

TAUNUS

12M

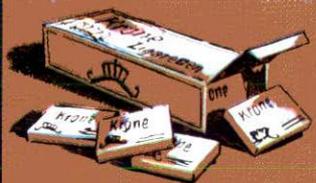
KOMBI



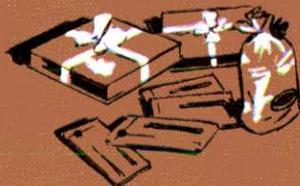
NUTZFAHRZEUG UND PERSONENWAGEN

Der TAUNUS 12 M KOMBI weist die bewährten Konstruktionsmerkmale und die guten Eigenschaften des TAUNUS 12 M auf – gleichzeitig bietet er alles, was Sie von einem leistungsfähigen Lieferwagen erwarten. Mit seiner formschönen, stabilen Ganzstahlkarosserie, seinem repräsentativen Äußeren und seinen guten Fahreigenschaften wird er vielen Ansprüchen gerecht: Er dient Ihnen im Beruf ebenso wie in der Freizeit, beim Transport von über acht Zentner Ladung wie auf der Urlaubsreise mit der ganzen Familie, auf der Verkaufstour wie abends auf der Fahrt ins Theater. Sie können sich mit diesem schönen Wagen überall sehen lassen – Sie werden Ihre Freude an ihm haben und stets wird man Sie um seine Geräumigkeit und Eleganz beneiden.

Das geht hinein:



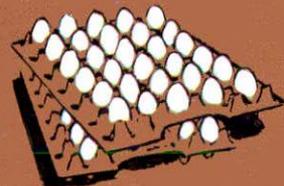
158000 Zigaretten . . .



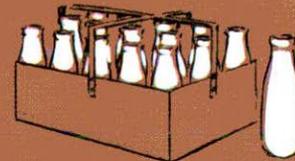
oder 4250 Tafeln Schokolade



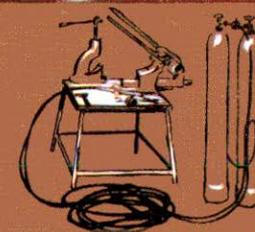
oder 112 Brote



oder 3960 Eier in Kisten



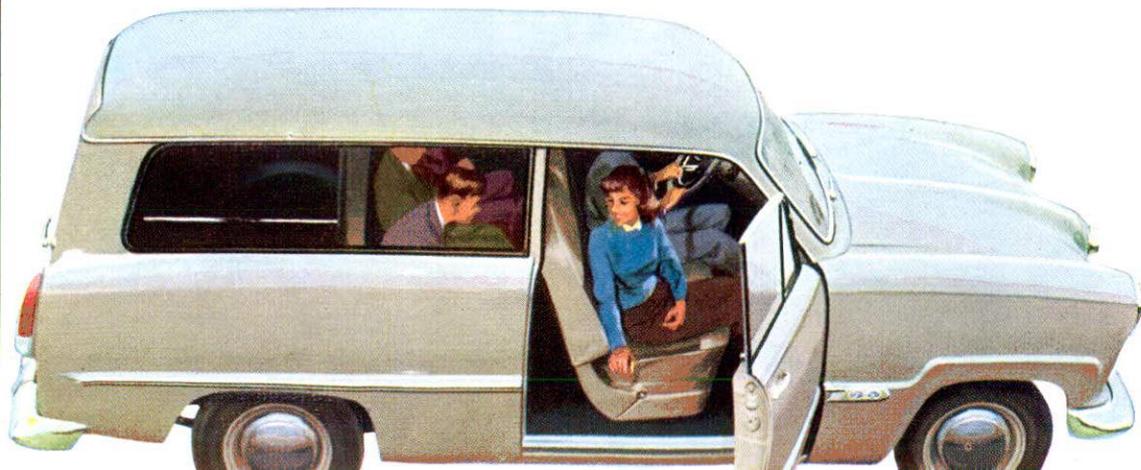
oder 320 Flaschen Milch



oder viel Handwerkszeug

Was haben Sie zu laden?

Ihr FORD-Händler stellt Ihnen gern einen TAUNUS 12 M KOMBI zu einer Probeladung und Probefahrt zur Verfügung. Was Sie auch immer zu laden haben, Sie werden erstaunt sein, wieviel in den TAUNUS 12 M KOMBI hineinght und wie viele Kunden Sie mit diesem Wagen an einem Tag beliefern können.



Beladen und Entladen leicht gemacht:
Türöffnung 989 mm x 884 mm
Höhe der Ladefläche 630 mm

Platz für die ganze Familie und



WIRTSCHAFTLICH UND KOMFORTABEL

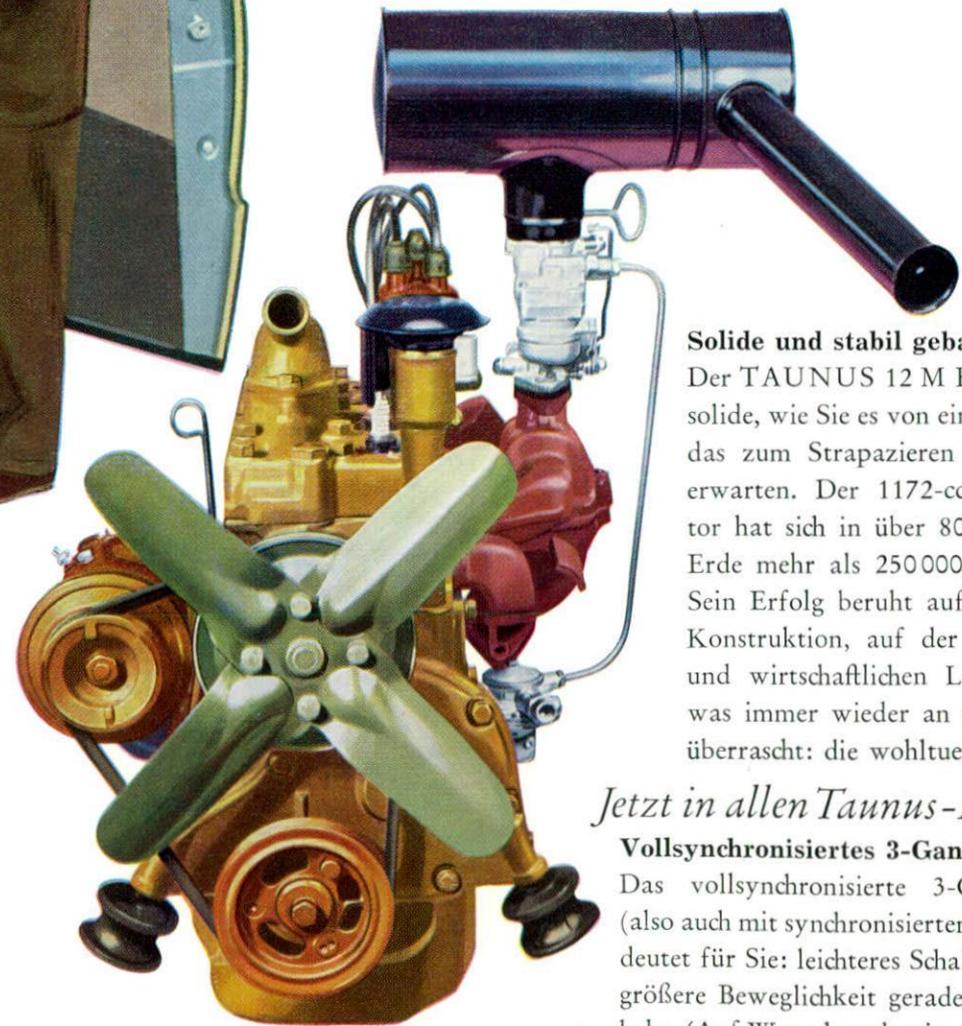
Die Kombination gerade dieser beiden Eigenschaften macht den TAUNUS 12 M KOMBI so interessant: die langgestreckte Karosserie wird in ihrer vollen Breite ausgenutzt und bietet eine erstaunliche Geräumigkeit für Insassen und Ladung. Sie schafft die Voraussetzung für den Komfort und die große Belademöglichkeit des TAUNUS 12 M KOMBI. – Niedrig im Anschaffungspreis – sparsam im Unterhalt – günstig in Steuer und Versicherung – hoch im Wiederverkaufswert auch noch nach Jahren.



Mit zwei Handgriffen entsteht aus einem Personenwagen ein Lieferwagen:
1. Die hintere Sitzbank wird nach vorn geklappt.
2. Die Rücklehne verschwindet in der „Versenkung“.

viel Gepäck...

bietet der TAUNUS 12 M KOMBI. Er hat bequem Raum für fünf Erwachsene, eine komplette Campingausrüstung und sperriges Sportgerät. Und im „Handumdrehen“ ist dieser elegante und geräumige Personenwagen in einen sehr geschäftstüchtigen und leistungsfähigen Lieferwagen mit 500 kg Nutzlast verwandelt.



Solide und stabil gebaut

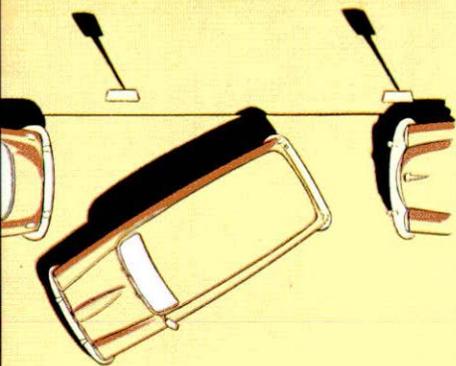
Der TAUNUS 12 M KOMBI ist so solide, wie Sie es von einem Fahrzeug, das zum Strapazieren bestimmt ist, erwarten. Der 1172-ccm-38-PS-Motor hat sich in über 80 Ländern der Erde mehr als 250 000fach bewährt. Sein Erfolg beruht auf der robusten Konstruktion, auf der zuverlässigen und wirtschaftlichen Leistung. Und was immer wieder an diesem Motor überrascht: die wohltuende Laufruhe.

Jetzt in allen Taunus-Modellen:

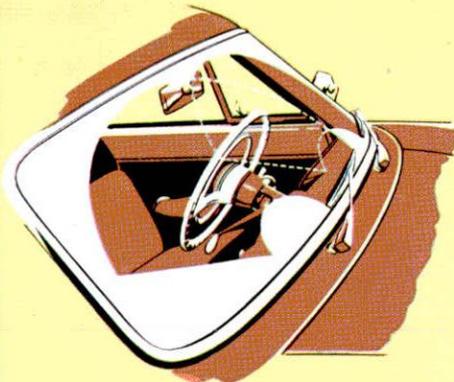
Vollsynchronisiertes 3-Gang-Getriebe

Das vollsynchronisierte 3-Gang-Getriebe (also auch mit synchronisiertem 1. Gang) bedeutet für Sie: leichteres Schalten, also noch größere Beweglichkeit gerade im Stadtverkehr. (Auf Wunsch auch mit sperrsynchronisiertem 4-Gang-Getriebe lieferbar.)

TAUNUS 12M KOMBI



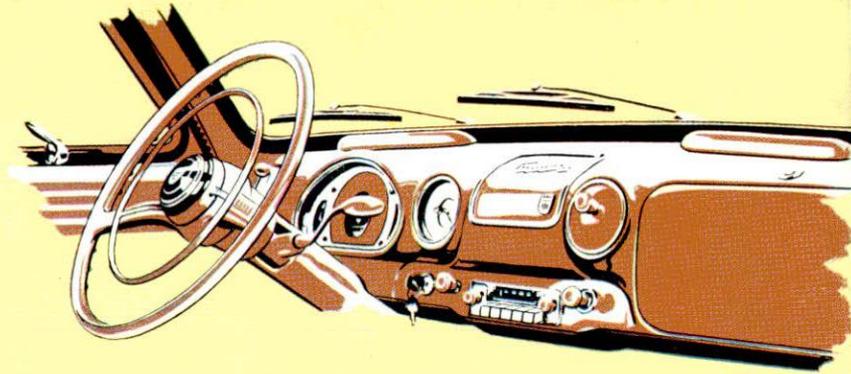
Leichtes Parken durch vorteilhafte Abmessungen, durch hervorragende Sicht (2,0 Quadratmeter Fensterfläche) und durch große Wendigkeit (Wendekreis 11,5 m).



Freie Sicht. Die elektrisch angetriebenen Scheibenwischer arbeiten unabhängig von der Motordrehzahl. Sie halten auch das Mittelfeld der großen Frontscheibe frei.



Zugfreie Entlüftung durch die Dreiecksfenster, die gerade bei schlechtem Wetter — wenn die Kurbelfenster geschlossen bleiben müssen — sehr angenehm sind.



Alles liegt in Griffnähe — die angenehme Lenkradschaltung, die mühelos zu bedienen ist — die Bedienungsknöpfe des Armaturenbretts, das besonders günstig im Blickfeld des Fahrers liegt und sehr übersichtlich ist. — Auf Wunsch Klimaanlage mit vier Austrittsöffnungen — sie strahlt Kalt- oder Warmluft in regelbarer Richtung und Stärke aus.

TECHNISCHE DATEN:

Lt. VDA-Revers technische Daten nach DIN 70020 und 70030. Im Interesse der technischen Entwicklung behalten wir uns vor, Konstruktion und Ausführung gegenüber den im Prospekt gemachten Angaben zu ändern.

* Unter Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 versteht man die Menge Kraftstoff, welche bei einem mit der halben Nutzlast belasteten Fahrzeug während unmittelbar aufeinanderfolgender Hin- und Rückfahrt auf einer ebenen Prüfstraße von etwa 10 km Länge bei $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit (höchstens 110 km/h) verbraucht wird. Dieser Verbrauch wird auf 100 km Fahrstrecke umgerechnet. Zur Berücksichtigung ungünstiger Umstände im normalen Straßenverkehr werden 10% zugeschlagen.

Motor

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	63,5 mm
Hub	92,5 mm
Hubraum	1172 cm ³
Verdichtung	6,8 : 1
Leistung	38 PS bei 4250 U/min
Ventile	seitengesteuert/einstellbar
Kurbelwellenlagerung	dreifach
Kolben	3-Ring-Bi-Metall
Schmierung	Druckschmierung durch Ölpumpe zu den Kurbelwellen-, Pleuel- und Nockenwellenlagern
Kühlung	Wasserpumpe, Thermostat

Getriebe

Kupplungsart	Einscheiben/trocken	
Getriebe-Übersetzung	3-Gang-Getr.	4-Gang-Getr.
	I. 3,48	I. 3,60
	II. 1,80	II. 2,10
	III. 1,0	III. 1,41
		IV. 1,0

Rückwärtsgang	3,89	4,37
Synchronisierte Gänge	1., 2. und 3.	2., 3. und 4.
Schalthebelanordnung	Lenkradschaltung	

Hinterachse

Typ	Starrachse, hypoidverzahnt	
Übersetzung bei 3-Gang- und 4-Gang-Getriebe	4,44 : 1	

Bereifung

Reifengröße, vorn und hinten Super-Ballon 5,90-13
Serienmäßige schlauchlose Sicherheitsreifen

Bremsen

Fußbremse	hydraulisch, auf 4 Räder wirkend (vorn Duplex)
Handbremse	mechanisch, auf die Hinterräder wirkend

Lenkung

Art der Lenkung Schnecken-Rollenzahnlenkg.

Radaufhängung und Federung

Radaufhängung, vorn	Einzelauflagerung
hinten	Starrachse
Federung, vorn	Schraubenfedern
hinten	Längsblattfedern
Stoßdämpfer, vorn u. hint.	doppeltwirk. Teleskop (hydr.)

Gewichte

Zulässige Achslast	vorn	650 kg
	hinten	850 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1430 kg	
Leergewicht	930 kg (ohne Fahrer)	
Nutzlast	500 kg	

Füllmengen

Kraftstofftank	34 l
Kühlsystem	6,5 l (m. Klimaanlage 7,0 l)
Motor (Nachfüllmenge)	2,5 l
Getriebe	1,5 l (bei 4-Gg.-Getr. 1,4 l)
Hinterachse	1,1 l

Fahrleistungs-Angaben

Maximale Steigfähigkeit	3-Gang-Getr.	4-Gang-Getr.
	I. 23%	I. 24%
	II. 11%	II. 13%
	III. 5%	III. 8%
		IV. 5%

Höchst- und Autobahn-Dauergeschwindigkeit 105 km/h.
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 8,2 l/100 km*
Kleinster Wendekreis ϕ 11,5 m

Maße

Radstand	2489 mm
Spurweite, vorn und hinten	1220 mm
Bodenfreiheit	165 mm
Länge über alles	4060 mm
Breite über alles	1580 mm
Höhe über alles	1595 mm
Mittlere Laderaumlänge	1472 mm
Mittlere Laderaumbreite	1230 mm
Laderaumhöhe	960 mm
Hintere Ladetür, lichte Breite	884 mm
lichte Höhe	989 mm
Ladeflächenhöhe, belastet	560 mm
unbelastet	630 mm
Ladefläche	1,60 m ²
Laderaum	1,60 m ³
Elektrische Anlage	
Batterie	6 Volt 84 Ah
Lichtmaschine	160 W



FORD Werke Aktiengesellschaft **KÖLN**