

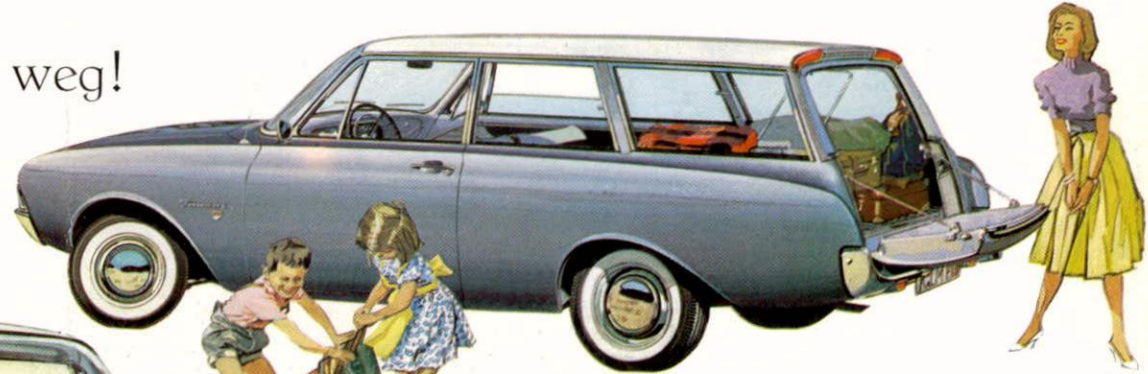


**FORD TAUNUS 17 M**

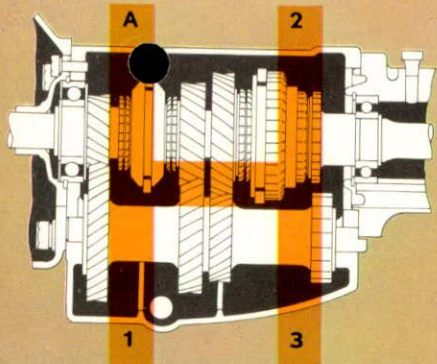


*Comfort, zuinigheid, prestatievermogen en een fraaie bouwstijl... dat alles verlangt de moderne automobilist van zijn wagen - dat alles tegelijk. De nieuwe Taunus 17 M biedt hem dat dan ook allemaal: een bijzonder laag benzineverbruik, gepaard aan flitsende acceleratie en felle motorkracht; vorstelijke ruimte voor 5 personen, zonder onnodig grote carrosserie-afmetingen; weloverwogen motor- en versnellingsbakcombinaties, die aan ieders persoonlijk verlangen tegemoet komen; een blijvend-moderne bouwstijl. Of men nu een 2-deurs, een 4-deurs of een „Turnier“-station wagon kiest... elke nieuwe Taunus 17 M is erop gemaakt om te voldoen aan alle wensen van de veeleisendste automobilist - en aan de hoogste automobilistische eisen van functionele vormgeving.*

'n Lust voor het oog... 'n genot op de weg!  
Kort gezegd...doelmatige schoonheid!



*In verband met gewijzigde verkeersbepalingen zijn de glazen van de richtingaanwijzers aan de voorzijde van de wagen oranje gekleurd.*



## MOTOREN

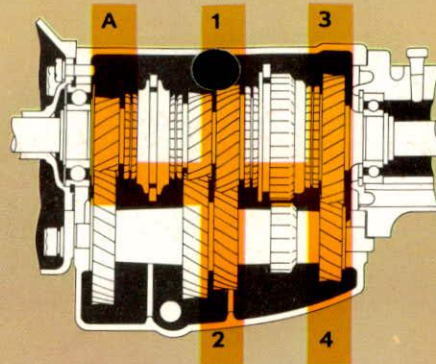
### 1500 Pacemaker:

4-cil. kopklepmotor; inhoud 1498 cc; boring 82 mm; slag 70,9 mm; compressieverhouding 6,8 : 1; vermogen 60 pk (S.A.E.) bij 4500 omw./min.; koppel 11,5 mkg (S.A.E.) bij 2700 omw./min.; holgegoten krukas; voorverwarmde carburateur.

### 1700 Super Sportsman:

4-cil. kopklepmotor; inhoud 1698 cc; boring 84 mm; slag 76,6 mm; compressieverhouding 7,0 : 1; vermogen 67 pk (S.A.E.) bij 4500 omw./min.; koppel 13,4 mkg (S.A.E.) bij 2500 omw./min.; holgegoten krukas; voorverwarmde carburateur; oliefilter.

Voor beide motoren is een volledig gesynchroniseerde 3-versnellingsbak beschikbaar. Het schakelen gaat soepeler dan ooit.



## TRANSMISSIE

**3-versnellingsbak:** alle versnellingen vooruit gesynchroniseerd; overbrengingsverhoudingen (op 1): I 3,27; II 1,69; III 1,0; achteruit 3,94.

**4-versnellingsbak:** alle versnellingen vooruit gesynchroniseerd; overbrengingsverhoudingen (op 1): I 3,43; II 1,97; III 1,37; IV 1,0; achteruit 3,78.

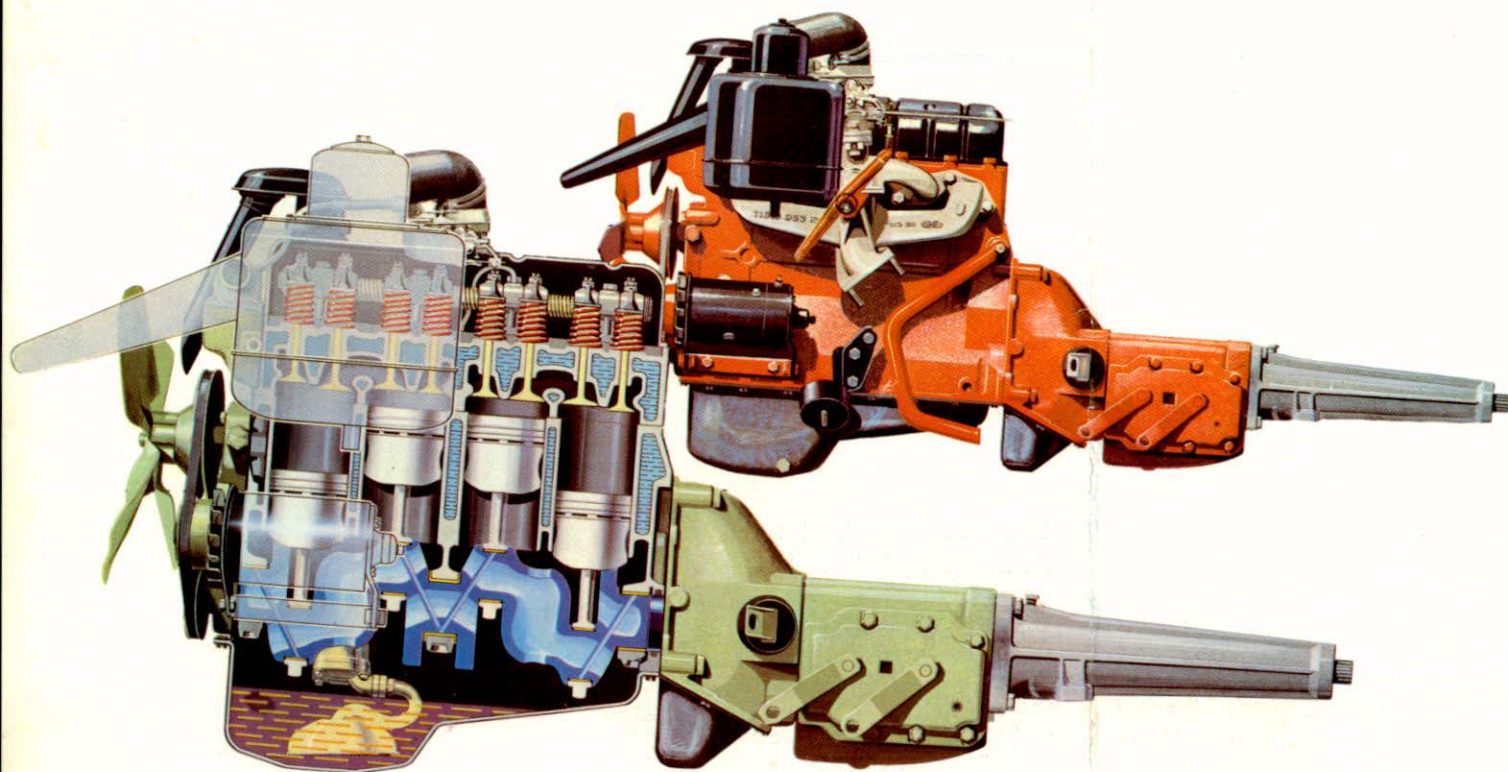
## ACHTERAS

Overbrengingsverhouding personenwagen 1,5 ltr en 1,7 ltr motor: 3,56 : 1. „Turnier“-station wagon 1,5 ltr en 1,7 ltr motor: 4,11 : 1.

Indien schakelen voor U een sportief genoegen betekent, kunt U een op alle versnellingen vooruit gesynchroniseerde 4-versnellingsbak kiezen.

Niet leverbaar op station wagon.

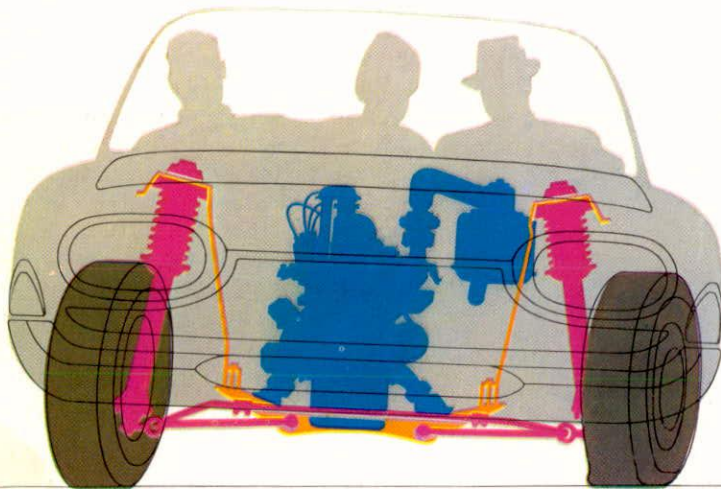
# Uitgebalanceerde keuze aan kracht en prestatie!



De Taunus 17 M biedt U het grote voordeel van twee motoren, die in langdurige praktijkervaring tot perfectie zijn gegroeid. Of U nu de 1500 of 1700 cc kiest, beide leveren U precies de verlangde combinatie van het grootste prestatievermogen en het laagste brandstofverbruik. In de populaire 1,5 l hebt U een motor, die in de praktijktest van meer dan anderhalf miljoen kilometers zijn sporen dubbel en dwars heeft verdiend — een motor waarop U kunt vertrouwen en waarmee U veel bespaart, hoe en waar U ook rijdt. Want dit toonbeeld van technisch vernuft levert een verbluffende acceleratie en een ongekend prestatievermogen bij hoge kruissnelheden. U kunt ervan verzekerd zijn dat U met de nieuwe Taunus 17 M beter en zuiniger rijdt dan ooit.

Veilig in de bochten -  
fenomenale wegvastheid!

*Als U wilt weten wat een wagen op de weg waard is, moet U eens proberen hoe hij ligt wanneer U met hoge snelheid een scherpe bocht neemt. Het gevoel van volkomen zekerheid dat U bij deze test in de nieuwe Taunus 17 M krijgt, is de beste maatstaf voor Uw veiligheid — hoe en waar U voortaan ook rijdt. De nieuwe Taunus-chassisconstructie maakte het mogelijk het zwaartepunt centraal in de vloer te leggen — waar het ook hóórt. De gehele bouw werd daardoor bijzonder robuust en stabiel. De verbeterde wielophanging en torsiestaafconstructie komen onmiskenbaar tot uiting in een perfecte stabiliteit en een ongekend vaste wegligging, ook in de bochten. Zodoende vormen de lage, strak-vloeiende bouwstijl en de uitgebalanceerde vloerconstructie samen de basis voor dat essentiële pluspunt van de nieuwe Taunus: zijn fenomenale wegvastheid!*



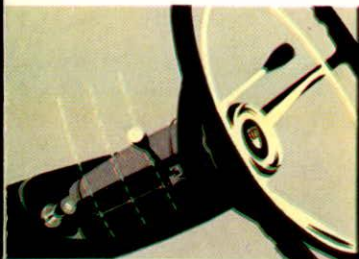
#### STANDAARDUITVOERING!

De nieuwe TAUNUS 17M is met een verrassend aantal accessoires als standaarduitvoering toegerust!

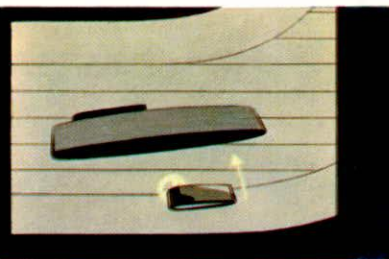
Wij noemen b.v.: Elektrische klok - Sigareaansteker - Asbakjes voor en achter - Met schuimrubber beklede zonnekleppen en dashboard - Vier armsteunen - Gecombineerd tank- en bagageslot - Twee kledinghaakjes - Afsluitbaar handschoenenkastje - Kaartenzak - Binnenverlichting met schakelaar op alle deuren - Regelbare dashboardverlichting - Veiligheidsstuurwiel met claxonring - Stuurslot - Ruitesproeier - Ruitewisser met twee snelheden - Grootlichtsignaalknop en dimschakelaar op stuurkolom - Buitenspiegel links - Dak aan de binnenkant met kunstleder bekleed - Rubbermat in kofferruimte - Kunstlederen bekleding in twee kleurencombinaties.



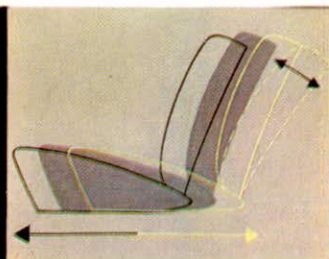
Een wagen met alle comfort dat U maar verlangen kunt!



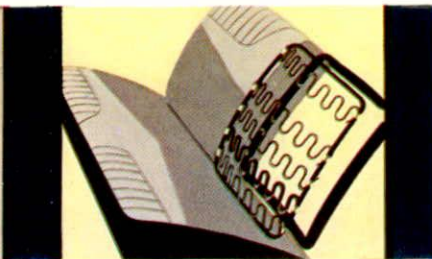
Functionele Taunus-vormgeving ook hier: via één handige schakelaar aan de stuurkolom bedient U knipper-, parkeer- en dimlicht en ook grootlicht waarschuwings signaal.



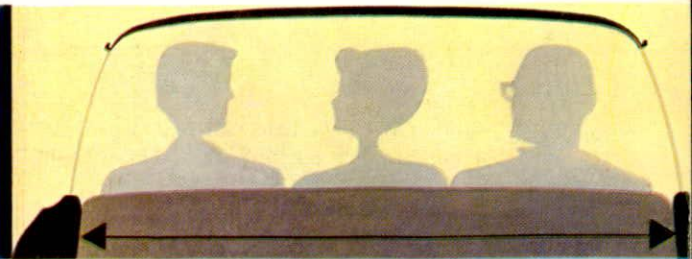
Vernieuwing die inderdaad zin heeft: de deurknop zit nu onder de armsteun. Gemakkelijker dan ooit..... en ook veel veiliger.



Doelmatige voorbankconstructie: rugleuning en zitting in 4 standen verstelbaar..... U zit, zoals U graag zit.



Nieuwe, horizontale vering in de banken: meer en betere steun voor het lichaam — wég vermoeidheid, wég rugklachten.



Gebogen zijruiten bieden dubbel voordeel: meer schouder ruimte voor allemaal, plus nog onbeperkt zicht rondom.

39

# TECHNISCHE GEGEVENS

## WIELOPHANGING

Voor: onafhankelijke voorwielophanging met schroefveren en binnenin gemonteerde dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers; torsiestaaf stabilisator. Achter: halfelliptische langsveren en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers.

## WIELEN EN BANDEN

Stalen schijfwielen. Bandenmaat: personenwagens 5.90 x 13 binnenbandloos; „Turnier“-station wagon 6.40 x 13 binnenbandloos.

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Batterij: 6 Volt, 78 Amp.uur; dynamo: 160 Watt.

## STUURINRICHTING

Worm en rol type; overbrengingsverhouding 15,8:1; diameter binnenste draaicirkel 10 meter.

## KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

## REMMEN

Voetrem, hydraulisch werkend op alle vier wielen; handrem mechanisch werkend op de achterwielen; totaal remvoeringsoppervlak 748 cm<sup>2</sup>.

## MATEN EN GEWICHTEN

**Eigen gewicht:** personenwagens 2-deurs 920 kg, 4-deurs 940 kg; „Turnier“-station wagon 1015 kg

**Laadvermogen (inclusief bestuurder):** personenwagens 420 kg; „Turnier“-station wagon 585 kg.

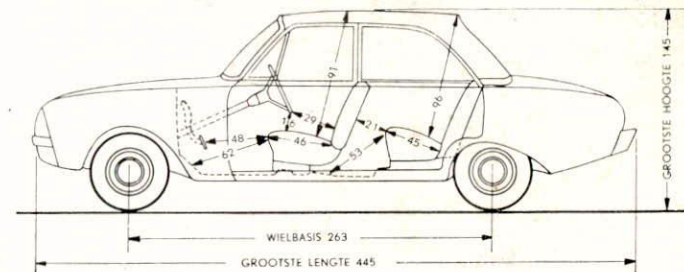
**Inhoudsmaten:** benzinetank 45 ltr; koelsysteem 6,3 ltr (met kachel 7 ltr); motorcarter (bij olie verversen) 3 ltr; 3-versnellingsbak 1,6 ltr; 4-versnellingsbak 1,5 ltr; cardan 1,1 ltr.

**Maten:** schouder ruimte voor 137 cm, achter 135 cm; heupruimte voor 140 cm, achter 136 cm; kofferruimte 0,65 m<sup>3</sup>. Grootste breedte 167 cm.

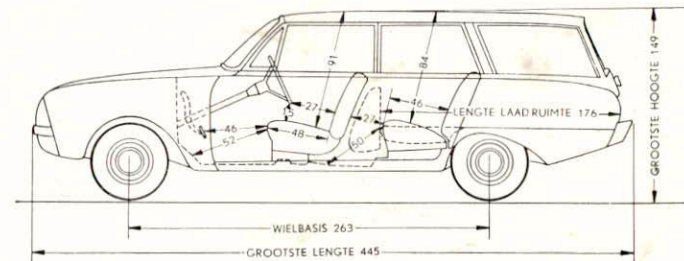


De „Turnier“-Station Wagon - helemaal ontworpen als personenwagen en dus ook ten volle met het uiterlijk, het rijcomfort en de stijl van de personenwagen... met daarenboven veel meer plaats- en bagageruimte.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek, die er steeds naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



17 M 2-deurs / 4-deurs



„Turnier“ station wagon

Maten in cm

Een produkt van  Nederland