

Wissen Sie schon das Neueste vom Taunus 12M?

'65



Zur Bleiche 49
WILHELM CASPERSEN KG,
Telefon 0461/7768



Jetzt ist er noch sicherer, noch komfortabler,



Neu: Scheibenbremsen vorn

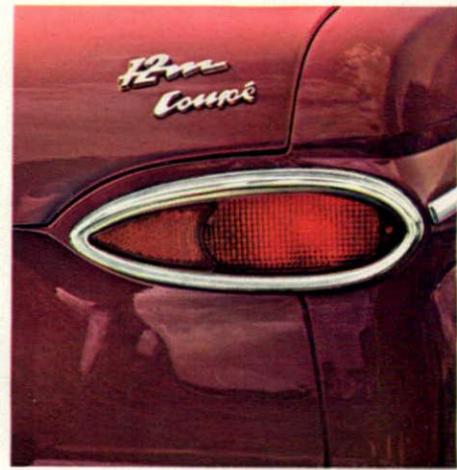
Ihre Fahrsicherheit im Taunus 12M wird noch perfekter! Alle Taunus 12M-Modelle haben jetzt Scheibenbremsen an den Vorderrädern! Scheibenbremsen zum Frontantrieb – das bedeutet noch größere Spurtreue, bei jedem Straßenzustand, jedem Wetter, bei Sonnenschein oder Eis, Schnee und Matsch. Ob auf gerader oder kurvenreicher Strecke: Sie können den Wagen aus jeder Geschwindigkeit herunterbremsen, ohne daß er ausbricht. Scheibenbremsen greifen gleichmäßig und zeigen auch bei härtester Dauerbeanspruchung keine Spur von Ermüdung.

Neu: Startautomatik

Einsteigen und Zündschlüssel drehen – das ist alles. Das übrige besorgt die neue Startautomatik! Der automatische Startvergaser war bisher den größeren Ford-Modellen vorbehalten. Jetzt haben wir auch alle Taunus 12M-Modelle damit ausgerüstet. Diese Startautomatik wird durch die Temperatur der Kühlflüssigkeit gesteuert – das ist der Grund, warum sie zuverlässig und wirtschaftlich arbeitet. Daß sie zuverlässig arbeitet, heißt: immer, wenn sie gebraucht wird. Wirtschaftlich bedeutet: keinen Augenblick länger. Die Vorteile dieser neuen Startautomatik liegen auf der Hand: Sie drehen den Zündschlüssel, der Motor läuft sofort rund – und kein Tropfen Benzin fließt unnütz.



noch eleganter — nur der Preis ist geblieben.



Neu: Vario-Air-Düsen

Mit einer Drehung der neuen Vario-Air-Düsen links und rechts auf der Armaturenfront lenken Sie während der Fahrt zusätzlich kühle Frischluft in jede gewünschte Richtung — eine erfrischende Ergänzung zur Heizung des Taunus 12M.

Neuer Innenraum

Uns liegt viel daran, daß Sie sich im Taunus 12M immer wohl fühlen. Deshalb haben wir den Innenraum des Taunus 12M mit besonderer Sorgfalt neu gestaltet. Es ist noch angenehmer, noch erfreulicher für Sie geworden, mit dem großen, gutaussehenden Taunus 12M unterwegs zu sein. Die Vorteile des Frontantriebs spielen auch da eine wichtige Rolle, wo es um den Platz geht — und das ist ein weiteres Plus für den Taunus 12M. Denn in diesem geräumigen Wagen wird Ihre Bequemlichkeit durch nichts behindert — weder ein Getriebe- oder Kardantunnel noch störende Radkästen sind Ihnen im Wege.

... und mehr PS für Coupé und TS

Die beiden sportlichsten 12M-Modelle — Taunus 12M Coupé und TS — entwickeln noch mehr Temperament. Wir statten jetzt beide mit einem 65 PS starken V4-Motor aus. Damit sind Sie aus dem Stand in 17 Sekunden auf 100 km/h. Reisegeschwindigkeit: 140 km/h! Die 65 PS verändern nichts an der Wirtschaftlichkeit von Coupé und TS — beide verbrauchen nur 8,4 Liter auf 100 km.

65





Vor allem – fahren Sie den Taunus 12 M!

Der Taunus 12 M ist wirklich eine Probefahrt wert (und zu Ihrem Ford-Händler wird es sicher nicht weit sein). Dabei lernen Sie nicht nur die Wirkung der neuen Scheibenbremsen, der Startautomatik und der Vario-Air-Düsen kennen. Sie bekommen auch gleich einen unmittelbaren Eindruck von der neuen Vorderrad-Aufhängung des Taunus 12 M: seine Kurvenlage ist jetzt noch sicherer

geworden. Die geringere Seitenneigung macht das Fahren noch angenehmer.

Das alles aber hat nichts an seinem Preis geändert. Er blieb unverändert günstig. Sie bekommen dafür ein großes, gut aussehendes Auto mit einem ausdauernd zuverlässigen V 4-Motor – den Wagen, der auf einem 356 430-km-Lauf 145 Weltrekorde und internationale Bestleistungen errungen hat.

Die deutschen Ford-Händler

FORD
die Linie der Vernunft