



TAUNUS 17M

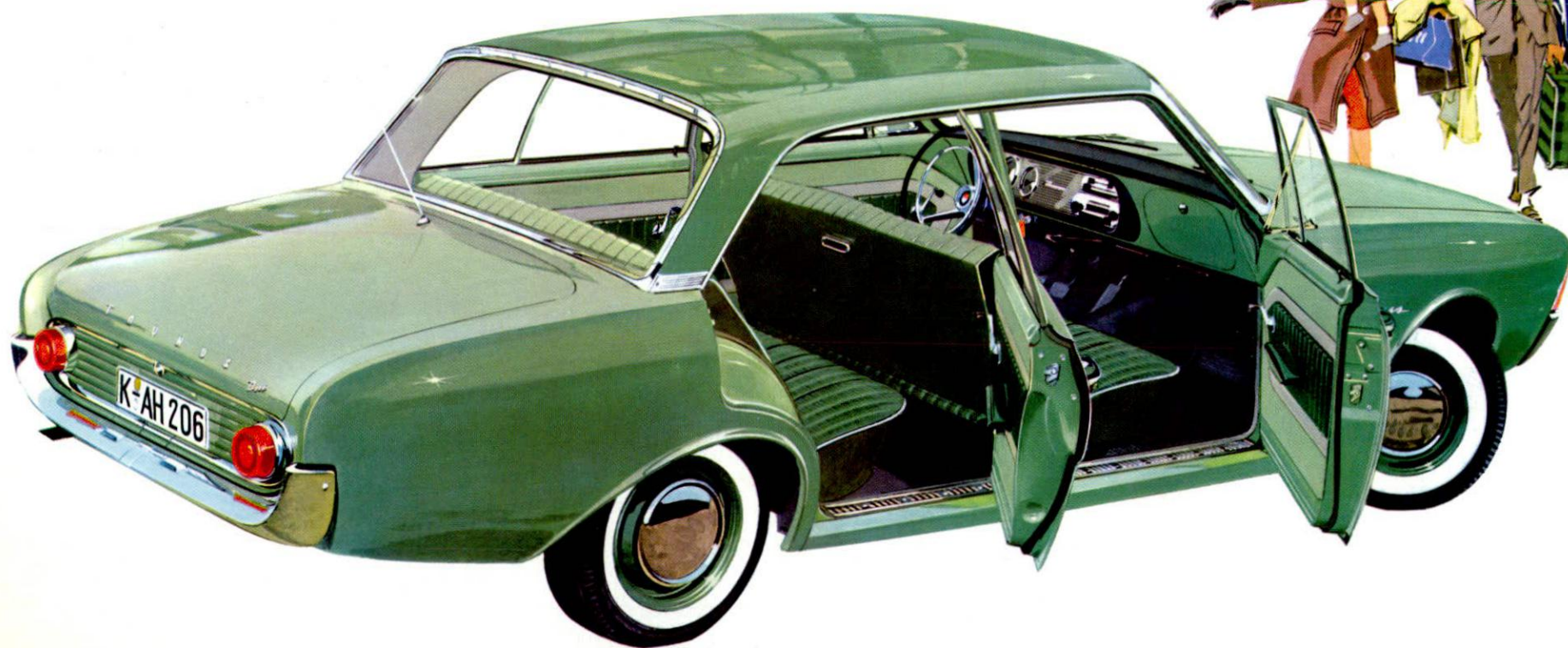




Ist es nicht vernünftig, statt der Mode den Windkanal zum Formgestalter eines Automobils zu machen? Da zeigt es sich, daß Ecken und Vorsprünge nur unnötig Benzin kosten. Das will Ihnen der Taunus 17 M ersparen. Seine strömungsgünstige Form bietet der Luft weniger Widerstand, und der Erfolg: Sie können mit jeder Tankfüllung Extrakilometer fahren.

Den Taunus 17 M erhalten Sie als 2-türige und 4-türige Limousine sowie als Kombi-wagen "Turnier".

Taunus 17 M – die Linie der Vernunft



Taurus 17 M mit "TS"-Ausstattung

Noch sportlicher und noch komfortabler – so präsentiert sich Ihnen der Taurus 17M mit "TS"-Ausstattung. Zu der vielgerühmten Straßenlage, der leichten Bedienung und der Stromform seines Bruders bringt er das Temperament eines 70-PS-Motors, ein 4-Gang-Vollsynchro-Getriebe und Einzelsitze mit. Den Taurus 17M mit "TS"-Ausstattung können Sie als 2-Türer und als 4-Türer bekommen.

70-PS-Motor - 1758 cm³ - ca. 146 km/h Spitze - Beschleunigung in 17,5 sec von 0 auf 100 km/h - Spezialauspuff.

Einzelsitze vorn - herausklappbare Armlehne in der Mitte der hinteren Sitzbank - durchgehender Velours-Teppich.

Vollklingende Fanfare - Halterungen für Sicherheitsgurte - Ablage für Zigaretten, Karten und Handschuhe zwischen den Vordersitzen.



Motoren:

Wassergekühlte Viertakt-Reihen-Vierzylinder-Motoren - Bimetall-Kolben - dreifach gelagerte Kurbelwelle - gepanzerte Auslassventile - Fallstromvergaser - Hauptstrom-Ölfilter, beim 1,7-Liter- und "TS"-Motor serienmäßig.

1,5-Liter:

Höchst- und Dauergeschwindigkeit 130 km/h - Beschleunigung: 0-50 km/h in 6,0 sec, 0-100 km/h in 23,5 sec - Hubraum 1498 cm³ - Bohrung 82 mm - Hub 70,9 mm - Verdichtung 6,8 : 1 - Leistung 55 PS bei 4250 U/min - höchstes Drehmoment 11,3 mkg bei 2400 U/min - Kolbengeschwindigkeit bei 4250 U/min 10,05 m/s, bei 100 km/h 7,7 m/s.

1,7-Liter:

Höchst- und Dauergeschwindigkeit 135 km/h - Beschleunigung: 0-50 km/h in 5,4 sec, 0-100 km/h in 20,5 sec - Hubraum 1698 cm³ - Bohrung 84 mm - Hub 76,6 mm - Verdichtung 7,0 : 1 - Leistung 60 PS bei 4250 U/min - höchstes Drehmoment 13,2 mkg bei 2200 U/min - Kolbengeschwindigkeit bei 4250 U/min 10,85 m/s, bei 100 km/h 8,3 m/s.

"TS"-Motor:

Höchst- und Dauergeschwindigkeit 146 km/h - Beschleunigung: 0-100 km/h in 17,5 Sekunden - Hubraum 1758 cm³ - Bohrung 85,5 mm - Hub 76,6 mm - Verdichtung 8,5 : 1 - Leistung 70 PS bei 4500 U/min - höchstes Drehmoment 14,3 mkg bei 2200 U/min.

Kraftstoffverbrauch:

Limousine 1,5 Liter: 7,9 l/100 km, Limousine 1,7 Liter: 8,6 l/100 km, "TS": 9,0 l/100 km, Turnier 1,5 Liter: 8,6 l/100 km, Turnier 1,7 Liter: 9,0 l/100 km. 3-Gang-Vollsynchro-Getriebe: Übersetzung Limousine und Turnier I. Gang 3,29, II. Gang 1,61, III. Gang 1,0, Rückwärtsgang 3,10. 4-Gang-Vollsynchro-Getriebe: Übersetzung Limousine und Turnier I. Gang 3,43, II. Gang 1,97, III. Gang 1,37, IV. Gang 1,0, Rückwärtsgang 3,78.

Gewichte:

Leergewicht: Limousine 1,5 Liter und 1,7 Liter 920 kg, "TS" 930 kg, Turnier 1,5 Liter u. 1,7 Liter 1075 kg (einschl. Fahrer) - Turnier (verstärkt) 1,5 Liter und 1,7 Liter

1090 kg (einschl. Fahrer) - Nutzlast: Turnier 325 kg (+ Fahrgewicht), Turnier (verstärkt) 510 kg (+ Fahrgewicht).

Innenmaße:

Schulterbreite vorn 1372 mm, hinten 1348 mm - Hüftbreite vorn 1400 mm, hinten 1355 mm - Kopffreiheit hinten 940 mm - Kniefreiheit hinten 210 mm - Kofferraum 0,65 m³.

Füllmenge:

Kraftstofftank 45 Liter - Kühlsystem 6,3 Liter (mit Heizung 7,0 Liter) - Motor (Ölwechsellmenge) 3 Liter - Getriebe 1,0 Liter (4-Gang 1,3 Liter) - Hinterachse 1,1 Liter. Technische Angaben nach DIN 70020 und 70030.



Autohaus Fritz Rinner
 ①6 Darmstadt
 Rheinstraße 30 · Tel. 75906/07

Turnier – ein geräumiger Familienwagen

Wünschen Sie noch mehr Raum und Bewegungsfreiheit, als Ihnen die Limousine bereits bietet? Dann ist der Taurus 17M - Turnier das richtige Auto für Sie. Er hat alle Vorzüge der Stromform mitbekommen und dazu die praktischen Talente eines Kombi. Große und kleine Einkäufe, die Transporte des Alltags – alles findet seinen Platz hinter den Rücksitzen. Ein vielseitiges Auto – ein echter Familienwagen – der Taurus 17M - Turnier.

FORD-WERKE AG KOLN

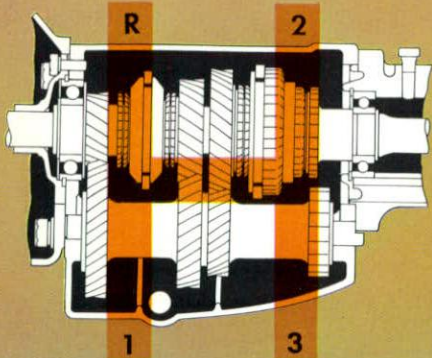
Änderungen vorbehalten



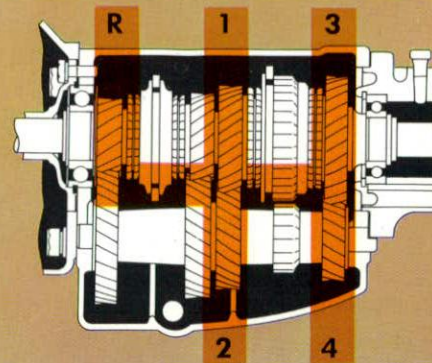


**Gut sitzen
gut sehen
sicher fahren**

Sie fragen nach Bequemlichkeit? Bitte, nehmen Sie Platz im lichten, weiten Innenraum des Taunus 17M, da ist es komfortabel und geräumig. Sie können das auch zu fünft noch bestätigen. Und dazu die Sicht nach allen Seiten — großartig! Freundliche Farben, aparte Polster, übersichtliche Armaturen — das alles sehen Sie schon auf den ersten Blick. Setzen Sie sich aber erst einmal hinter das Lenkrad: nur ein paar Kilometer Fahrt, und schon sind Sie und der Taunus 17M gute Freunde. Liegt es am spielend leichten Lenken, Schalten oder Bremsen? Liegt es an der Geräumigkeit, den bequemen Sitzen oder an der freien Sicht? Der Taunus 17M fährt sich so phantastisch leicht, daß Ihnen auch beim heutigen Verkehr das Autofahren wieder Freude macht.



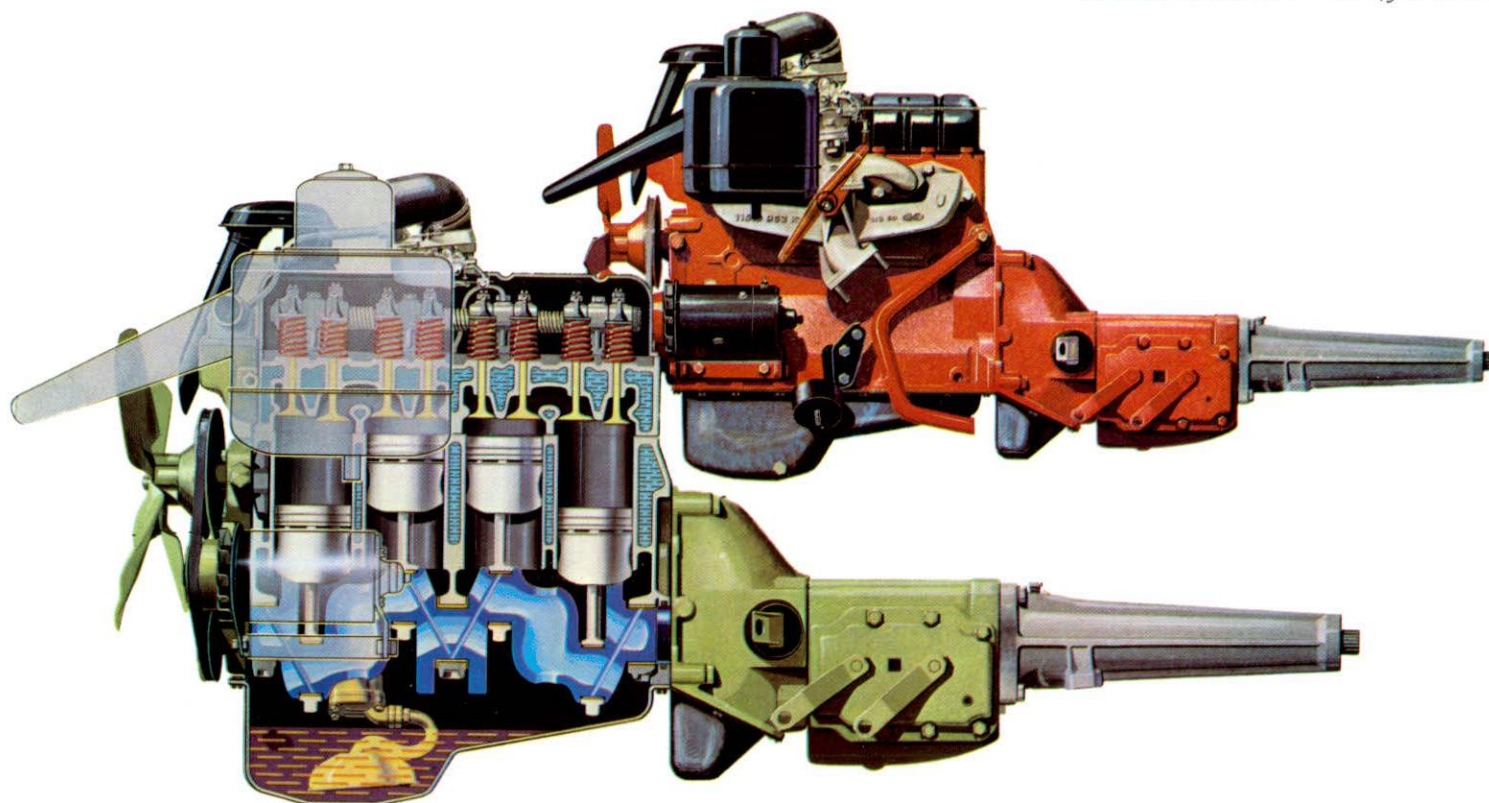
Die elastischen Taunus-Motoren braucht man nicht viel zu schalten. Der Taunus 17M wird deshalb serienmäßig mit dem vollsynchronisierten 3-Gang-Getriebe ausgestattet. Die Gänge sind so gut abgestuft, daß es der Motor nicht übel nimmt, wenn Sie einmal im großen Gang „bummeln“.



Wer gerne sportlich fährt oder in den Bergen zu Hause ist, der will natürlich öfter schalten und wird deshalb das vollsynchronisierte 4-Gang-Getriebe vorziehen. Es hat genau wie das 3-Gang-Getriebe kurze, exakte Schaltwege und läßt sich mit dem kleinen Finger bedienen.

2 Motoren und 2 Getriebe nach Ihrer Wahl

Taunus-Motoren besitzen viele innere Qualitäten; daß sie sofort anspringen, ein hohes Lebensalter erreichen und außer der regelmäßigen Inspektion keine Ansprüche stellen, das dürfen Sie getrost voraussetzen. Doch hören Sie einmal auf den leisen, samtweichen Lauf dieser Motoren. Dabei genügt schon die geringste Bewegung des Gashebels, und Sie spürten los: temperamentvoll und elastisch. Auch Wirtschaftlichkeit beherrschen die Taunus-Motoren meisterhaft – der 1,5-Liter ebenso wie der 1,7-Liter.



1,7-Liter/60 PS

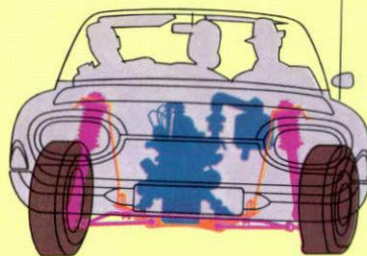
60 PS unter der Haube – das ist ein Vergnügen besonderer Art. Das bedeutet: Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 20,5 sec; Höchst- und Dauergeschwindigkeit 135 km/h; Kraftstoffverbrauch 8,6 Liter Normalbenzin auf 100 km (nach DIN 70030). Mit diesem temperamentvollen Motor wird der Wagen zur Sportlimousine.

1,5-Liter/55 PS

55 PS und Stromform, da kann der 1,5 Liter des Taunus 17M zeigen, was alles in ihm steckt. Die Stromform setzt die volle Motorkraft zum Fahren ein. Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h in 23,5 sec; Höchst- und Dauergeschwindigkeit 130 km/h. Und der Benzinverbrauch? Nur 7,9 Liter auf 100 km nach DIN 70030.

Meister über schnelle Kurven

Tief eingebettet, wie in einer Wiege, liegt der Motor zwischen den überlangen Federbeinen, die mit Teleskopstoßdämpfern kombiniert sind. Daher liegt der Schwerpunkt tief, und trotzdem sind die Federwege groß. Wie vorteilhaft das ist, spüren Sie in jeder Kurve.



In schnellen Kurven zeigt ein Auto seinen wahren Charakter. Beim Taunus 17M können Sie sich auf die Straßenlage jederzeit verlassen – in schnellen Kurven und auf schlechtem Pflaster ist sie gleichermaßen ausgezeichnet.

Und noch einen Vorzug hat der Taunus 17M: die Scheibenbremsen vorn, die Sie auf Wunsch bekommen können. Diese zuverlässig und feinfühlig wirkenden Bremsen holen den Wagen im Nu aus hohen und höchsten Geschwindigkeiten herunter.

