



# TAUNUS TRANSIT

$\frac{3}{4}$ -Tonner · 1-Tonner ·  $\frac{1}{4}$ -Tonner





## **EIN TAUNUS TRANSIT SCHAFFT ES IMMER**

Dieses Nutzfahrzeug ist wirklich nützlich:

Ob Sie einen Transit nach seiner Tragkraft bemessen oder seinem Laderaum, nach seiner Schnelligkeit oder seiner Wirtschaftlichkeit. Wer ihn fährt, sagt ihm viel Rühmliches nach.

Davon ist nichts erfunden. Fragen Sie ruhig jeden seiner Besitzer oder lassen Sie sich durch eine Probefahrt überzeugen.

Sie können hineinpacken, was Sie wollen . . . Sie können mit ihm fahren, wo Sie wollen . . .

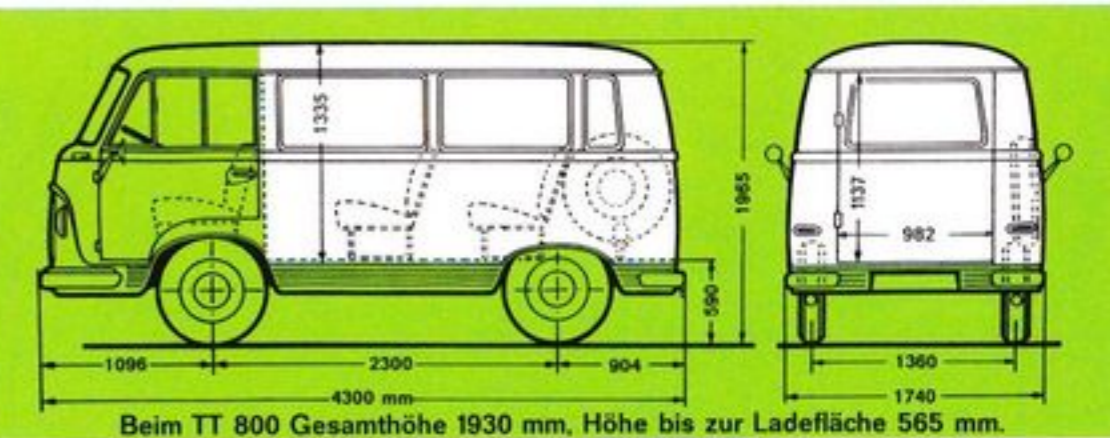
Sie können ihn herannehmen, wie Sie wollen – immer finden Sie's bestätigt:

Ein Taunus Transit schafft es immer – (Und ab 1964 auch 1½-Tonner!)

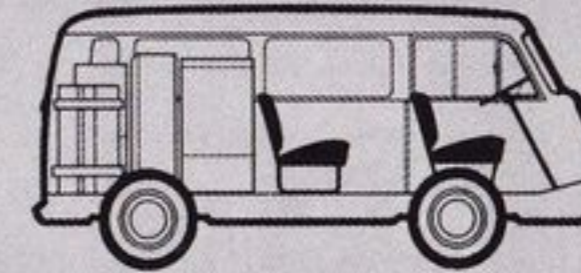
# Kombi

Hier haben Sie ein grundsolides Mehrzweckfahrzeug vor sich, das sich auf Lasten und Leute ausgezeichnet versteht. In dem 5,4 m<sup>3</sup> großen Nutzraum können Sie 8 Personen oder bis zu 1230 kg Ladung bequem unterbringen. Auf Wunsch gibt es zu diesem Wagen gegen Aufpreis einen durchgehenden Kunststoffhimmel, eine zusätzliche Umluftheizung und eine Reserveradhalterung unter dem Wagenboden. Sehr nützlich sind natürlich auch die beiden extragroßen Türen, die der Taunus Transit Kombi serienmäßig hat. Da gibt es eine am Heck für das Gepäck und eine an der Seite für die Fahrgäste. Jede Tür ist 982 x 1137 mm groß. Sie können sich leicht ausrechnen, wie einfach und schnell man diesen Kombi beladen kann. Dieser Kombi wird auch ohne Sitzbänke im Fahrgastraum geliefert — und zwar für Sondereinbauten wie Campingeinrichtung usw. Daß in diesem Falle auch der Preis niedriger ist, das versteht sich von selbst.

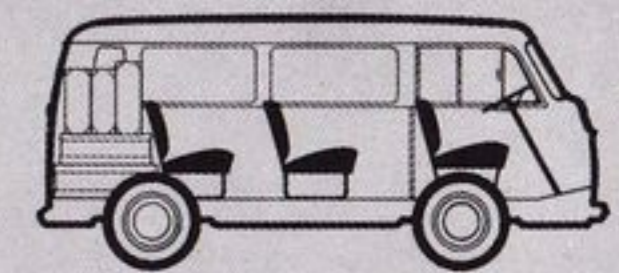
Motor	Transit 800 1,5 l / 55 PS	Transit 1000 1,5 l / 55 PS	Transit 1250 1,5 l / 55 PS
Zul. Gesamtgew.	1950 kg	2150 kg	2400 kg
Leergew.	1140 kg	1170 kg	1170 kg
Nutzlast	810 kg	980 kg	1230 kg



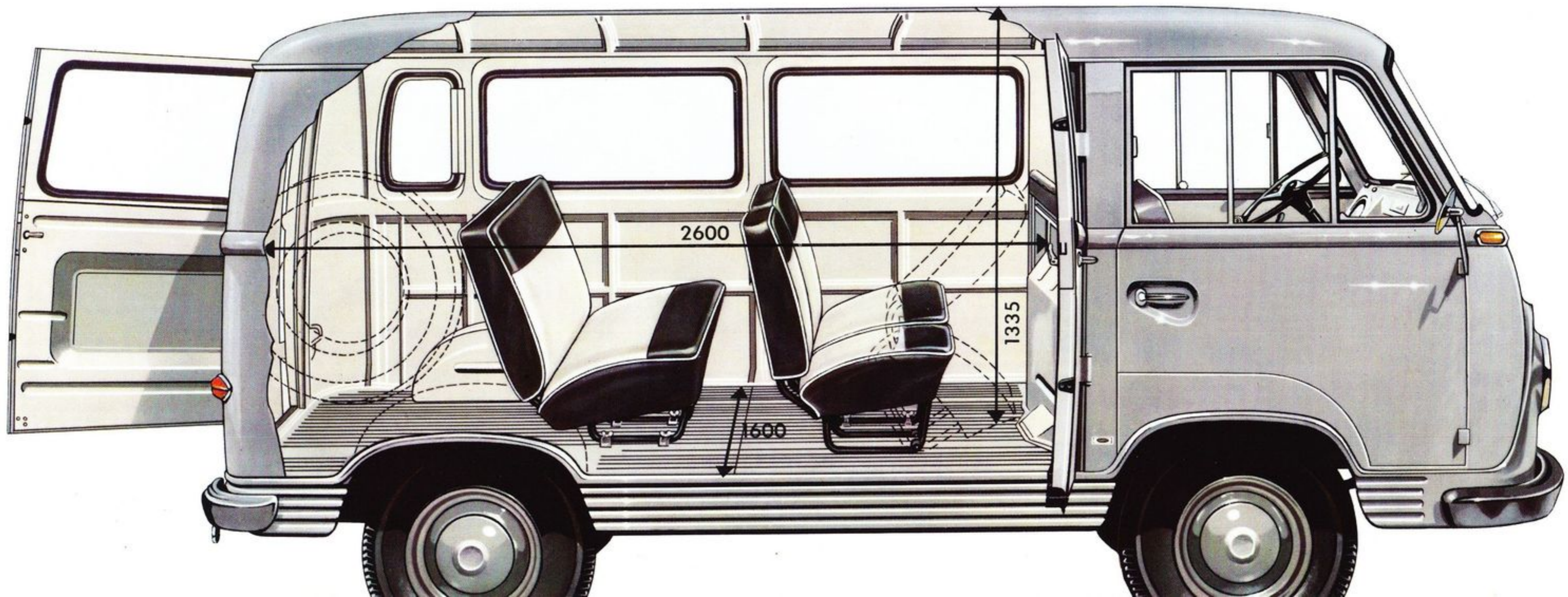
**1. Lieferwagen** · 5,4 m<sup>3</sup> Laderaum ·  
Ladefläche 2,60 x 1,60 · Nutzlast 810,  
980 oder 1230 kg



**2. Fünfsitzer** · Mehrzweckfahrzeug für  
5 Personen und zusätzlich bis zu  
940 kg Beiladung

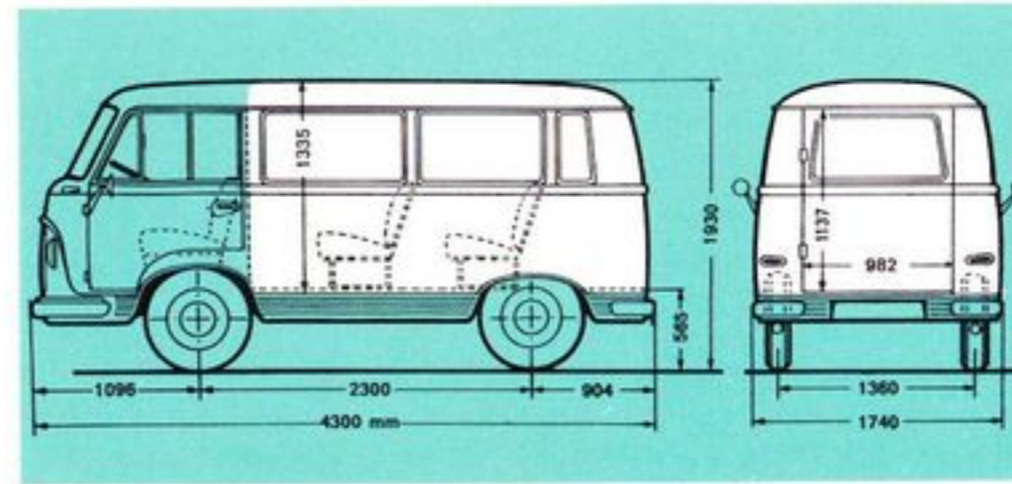


**3. Achtsitzer** · Neben den 8 Fahrgästen  
können Sie noch gut und gerne bis  
zu 720 kg Gepäck unterbringen

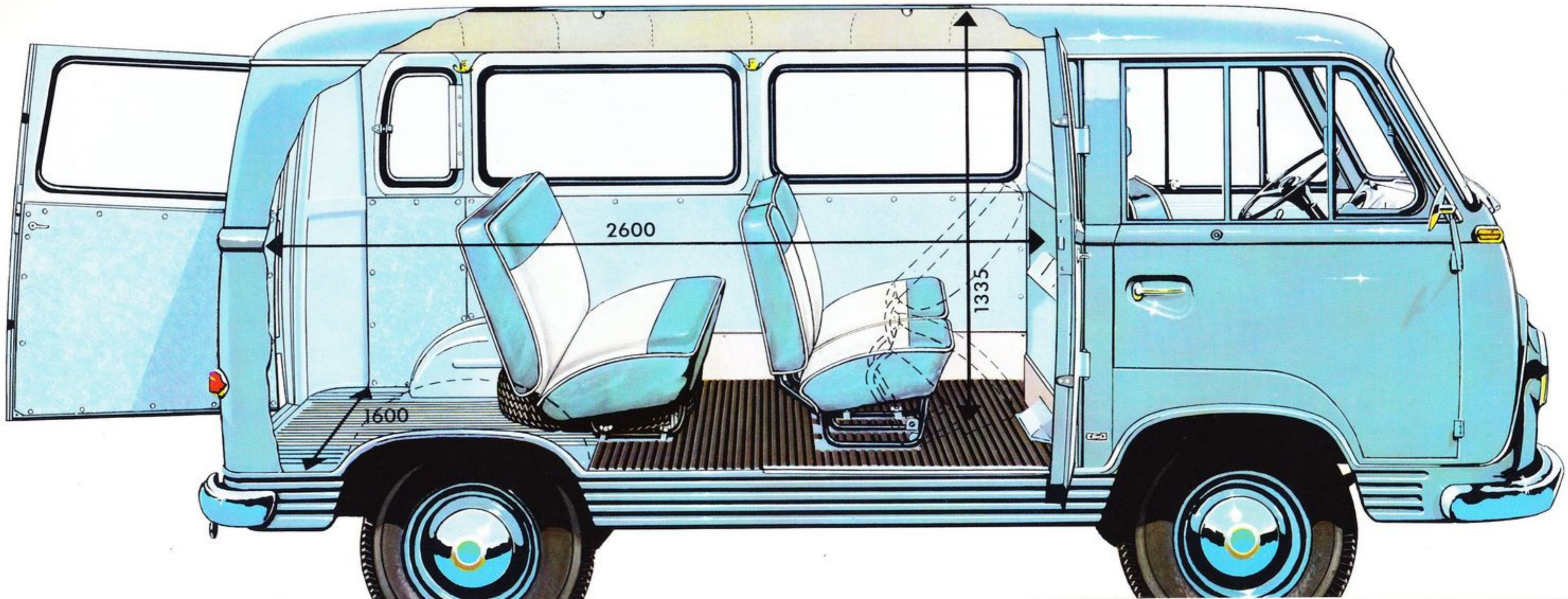
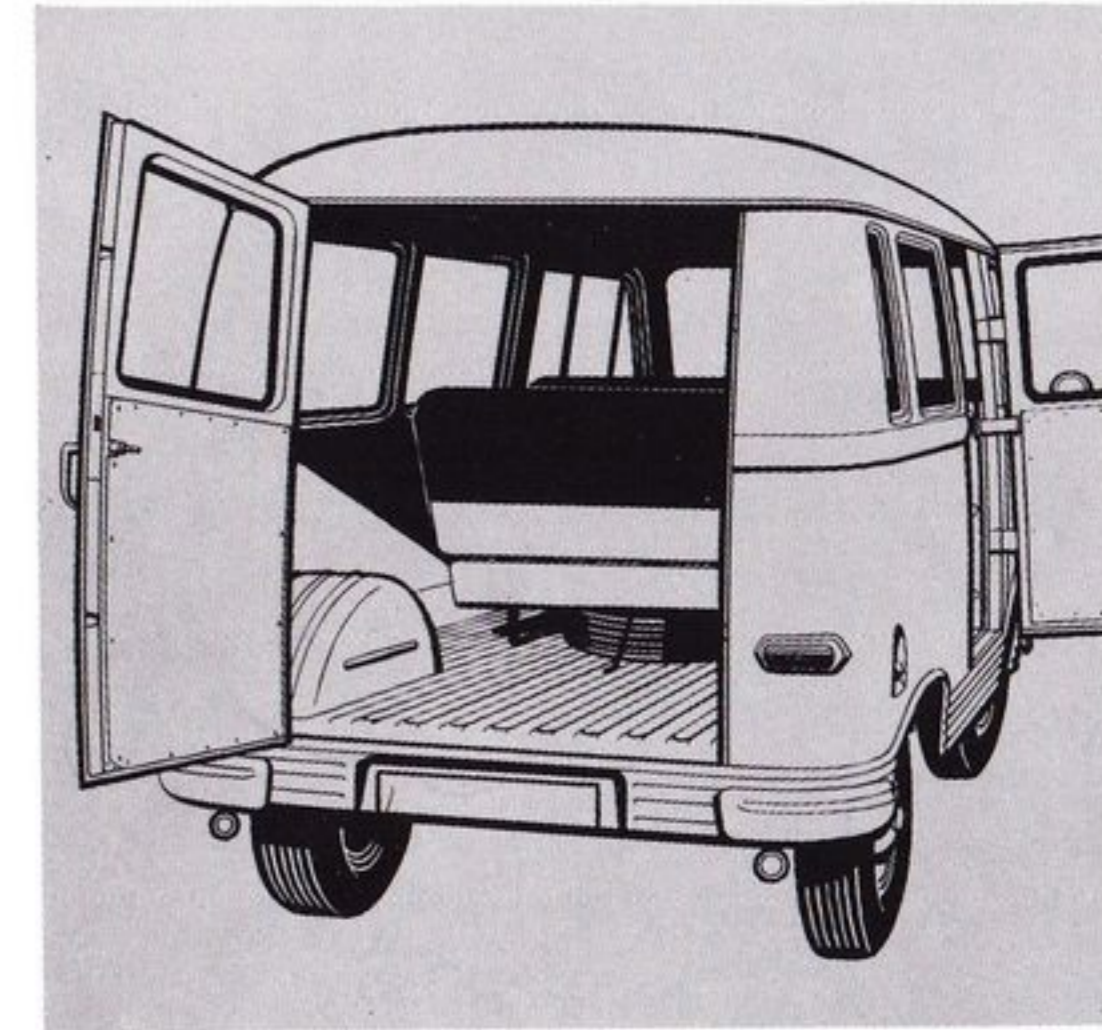


# Kleinbus Spezial

Dieser wirtschaftliche Kleinbus als 7-, 8- oder 9-Sitzer hat alles, was Sie — und Ihre Fahrgäste — unter keinen Umständen missen wollen: Aschenbecher, Schwenkfenster, Innenbeleuchtung, Bodenmatten, Kleiderhaken, Haltegriff, strapazierfähige Wand- und Dachverkleidung und natürlich auch eine Frischluftheizung mit Gebläse und auf Wunsch eine zusätzliche Umluftheizung für den Fahrgastraum. Die extragroße Heck- und Seitentür (982 x 1137 mm) ist beim Einladen des Gepäcks und für die Fahrgäste sehr bequem. Der große Gepäckraum — gleich hinter der Hecktür — reicht bis an die Decke und bietet beim 7- und 8-Sitzer für zusätzliche Beiladung viel Platz. Wenn Sie aber noch mehr Platz für Ladung brauchen, dann wird Ihnen auf Wunsch das Reserverad gegen einen geringen Mehrpreis unter dem Wagenboden montiert.



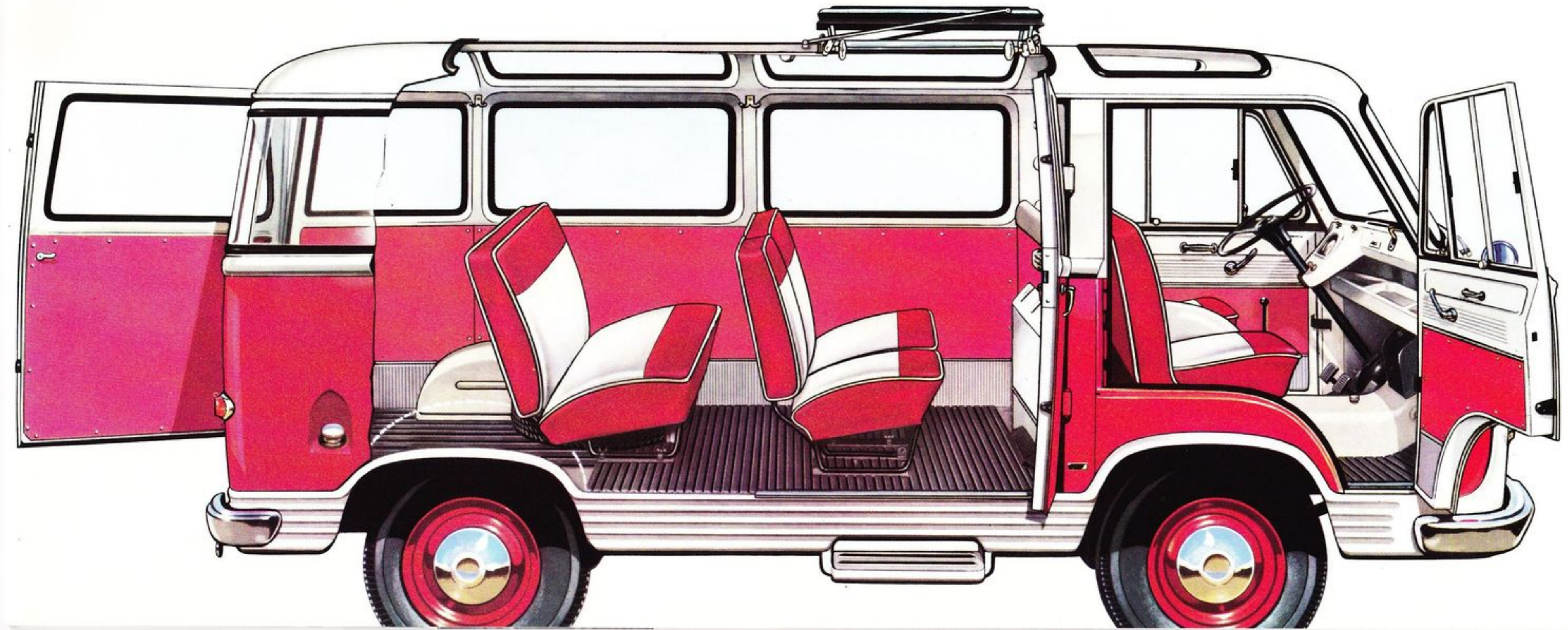
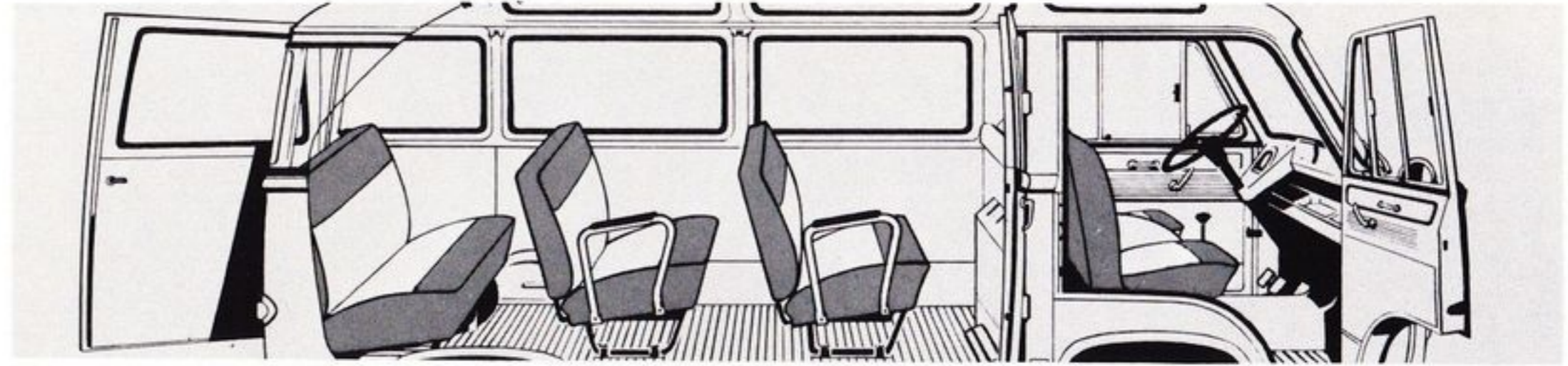
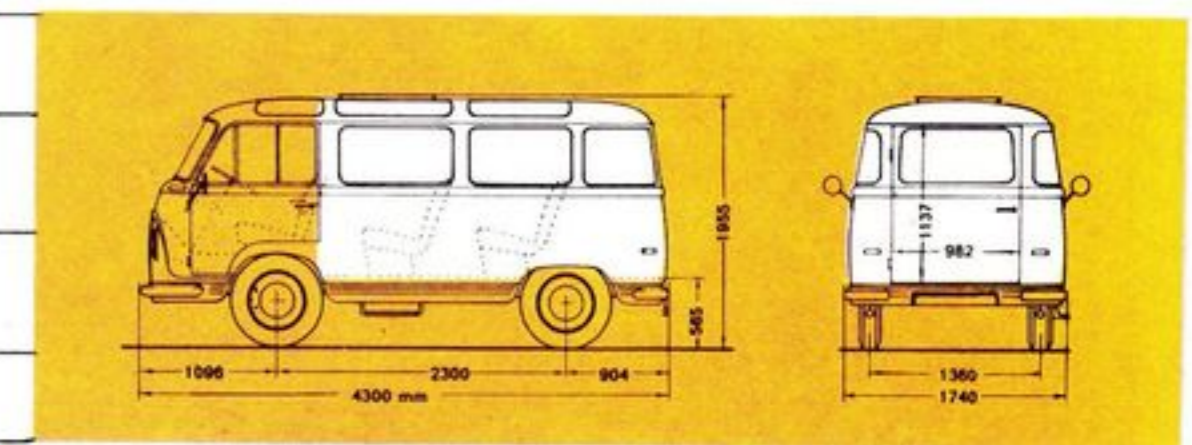
Motor	Transit 800 1,5 l / 55 PS
Zul. Gesamtgewicht	1950 kg
Leergewicht	1160 kg
Nutzlast	7 Pers. + 335 kg 8 Pers. + 270 kg 9 Pers. + 205 kg



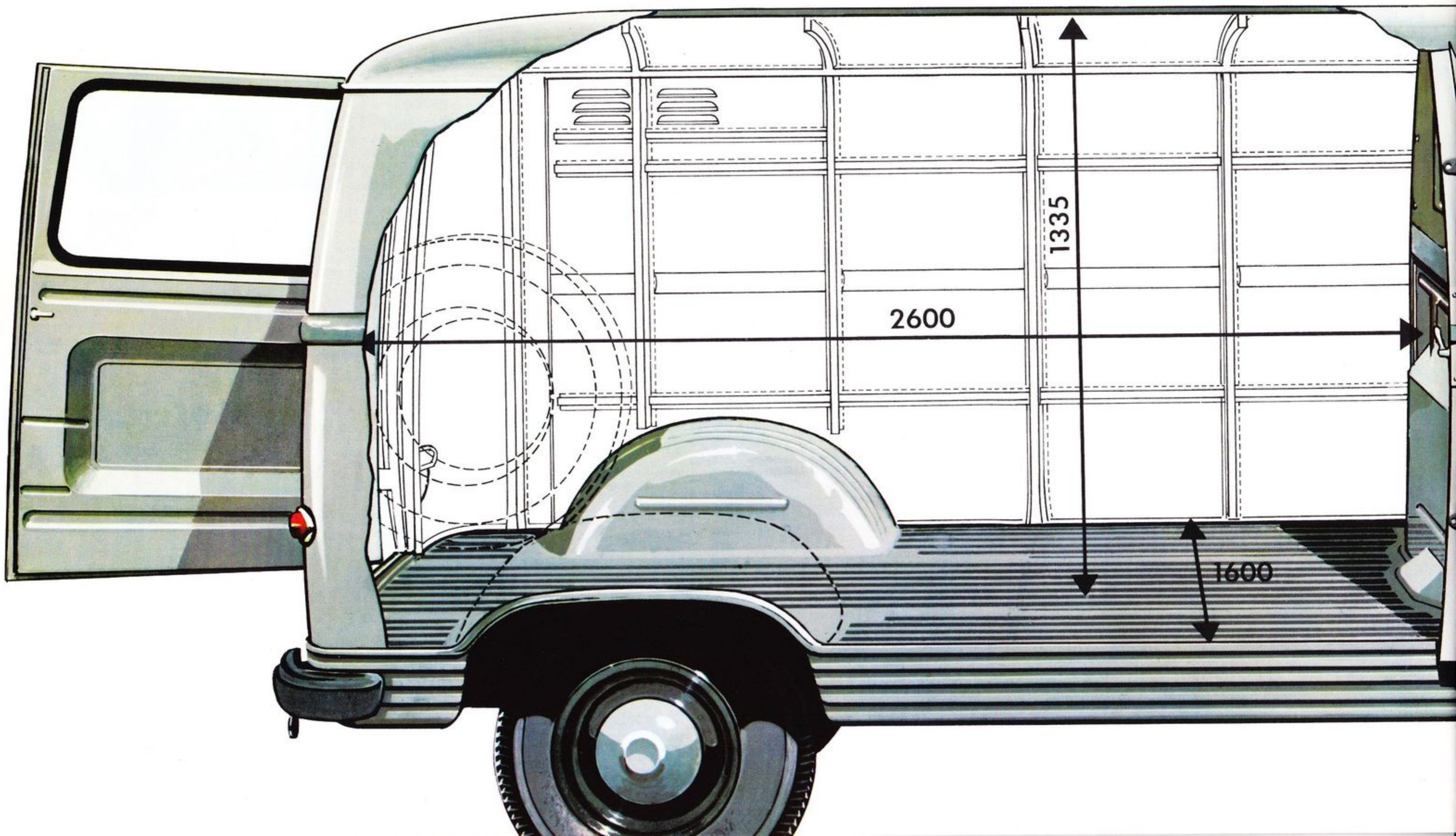
# Kleinbus Panorama

Das ist das Spitzenmodell im Taunus Transit Programm. Neben den Annehmlichkeiten, die bereits der Kleinbus Spezial bietet, weist der Kleinbus Panorama noch viele zusätzliche Finessen auf. Dazu gehören zum Beispiel die Dachrand- und Heckrundverglasung, die dreifach verstellbare und voll verglaste Passat-Dachluke zur zugfreien Belüftung, die Chromausstattung, die bequeme Trittstufe an der Seitentür und die dreistufige Zweifarbenlackierung. Auf Wunsch erhalten Sie diesen Taunus Transit auch mit mittleren – oder mittleren und vorderen Schiebe- und Ausstellfenstern. Doch auch in den übrigen Details zeigt sich der Kleinbus Panorama als echter Taunus Transit. Er hat viel Platz für Fahrgäste und Gepäck und eine sehr ansehnliche Tragkraft, einen temperamentvollen, bergfreudigen Motor und serienmäßig je eine extragroße Tür am Heck und an der Seite (982 x 1137 mm). Diesen Kleinbus gibt es als 7-, 8- und 9-Sitzer.

Motor	Transit 800 1,5 l / 55 PS
Zul. Gesamtgewicht	1950 kg
Leergewicht	1190 kg
Nutzlast	8 Pers. + 240 kg 9 Pers. + 175 kg

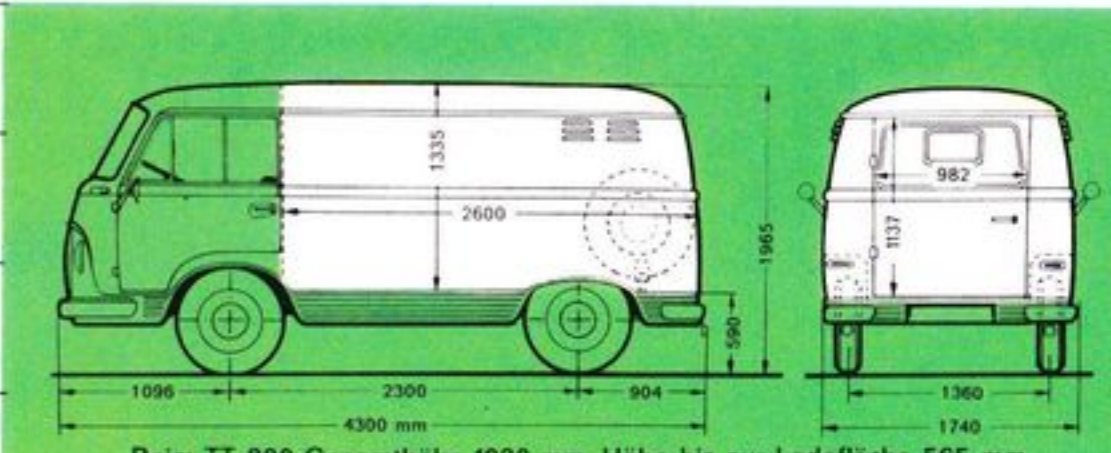


# Taunus Transit Kasten: Sehr viel Raum für Ladung aller Art

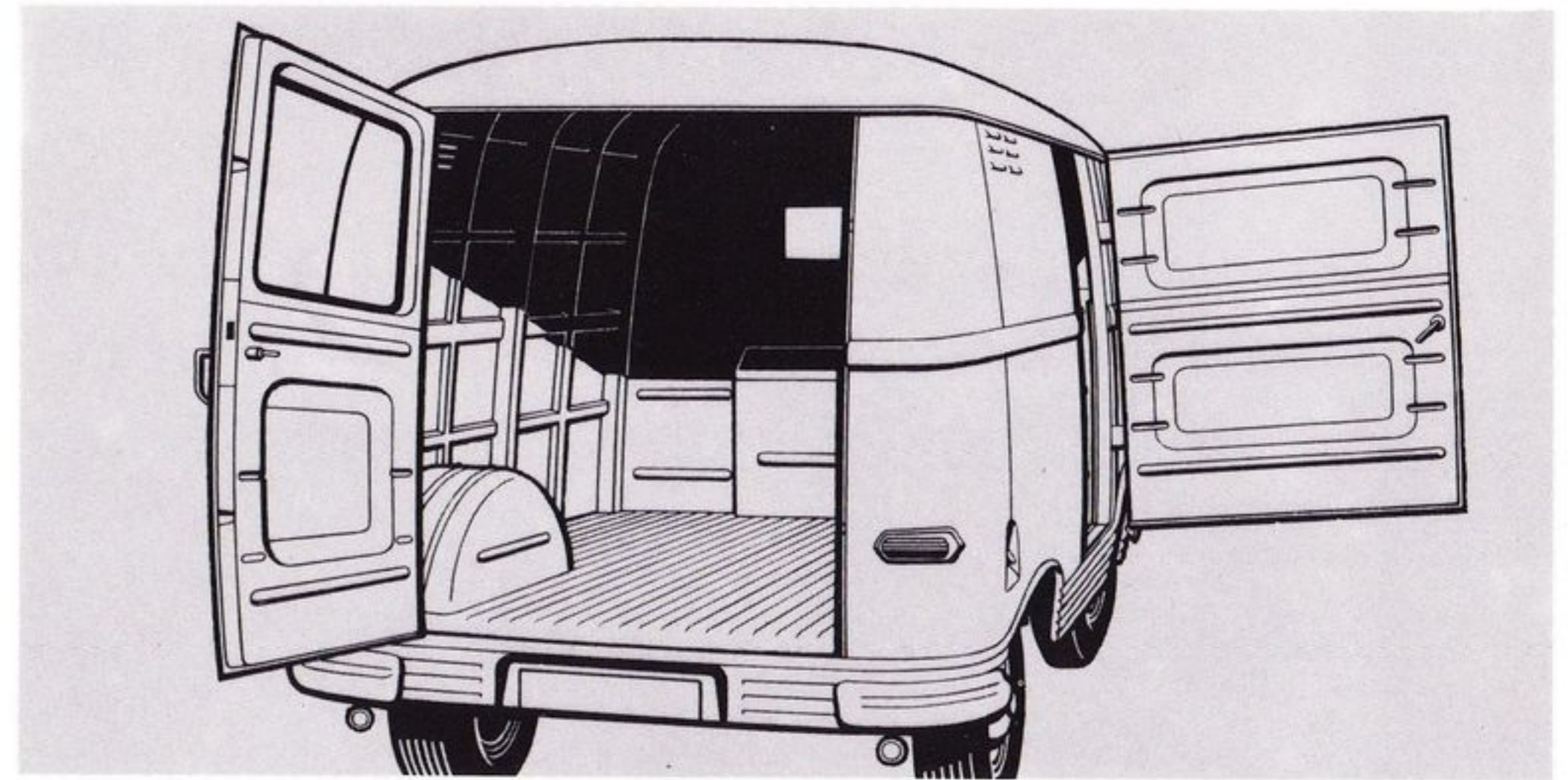




Motor	Transit 800 1,5l/55 PS	Transit 1000 1,5l/55 PS	Transit 1250 1,5l/55 PS
Zul. Gesamtgew.	1950 kg	2150 kg	2400 kg
Leergew.	1120 kg	1150 kg	1150 kg
Nutzlast	830 kg	1000 kg	1250 kg

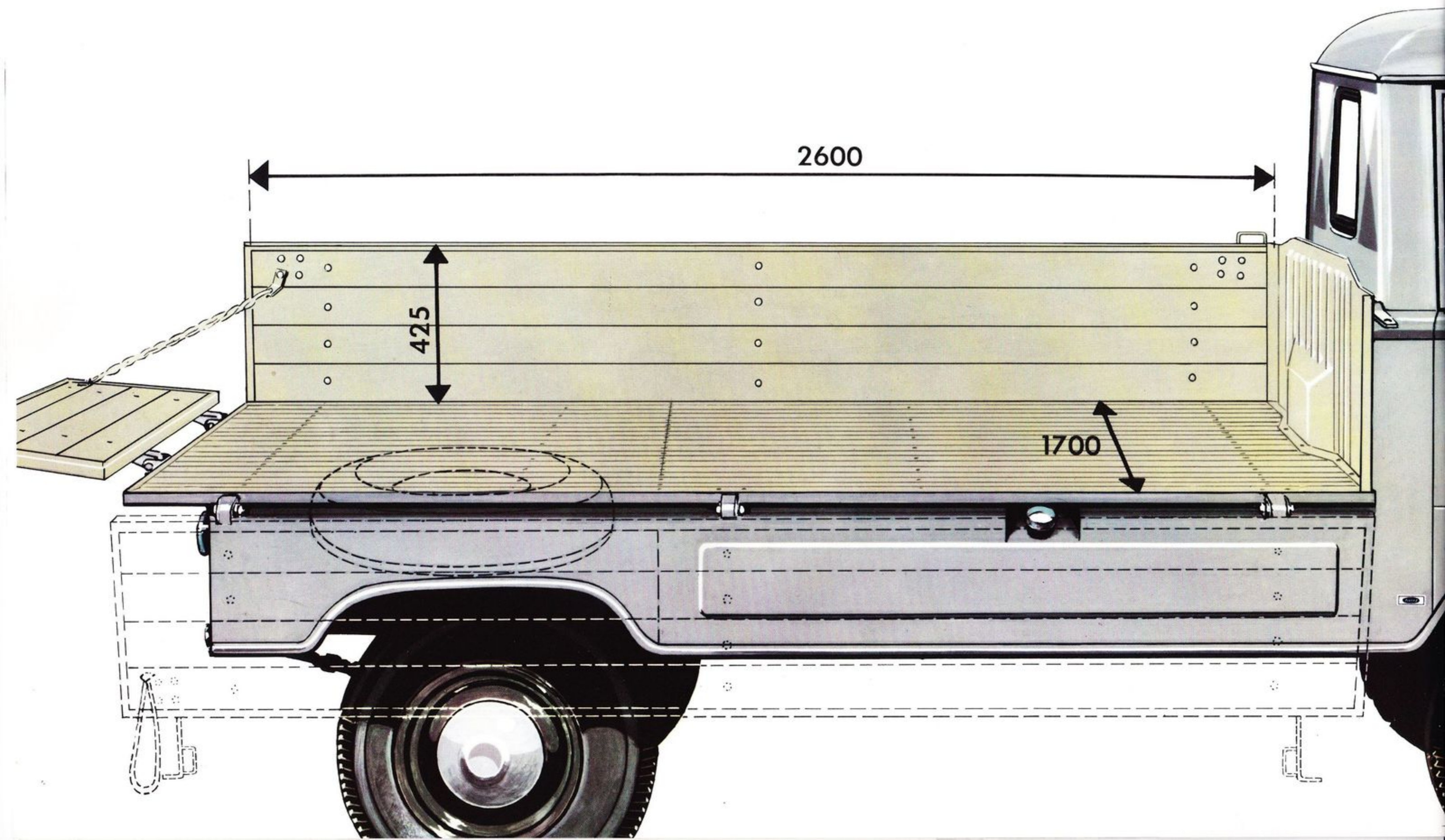


Beim TT 800 Gesamthöhe 1930 mm, Höhe bis zur Ladefläche 565 mm.



Genau gesagt sind es  $5,4\text{ m}^3$  Laderaum, die Ihnen zur Verfügung stehen. Der Taunus Transit Kasten hat die starken Achsen, die solchen Mengen gewachsen sind. Dazu kommt noch die progressive Hinterfederung, die für den schonenden Transport der Ladung sorgt. Wo viel Platz ist, da herrscht auch eine mustergültige Ordnung. Und das ist ein weiterer Vorteil, den Sie mit diesem Fahrzeug erwerben. Sie können viel Ladung schnell und übersichtlich verstauen und ebenso rasch wieder entladen. An solchen Dingen merken Sie, was die extragroßen Türen des Taunus Transit wert sind. Die Hecktür ist  $982 \times 1137\text{ mm}$  groß und dazu erhalten Sie ohne Mehrpreis eine gleich große Seitentür. Die Ladefläche ist  $2,60\text{ m}$  lang und durchgehend eben. Gegen einen geringen Aufpreis wandert auch das Reserverad unter den Wagenboden und macht Platz für zusätzlichen Nutzraum.

# Taunus Transit Holzpritsche: durchgehend ebene Ladefläche

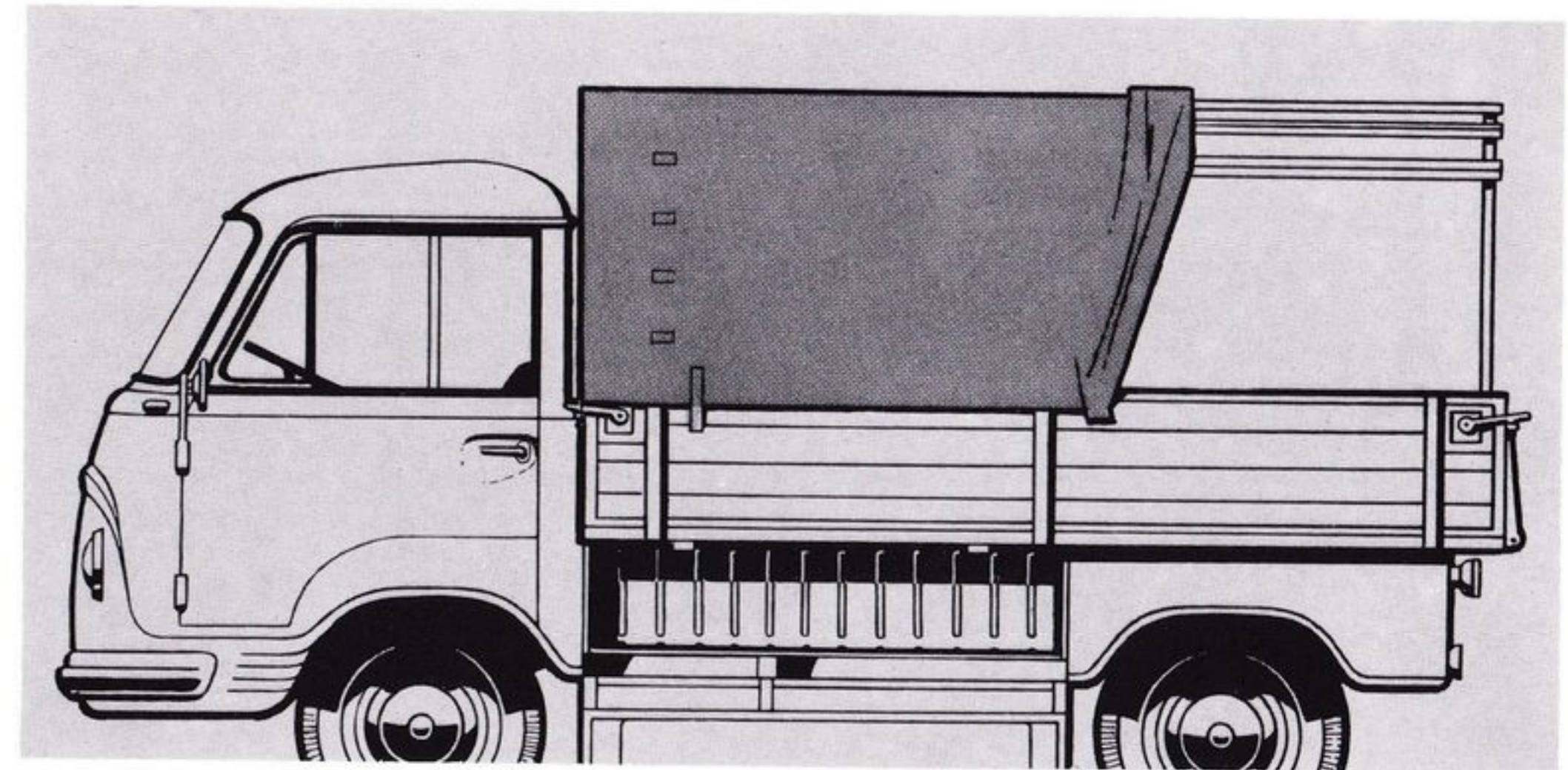
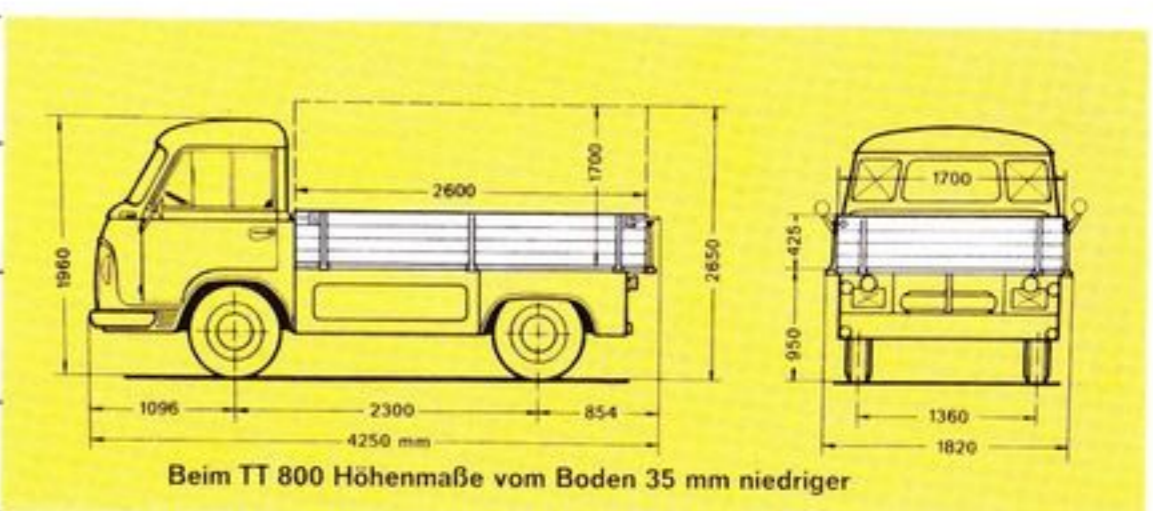




# mit enormer Nutzlast

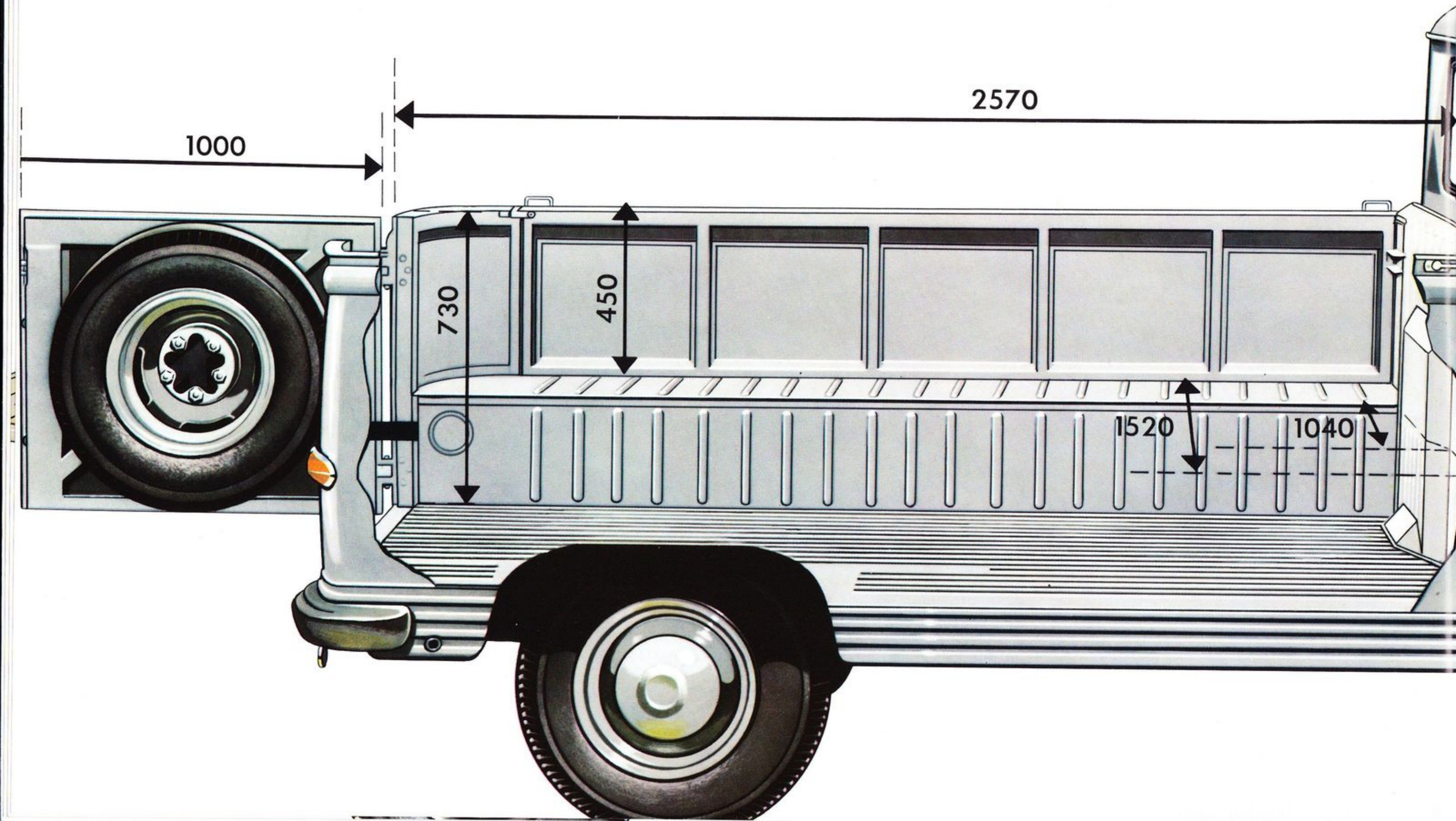


Motor	Transit 800 1,5l/55 PS	Transit 1000 1,5l/55 PS	Transit 1250 1,5l/55 PS
Zul. Gesamtgew.	1950 kg	2120 kg	2400 kg
Leergew.	1080 kg	1120 kg	1120 kg
Nutzlast	870 kg	1000 kg	1280 kg

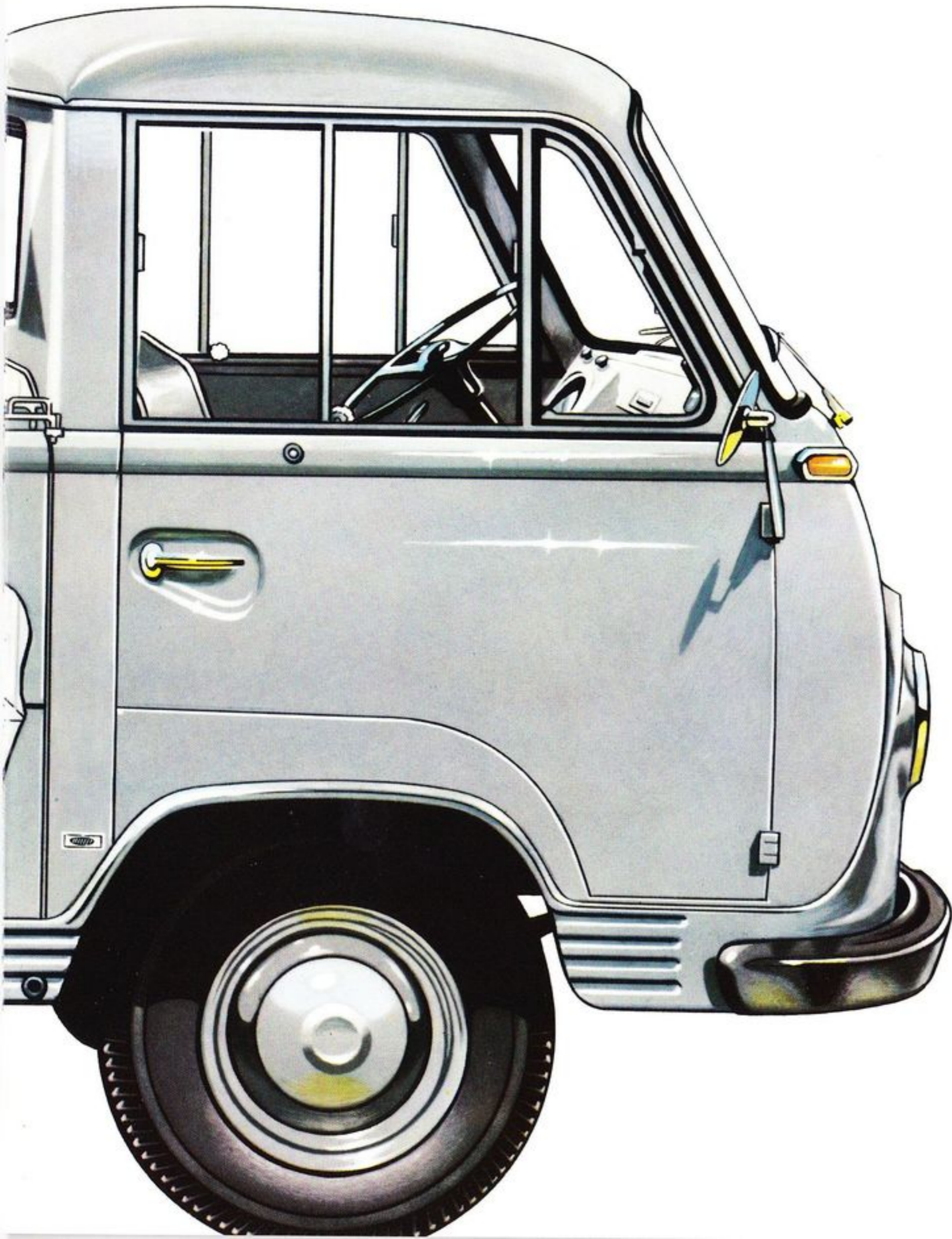


Für Langgut und sperrige Waren ist die robuste Taunus Transit Holzpritsche gedacht. Ihre 4,4 m<sup>2</sup> große Ladefläche läßt sich durch Abklappen der hinteren Bordwand nochmals um ein gutes Stück verlängern. Die seitlichen Bordwände lassen sich ebenfalls herunterklappen, und damit kommen Sie von drei Seiten zugleich an die große Ladefläche (2,60 x 1,70 m) heran. Und noch etwas macht das Laden leicht: die richtige Pritschenhöhe. Ob Sie über die Schulter abtragen oder an der Rampe laden - sie stimmt immer. Der Taunus Transit Holzpritsche können Sie ruhig eine große Ladung aufpacken, denn sie ist auf Nutzlast bis zu 1280 kg eingerichtet. Und Sie können ihr sehr viel zumuten, weil die Achsen und Federn in bewährter LKW-Bauweise ausgeführt sind. Viel Nutzlast schnell befördern - das ist die wirtschaftliche Grundformel der Taunus Transit Holzpritsche.

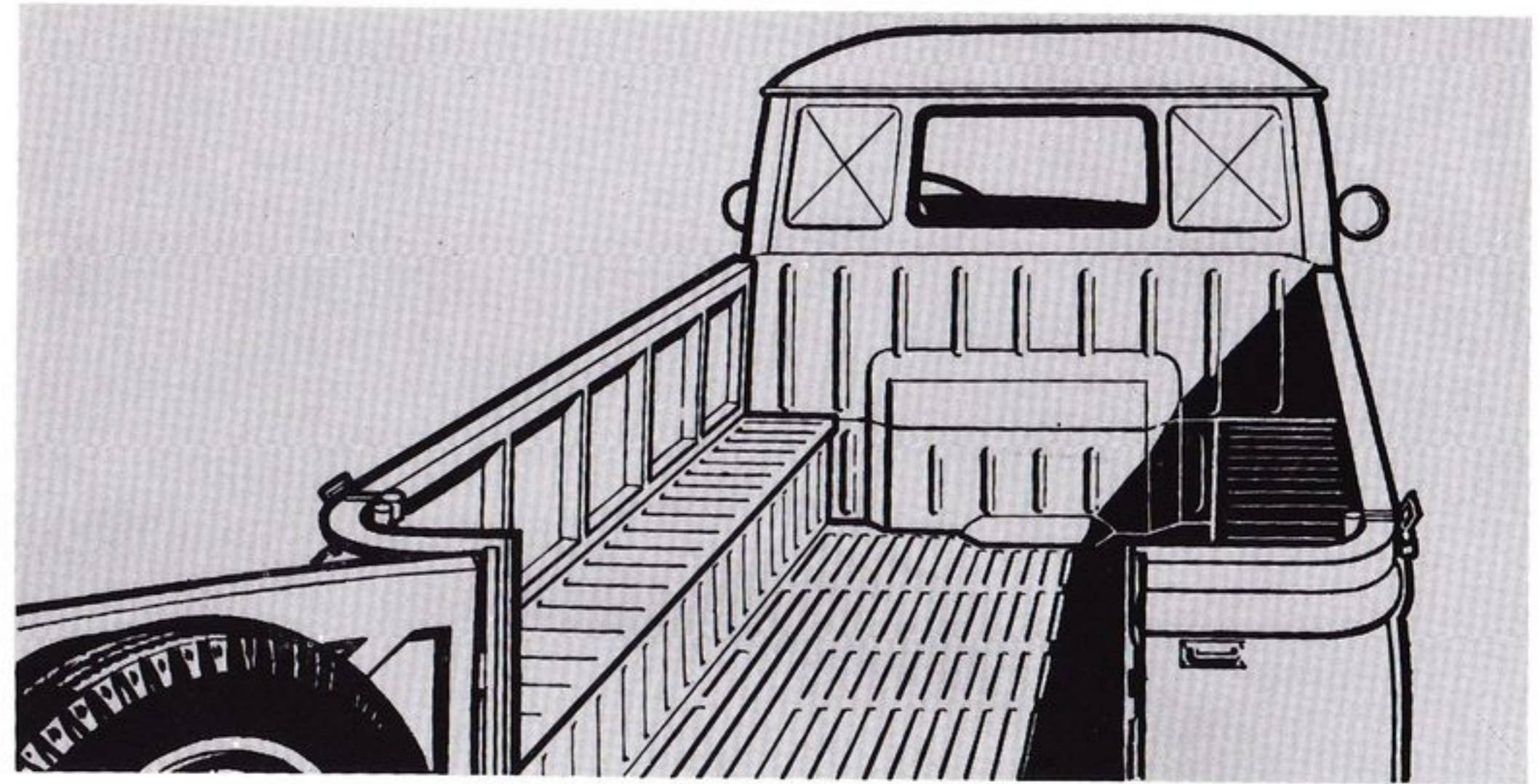
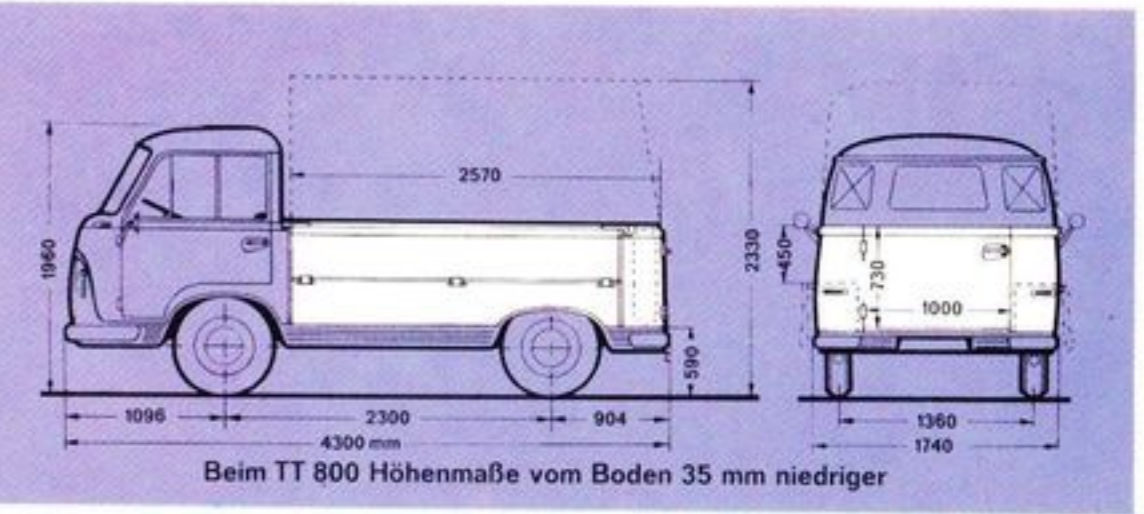
# Taunus Transit Stahlpritsche: speziell für schwere Brocken



# konstruiert

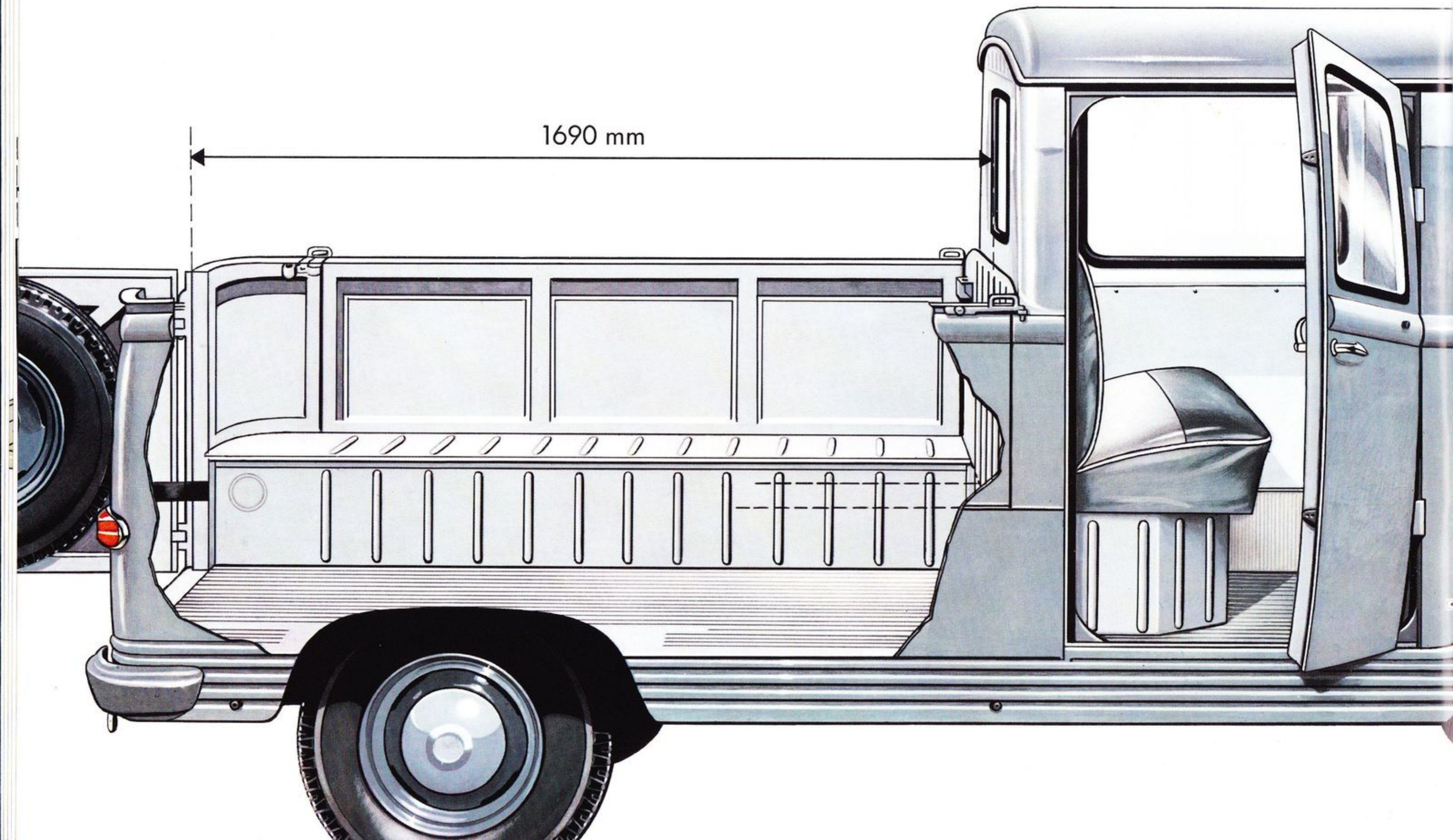


Motor	Transit 800 1,5l/55 PS	Transit 1000 1,5l/55 PS	Transit 1250 1,5l/55 PS
Zul. Gesamtgew.	1950 kg	2150 kg	2400 kg
Leergew.	1100 kg	1150 kg	1150 kg
Nutzlast	850 kg	1000 kg	1250 kg

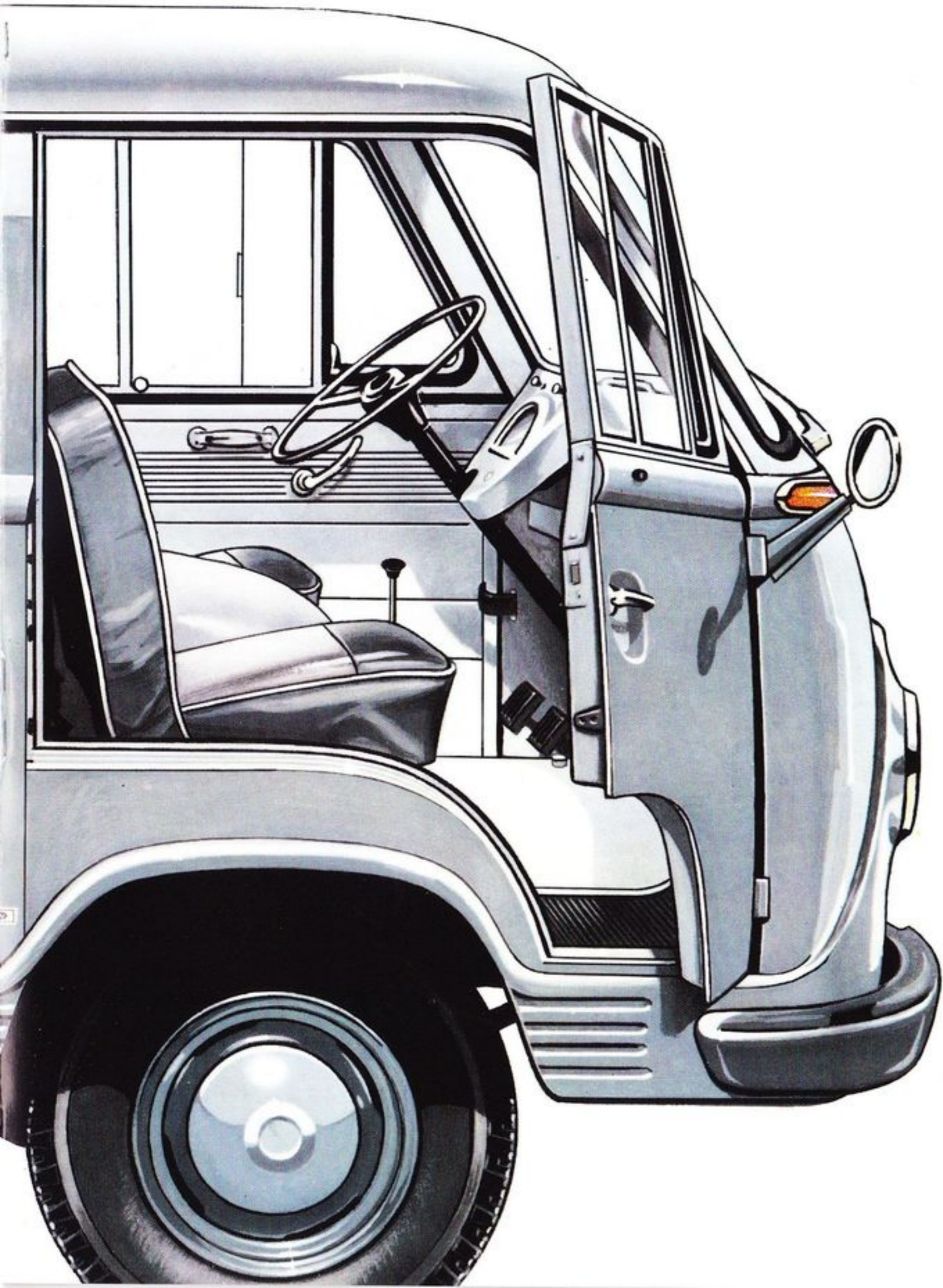


Tiefliegende Ganzstahlpritsche, starke Achsen und progressive Hinterachsfederung - so hat ein Nutzfahrzeug für besonders schwere Lasten auszu-sehen. Bis zu 1250 kg Nutzlast schleppt die Taunus Transit Stahlpritsche auf einen Schlag - und das ergibt lohnende Fahrten für Sie. Die seitlichen Bordwände dieser Stahlpritsche lassen sich abklappen, und durch die extrabreite Hecktür (1000 mm) schaffen Sie selbst die umfänglichsten Brocken ohne große Mühe hinein. Weitere Vorzüge dieses wendigen und schnellen Eilfrachters sind der tiefe Schwerpunkt, der für eine gute Straßenlage sorgt, der kraftvolle, ausdauernde 55-PS-Motor und nicht zuletzt die vorbildliche Wirtschaftlichkeit. Daß zur Taunus Transit Stahlpritsche auf Wunsch Plane und Spiegel zu haben sind, ist natürlich klar.

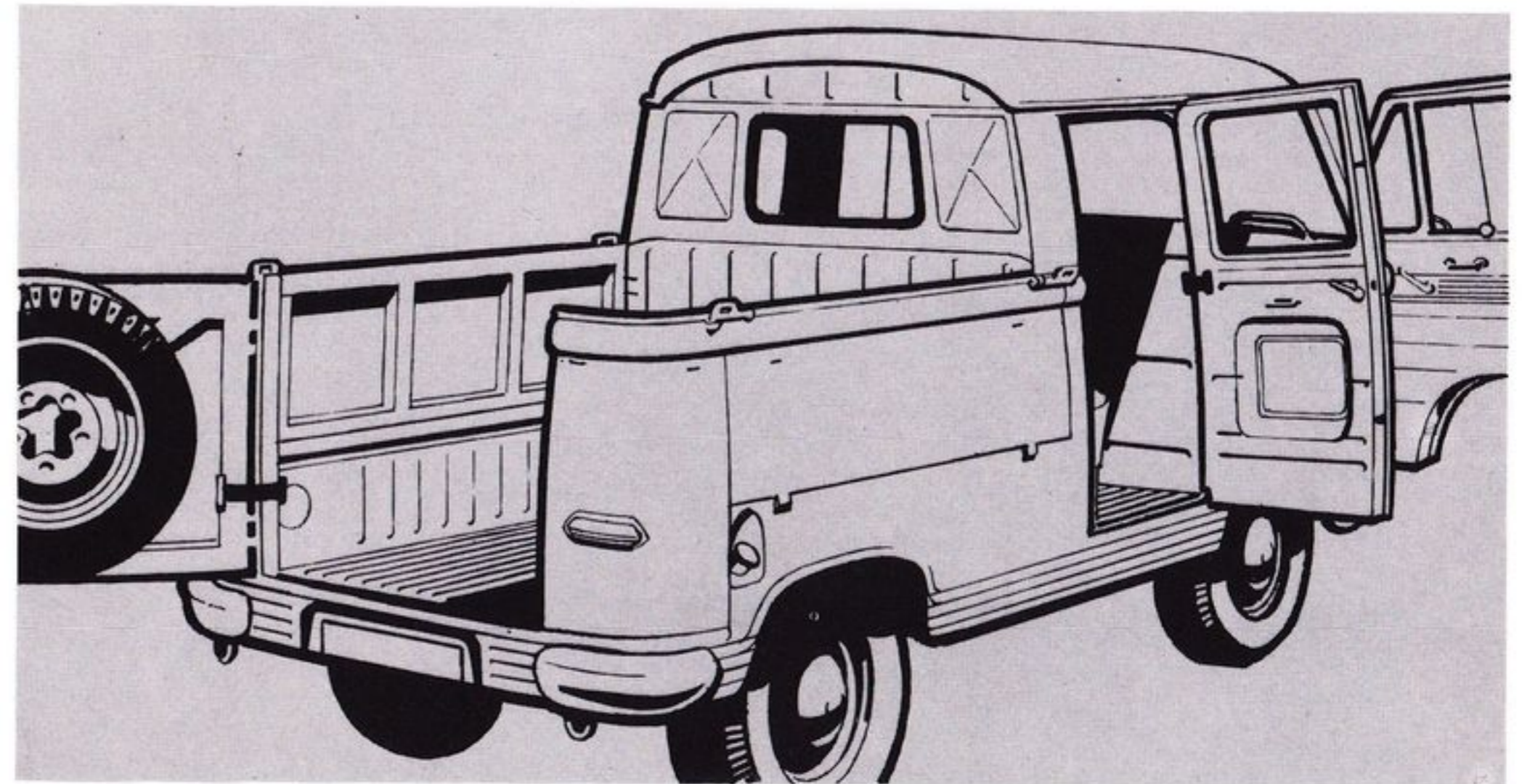
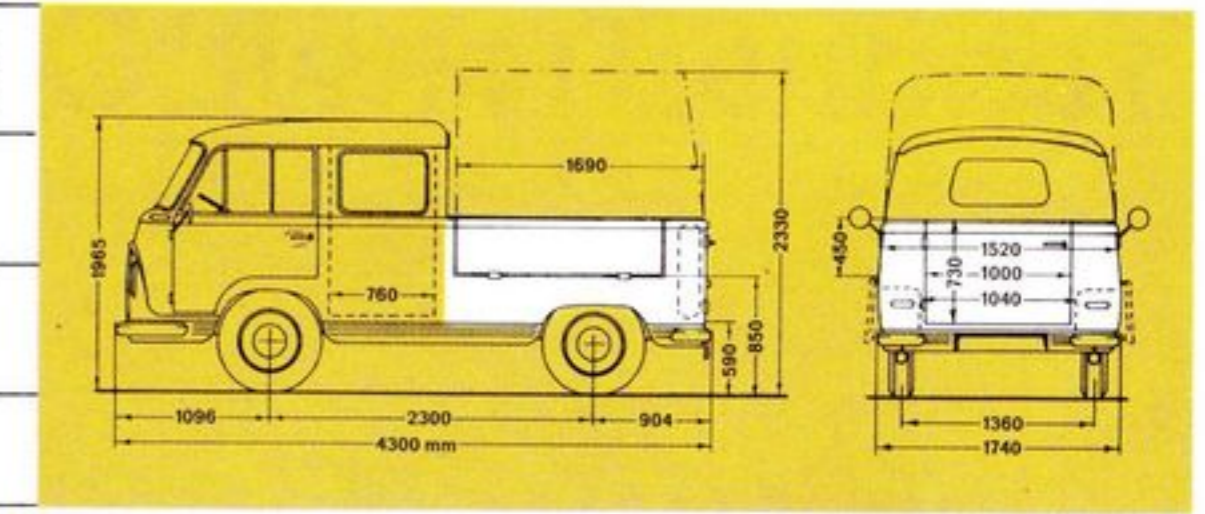
# Taunus Transit Doppelkabine: Platz für 5 Personen und bis



# zu 920 kg Ladung

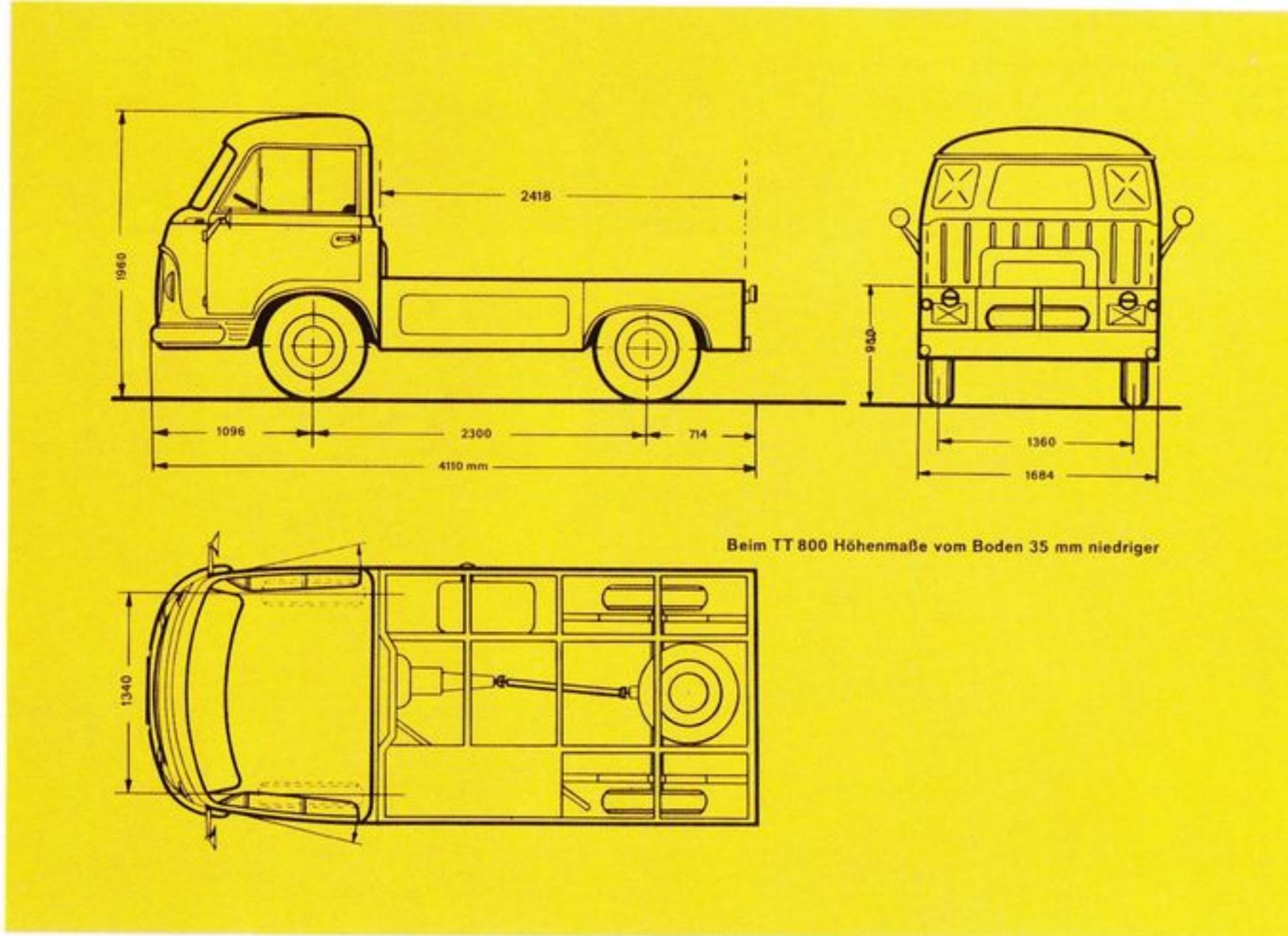


Motor	Transit 1000 1,5 l / 55 PS	Transit 1250 1,5 l / 55 PS
Zul. Gesamtgew.	2150 kg	2400 kg
Leergewicht	1220 kg	1220 kg
Nutzlast	930 kg	1180 kg



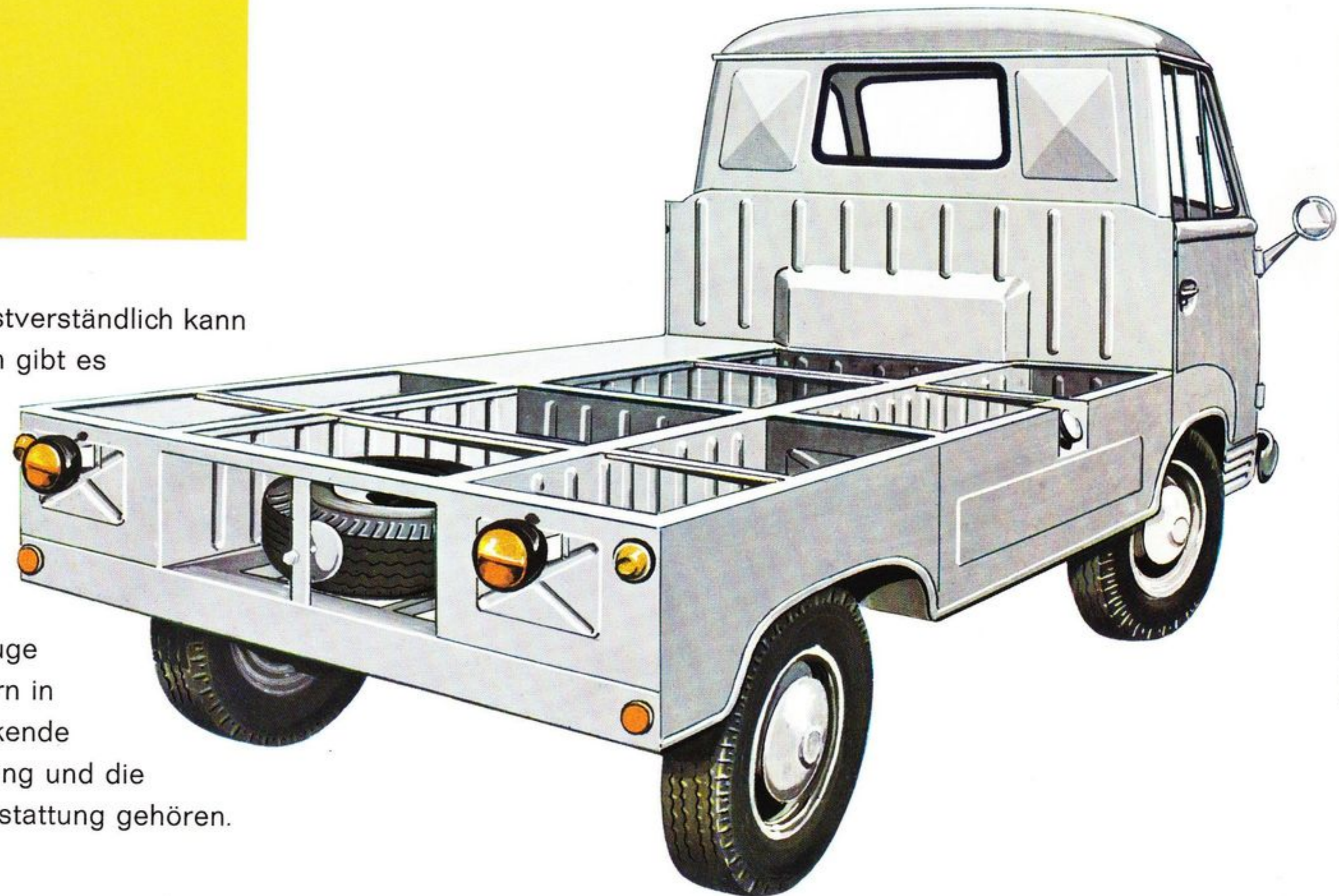
Neben der tiefliegenden Ganzstahlpritsche bietet dieser Taunus Transit Eilfrachter noch den Vorzug eines zweiten Fahrgastraumes, der sich schnell in einen geschlossenen Laderaum verwandeln läßt. Insgesamt können Sie in der Doppelkabine einen kompletten Montagetrupp von 5 Mann und zusätzlich bis zu 920 kg Beiladung an Gerät, Maschinen und Material unterbringen. Außerdem hat die Taunus Transit Doppelkabine natürlich alle guten Seiten, die auch die Stahlpritsche auszeichnen. Und dazu gehören: die 1000 mm breite Hecktür - der starke, elastische Motor - der tiefe Schwerpunkt - die enorme Tragkraft - die Vielseitigkeit und nicht zuletzt die kräftige Hinterfederung mit automatischer Lastanpassung. Mit so einem kerngesunden Fahrzeug transportiert man gern und - überraschend wirtschaftlich.

# Taunus Transit Chassis

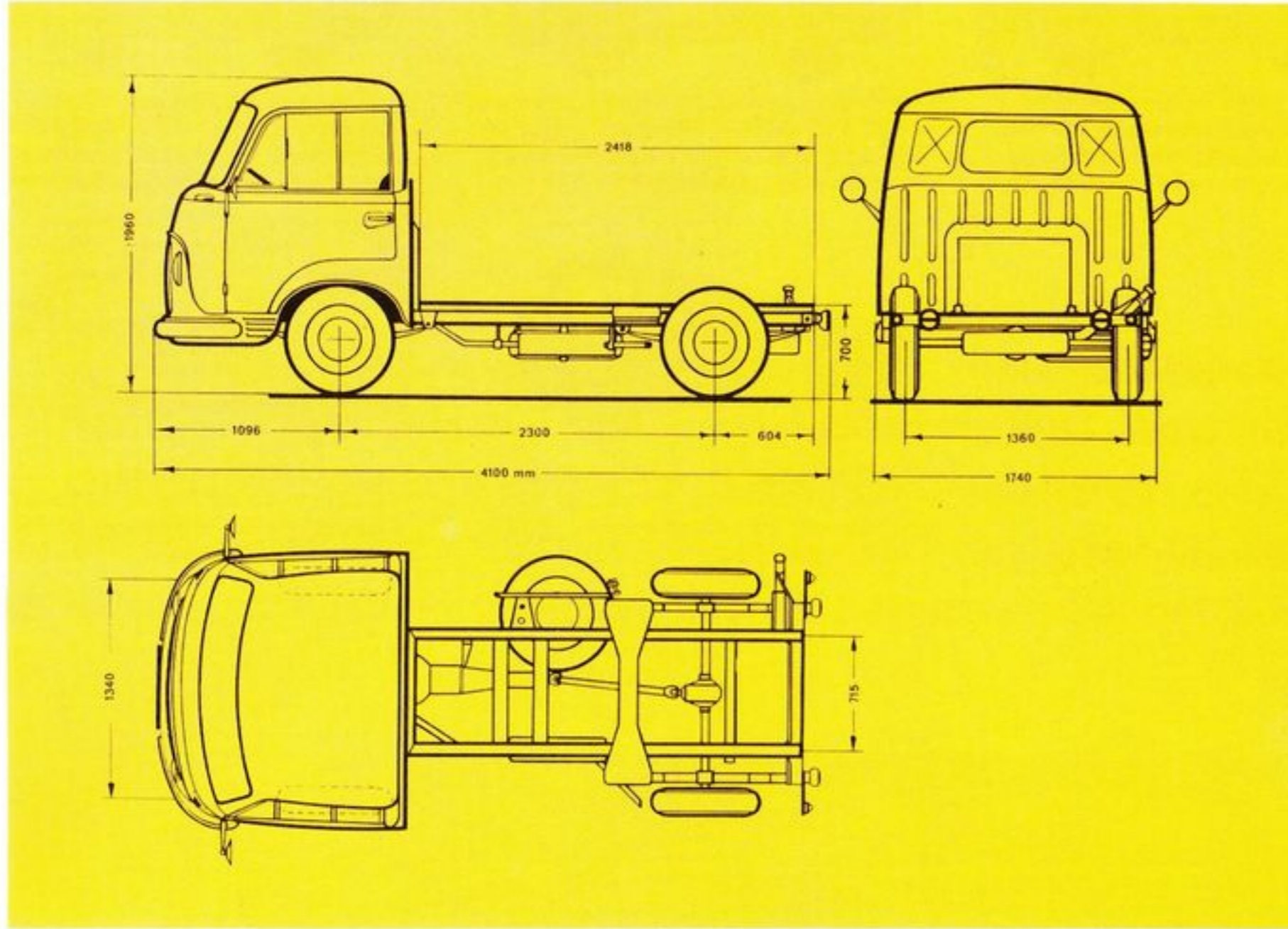


Motor	Transit 800 1,5 l / 55 PS	Transit 1000 1,5 l / 55 PS	Transit 1250 1,5 l / 55 PS
Zul. Gesamtgew.	1950 kg	2150 kg	2400 kg
Zul. Achslast, vorn	1000 kg	1050 kg	1150 kg
Zul. Achslast, hinten	1000 kg	1150 kg	1350 kg
Fahrgestellgewicht	915 kg	947 kg	947 kg
Nutzlast	je nach Aufbau	je nach Aufbau	je nach Aufbau

Viele Kunden haben viele Wünsche. Und selbstverständlich kann niemand alle „serienmäßig“ erfüllen. Deswegen gibt es im Taunus Transit Programm für spezielle Sonderaufbauten auch ein Chassis. Dieses robuste Fahrgestell mit Fahrerhaus wird fix und fertig lackiert geliefert. Sie finden auf der linken Seite ein geräumiges, verschließbares Gerätefach, das sich vom Fahrerhaus aus entriegeln läßt. Wie alle Taunus Transit Fahrzeuge hat das Chassis die starken Achsen und Federn in bewährter LKW-Bauweise, die progressiv wirkende Hinterfederung mit automatischer Lastanpassung und die zahlreichen anderen Details, die zur Serienausstattung gehören.

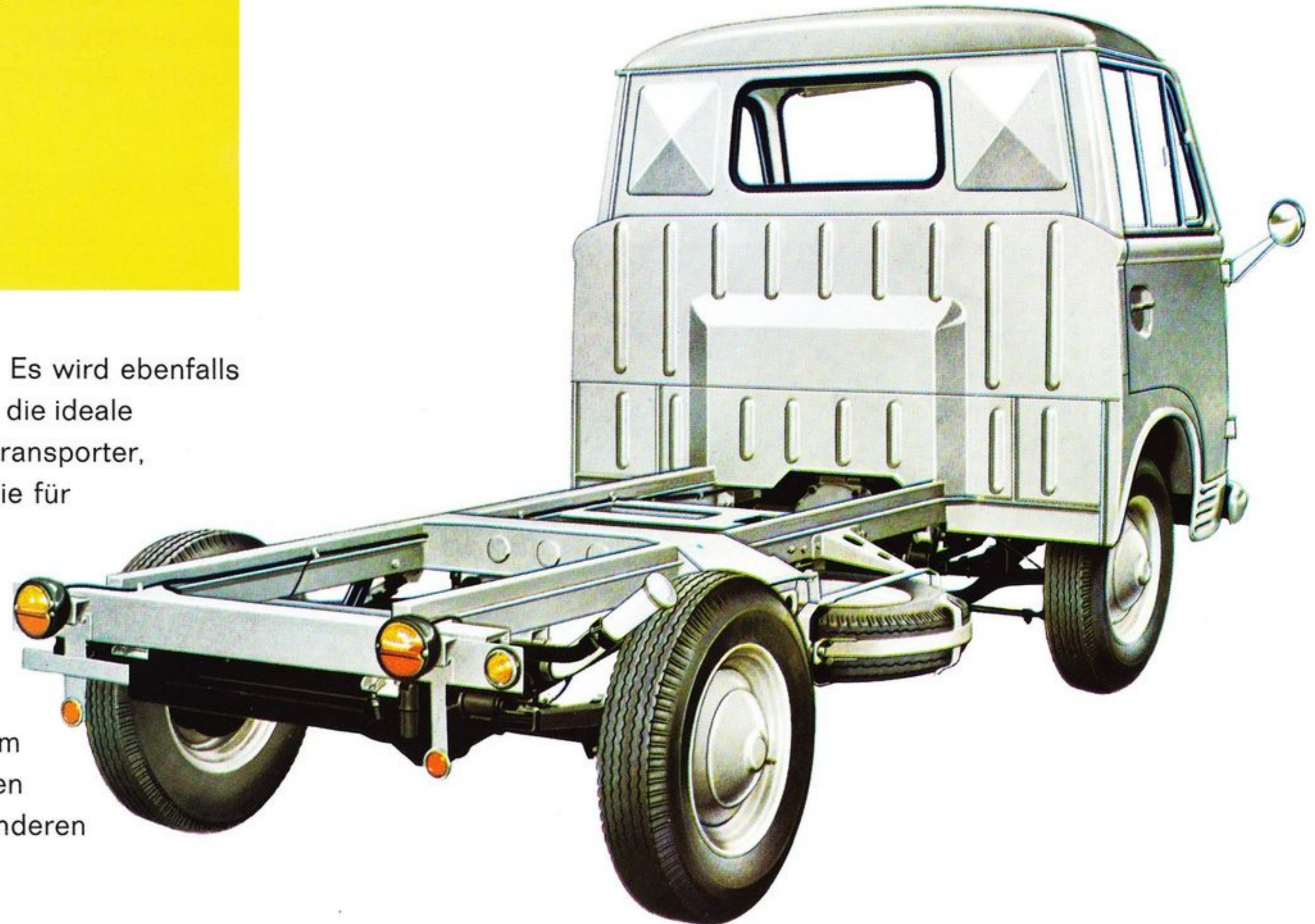


# Taunus Transit Tiefchassis



Motor	Transit 1000 1,5 l / 55 PS	Transit 1250 1,5 l / 55 PS
Zul. Gesamtgewicht	2150 kg	2400 kg
Zul. Achslast, vorn	1050 kg	1150 kg
Zul. Achslast, hinten	1150 kg	1350 kg
Fahrgestellgewicht	900 kg	900 kg
Nutzlast	je nach Aufbau	je nach Aufbau

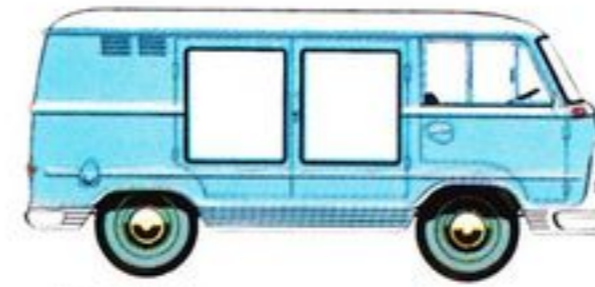
Der zweite Fahrgestell-Typ ist das Tiefchassis. Es wird ebenfalls komplett lackiert geliefert. Dieses Tiefchassis ist die ideale Basis für spezielle Sonderaufbauten wie Viehtransporter, Tiefkühlfahrzeuge und andere Ausführungen, die für den Transport von schweren Lasten eingesetzt werden sollen und bei denen es auf einen tiefliegenden Boden ankommt. Das komfortable Fahrerhaus entspricht voll und ganz der Serienausstattung des normalen Taunus Transit. Selbstverständlich ist das Tiefchassis mit seinem robusten Fahrwerk und dem starken, elastischen 55-PS-Motor genauso wirtschaftlich wie alle anderen Taunus Transit Eilfrachter.



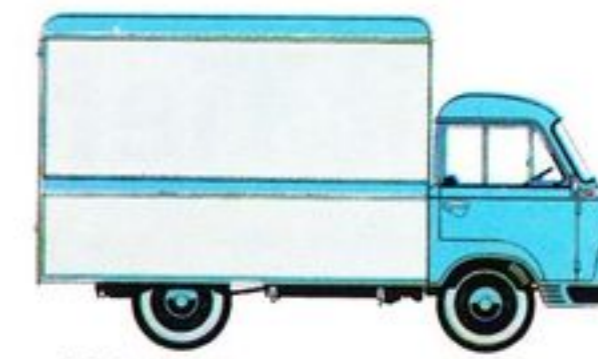
**Sonderaufbauten nach Wunsch.** Einen kleinen Ausschnitt aus dem Programm der nahezu unbegrenzten Möglichkeiten für Sonderaufbauten sollen Ihnen diese Seiten bringen. Namhafte Karosseriehersteller entwickelten eine Vielzahl von Modellen von der Großraumpritsche bis zum Viehtransportwagen. Diese Firmen garantieren auch zugleich für die Stabilität der Sonderaufbauten und die Verkehrssicherheit der Fahrzeuge.



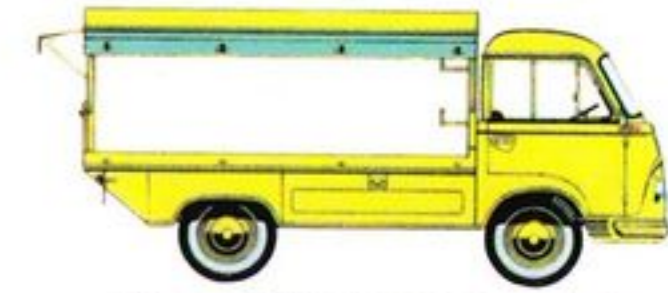
Großraumpritsche: eine Spezialausführung für besonders sperriges Ladegut, auf Wunsch auch mit Plane und Spiegel.



Ausstellungswagen: beidseitig Doppelflügeltüren; auch mit seitlichen, bis zur Ladefläche durchgehend verglasten Türen erhältlich.



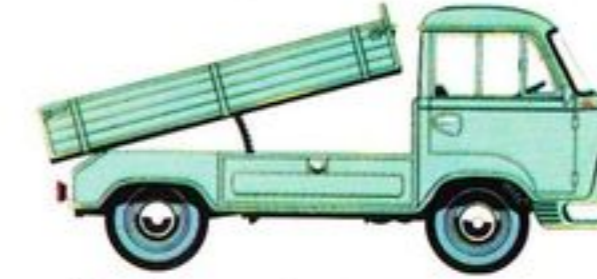
Möbelkoffervagen: Großer Laderaum — 1,80 m hoch; Doppelflügeltür im Heck; außen Aluminium tuschiert, wahlweise lackiert.



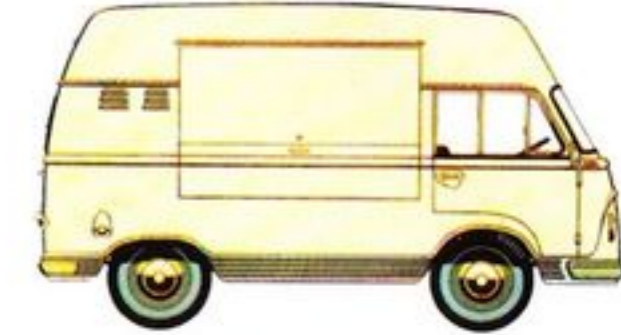
Gemüseverkaufswagen: Ladefläche 1,85 x 3 m; festes Dach mit Plastiküberzug; Seitengardinen als Regenschutz aufstellbar.

## Krankenvagen

Diesen geräumigen Krankenvagen gibt es in verschiedenen Ausführungen: mit 2 und 3 Tragen oder mit 2 Tragen und 3 bis 4 Sitzplätzen. Die extraweiche Spezialfederung, die 4 hydraulischen Stoßdämpfer und der laufruhige Motor sind die beste Gewähr für einen ausgesprochen schonenden Transport der Kranken. Detaillierte Informationen über diese Sonderausführung erhalten Sie bei Ihrem Ford-Händler.



Hinterkipper: handmechanisch betätigt; Ladefläche 2,60 x 1,85 m; abklappbare Seitenwände; geräumiges Gerätefach.



Lebensmittelverkaufswagen: lieferbar auch als Fleischverkaufswagen; großer Innenraum; Standhöhe bis zu 1,80 m.



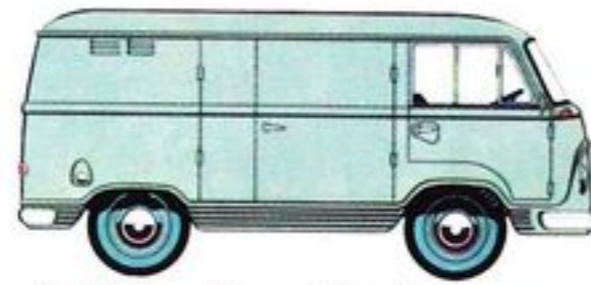




Viehtransportwagen: auf Tiefchassis aufgebaut; hintere Ladetür als Rampe, seitliche Tür für Kleinvieh. Enorme Tragkraft.



Großraumkasten: bis 7 m<sup>3</sup> Laderaum; Doppelflügeltür im Heck; Nutzlast bis zu 1175 kg; für sperriges Ladegut.



Seitliche Doppelflügeltür: zum schnellen Laden sperriger Güter. Lichte Weite der Türöffnung 1450 x 1137 mm.



Tiefkühlwagen: wahlweise mit Trockeneisverdampfer oder Kälteaggregat; entspricht den Richtlinien des BVM.



Kartoffel- und Kohletransportwagen: idealer Lieferwagen für Sackgut; große, ebene Ladefläche; robuste Konstruktion; Plangestell.



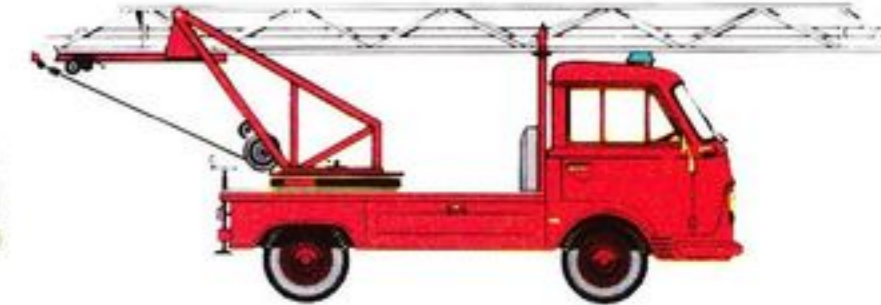
Getränkewagen: zweckmäßig eingerichtet für schnelles und müheloses Laden von Getränkekästen, abgeschrägter Boden.

# Feuerlöschfahrzeug

Eine ganz spezielle Ausführung ist das Tragkraftspritzenfahrzeug. Neben der 6 Mann starken Staffelbesatzung transportiert es noch die komplette Gruppenausrüstung. Die besonderen Merkmale des TSF: extragroße Türen am Heck und an der Seite (982 x 1137 mm) – Dauergeschwindigkeit 100 km/h – Bergsteigfähigkeit 24% mit voller Last. Ausführliche Informationen bekommen Sie bei jedem Ford-Händler.



Fleischtransportwagen: isoliert und innen mit Aluminium ausgeschlagen; entspricht den Vorschriften der Hygiene-Verordnung

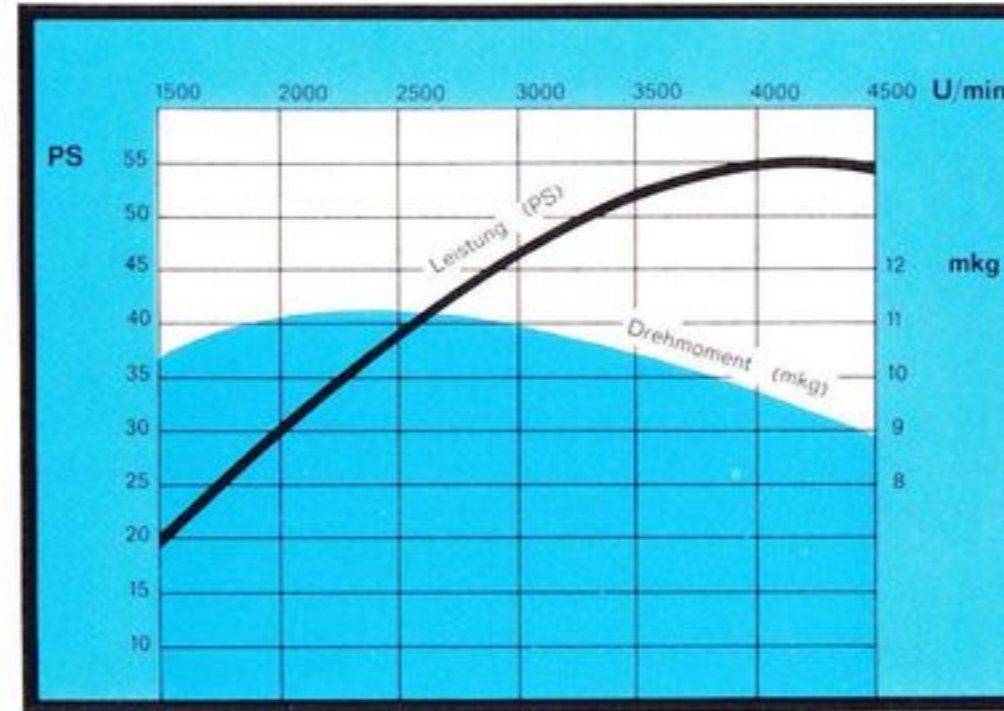


Drehleiter: 12 m Arbeitshöhe, 2 teiliger Leitersatz in stabiler Ganzstahlbauweise.



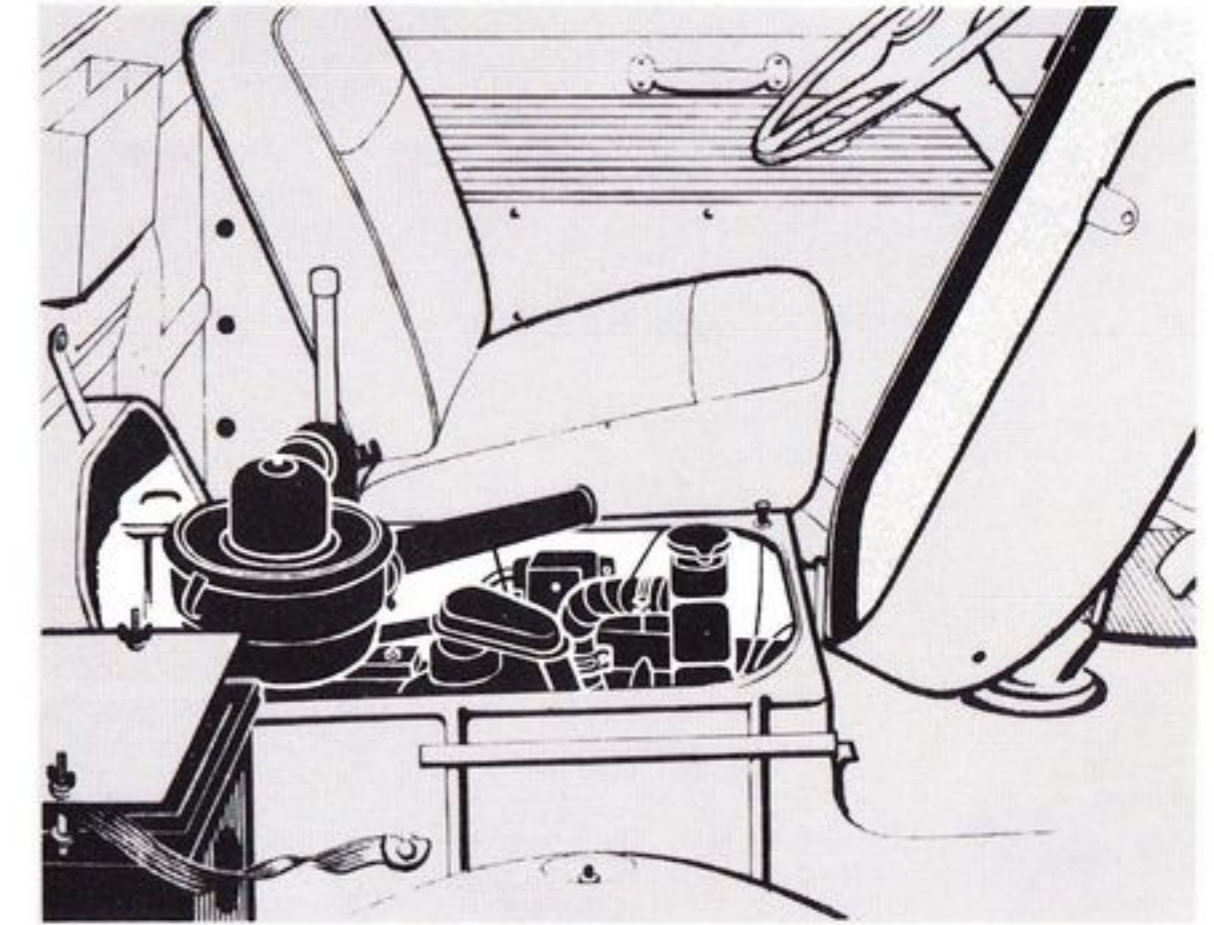
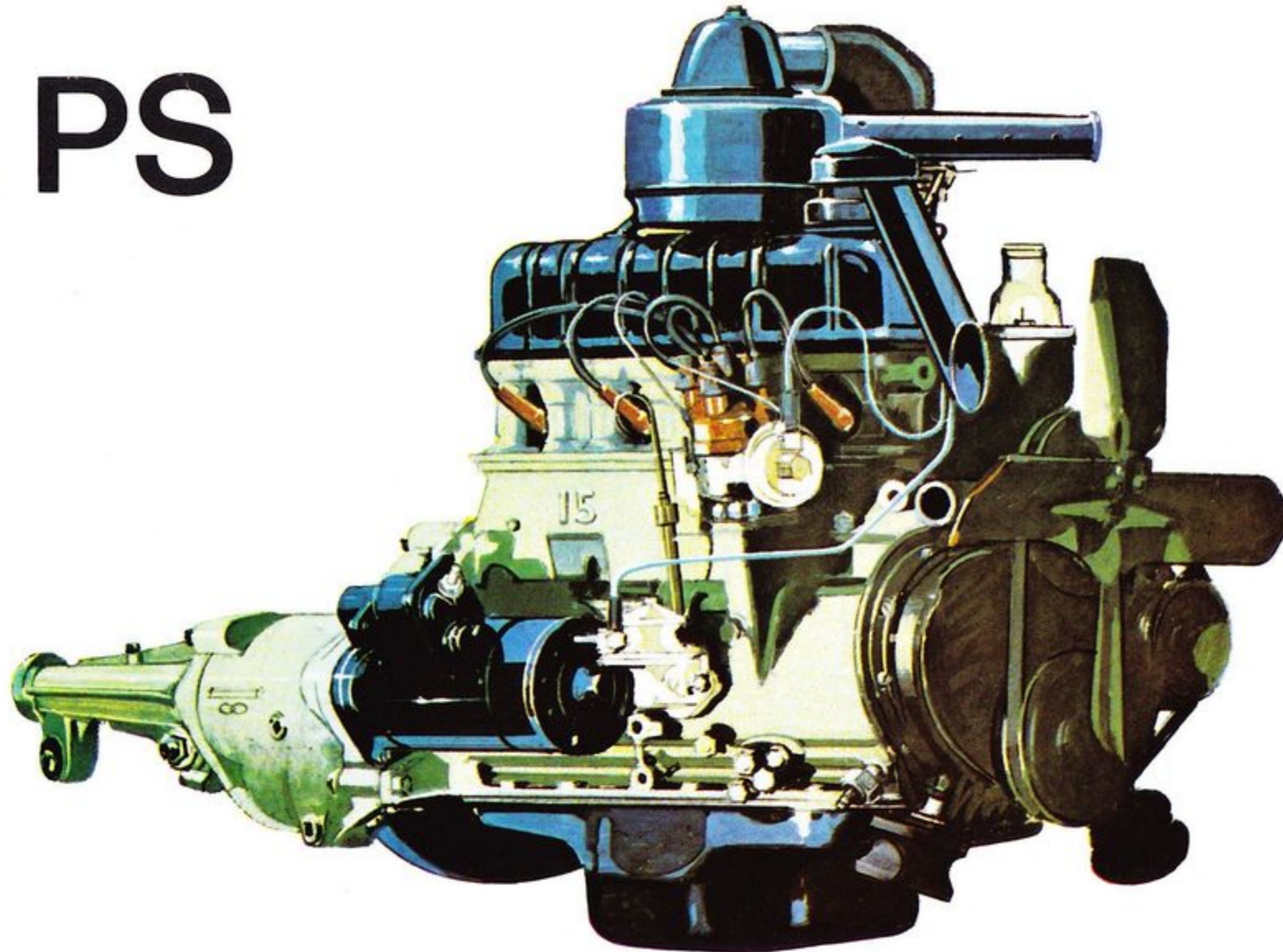
# Ein starker, wirtschaftlicher Motor

Wirtschaftlichkeit hat viele Komponenten, und eine der wichtigsten ist wohl der Motor. 1,5 Liter Hubraum, 4 Zylinder, 55 PS und 11,3 mkg Drehmoment (bei 2400 U/min) - das ist ein Motor, der kraftvoll am Start ist, der zügig die längsten Steigungen und Strecken schafft und der trotzdem noch über die notwendigen Reserven zum Überholen verfügt. In Millionen Fahrkilometern hat dieser bewährte Ford-Motor gezeigt, daß er sparsam, anspruchslos und einfach unverwüstlich ist.

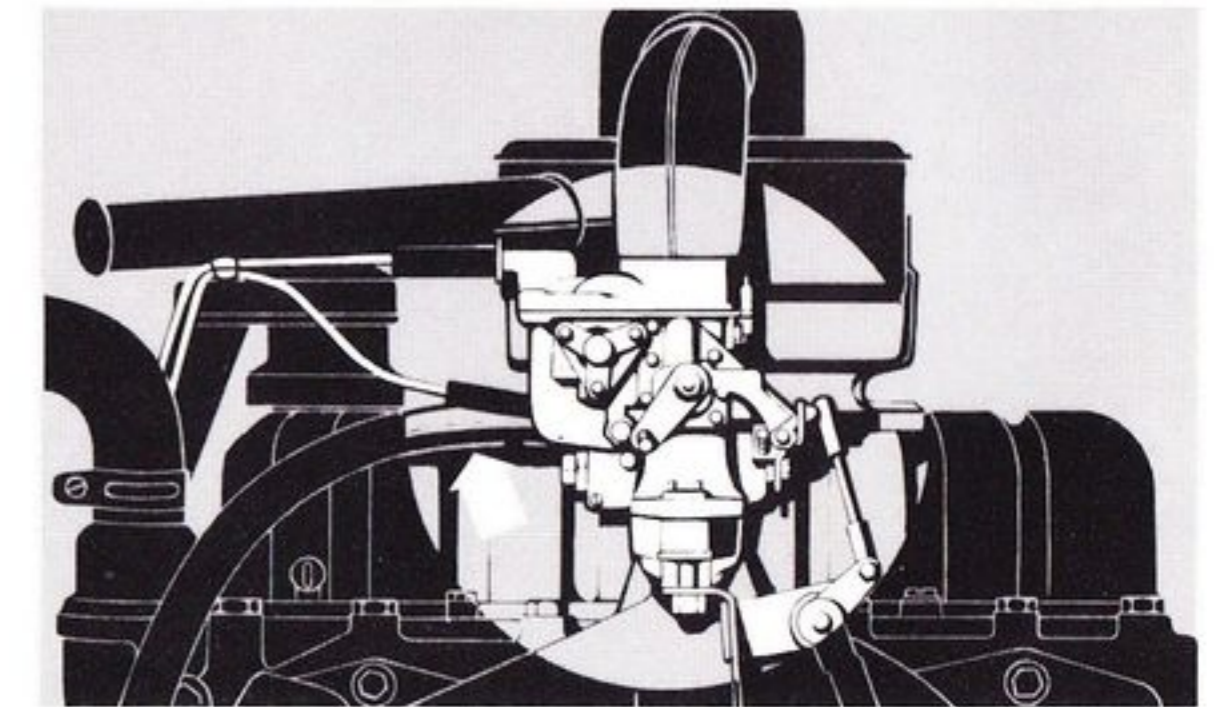


Der Beweis für Elastizität und Beschleunigungskraft: Das Drehmoment des 1,5-Liter-Motors liegt im weiten Drehzahlbereich von 1200 bis 3900 U/min immer über 10 mkg. Das maximale Drehmoment beträgt 11,3 mkg bei 2400 U/min.

## 55 PS



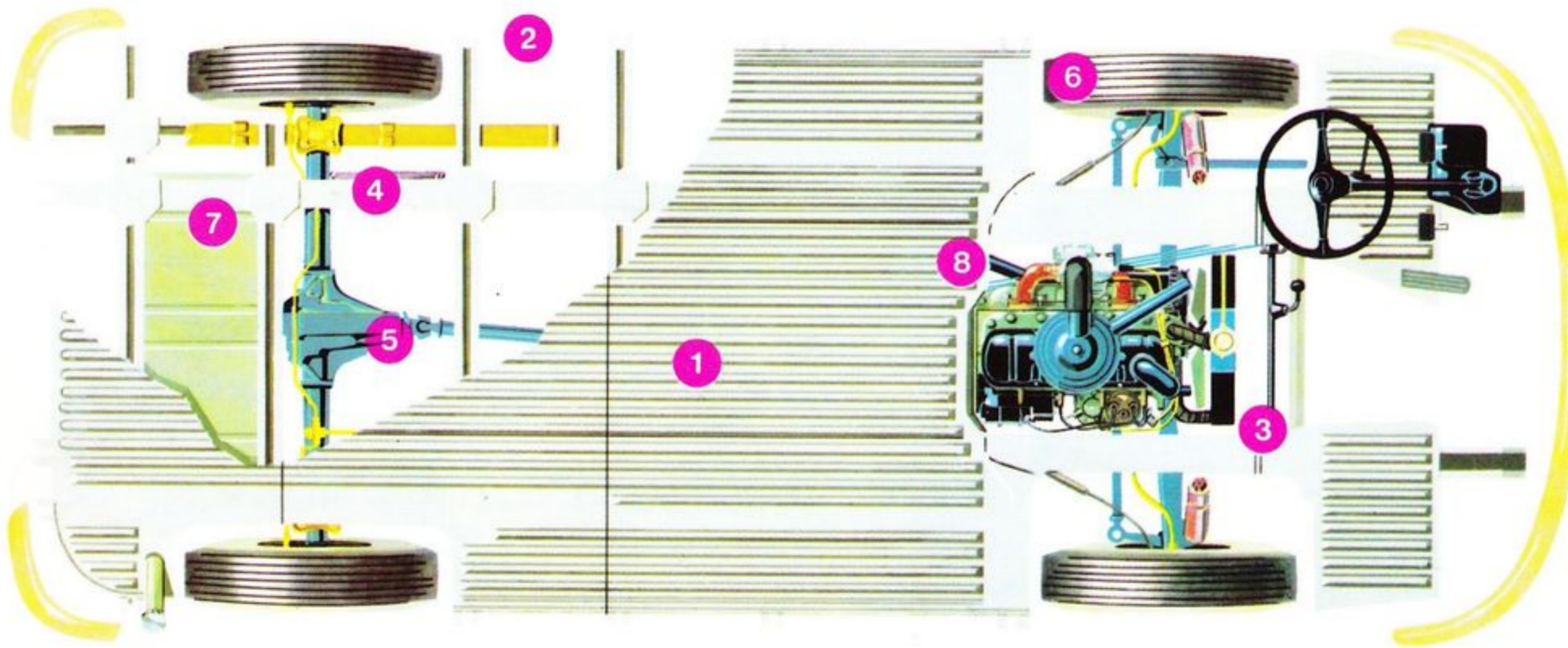
Motor und Kühler liegen gut zugänglich zwischen den Vordersitzen. Achten Sie bei der Probefahrt bitte einmal darauf, wie beispielhaft leise die wassergekühlte Maschine ist.



Der beheizte Fallstromvergaser sorgt für optimale Gemischbildung. Unabhängig vom Wetter und von der Jahreszeit arbeitet der Taunus Transit Motor stets sauber und sparsam.

# ... ein kräftiges, robustes Fahrwerk

Natürlich hält auch das Fahrwerk beim Taunus Transit tüchtig mit. Die starken Achsen und Federn überstehen ohne Schaden auch große Belastungen und sind für harte Arbeit konstruiert. Die selbsttragende Bauweise des Taunus Transit (dadurch konnte das Totgewicht enorm vermindert werden) erlaubt Ihnen den Transport größerer Nutzlasten zu einem niedrigeren Steuersatz. Ihr Ford-Händler rechnet es gern einmal mit Ihnen durch.



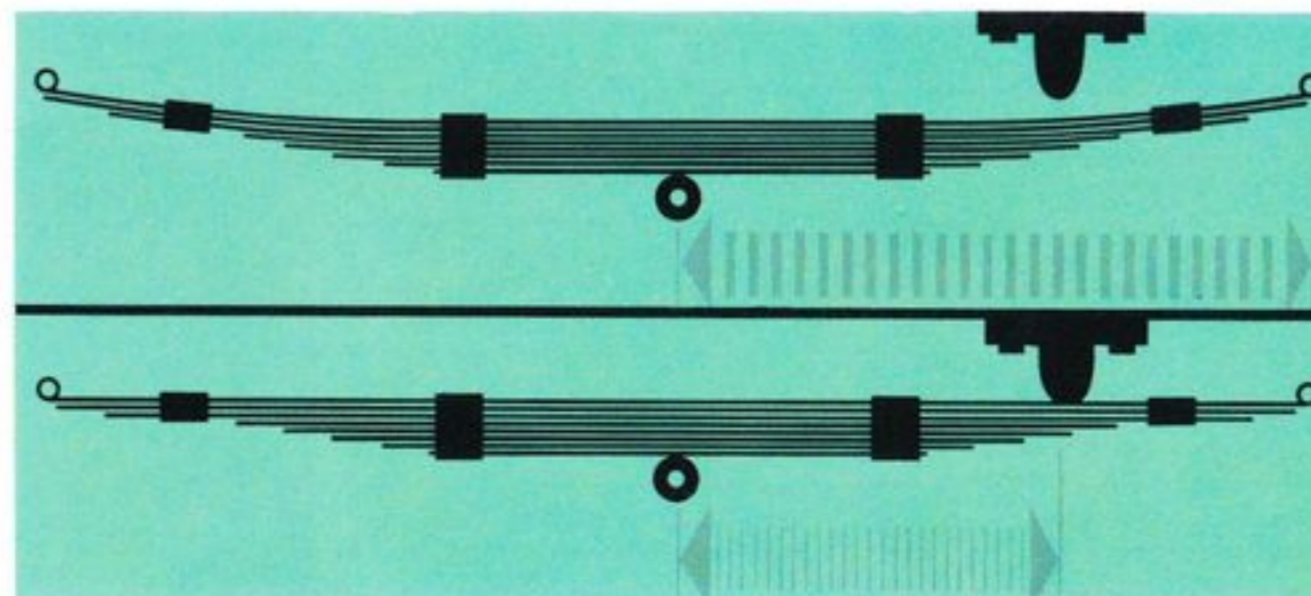
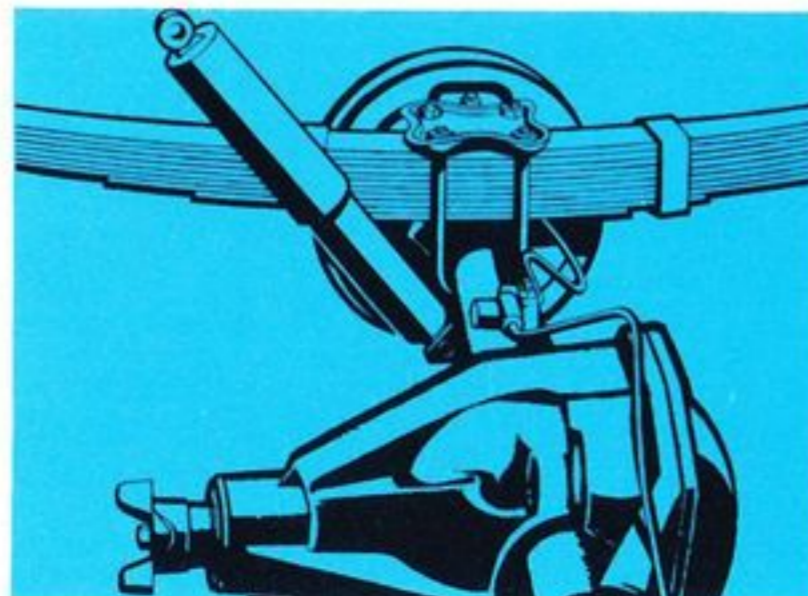
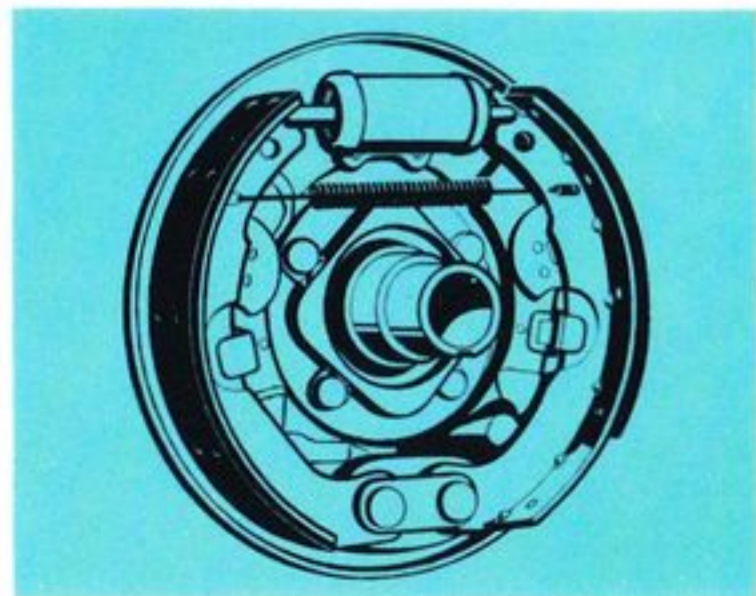
- 1 Durchgehend ebene Ladefläche, 2,60 m lang. Da läßt sich viel Ladung leicht, schnell und ordentlich verstauen
- 2 Progressiv wirkende Hinterfederung, die sich automatisch jeder Belastung anpaßt
- 3 Vier hydraulische Stoßdämpfer, die selbst auf den schlechtesten Straßen für den schonenden Transport von Ladung und Fahrgästen sorgen
- 4 Kräftige Achsen und Federn in Lkw-Bauweise. Das bürgt für einwandfreie Spurhaltung und damit für ein langes Leben der Bereifung
- 5 Hinterachse mit Hypoidverzahnung – auch bei hartem Dauerbetrieb wohlthuende Laufruhe und extrem geringer Verschleiß
- 6 Vierrad-Oldruckbremsen mit 680 cm<sup>2</sup> Bremsfläche. Die Handbremse wirkt auf die Vorderräder
- 7 Kraftstofftank im Wagenheck untergebracht. Inhalt 38 Liter
- 8 Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe zum mühelosen, schnellen Schalten. Darum ist der Taunus Transit so fix und so beweglich

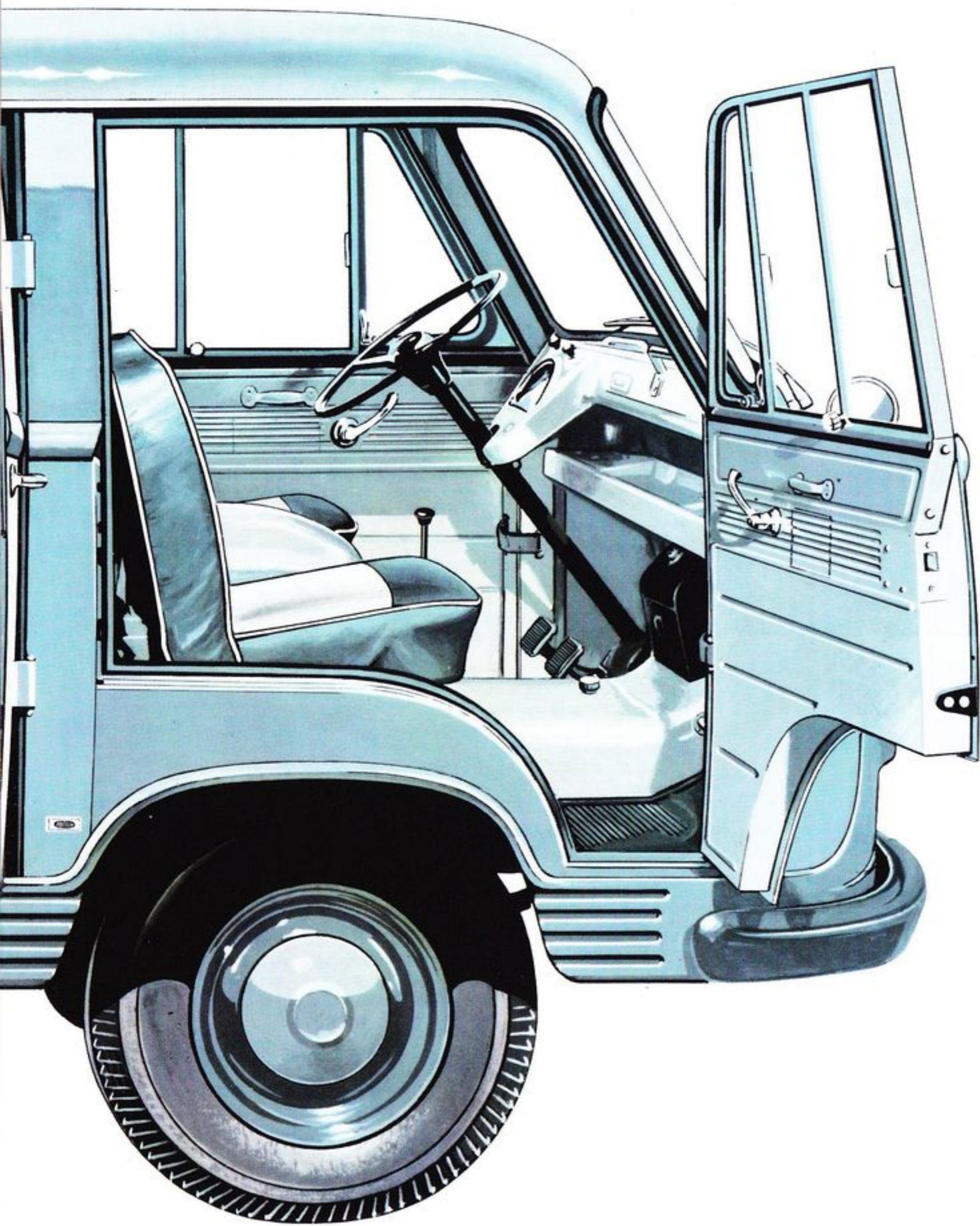
Die kräftigen hydraulischen Bremsen des Taunus Transit sichern eine zuverlässige Bremswirkung auf alle vier Räder. Wieviel Sie auch geladen haben, die Bremsen reagieren blitzschnell.

Die robuste Hinterachse ist für harten Dauerbetrieb angelegt: Hypoidverzahnung mit starkem Ritzel – darin liegt das Geheimnis der wohlthuenden Laufruhe und der langen Lebensdauer dieses Antriebs.

Progressiv wirkende Hinterfedern mit automatischer Lastanpassung: bei stärkerer Belastung legt sich die Feder an einen Gummistützpuffer und die Federung wird härter. Für den Taunus Transit Krankenwagen gibt es auch eine extraweiche Spezialfederung.

Die selbsttragende Bauweise des Taunus Transit ermöglicht große Stabilität bei geringem Gewicht. Das bedeutet für Sie ansehnlichen Nutzlastgewinn und zugleich eine interessante Steuerersparnis.





Fahrerhaus-Ausstattung: breite Türen, abwaschbarer Kunststoffhimmel und zweifarbige Polsterbezüge, Fahrersitz und Rückenlehne verstellbar, Ascher, Kleiderhaken, Türzuziehgriffe, sorgfältige Motorisolation, Ablagefach über Wagenbreite, Schwenkfenster und Scheibenwaschanlage.

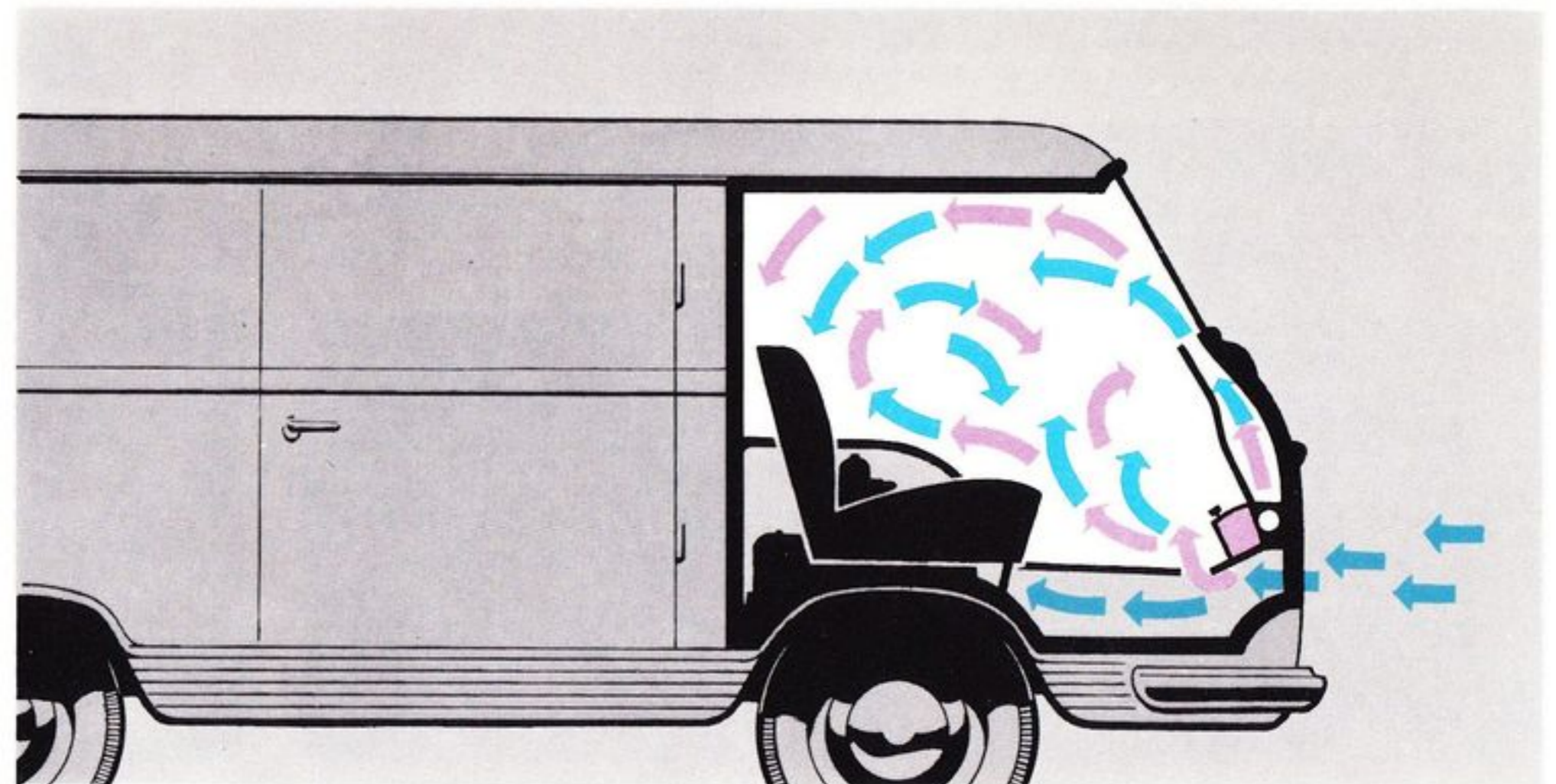
# Ein komfortables Fahrerhaus

Hier finden Sie eine große Zahl neuer Feinessen, die dem Fahrer das Leben in jeder Hinsicht leichter machen. Das fängt schon beim voll-synchronisierten 4-Gang-Getriebe an. Ebenfalls gerühmt am Taunus Transit wird die gute Sicht nach allen Seiten und die vorzügliche Wendigkeit. Der Wendekreis beträgt nur 11 m (!), und darum kommt dieser wieselflinke Eilfrachter auch dort zurecht, wo wenig Platz ist. Vor allem im Stadtverkehr spart das Zeit und Geld.



Der kombinierte Schalter für Blinker und Lichthupe liegt in bequemer Griffnähe gleich unter dem Lenkrad.

Die Heizung mit dem elektrischen Gebläse liefert Sommer wie Winter Frischluft in der richtigen Temperatur.



# Technische Daten

## Motor

Zylinderzahl: 4, Hubraum: 1498 cm<sup>3</sup>  
 Verdichtung: 6,8:1  
 Max. Leistung: 55 PS bei 4250 U/min  
 Max. Drehmoment: 11,3 mkg bei 2400 U/min  
 Kühlung: Wasserpumpe, Thermostat

## Kraftübertragung

Kupplung: Einscheiben, trocken  
 4-Gang-Vollsynchrongetriebe · Knüppelschaltung  
 Hinterachse: Hypoidverzahnung,  
 Übersetzung 5,14 : 1 (4,63 : 1 bei Transit 800)

## Bremsen

Fußbremse: hydraulisch auf 4 Räder  
 Handbremse: mechanisch auf Vorderräder  
 Wirksame Gesamtbremsfläche: 680 cm<sup>2</sup>






## Sonstige Daten

Radstand 2300 mm, Spurweite vorn: 1340 mm,  
 Spurweite hinten: 1360 mm.  
 Bodenhöhe: 180 mm (145 mm bei Transit 800)  
 Kleinster Wendekreisdurchmesser: 11 m  
 Bereifung Transit 800: 6,40–13, 4-ply  
 Bereifung Transit 1000: 6,70–15, 4-ply  
 Bereifung Transit 1250: 6,70–15, 6-ply, Extra Transport






	Transit 800	Transit 1000	Transit 1250
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	100 km/h	100 km/h
Dauergeschwindigkeit	100 km/h	100 km/h	100 km/h
Max. Steigfähigkeit			
1. Gang	29 %	27 %	24 %
2. Gang	15 %	15 %	13 %
3. Gang	8 %	8 %	7 %
4. Gang	5 %	5 %	4 %
Kraftstoffverbrauch l/100 km nach DIN 70 030	8,9	9,0	9,2

Technische Angaben nach DIN 70 020 und 70 030  
 Änderungen vorbehalten

- 1) 750 kg mit hinteren Sitzen  
 2) 925 kg mit hinteren Sitzen  
 3) 1175 kg mit hinteren Sitzen  
 \* ohne hintere Sitze  
 \*\* Fahrgestellgewicht

MASSE UND GEWICHTE					
Gesamtlänge	4300 mm	4300 mm	4300 mm	4300 mm	4300 mm
Gesamtbreite	1740 mm	1740 mm	1740 mm	1740 mm	1740 mm
Gesamthöhe, unbeladen					
Transit 800	1930 mm	1930 mm	1930 mm	1930 mm	1955 mm
Transit 1000/1250	1965 mm	1965 mm	—	—	—
Zul. Gesamtgewicht					
Transit 800	1950 kg	1950 kg	1950 kg	1950 kg	1950 kg
Transit 1000	2150 kg	2150 kg	—	—	—
Transit 1250	2400 kg	2400 kg	—	—	—
Leergewicht					
Transit 800	1120 kg	1140 kg *	1160 kg	1160 kg	1190 kg
Transit 1000	1150 kg	1170 kg *	—	—	—
Transit 1250	1150 kg	1170 kg *	—	—	—
Nutzlast					
Transit 800	830 kg	810 kg <sup>1)</sup>	790 kg	790 kg	760 kg
Transit 1000	1000 kg	980 kg <sup>2)</sup>	—	—	—
Transit 1250	1250 kg	1230 kg <sup>3)</sup>	—	—	—

MASSE UND GEWICHTE					
Gesamtlänge	4250 mm	4300 mm	4300 mm	4110 mm	4100 mm
Gesamtbreite	1820 mm	1740 mm	1740 mm	1740 mm	1740 mm
Gesamthöhe, unbeladen					
Transit 800	1925 mm	1925 mm	—	1925 mm	—
Transit 1000/1250	1960 mm	1960 mm	1965 mm	1960 mm	1960 mm
Zul. Gesamtgewicht					
Transit 800	1950 kg	1950 kg	—	1950 kg	—
Transit 1000	2120 kg	2150 kg	2150 kg	2150 kg	2150 kg
Transit 1250	2400 kg	2400 kg	2400 kg	2400 kg	2400 kg
Leergewicht					
Transit 800	1080 kg	1100 kg	—	915 kg **	—
Transit 1000	1120 kg	1150 kg	1220 kg	947 kg **	900 kg **
Transit 1250	1120 kg	1150 kg	1220 kg	947 kg **	900 kg **
Nutzlast					
Transit 800	870 kg	850 kg	—	je nach Aufbau	—
Transit 1000	1000 kg	1000 kg	930 kg	je nach Aufbau	je nach Aufbau
Transit 1250	1280 kg	1250 kg	1180 kg	je nach Aufbau	je nach Aufbau



FORD-WERKE AG · KÖLN  
Werbeabteilung