο MAX στο διαφανές ρεζερβουάρ είναι η ύψηλότερη έπιτρεπομένη στάθμη υγρού (ιδε εικ. 73). Κατά τη ρύθμισι τών φρένων, παρατηρείται μικρά πτώσις τής στάθμης του υγρού. Αυτή είναι άπολύτως κανονική και δέν άπαιτεί προσοχή.

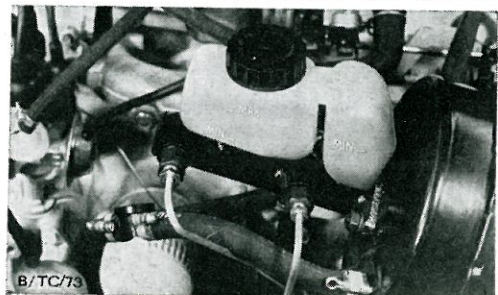
Πώμα Δοχείου
έλαίου
Κινητήρ V-6



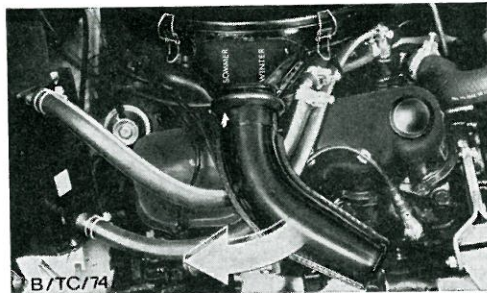
Eik. 71



Eik. 72

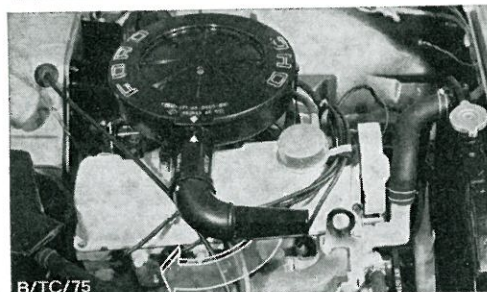


Eik. 73



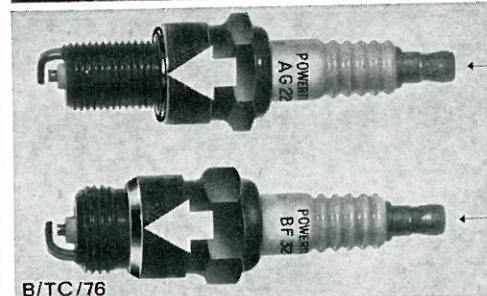
Ρύθμιση φίλτρου αέρος σε κινητήρα V-6

Εικ. 74



Ρύθμιση φίλτρου αέρος σε κινητήρα μονομπλόκ

Εικ. 75



Αναφλεκτήρες Κινητήρ V-6

Κινητήρ μονομπλόκ

Εικ. 76

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΟΣ

Το φίλτρο αέρος πρέπει να ρυθμίζεται στη χειμερινή θέση όταν η θερμοκρασία του ατμοσφαιρικού αέρος πέσει κάτω των $+10^{\circ}\text{C}$ (50°F). Ο άγωγος εισόδου θα στραφεί στην κατάλληλη θέση όπου θα συγκρατηθεί. Η κατάλληλη ένδειξη αναγράφεται στη θήκη του φίλτρου και ένα βέλος υπάρχει στον άγωγό εισόδου (ιδε εικ. 74 και 75).

Χειμερινή θέση: Ο άγωγος εισόδου κατακόρυφος επάνω από τον σωλήνα εξατμίσεως.

Θερινή θέση: Ο άγωγος εισόδου οριζόντιος.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΟΣ

Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας σε δρόμους χωρίς σκόνη, καθαρισμός του φίλτρου κάθε 30.000 χλμ. (18.000 μίλια) είναι αρκετός. Αν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους με πολλή σκόνη, χρειάζεται συχνότερος καθαρισμός.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΟΣ

Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας το φίλτρο αέρος πρέπει να αλλάζεται κάθε 30.000 χλμ.

Αν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους με πολλή σκόνη, χρειάζεται συχνότερη αλλαγή. Συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της **FORD**.

ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΕΣ (ΜΠΟΥΖΙ)

Ο καταλληλότερος αναφλεκτήρ (μπουζί) για το αυτοκίνητο **FORD** είναι ο **AUTOLITE**. Κατά γενικόν κανόνα οι αναφλεκτήρες ελέγχονται σε κάθε επίθεωρησι του αυτοκινήτου και αντικαθιστώνται στον κατάλληλο χρόνο.

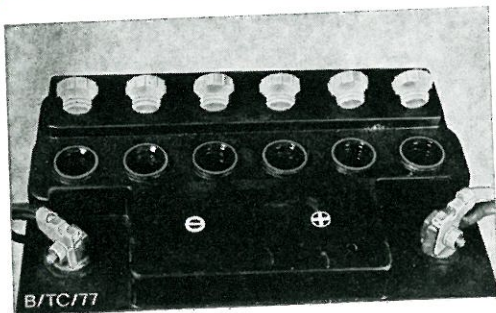
Οι αναφλεκτήρες αφαιρούνται και τοποθετούνται με ειδικό κλειδί για να μη πάθουν ζημιά οι μονωτήρες. Με ένα μετρητή φίλερ, ρυθμίσατε το διάκενο σύμφωνα με τας τεχνικές διαγραφάς (ιδε Τεχνικός Διαγραφάς). Το διάκενο των αναφλεκτήρων ρυθμίζεται με κάμψι του γειωμένου ηλεκτροδίου.

Όταν τοποθετείτε τους αναφλεκτήρες προσέχετε να αλλάζετε τις στεγανοποιητικές ροδέλλες.

Τα αυτοκίνητα **FORD** σε όλον τον κόσμο έχουν **AUTOLITE** καθ' όσον η άντοχη των αναφλεκτήρων αυτών ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του κινητήρος (ιδε Τεχνικός Διαγραφάς).

ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΡΕΛΑΝΤΙ

Ἄκριβῆς ρύθμισις τοῦ ρελαντι τοῦ κινητήρος καὶ τοῦ αὐτομάτου τσὸκ διενεργεῖται μόνον εἰς τὰ εἰδικὰ διὰ συντήρησιν καὶ ἔλεγχον συνεργεῖα τῆς **FORD**. Τὸ ρελαντι πρέπει νὰ ρυθμίζεται μόνον ὅταν ἡ μηχανὴ εὐρίσκειται εἰς κανονικὴν θερμοκρασίαν λειτουργίας.

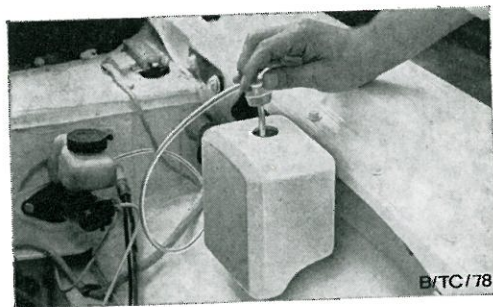


Εικ. 77

Η ΜΠΙΑΤΤΑΡΙΑ

Διά να λειτουργή έπαρκώς τὸ ἠλεκτρικὸν σύστημα τοῦ αὐτοκινήτου σας εἶναι ἀπαραίτητον νὰ εὐρίσκεται εἰς ἀρίστην κατάστασιν ἡ μπατταρία σας. Δὲν ἀπαιτεῖται ἰδιαίτερα φροντίς, χρειάζεται, ὅμως νὰ τὴν ἐλέγχετε συχνὰ διὰ νὰ διατηρηθῆ εἰς καλὴν κατάστασιν ἐπὶ μακρόν.

Ἀφαιρέσατε τοὺς ρευματολήπτας καὶ ἐξετάσατε τὴν στάθμην τῶν ἠλεκτρολυτῶν εἰς τοὺς πόλους. Συμπληρώσατε ἂν χρειάζεται, μόνον μὲ ἀπεσταγμένον ὕδωρ. Ἡ στάθμη τῶν ἠλεκτρολυτῶν πρέπει νὰ εὐρίσκεται ἐλαφρῶς ὑπεράνω τῶν συνδετήρων τῶν πόλων, ἢ 5-10 χιλιοστά (1/4" - 1/2") ὑπεράνω τοῦ ἀνωτάτου ἄκρου τῶν συστοιχιῶν ἀνόδου (ἰδὲ εἰκ. 77).



Εικ. 78

ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΛΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΑΡ ΜΠΡΙΖ

Τὸ πλαστικὸν δοχεῖον τῆς συσκευῆς πλύσεως τοῦ πᾶρ - μπρίζ, εὐρίσκεται ἐμπρὸς καὶ κάτω ἀπὸ τὸ καπό. Διὰ τὴν πλήρωσιν τοῦ δοχείου, ἀφαιρέσατε τὸ πῶμα μετ' ἀπορροφητικοῦ σωλήνος (ἰδὲ εἰκ. 78). Σκέτο νερὸ χωρὶς ἀπορρυπαντικὸ δὲν ἀρκεῖ διὰ νὰ καθαρίσῃ τὸ συνεχῶς λερωμένον πᾶρ - μπρίζ. Σᾶς συνιστῶμεν, ὡς ἐκ τούτου, νὰ χρησιμοποιήτε τὸ εἰδικὸν ὑγρὸν καθαρισμοῦ τῆς FORD «FORD WINDSHIELD CLEANER AND ANTIFREEZE» τὸ ὁποῖον δύνασθε νὰ χρησιμοποιήτε τὴν θερινὴν ὡς καὶ χειμερινὴν περίοδον.

Σᾶς ἐφιστῶμεν τὴν προσοχὴν ὅτι κατὰ τὰς χειμερινὰς περιόδους ἀπαιτεῖται διαφορετικὴ ἀναλογία.

Ἡ κατεύθυνσις τοῦ ἐκτοξευομένου ὕδατος δύναται νὰ προσαρμοσθῆ εἰς τὸ μέρος ποῦ ἐπιθυμεῖτε, ἀφοῦ χαλαρώσετε τῖς βίδες τοῦ διαφράγματος.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τὸ ὄχημα εἶναι ἐφοδιασμένον δι' ἐλαστικῶν ἄνευ σαμπρέλλας. Τὰ ἐλαστικά στερεοῦνται ὅταν σφίξετε καὶ πιέσετε τὴν ζάντα τοῦ τροχοῦ εἰς τὴν στεφάνην τῆς φλάντζας. Εἶναι ἀπαραίτητον νὰ ἐλέγχετε τὰ ἐλαστικά σας εἰς συχνὰ χρονικὰ διαστήματα ὄχι μόνον δι' ἀσφαλῆ ὁδήγησιν ἀλλὰ καὶ διὰ λόγους οἰκονομίας. Πρέπει νὰ δοθῇ προσοχὴ εἰς τὰ ἀκόλουθα :

α) Πίσεις ἐλαστικῶν

Κατὰ τὴν διάρκειαν μιᾶς διαδρομῆς αὐξάνονται, ἐξαρτώμενοι ἐκ τῆς ταχύτητος καὶ τοῦ φορτίου, ἡ θερμοκρασία τῶν ἐλαστικῶν καὶ ἡ πίεσις των. Δι' αὐτὸν τὸν λόγον, πρέπει νὰ ἐλέγχωνται τὰ ἐλαστικά μὲ μανόμετρο ὅταν εὐρίσκονται ἐν ψυχρᾷ καταστάσει, ἢ κατὰ μηνιαία διαστήματα.

β) Ἐφθαρμένα Ἐλαστικά

Εἰς ὅσον τὸ δυνατὸν συχνὰ χρονικὰ διαστήματα συνιστᾶται ὁ καθαρισμὸς τῶν ἐλαστικῶν καὶ ἡ ἀπομάκρυνσις ξένων ἀντικειμένων, τὰ ὅποια ἔχουν εἰσέλθει εἰς τὸ προφίλ των, ὡς μικραὶ πέτραι, κεφαλαὶ καρφιῶν κ.λ.π. Ἐὰν ἔχουν δημιουργηθῇ μεγάλες ρωγμῆς (κοψίματα) ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῶν ἐλαστικῶν πρέπει νὰ ἐπιδιορθῶνται ἀπὸ εἰδικὸν τεχνίτην ἢ νὰ ἀλλάσωνται.

γ) Ζυγοστάθμισις

Τὸ ἐργοστάσιον ἔχει ζυγοσταθμίσει τοὺς τροχοὺς τοῦ αὐτοκινήτου σας ὅταν σᾶς τὸ παρέδωκε. Ἄλλὰ, δεδομένου ὅτι οἱ τροχοὶ θὰ ξεφύγουν ἀπὸ τὴν στάθμισίν των μετὰ παρέλευσιν μερικῶν ἑβδομάδων, σᾶς συνιστῶμεν νὰ ἐλέγξετε ὅλους τοὺς τροχοὺς καὶ ἐὰν τοῦτο εἶναι ἀπαραίτητον, νὰ διενεργήσετε νέαν ζυγοστάθμισιν μετὰ ἀπὸ μερικὰς ἑκατοντάδας χιλιομέτρων.

Ἐπίσης, εἶναι ἀπαραίτητον νὰ γνωρίζετε ὅτι μετὰ τὸ πέρασ ἐκάστης ἐπίσκεψῆς ἐπὶ τῶν ἐλαστικῶν ἐπιβάλλεται ἡ ἐκ νέου στατική καὶ δυναμικὴ ζυγοστάθμισις των. Εἶναι σκοπιμώτερον νὰ διενεργῆται ζυγοστάθμισις τῶν ἐμπροσθίων καὶ ὀπισθίων ἐλαστικῶν

περιοδικῶς. Κακῶς διενεργηθεῖσα ζυγοστάθμισις ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὴν δημιουργίαν κραδασμῶν, «κοσκίνισμα» τοῦ τιμονιοῦ, ἀναπηδήσεις τῶν τροχῶν καὶ ἀνομοιόμορφον φθορὰν τῶν ἐλαστικῶν.

δ) Ἀντικατάστασις ἐλαστικοῦ

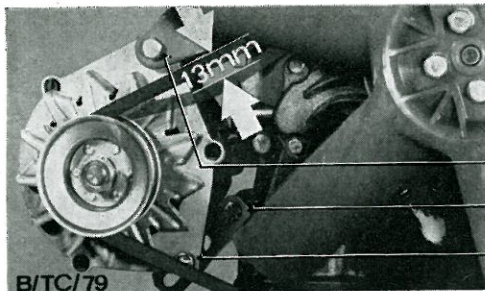
Κατὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἐλαστικῶν ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετοῦνται ἀπὸ μέσα ἀπὸ τὴ στεφάνην τοῦ τροχοῦ διὰ νὰ μὴ καταστρέφονται οἱ ζάντες.

Προσοχὴ :

Συνιστάται ἡ χρῆσις εἰδικῶν ἐλαστικῶν διὰ τὴν ὁδήγησιν εἰς ὁδοὺς καλυπτομένας ὑπὸ χιόνων κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον.

ΑΛΥΣΣΟΙ ΔΙ' ΟΔΗΓΗΣΙΝ ΕΙΣ ΧΙΟΝΙΣΜΕΝΑΣ ΟΔΟΥΣ

Εἰδικαὶ ἄλυσίδες δύνανται νὰ τοποθετηθοῦν ἐπὶ τῶν τροχῶν σας. Συνιστῶμεν νὰ χρησιμοποιήτε ἄλυσίδας μὲ λεπτοὺς κρίκους διὰ νὰ ὑπάρχη ἀρκετὸς ἐλεύθερος χώρος μεταξὺ τῶν ἄλυσίδων καὶ τῶν τροχῶν. Οἱ ἄλυσίδες πρέπει νὰ ἀφαιροῦνται ὅταν ὁδηγήτε μεγάλην ἀπόστασιν εἰς δρόμους ἄνευ χιόνος.



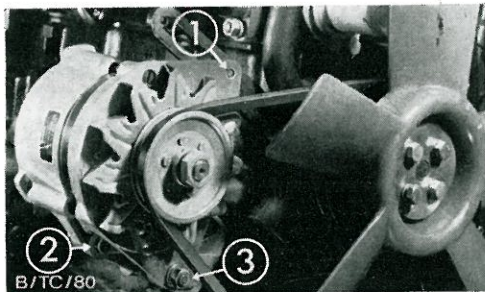
Ρύθμιση Ιμάν-
τος και αντι-
κατάσταση
αυτού εις κινη-
τήρα τύπου V6

Βίδα συγκρατ. 1
 » » 2
 » » 3

Εικ. 79

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΜΑΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΡΟΣ

Ἡ τάσις τοῦ ἱμάντος εἶναι ἡ ἀπαιτουμένη, ὅταν πιεζόμενος ὑπὸ πίεσιν 10 περίπου κιλῶν, ὑποχωρεῖ κατὰ 13 χι/στὰ (ἰδὲ εἰκ. 79). Διὰ τὴν ρύθμισιν ἢ ἀντικατάστασιν τοῦ ἱμάντος, λασκάρετε τὰς βίδας 1, 2, 3 ἐπὶ τοῦ δυναμῶ, (ἰδὲ εἰκ. 80). Ἀνυψώσατε τὸ δυναμὸ ἕως ὅτου ὁ ἱμᾶς τεντωθῆ καὶ ἀποκτήσῃ τὴν προκαθορισμένην αὐτοῦ ἔντασιν. Κατόπιν, σφίξατε δυνατὰ ἐκ νέου τὰς βίδας. Διὰ τὴν ἀντι-κατάστασιν τοῦ ἱμάντος, στρέψατε τὸ δυναμὸ πρὸς τὰ κάτω.



Ρύθμιση ἀντι-
κατάσταση
ἱμάντος εις
μηχανὰς
μονομπλόκ

Εικ. 80

ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΡ

Προσέξατε τὰς κάτωθι ὁδηγίαι καὶ ἀκολουθήσατε αὐτὰς αὐστηρῶς ν' ἀποφύγετε βλάβες τῶν ἀνορθωτῶν :

Εἰς περίπτωσιν φορτίσεως τῆς μπαταρίας μὲ ταχυφορτιστὴ ἢ δι' οἰανδήποτε ἠλεκτροσυγκόλλησιν ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου ἐπιβάλλεται ἡ ἀποσύνδεσις τῶν καλωδίων τῆς μπαταρίας.

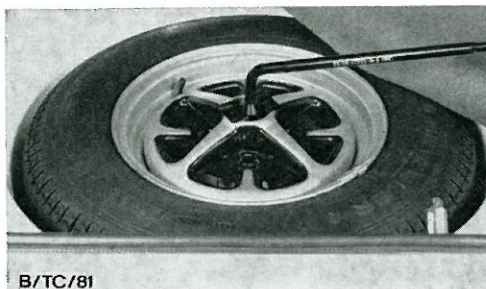
Ὅταν ὁ κινητὴρ λειτουργεῖ, ἀπαγορεύεται ν' ἀφαιρεθοῦν ἢ ν' ἀποσυνδεθοῦν τὰ καλώδια τῆς μπαταρίας.

Δὲν ἐπιτρέπεται νὰ μεταχειριστῆτε τὸν φορτιστὴ τῆς μπαταρίας διὰ νὰ σᾶς βοηθήσῃ ἐὰν ἔχετε δυσκολία εἰς τὴν ἐκκίνησιν τοῦ αὐτοκινήτου σας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΕΩΣ

Το σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας έχει εφοδιασθή μεθ' ενός μίγματος ψυκτικής ουσίας μακράς διάρκειας, δια την αντιμετώπισιν των πολύ χαμηλών θερμοκρασιών και πάγων. Ο κινητήρ σας είναι λοιπόν προετοιμασμένος δια ν' αντιμετωπίση θερμοκρασίας εις -37° Κελ. ή -35° Φαρ. Με την έναρξιν τῆς χειμερινῆς περιόδου, ἡ ἀποτελεσματικότης τοῦ αντιψυκτικοῦ πρέπει νὰ ἐλέγχεται. Ἐὰν καταστῆ ἀπαραίτητον, ἀναπληρώσατε τοῦτο μετὰ τοῦ ἐιδικοῦ ἀντιψυκτικοῦ τῆς **FORD**, «**FORD ANTIFREEZE COOLANT**». Βεβαιωθῆτε ὅτι ἡ δέουσα ἀναλογία τῆς ψυκτικῆς οὐσίας μακράς διάρκειας, παραμένει εις τὸ ὕδωρ ψύξεως εις ποσοστὸν 45 ἕως 50%. Μεγαλύτερον ποσοστὸν ἀναλογίας δὲν εἶναι ἐπιζήμιον.

Τὸ ἀντιψυκτικὸν ἐμποδίζει τὴν δημιουργίαν σκωρίας καὶ σπηλαιώσεως τοῦ ψυκτικοῦ συστήματος, ἰδιαιτέρως τῆς ἀντλίας ὕδατος καὶ δὲν ἐνδείκνυται ἢ ἀντικατάστασις αὐτοῦ ἀπὸ ὕδατος κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ θέρους.

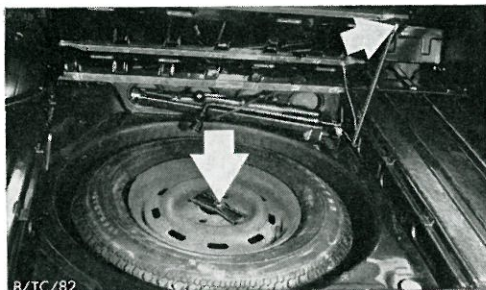


B/TC/81

Εικ. 81

«ΡΕΖΕΡΒΑ» ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΥΠΟΥ «SEDAN»

Αυτή εύρσκεται εις τὸ διαμέρισμα ἀποσκευῶν (πόρτ μπαγκάζ) τοῦ αὐτοκινήτου ἐνσφηνωμένη εις τὸ δάπεδον. Ξελασκάρετε τὴν βίδα συγκρατήσεως τῆς ρεζέρβας μετὸ ἀκροδεκτικὸ κλειδί (ὑπάρχει μέσα στὸ ριβώτιον ἐργαλείων τοῦ αὐτοκινήτου) καὶ ἐλευθερώσατε τὴν ρεζέρβαν (ιδεῖ εἰκ. 81).

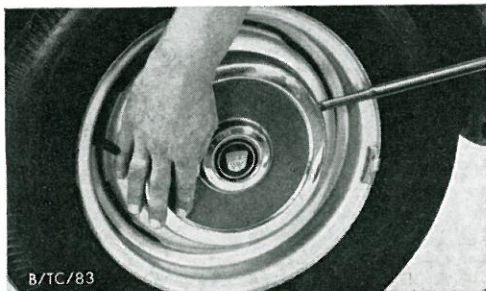


B/TC/82

Εικ. 82

«ΡΕΖΕΡΒΑ» ΤΥΠΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ «WAGON»

Εἰς τὰ αὐτοκίνητα «STATION WAGON», ἡ ρεζέρβα, ὁ γρύλλος καὶ τὸ ἀκροδεκτικὸ κλειδί προσαρτῶνται κάτω ἀπὸ τὸ πτερύγιον καμπυλότητος τοῦ ὀπισθίου χώρου φορτίων. Διὰ νὰ ἐλευθερώσατε τὴν ρεζέρβαν, ἀνοίξατε τὸ πτερύγιον καμπυλότητος, θέσατε τὸ στήριγμα ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἄκρου καὶ ξελασκάρετε τὸ παξιμάδι τῆς ρεζέρβας μετὸ ἀκροδεκτικὸ κλειδί (ιδεῖ εἰκ. 82).



B/TC/83

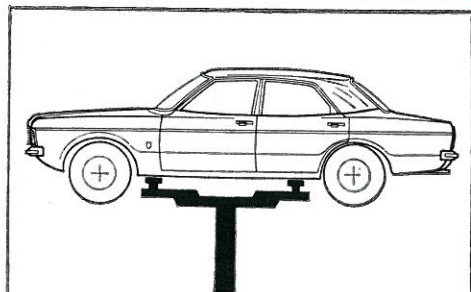
Εικ. 83

ΕΛΕΥΘΕΡΩΣΙΣ ΤΟΥ ΣΚΕΠΑΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ (ΤΑΣΙ)

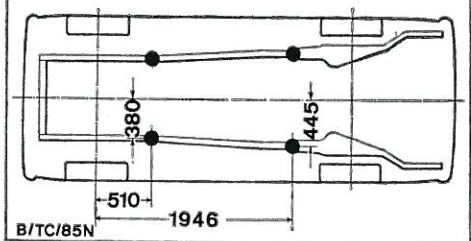
Εἰσχωρήσατε τὸ κωνικὸ ἄκρον τοῦ κλειδίου ἐντὸς τοῦ σκεπάσματος καὶ τοποθετήσατε τὴν ράβδον τοῦ κλειδιοῦ κόντρα στὴ στεφάνη (ζάντα) (ιδεῖ εἰκ. 83). Διὰ νὰ τὸ στερεώσατε εἰς τὴν θέσιν του, τοποθετήσατε τὸ σκέπασμα εἰς τὰς δύο ἐκ τῶν τριῶν ὑποδοχῶν συγκρατήσεως. Κατόπιν κτυπήσατε μετὰ τῆς χειρὸς σας τὸ σκέπασμα εἰς τὸ σημεῖον τῆς τρίτης ὑποδοχῆς στηρίξεως καὶ τότε τὸ σκέπασμα «πιάνει» καὶ εἰς αὐτὴν καὶ στερεοῦται τελείως (ιδεῖ εἰκ. 82).

ΑΝΥΨΩΣΙΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν τὸ αὐτοκίνητο εὐρίσκεται ἐπὶ εἰδικῷ ἀνυψωτικῷ μηχανήμα-
τος, πρέπει νὰ ὑποβαστάζεται εἰς τὰ μέρη ποὺ δείχνουν τὰ σημεῖα
εἰς τὰς εἰκόνας παραπλευρῶς (ιδεὲ εἰκ. 84 καὶ 85).

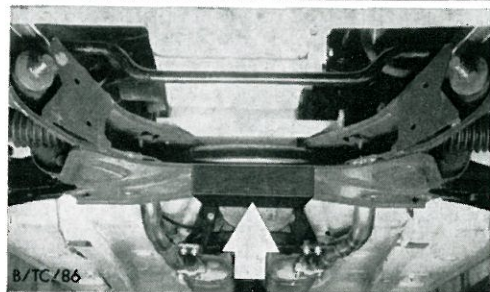


Εἰκ. 84

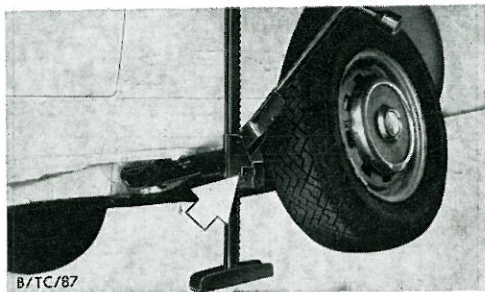


Εἰκ. 85

Τροχοφόροι γρύλλοι καὶ ἄλλαι παρόμοιαι συσκευαὶ εἰς τὰ γκαράζ,
πρέπει νὰ χρησιμοποιοῦνται μὲ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ προ-
καλεῖται ζημία εἰς τὸ μοχλικὸν σύστημα ὁδηγήσεως καὶ εἰς τὸν ὀπλι-
σμὸν ρυθμίσεως τῆς «τροχιᾶς» τοῦ αὐτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε,
πρὸς προφύλαξιν τοῦ αὐτοκινήτου, τεμάχια ξύλου ὅταν τοῦτο τοπο-
θετεῖται πρὸς ἀνύψωσιν (ιδεὲ εἰκ. 86).

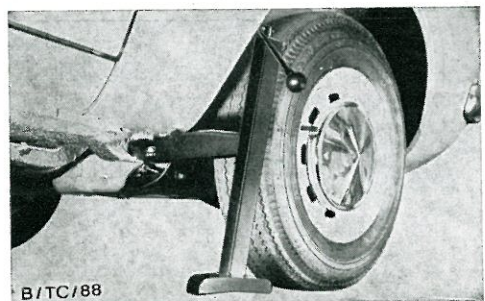


Εἰκ. 86



Γρύλλος τύπου
Sedan

Εικ. 87



Γρύλλος τύπου
Station
Wagon

Εικ. 88

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΡΟΧΟΥ

Πρό τῆς ἀντικατάστασews ἑνὸς τροχοῦ, ἀσφαλίσate καλῶς τὸ φρένον σταθεμῶσεως, τοποθετήσατε τὴν ὀπισθεν ταχύτητα καὶ ἀσφαλίσate τὸ αὐτοκίνητον μὲ τάκους ἢ πέτρες, ὅταν τὸ ὄχημα εὐρίσκεται ἐπὶ ἐπικλινούσ ἑδάφους, διὰ νὰ μὴν κυλήσῃ.

Λασκάρετε τὰ μπουλόνια στηρίξεως τοῦ τροχοῦ. Εἰσάγετε τὸν πύρρον τοῦ γρύλλου τοῦλάχιστον 3έκ. ἕως 4έκ. (0,12 Ἴντσες - 0,14) ἐντὸς τῆς ὑποδοχῆς ποὺ ὑπάρχει στὸ πλάγιο μέρος τοῦ αὐτοκινήτου δίπλα στὸν τροχὸ ποὺ θὰ ἀλλάζετε.

Εἰσάγετε τὴν λαβὴν τοῦ σωληνωτοῦ κλειδίου ἐντὸς τῆς ὑποδοχῆς τοῦ γρύλλου (ιδεῖ εἰκ. 87).

Διὰ νὰ ἐξασφαλίσετε σταθερότητα ὁ γρύλλος πρέπει νὰ πατᾶ σὲ γερὸ ἔδαφος καὶ τὸ ἄνω μέρος τοῦ γρύλλου πρέπει νὰ ὠθήσετε πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τοῦ αὐτοκινήτου μέχρις ὅτου ὁ γρύλλος νὰ ἀνασηκώσῃ τὸ αὐτοκίνητό σας, δηλαδὴ μετὰ τρεῖς κινήσεις.

Κατ' αὐτὲς τὶς τρεῖς πρῶτες κινήσεις ἡ λαβὴ τοῦ σωληνωτοῦ κλειδίου δὲν πρέπει νὰ φτάνῃ πολὺ χαμηλὰ ἐνῶ τὴν ἀνεβοκατεβάζομε.

Συνεχίσate τὴν ἀνύψωσιν μέχρις ὅτου ὁ τροχὸς πάψῃ νὰ ἐγγίξῃ τὸ ἔδαφος καὶ ἀφαιρέσατέ τον. Ἀφοῦ γίνῃ ἡ ἀλλαγὴ, τοποθετήσατε πάλι τὰ μπουλόνια καὶ σφίξατέ τα ἐλαφρῶς, χαμηλώσατε τὸν γρύλλο, σφίξατε καλῶς τὰ μπουλόνια καὶ τοποθετήσατε τὸ τάσι.

Προσοχὴ : Ὁ Μοχλὸς διὰ τὴν ἀλλαγὴ τοῦ τροχοῦ εὐρίσκεται στὴν ἄριστερὰ πλευρὰ τοῦ γρύλλου (εἰκ. 87).

Ὅριζόντια θέσις = ἀνύψωσις

Κατωφερὴς θέσις = κάθοδος

ΔΙ' ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΥΠΟΥ «STATION WAGON»

Προσοχὴ : Ἡ λαβὴ τοῦ γρύλλου τούτου στρέφεται μόνον εἰς 180° εἰς ὀριζόντιον ἐπίπεδον. Διὰ νὰ ἀνυψώσετε ἢ νὰ κατεβάσετε τὸ αὐτοκίνητον, περιστρέψate τὴν λαβὴ πρὸς τὸ ἄνω ἄκρον τοῦ γρύλλου εἰς τὸ ἥμισυ ἐκάστης περιστροφῆς διὰ νὰ τὴν ἐπαναφέρετε εἰς τὴν προτέραν τῆς θέσιν καὶ νὰ ἐπαναλάβετε τὴν κίνησιν (ιδεῖ εἰκ. 88).

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΦΑΝΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ / TAUNUS

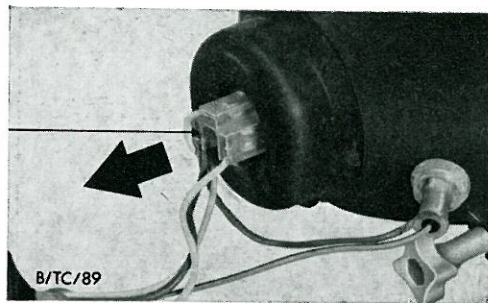
Αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα και στρέψατε προς τὰ ἄριστερά τὴν ὑποδοχὴν τύπου μπαγιονέτ και ἀφαιρέσατέ τὴν. Ἀφαιρέσατε τὸν λαμπτήρα, ἐλέγξατε και ἀντικαταστήσατε ἂν εἶναι ἀνάγκη. Τοποθετήσατε κατὰ τὴν ἀντίστροφη σειρά, προσέχοντας τὴν ἐγκοπὴ στὸν ἀνακλαστήρα (ιδὲ εἰκ. 89).

Ὁ λαμπτήρ τοῦ φανοῦ σταθμεύσεως τοποθετεῖται στὸ ὄπισθεν μέρος τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνακλαστήρος. Ἡ ὑποδοχὴ μὲ τὸν λαμπτήρα συγκρατεῖται στὸν ἀνακλαστήρα κάτω ἀπὸ τὴν ὑποδοχὴ τοῦ λαμπτήρος τοῦ ἐμπροσθίου φανοῦ. Ἀφαιρέσατε τὴν ὑποδοχὴ, πιέσατε ἑλαφρὰ πρὸς τὰ μέσα τὸν λαμπτήρα, στρέψατέ τον και ἀφαιρέσατέ τον (ιδὲ εἰκ. 90).

ΛΑΜΠΤΗΡ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΔΕΙΚΤΟΥ ΣΤΡΟΦΗΣ / TAUNUS

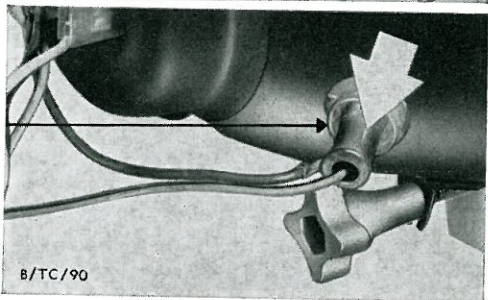
Τὸ κρύσταλλο εἶναι στερεωμένο στὸ φανάρι μὲ δύο βίδες Φίλλιπς. Ἀφαιρέσατε τὶς βίδες και τὸ κρύσταλλο. Ὡθήσατε τὸ λαμπτήρα πρὸς τὰ μέσα, στρέψατέ τον και ἀφαιρέσατέ τον. Ἐλέγξατε τὸν λαμπτήρα και ἀντικαταστήσατέ τον ἂν εἶναι ἀνάγκη (ιδὲ εἰκ. 91). Κατὰ τὴν τοποθέτησι τοῦ λαμπτήρος, προσέξατε νὰ ἐφαρμόσουν οἱ δύο πύρροι συγκρατήσεως στὴν ὑποδοχὴ.

Ἐμπρόσθιος
φανός

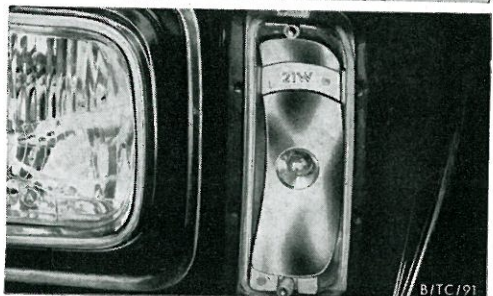


Εἰκ. 89

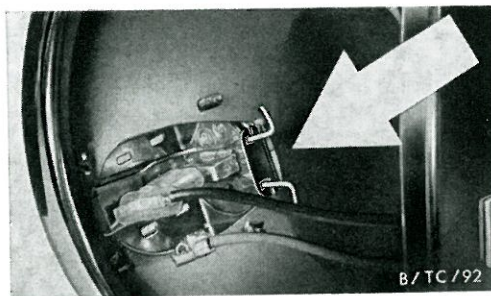
Φανὸς
σταθμεύσεως



Εἰκ. 90



Εἰκ. 91



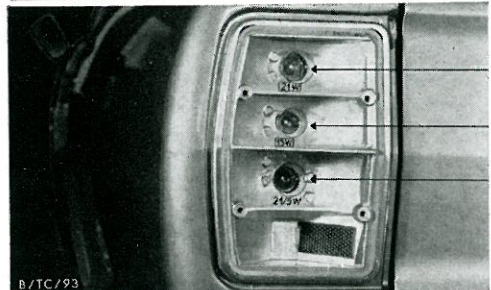
B/TC/92 Εικ. 92

ΦΑΝΟΣ ΜΑΚΡΑΣ ΑΚΤΙΝΟΣ / TAUNUS

Ξεβιδώσατε την βίδα τύπου Φίλλιπς με ένα κατσαβίδι. Ξελευθερώσατε το κάτω μέρος του κρυστάλλου και του άνακλαστήρος από τη βάσι του προσθίου φανού, ανυψώσατε το άνω μέρος και αφαιρέσατέ το. Αποσυνδέσατε το βύσμα από την υποδοχή του. Ο λαμπτήρ μεγάλης απόστασεως στερεώνεται στην υποδοχή του στον άνακλαστήρα με ένα κλίπ. Ωθήσατε τα δύο άκρα του κλίπ προς τα πλάγια και παραμερίσατε το κλίπ (ιδε εικ. 92).

Προσοχή: Μη εγγίξετε με τα δάχτυλα το γυαλί του λαμπτήρος. Κατά την τοποθέτησι του λαμπτήρος, προσέξατε να εφαρμόσουν οι δύο πύρροι συγκρατήσεως στις κοιλοτήτες της υποδοχής. Στερεώσατε τον λαμπτήρα με τὸ κλίπ. Τοποθετήσατε τὸ βύσμα συνδέσεως στην υποδοχή του.

Εφαρμόσατε τὸν φανὸν μεγάλης ἀποστάσεως στὸ ἄνω μέρος τῆς βάσεως τοῦ προσθίου φανοῦ καὶ ὠθήσατέ τον ὥστε νὰ ἐφαρμόση ἐντελῶς στὴ θέση του (καὶ νὰ συγκρατηθῆ). Τοποθετήσατε καὶ σφίξατε τὶς βίδες Φίλλιπς.



Sedan :

Φανὸς
στροφῆς

Φανὸς ὀπισθο-
δρομῆσεως

Φανὸς στόπ

Εικ. 93

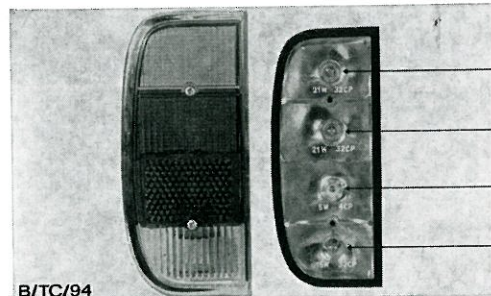
ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΦΑΝΟΥ ΣΤΡΟΦΗΣ, ΦΑΝΟΥ ΟΠΙΣΘΟΔΡΟΜΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΦΑΝΟΥ ΣΤΟΠ / TAUNUS

Οἱ λαμπτήρες εἶναι τοποθετημένοι μέσα σὲ ἕνα κρύσταλλο στὴν κάθε ὀπίσθια πλευρὰ τοῦ αὐτοκινήτου.

1. Λαμπτήρ φανοῦ στροφῆς (ἀλλαγῆς κατευθύνσεως)
2. Λαμπτήρ φανοῦ ὀπισθοδρομῆσεως
3. Λαμπτήρ φανοῦ στόπ (διπλὸ νῆμα εἰς τὰ Sedan).

Ἡ πλευρικὴ ἐγκοπὴ στὸ ἐσωτερικὸ κάθε θήκης τῶν ὀπισθίων φῶτων χρησιμεύει γιὰ νὰ ἀνάβῃ τὸ φῶς στὸ διαμέρισμα ἀποσκευῶν (πόρτ-μπαγκάτζ), ὅταν ἀνάβουν τὰ ὀπίσθια φῶτα.

Γιὰ νὰ ἀντικαταστήσετε ἕνα λαμπτήρα, ξεβιδώσατε τὶς δύο ἢ τέσσερις βίδες ποὺ συγκρατοῦν τὸ κρύσταλλο. Πιέσατε τὸν λαμπτήρα πρὸς τὰ μέσα, στρέψατέ τον καὶ ἀφαιρέσατέ τον. Ἐλέγξατε τὸν λαμπτήρα καὶ ἀντικαταστήσατέ τον (ιδε εἰκ. 93 καὶ 94).



Wagon :

Φανὸς
στροφῆς(φλάς)

Φανὸς στόπ

Ὅπισθιος
φανὸς

Φανὸς ὀπισθο-
δρομῆσεως

Εικ. 94

ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΦΑΝΟΣ ΟΜΙΧΛΗΣ / TAUNUS

Γιὰ νὰ ἀνάψετε, χειρισθῆτε τὸν πρόσθετο διακόπτη ποὺ εὑρίσκεται στὸν πίνακα ὀργάνων (ταμπλό). Τότε θὰ ἀνάψῃ ἕνα ἐνδεικτικὸ φῶς ποὺ εὑρίσκεται στὸ κουμπὶ τοῦ διακόπτη. Ὁ ὀπίσθιος φανὸς ὀμίχλης μπορεῖ νὰ ἀνάψῃ μόνον ὅταν οἱ κύριοι ἐμπρόςφιοι φανοὶ εἶναι ἀναμμένοι.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ / TAUNUS

Ἡ μονὰς φωτισμοῦ τῆς πινακίδος κυκλοφορίας (ἐν μέρει κρυμμένη) εὐρίσκεται κάτω ἀπὸ τὸν ὀπίσθιο προφυλακτῆρα.

Ξεβιδώστε τὰς δύο βίδας τύπου Phillips αἱ ὁποῖαι ὑποστηρίζουν τὸ συγκρότημα φωτισμοῦ εἰς τὸν προφυλακτῆρα. Λασκάρετε τὰς δύο βίδας τύπου Phillips αἱ ὁποῖαι στηρίζουν τοὺς φακούς εἰς τὸ φωτιστικὸν σῶμα καὶ ἀφαιρέσατε τοὺς φακούς. Πιέσατε ἐλαφρῶς τὸ λαμπτήρα πρὸς τὰ ἄριστερά καὶ ἀφαιρέσατέ τον (ἰδὲ εἰκ. 95).

ΚΙΒΩΤΙΟΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ - TAUNUS

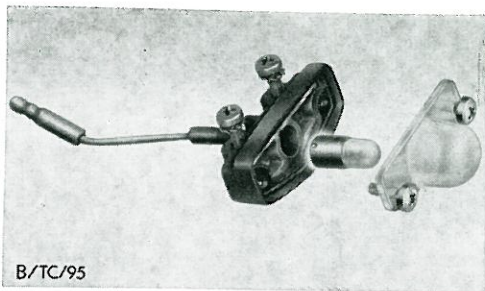
Τὸ κουτάκι τῶν ἀσφαλειῶν καὶ οἱ τηλεδιακόπται των εὐρίσκονται εἰς τὸ ἄριστερόν μέρος (ἀπὸ τὴν θέσιν τοῦ οδηγοῦ) τοῦ χώρου τοῦ κινητήρος.

Μία χαλασμένη ἀσφάλεια ἀναγνωρίζεται εὐκόλως ἀπὸ τὸ καμμένο μετάλλινον συρματάκι καὶ δύναται ν' ἀντικατασταθῆ (ἰδὲ εἰκ. 96).

Διάταξις ἀσφαλειῶν :

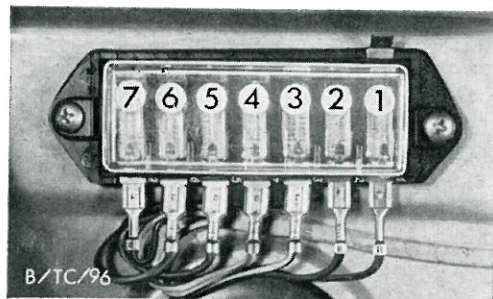
1. Ἀναπτῆρ, ὥρολόγιον, ἐσωτερικὰ φῶτα.
2. Φωτισμὸς πινακίδος κυκλοφορίας καὶ φωτισμὸς ταμπλῶ ὀργάνων.
3. Φῶτα πορείας, δεξιὰ. Ὅπισθιον φῶς πορείας, δεξιὰ.
4. Φῶτα πορείας, ἄριστερά. Ὅπισθιον φῶς πορείας, ἄριστερά.
5. Συσκευή καλοριφέρ. Κλάξον.
6. Συσκευή καθαριστήρων πᾶρ - μπρίζ.
7. Μονὰς δεικτῶν ἀλλαγῆς πορείας. Φῶτα σταθμεύσεως. Φῶτα ὀπισθοδρομήσεως.
8. Προβολεῖς.
9. Προβολεῖς μέσης ἀκτίνος.
10. Προβολεῖς μακρᾶς ἀκτίνος.

8 ἀμπέρ



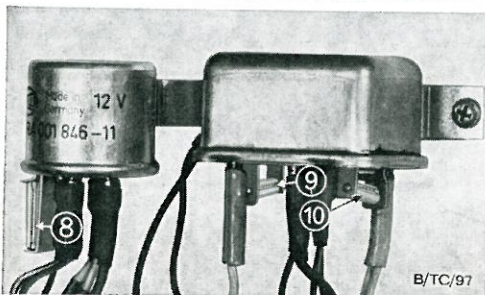
Εἰκ. 95

B/TC/95



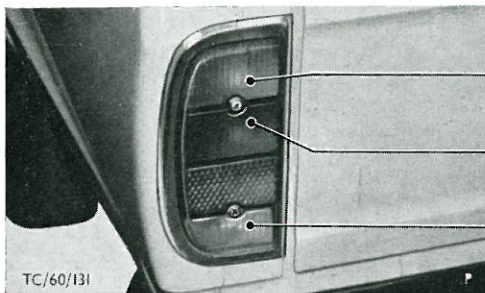
Εἰκ. 96

B/TC/96



Εἰκ. 97

B/TC/97



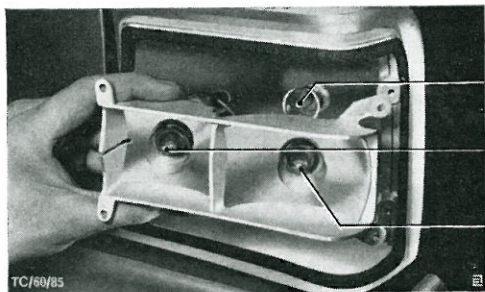
Wagon

Δείκτης πορείας

Φανός όπισθιος, στόπ

Φανός όπισθοδρομής

Είκ. 98



Sedan

Λαμπτ. όπισθ. φανού, στόπ

Λαμπτήρ φανού όπισθοδρομής.

Λαμπτήρ δείκτης πορείας

Είκ. 99

ΛΑΜΠΗΤΡΕΣ ΦΑΝΩΝ ΟΠΙΣΘΙΩΝ, ΣΤΟΠ, ΑΛΛΑΓΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ, (ΟΠΙΣΘΟΔΡΟΜΗΣΕΩΣ *) / CORTINA

΄Αφαιρέσατε τις βίδες σταυρωτής κεφαλής και τὸ κρύσταλλο (ιδὲ εικ. 98 - 99). ΄Αφαιρέσατε τὸν ἀντίστοιχο λαμπτήρα πιέζοντας και στρέφοντας πρὸς τὰ ἄριστερά. Κατὰ τὴν τοποθέτησι τοῦ λαμπτήρος προσέξατε νὰ ἀσφαλισθῆ καλὰ.

ΦΑΝΟΙ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΙΧΛΗΣ * / CORTINA

Γιὰ νὰ ἀλλάξετε τὸν λαμπτήρα ἀφαιρέσατε τις δύο βίδες, τὴ στεφάνη, τὸ κρύσταλλο και τὸν ἀνακλαστήρα. ΄Αφαιρέσατε τὸ κλιπ ποῦ συγκρατεῖ τὸν λαμπτήρα και τέλος ἀφαιρέσατε τὸν λαμπτήρα ἀπὸ τὸν ἀνακλαστήρα.

ΛΑΜΠΗΤΡΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ / CORTINA

Σὲ αὐτοκίνητα μὲ ἐμπροσθίους φανούς στεγανοῦ τύπου ὁ λαμπτήρ τοῦ πλευρικοῦ φωτός εἶναι τοποθετημένος ἐπάνω στοῦ βύσμα συνδέσεως στοῦ ὀπισθεν μέρος τοῦ στεγανοῦ συγκροτήματος. ΄Αφαιρείται μὲ ἀπλή ἔλξι. Σὲ αὐτοκίνητα μὲ ἐμπρόσθιους φανούς ἡμιστεγανοῦ τύπου ὁ λαμπτήρ τοῦ πλευρικοῦ φωτός εἶναι τοποθετημένος στοῦ ὀπισθεν μέρος τοῦ συγκροτήματος κρυστάλλου και ἀνακλαστήρος. Γιὰ νὰ ἀντικαταστήσετε τὸν λαμπτήρα, ἀφαιρέσατε τὴν ὑποδοχὴ τοῦ λαμπτήρος και κατόπιν ἀφαιρέσατε τὸν λαμπτήρα ἀπὸ τὸν ἀνακλαστήρα (ιδὲ εικ. 101).

ΛΑΜΠΗΤΡΕΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ / CORTINA

Γιὰ νὰ ἀντικαταστήσετε τὸν λαμπτήρα ἀφαιρέσατε τις δύο βίδες σταυρωτής κεφαλής και τὸ κρύσταλλο. Γιὰ νὰ ἀφαιρέσετε τὸν λαμπτήρα πιέσετε τὸν ἐλαφρὰ και στρέψατέ τον πρὸς τὰ ἄριστερά (ιδὲ εικ. 100). Κατὰ τὴν τοποθέτησι τοῦ κρυστάλλου, προσέξατε νὰ ἐφαρμόση καλὰ ἢ φλάντζα γιὰ νὰ ἐμποδίσῃ τὴν εἰσοδο σκόνης και νεροῦ.

* ἐὰν ὑπάρχουν

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΙ ΦΑΝΟΙ / CORTINA

Οι εμπρόσθιοι φανοί των αυτοκινήτων L και XL είναι στεγανού τύπου, δηλαδή το νήμα εύρισκεται μέσα σε ένα γυάλινο περίβλημα που ενσωματώνει το κρύσταλλο και τον ανακλαστήρα.

Στα αυτοκίνητα GT και GTL και σε μερικά αυτοκίνητα L και XL που προορίζονται για έξαγωγή σε ώρισμένες χώρες, υπάρχουν εμπρόσθιοι φανοί ήμιστεγανού τύπου και σ' αυτή την περίπτωση ο λαμπτήρ μπορεί ν' αντικατασταθῆ.

Για νὰ ἀφαιρεθῆ ὁ πρόσθιος φανὸς εἴτε τοῦ ἐνὸς εἴτε τοῦ ἄλλου τύπου, πρέπει πρῶτα νὰ ἀφαιρεθῆ ἡ σχάρα τοῦ ψυγείου ἀφοῦ ἀφαιρηθοῦν ἐννέα βίδες σταυρωτῆς κεφαλῆς. Γιὰ τὴν ἀφαίρεσι τοῦ φανοῦ στεγανοῦ τύπου ἀφαιρέσατε τὶς τρεῖς βίδες ποὺ συγκρατοῦν τὴν ἐσωτερικὴ στεφάνη. Ἀφαιρέσατε προσεκτικὰ τὴ στεφάνη καὶ τὸ στεγανὸ συγκρότημα. Μόνο τὸ πλήρες στεγανὸ συγκρότημα μπορεῖ νὰ ἀντικατασταθῆ καὶ πρέπει νὰ ἀποσυνδεθῆ μὲ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ συνδετικοῦ βύσματος, τὸ ὁποῖο φέρει ἐπίσης τὸν λαμπτήρα τοῦ πλευρικοῦ φωτός, ἀπὸ τὸ ὀπισθεν μέρος τοῦ συγκροτήματος. Γιὰ τὴν τοποθέτησι τοῦ συγκροτήματος ἀκολουθήσετε τὴν ἀνωτέρω διαδικασία ἀντιστρόφως.

Ὅταν εἶναι τοποθετημένο ἡμιστεγανὸ συγκρότημα, γιὰ νὰ ἀφαιρεθῆ ὁ λαμπτήρ, στρέφεται πρὸς τὰ ἀριστερὰ καὶ σύρεται πρὸς τὰ ἔξω ἢ ὑποδοχὴ τοῦ λαμπτήρος, ἀφαιρεῖται ὁ λαμπτήρ καὶ τέλος ἀποσυνδέεται τὸ βύσμα (ιδεῖ εἰκ. 101).

ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ / CORTINA

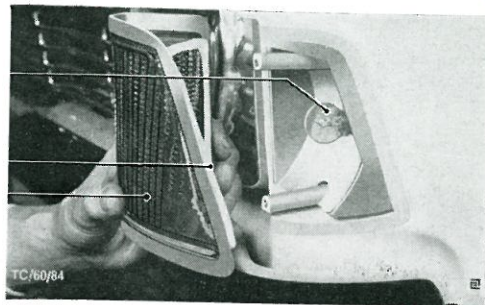
Οἱ εμπρόσθιοι φανοί ρυθμίζονται μὲ δύο πλαστικοὺς ρυθμιστὰς ποὺ εὑρίσκονται μέσα στὸ διαμέρισμα τοῦ κινητήρος (ιδεῖ εἰκ. 102). Συνιστᾶται ὅμως νὰ μὴ γίνεταί ἡ ἐργασία αὐτὴ παρὰ μόνο ὅταν ὑπάρχουν ὅλα τὰ μέσα γιὰ τὴ ρύθμισι τῶν εμπροσθίων φανῶν. Τέτοια μέσα διαθέτει φυσικὰ ὁ ἀνεγνωρισμένος ἀντιπρόσωπος τῆς FORD.

Λαμπτήρ

Φλάντζα

Κρύσταλλο

Εἰκ. 100



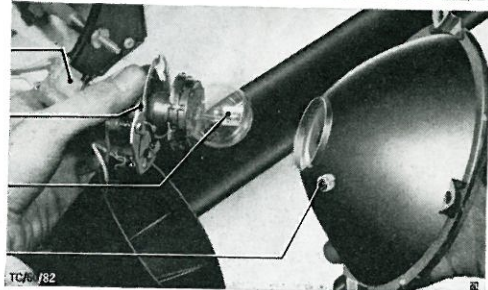
Πρίζα

Ὑποδοχὴ λαμπτήρος

Λαμπτήρ εμπροσθίου φανοῦ

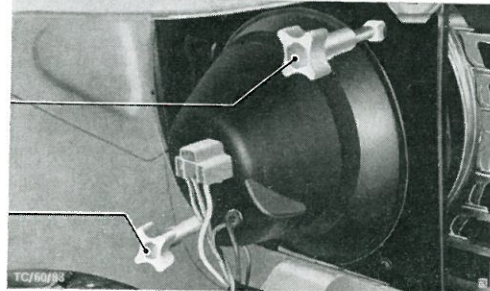
Λαμπτήρ πλευρικοῦ φανοῦ

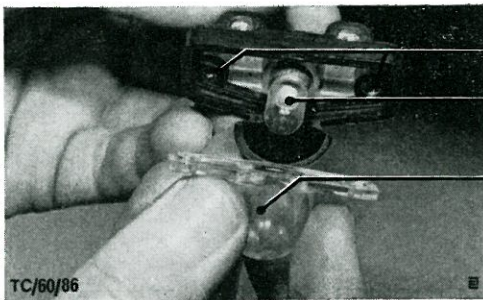
Εἰκ. 101



Ρύθμισις εμπροσθίου φανοῦ

Εἰκ. 102





Βίδες

Λαμπτήρ

Κρύσταλλο

Εικ. 103

ΦΩΣ ΟΠΙΣΘΙΑΣ ΠΙΝΑΚΙΔΟΣ ΑΡΙΘΜΟΥ / CORTINA

Ἀφαιρέσατε τὸ συγκρότημα ξεβιδώνοντας τὶς δύο βίδες σταυρωτῆς κεφαλῆς ποὺ συγκρατοῦν τὸ συγκρότημα στὸν προφυλακτῆρα. Ἀφαιρέσατε τὶς δύο βίδες ποὺ συγκρατοῦν τὸ κρύσταλλο. Ἀφαιρέσατε τὸν λαμπτήρα πιέζοντας ἑλαφρὰ καὶ στρέφοντας πρὸς τὰ ἄριστερά (ἰδὲ εἰκ. 103).

ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΦΑΝΟΣ ΟΜΙΧΛΗΣ* / CORTINA

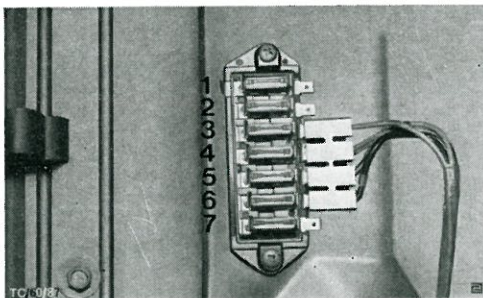
Ἀφαιρέσατε τὶς δύο βίδες καὶ τὸ κρύσταλλο. Ἀφαιρέσατε τὸν λαμπτήρα πιέζοντας ἑλαφρὰ καὶ στρέφοντας.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ / CORTINA

Οἱ ἀσφάλειες εἶναι τοποθετημένες σὲ ἓνα κιβώτιο στὸ διαμέρισμα τοῦ κινητήρος (ἰδὲ εἰκ. 104). Ὅλες οἱ ἀσφάλειες εἶναι τῶν 8 ἀμπερ.

1. Ἐσωτερικὰ φῶτα - Ἀναπτῆρ - Φλὰς ἐκτάκτου ἀνάγκης.
2. Ἀριστερὸ πλευρικὸ φῶς - Ἀριστερὸ ὀπίσθιο φῶς - Φῶς πινακίδος.
3. Δεξιὸ πλευρικὸ φῶς - Δεξιὸ ὀπίσθιο φῶς - Φωτισμὸς πίνακος (ταμπλώ).
4. Ὑψηλὴ δέσμη ἔμπροσθιων φανῶν.
5. Χαμηλὴ δέσμη ἔμπροσθιων φανῶν.
6. Φανὸς στόπ - Φανὸς ὀπισθοδρομήσεως - καλοριφέρ - φῶτα στροφῆς.
7. Κινητὴρ ὑαλοκαθαριστήρος.

* ἔὰν ὑπάρχη

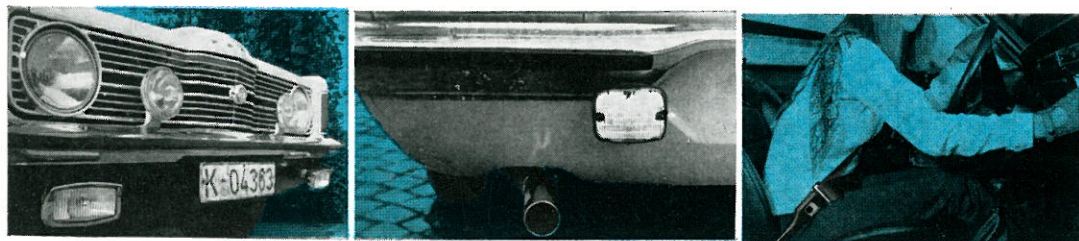


Κιβώτιον
ἀσφαλειῶν

Εικ. 104



ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΝ ΣΑΣ



Διά να είσθε βέβαιοι διά την ιδιικήν σας ασφάλειαν και αὐτήν τῶν συνεπιβατῶν σας εἰς οἰανδήποτε κακοτυχίαν καὶ ἐπικινδύνους καταστάσεις, κατεσκευάσαμεν, κατόπιν ἐπιπόνου μελέτης, σειρὰν ἐξαρτημάτων διά τὴν ἀσφαλῆ καὶ ἄνετον συμπλήρωσιν τῶν ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν μερῶν τοῦ αὐτοκινήτου σας. Ὅταν πρόκειται νὰ προβῆτε εἰς ἀγορὰν ἐξαρτημάτων τοῦ αὐτοκινήτου σας, διά ἐπιλογὴν ἐκ τῶν εἰδικῶς κατασκευασμένων τοιούτων, μὴ διστάσετε ν' ἀποτανηθῆτε εἰς τὸν ἀντιπρόσωπόν σας τῆς FORD ὃ ὁποῖος θὰ σᾶς βοηθήσῃ νὰ κάνετε τὴν ἐκλογὴν σας.

Γενική περιποίησης

ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Χρησιμοποιήστε μόνο κρύο ή χλιαρό νερό. Μην πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο, ούτε όταν το καπό είναι ζεστό. Αποφεύγετε τα ισχυρά απορρυπαντικά και τα σαπούνια μεγάλης αλκαλικότητας, τα σκληρά πανιά, τις βούρτσες και τα άκαθαρτα σφουγγάρια γιατί αυτά μπορεί να δημιουργήσουν γρατσουνιές στο βερνίκι. Για τον ίδιο λόγο μην σκουπίζετε τη σκόνη ή τις άποξηραμένες άκαθαρσίες χωρίς νερό, αλλά ενεργήσατε ως εξής :

Απομακρύνετε τη σκόνη με πίδακα νερού. Πλύνετε το αυτοκίνητο με μαλακό σφουγγάρι και υγρό καθαρισμού. Ξεπλύνετε με νερό. Στεγνώσατε με δέρμα σαμουά. Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε υγρό καθαρισμού χρησιμοποιήσατε «FORD CAR SHAMPOO». Τα αυτοκίνητα που έχουν επάλειψη κεριού πρέπει να πλένονται μόνο με νερό γιατί το υγρό καθαρισμού διαλύει το κέρι.

ΣΤΙΛΒΩΣΙΣ

Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου με υγρό καθαρισμού καλό είναι να επαλείφετε το βερνίκι με στιλβωμα «FORD HARDWAX POLISH» ή με «FORD AUTO POLISH».

Τα μέσα αυτά όχι μόνο αφαιρούν χωρίς να κάνουν ζημιά στο βερνίκι όλες τις άκαθαρσίες που δεν είχαν αφαιρεθεί με το πλύσιμο, αλλά δίνουν στο βερνίκι ένα εξαιρετικό λουστρο και προστατευτικό στρώμα.

ΒΑΦΗ

Το αυτοκίνητο **FORD** προστατεύεται κατά της διαβρώσεως με τη μέθοδο της ηλεκτροβαφής ή όποια γίνεται ως εξής :

Στο άμαξωμα (καροσερί) δίδεται θετικό ηλεκτρικό φορτίο και κατόπιν βυθίζεται σε λουτρό βαφής με αρνητικό ηλεκτρικό φορτίο, όπου τα μόρια της βαφής έλκονται από τις μεταλλικές επιφάνειες του άμαξώματος. Η ηλεκτροστατική έλκτική δύναμις παύει μόνο όταν σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες σχηματισθή ένα προστατευτικό στρώμα βαφής ομοιομόρφου πάχους. Το μεγάλο πλεονέκτημα της μεθόδου αυτής έγκειται στο ότι οι άκμές, γωνίες, έσοχες και έγκοπες του άμαξώματος παίρνουν ένα στρώμα προστατευτικής βαφής (άσταρι) ομοιομόρφου πάχους.

Όλα τα μοντέλα της **FORD** έχουν έξωτερική βαφή με άκρυλικό βερνίκι.

Το άκρυλικό βερνίκι έχει σημαντικά πλεονεκτήματα, όπως μεγαλύτερη σκληρότητα και μεγαλύτερη άντοχη στις έξωτερικές ζημιές. Οι μεταλλικές αποχρώσεις διατηρούν τη λαμπρότητά τους περισσότερο καιρό και στιλβώνονται εύκολα.

Για τις επισκευές της βαφής απευθύνεσθε **πάντοτε** σε συνεργείο **FORD**. **Εκεί** γνωρίζουν τι ρετουσάρισμα χρειάζεται καθώς και τα βερνίκια και τη χρήση τους.

Προσοχή : Τα άκρυλικά βερνίκια με τα όποια έχει βαφή το αυτοκίνητό σας απαιτούν να μην χρησιμοποιούνται ακατάλληλα υλικά καθαρισμού, στιλβώσεως κ.λ.π. Γι' αυτό, σάς συνιστούμε θερμώς να χρησιμοποιείτε **πάντοτε υλικά FORD στην άρχική τους συσκευασία** για να είσθε εξασφαλισμένοι.

Ιδιαίτερως σάς έφιστῶμεν την προσοχήν εις τα καθαριστικά υλικά δια την πίσσαν, την έξωτερικήν βαφήν του αυτοκινήτου, το ξεπάγωμα του πάρ - μπρίζ κ.λ.π. Αν τα απορρυπαντικά αυτά δεν περιέχουν τα πρόπαντα υλικά προξενώνται μεγάλοι ζημιαί εις την έξωτερικήν εμφάνισιν του αυτοκινήτου.

Αν το βερνίκι με τον καιρό χάση τη στιλπνότητά του, χρησιμοποιήσατε στιλβωτικό «FORD CAR POLISH» για να ξαναδώσετε την άρχική στιλπνότητα.

Οι μεταλλικές βαφές χρειάζονται συχνότερη στιλβωσι με «FORD HARDWAX POLISH».

ΟΔΗΓΙΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΙΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

Τὸ ὄχημά σας ἐπηρεάζεται ἀπὸ διαβρωτικὰ στοιχεῖα καὶ ἄλλους παράγοντας εἰς τὴν ἀτμοσφαιρᾶν οἱ ὅποιοι ἐπιδρῶν δυσμενῶς ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ χρωματισμοῦ τοῦ αὐτοκινήτου σας, ἰδιαίτερος εἰς βιομηχανικὰς περιοχὰς καὶ εἰς τοποθεσίας μὲ ὑγρασίαν (ὀμίχλην, κ.λ.π.). Τοιοῦτου εἶδους στοιχεῖα εἶναι τὰ ρινίσματα σιδήρου, ἀσβεστοῦ, τοιμέντου, καπνιάς, τὰ ὅποια ἐπικάθηνται ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ χρώματος τοῦ ἀμαξώματος. Ἐπίσης κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ὀδηγήσεως ἐπιδρᾷ ἐπὶ τοῦ ἀμαξώματος τὸ ἐπὶ τῶν χιονισμένων ὁδῶν ραντιζόμενον ἄλας.

Ἐκτὸς καὶ ἂν τὸ αὐτοκίνητό σας εἶναι καινουργὲς ἐπηρεάζεται ἀπὸ τοὺς ὡς ἄνω παράγοντες καὶ ἐπιβάλλεται νὰ τὸ προστατεύσετε μὲ τὰ προϊόντα τῆς **FORD** τὰ ὅποια διατίθενται διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτου ὅπως εἶναι, ἐν προκειμένῳ, ἡ συχνὴ ἐπάλειψις διὰ τοῦ εἰδικοῦ κηροῦ **HARDWAX**. Ὁ κηρὸς αὐτὸς θὰ προστατεύσῃ τὸ ἀμαξωμά σας ἀπὸ τὴν εἰσχώρησιν τῶν οὐσιῶν αὐτῶν ἐντὸς τοῦ χρώματος καὶ τὸ «φάγωμα» τῆς ἐξωτερικῆς του βαφῆς.

Ὅταν κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ὀδηγήτῃ εἰς δρόμους χιονισμένους εἰς τοὺς ὅποιους χρησιμοποιοῦνται ραντιζόμενα ἄλατα, σᾶς συνιστῶμεν νὰ καθαρίζετε καὶ τὸ κάτω μέρος τοῦ ἀμαξώματος.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΡΩΜΙΩΝ

Διὰ νὰ στυλβωθοῦν αἱ νικέλιναι ἐπιφάνειαι σκουπίσατε διὰ μαλλίνου ὑφάσματος ἀφοῦ τὰς πλύνετε, μίαν φορὰν τὸν μῆνα. Κατόπιν μεταχειριστήτε τὸ εἰδικὸν Στυλβωτικὸν τῆς **FORD** διὰ χρώμα καὶ Νίκελ, μὲ τὸν τρόπον ποῦ ὑποδεικνύομεν εἰς τὰς ὁδηγίας. Κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον συνιστῶμεν ράντισμα μὲ τὸ εἰδικὸν προϊόν τῆς **FORD** «**CROME PROTECTING ENAMEL**».

ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΣ

Διὰ νὰ καθαρίσῃ ἡ ὑφασμάτινη ταπετσαρία χρησιμοποίησατε τὸ εἰδικὸν ἀπορρυπαντικὸν τῆς **FORD** «**FOAM UPHOLSTERY CLEANER**». Οἱ λεκέδες καθαρίζονται μὲ τὸ εἰδικὸν προϊόν τῆς **FORD** «**SPOT REMOVER**» τὸ ὅποιον μεταχειρίζεσθε μετὰ καθαροῦ ὑφάσματος, ἐὰν εἶναι δυνατὸν ἄβαφον. Καθαρίσατε, ἀκολουθῶντας τὴν κατεύθυνσιν τῆς ὑφάνσεως.

ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΙΣ ΟΡΟΦΗΣ (ΒΙΝΥΛΙΟΥ)

Δι' ὀροφᾶς ἐκ βινυλίου, συνιστῶμεν τὴν χρῆσιν τοῦ ἀπορρυπαντικοῦ τῆς **FORD** «**VINYL ROOF CLEANER**». Συμβουλευθήτε τὰς ὁδηγίας χρήσεως.

ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΑ ΕΚ ΒΙΝΥΛΙΟΥ

Τὰ διακοσμητικὰ ἐκ βινυλίου δὲν πρέπει νὰ καθαρίζωνται μὲ βενζίνη ἢ ἄλλας παρομοίους διαλύσεις. Διὰ τὸν καθαρισμὸν των συνιστῶμεν τὸ προϊόν τῆς **FORD** «**PLASTIC CLEANER**» τὸ ὅποιον παρεσκευάσθη εἰδικῶς διὰ τὸν σκοπὸν αὐτόν.